

LÍMIT OCCIDENTAL DE LA TRAMA DEL CABANYAL

Esta zona comença a consolidar-se des de pínicipis del segle XX, ocupant els terrenys d'horta que existien entre el límit occidental dels Poblad's Marítims i les vies del ferrocarril de Barcelona.

El soterrament de les vies ha donat lloc al carrer Serradora, concebuda com a bulevard, però executada com una via ràpida, una espècie d'autopista urbana, que provoca problemes d'accessibilitat entre les seues dos voreres, just on tenim la nostra parcel·la en el seu encreuament amb l'Avinguda dels Tarongers.

A l'altura del Canyameler, es van instal·lar vivendes i indústries de qualsevol tipus, aprofitant la proximitat del port, en grans pomers rectangulars. L'existència de grans contenidors permeté la seua reconversió en equipaments de qualsevol tipus. Ací subica el Mercat Municipal.

En general, la qualitat de l'edificació és baixa, presentant a més poca homogeneïtat des del punt de vista de les seues tipologies, altures i de la seua escala. El tractament de l'espai públic és molt deficient, existint a més nombroses bosses d'espai buit.

Seccions dels carrers principals

