



# UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

## ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

TRABAJO DE FIN DE GRADO: ESTUDIOS PARA LA REDACCIÓN DEL PROYECTO BÁSICO DE LA VARIANTE DE LA CARRETERA CV-35 A SU PASO POR EL MUNICIPIO DE CHELVA (PROVINCIA DE VALENCIA).



### ALTERNATIVA CENTRO. ANÁLISIS DEL TRÁFICO Y DE LA SEGURIDAD VIAL.

## ANÁLISIS DEL TRÁFICO

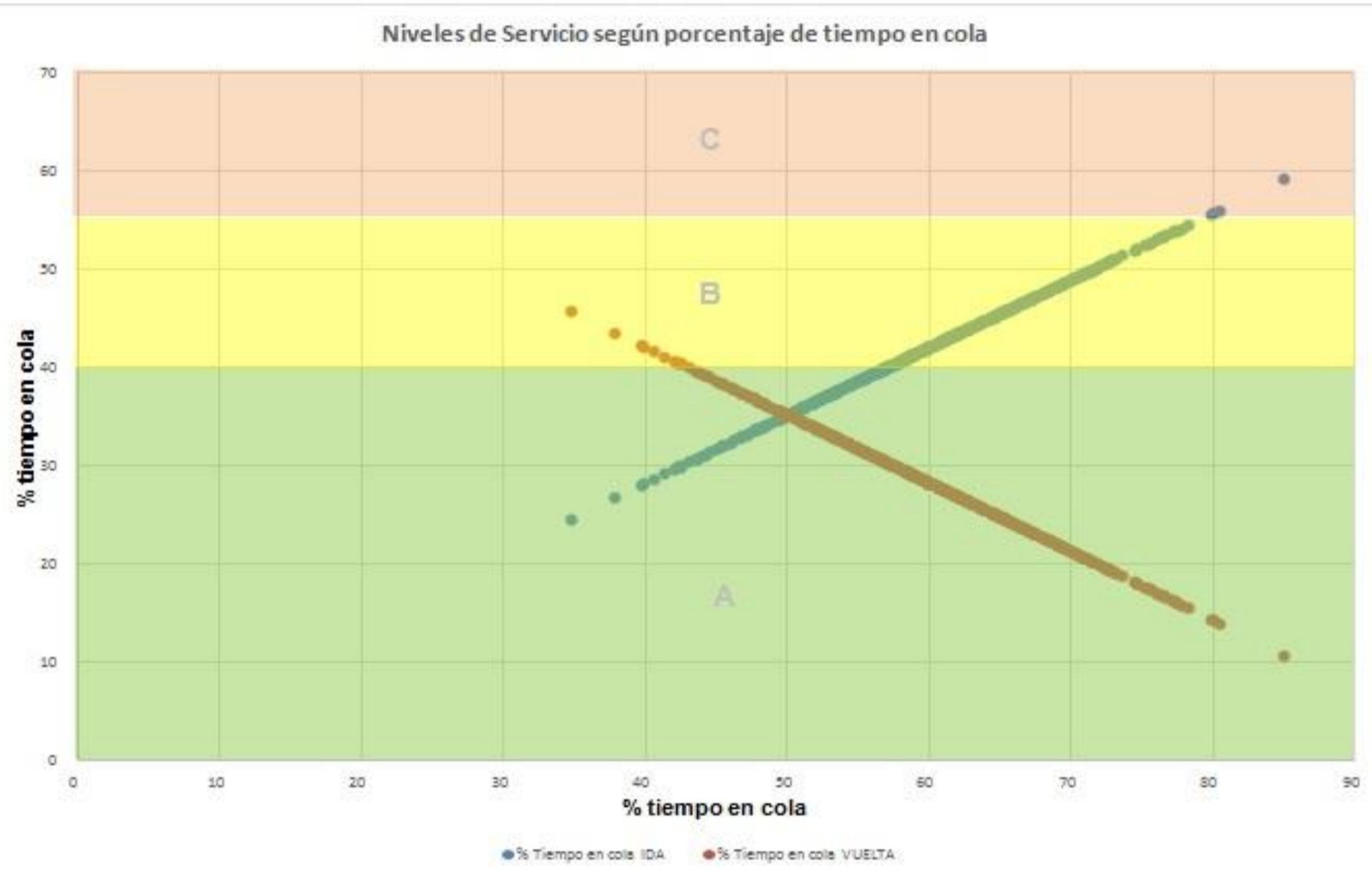
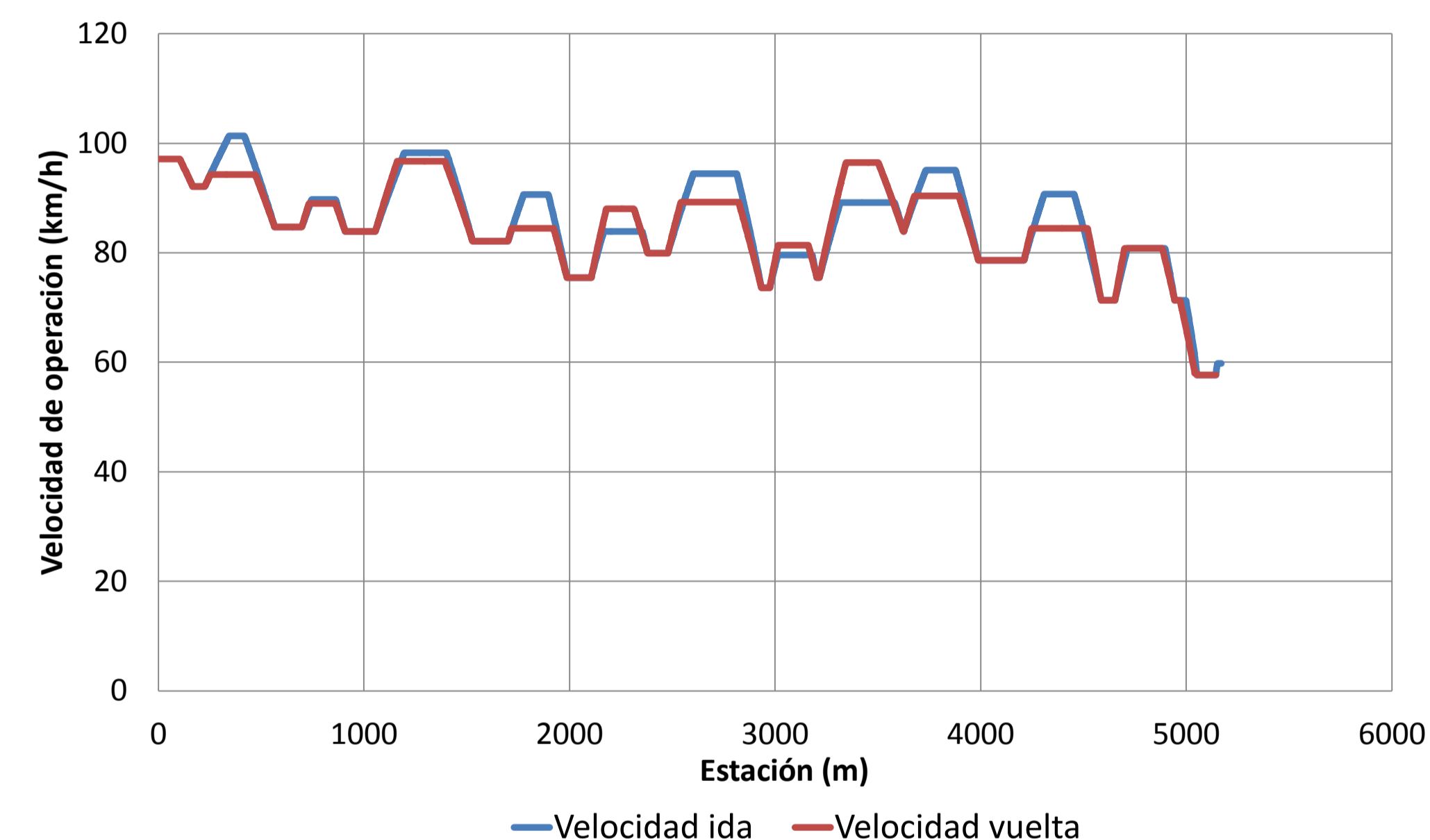


