

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

TRABAJO DE FIN DE GRADO: ESTUDIOS PARA LA REDACCIÓN DEL PROYECTO BÁSICO DE LA VARIANTE DE LA CARRETERA CV-35 A SU PASO POR EL MUNICIPIO DE CHELVA (PROVINCIA DE VALENCIA).



ALTERNATIVA CENTRO. ANÁLISIS DEL TRÁFICO Y DE LA SEGURIDAD VIAL.

ANÁLISIS DEL TRÁFICO

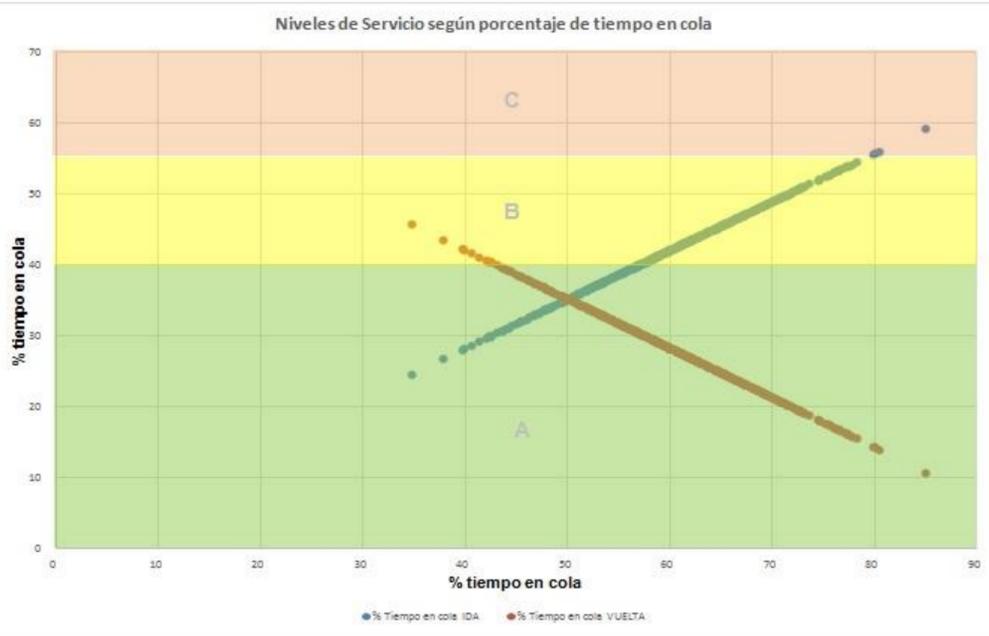
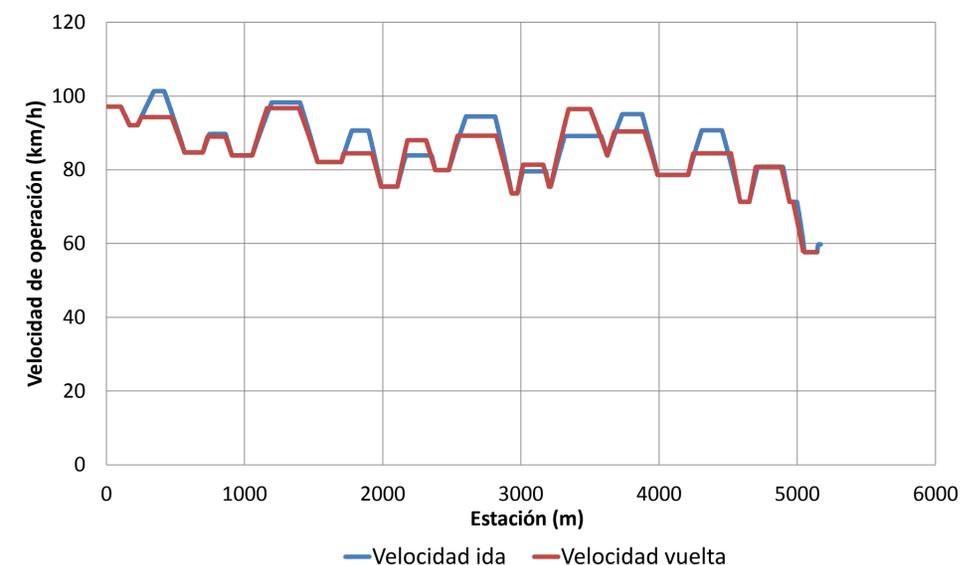


SEGURIDAD VIAL

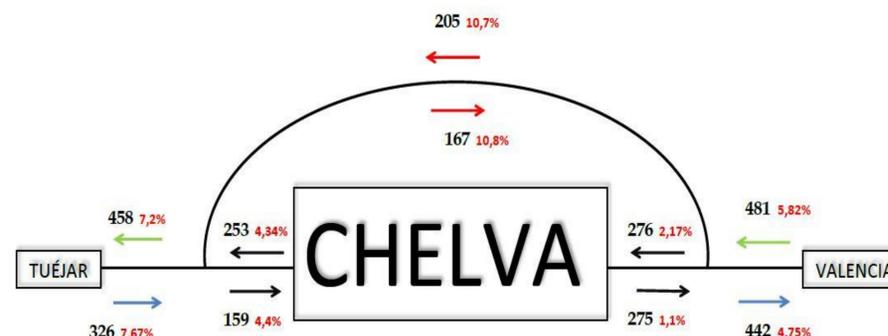
RESUMEN DE CONTENIDOS

ESTUDIO DEL TRÁFICO
CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO
ANÁLISIS DE SENSIBILIDAD
PERFILES DE VELOCIDAD DE OPERACIÓN
ESTUDIO DE LA CONSISTENCIA
ANÁLISIS DE VISIBILIDAD
ESTIMACIÓN DE ACCIDENTES

Perfiles de velocidad de operación



- Proceso de aforo manual: toma de datos.
- Obtención de la IMD (intensidad media diaria).
- Prognosis del tráfico.
- Nivel de servicio según el HCM 2010 (*Highway Capacity Manual*).
- Análisis de sensibilidad, Método de Montecarlo.



- Obtención de las velocidades de operación del trazado.
- Determinación de la consistencia local y global.
- Tramificación mediante CCR (Curvature Change Rate).
- Comparativa entre visibilidad y distancia de parada.
- Cálculo de accidentes mediante SPF (Safety Performance Function).

AUTOR: MARTÍN-LOECHES ROMERO, ALEJANDRO
TUTOR: CAMACHO TORREGROSA, FRANCISCO JAVIER
COTUTOR: PÉREZ ZURIAGA, ANA MARÍA

GRADO EN INGENIERÍA CIVIL
CURSO 2015/2016
VALENCIA, JUNIO DE 2016