## SEGURIDAD VIAL

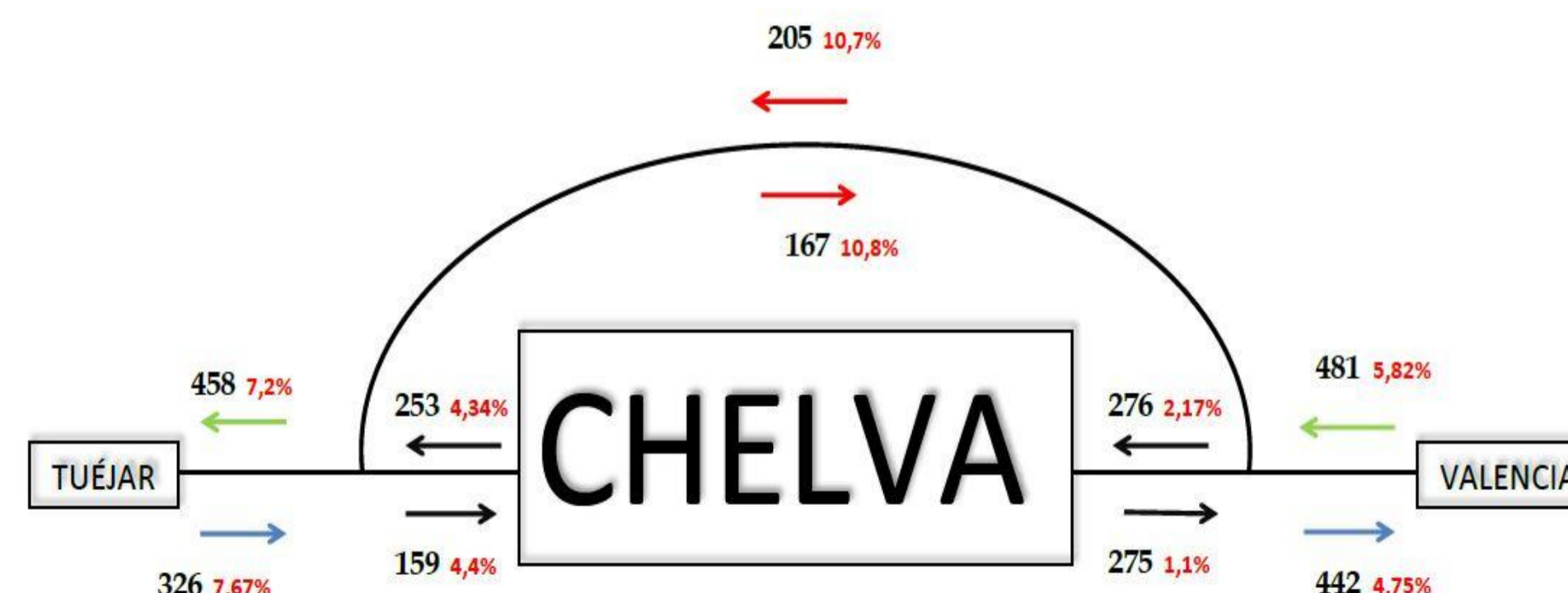
### RESUMEN DE CONTENIDOS

ESTUDIO DEL TRÁFICO  
CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO  
ANÁLISIS DE SENSIBILIDAD  
PERFILES DE VELOCIDAD DE OPERACIÓN  
ESTUDIO DE LA CONSISTENCIA  
ANÁLISIS DE VISIBILIDAD  
ESTIMACIÓN DE ACCIDENTES

Perfiles de velocidad de operación



- Proceso de aforo manual: toma de datos.
- Obtención de la IMD (intensidad media diaria).
- Prognosis del tráfico.
- Nivel de servicio según el HCM 2010 (*Highway Capacity Manual*).
- Análisis de sensibilidad, Método de Montecarlo.



- Obtención de las velocidades de operación del trazado.
- Determinación de la consistencia local y global.
- Tramificación mediante CCR (Curvature Change Rate).
- Comparativa entre visibilidad y distancia de parada.
- Cálculo de accidentes mediante SPF (Safety Performance Function).

AUTOR: MARTÍN-LOECHES ROMERO, ALEJANDRO  
TUTOR: CAMACHO TORREGROSA, FRANCISCO JAVIER  
COTUTOR: PÉREZ ZURIAGA, ANA MARÍA

GRADO EN INGENIERÍA CIVIL  
CURSO 2015/2016  
VALENCIA, JUNIO DE 2016