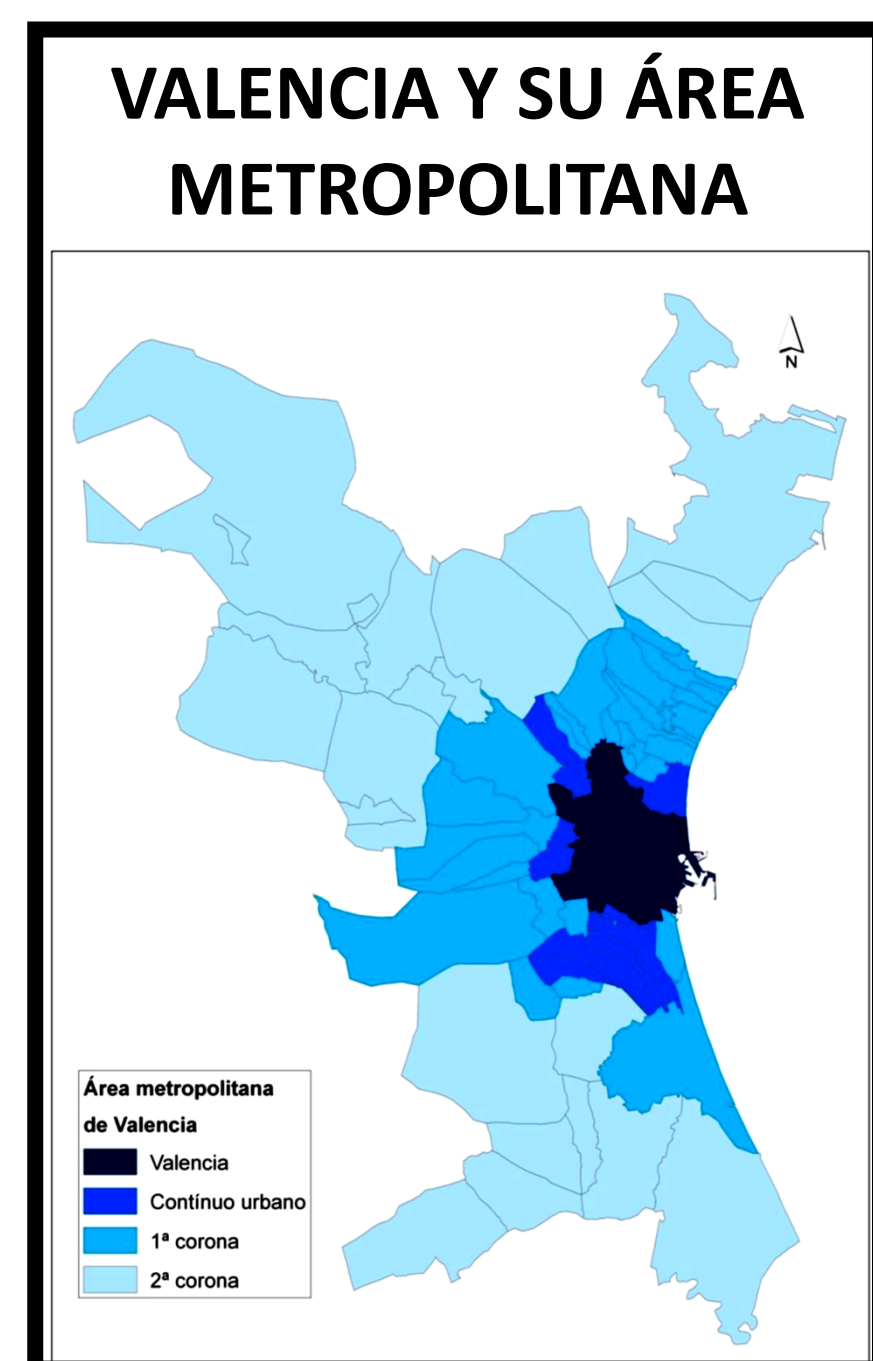




ESTUDIO DE MEDIDAS DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE PARA LA CIUDAD DE VALENCIA. DISEÑO DE ESTACIONES INTERCAMBIADORAS METROPOLITANAS.



Titulación: Grado en Obras Públicas



SOLUCIONES

A nivel
metropolitano

ESTACIONES
INTERCAMBIADORAS
METROPOLITANAS

A nivel ciudad

TURIA

AVENIDA DEL CID

JOAQUÍN SOROLLA

ARAGÓN

CARACTERIZACIÓN

POBLACIÓN de
1.840.000 habitantes

MOVILIDAD y REPARTO
MODAL

TASA DE MOTORIZACIÓN de
467 vehículos por cada 1.000
habitantes

CONGESTIÓN de la vía
pública por el uso
masivo del automóvil

INFRAUTILIZACIÓN de
los modos de
TRANSPORTE PÚBLICO

PÉRDIDA DE USUARIOS del
transporte PÚBLICO A FAVOR
de transporte PRIVADO

PEOR CALIDAD y MAYOR
COSTE del servicio de
TRANSPORTE PÚBLICO

PROBLEMÁTICA

También disminuye
la salud, la calidad
de vida y la
seguridad de los
ciudadanos...

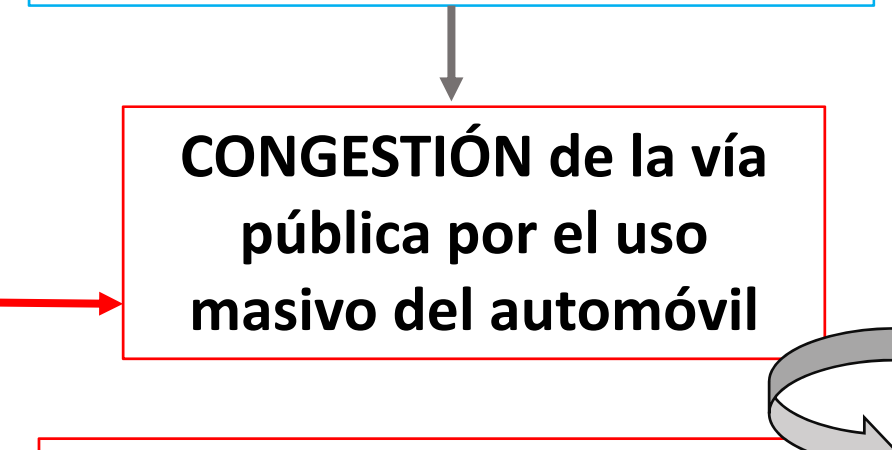
...porque **aumenta** el consume de energía, el nivel de ruido, la contaminación
atmosférica, los accidentes, el consumo de espacio.

Plan de Movilidad
Urbana Sostenible
(PMUS) de Valencia

ANALIZA Y DIAGNOSTICA la situación actual de la movilidad en la ciudad de Valencia.
Propone ESTRATEGIAS para cumplir unos OBJETIVOS de mejora de la situación actual.
Establece PROGRAMAS y PROPUESTAS para hacer realidad los objetivos y estrategias.

DENTRO de VALENCIA:
1.600.000
desplazamientos/día

ENTRE VALENCIA y el ÁREA
METROPOLITANA: 888.000
desplazamientos/día



Continuar con la elevada proporción de desplazamientos a pie, consolidar la movilidad en bicicleta, incrementar la cuota de utilización del transporte público, redefinir la jerarquía viaria, favorecer la descarbonización del sistema de transporte, mejorar la seguridad vial y conseguir una ciudad plenamente accesible.

Junto con las estaciones intercambiadoras, se requiere que exista **coordinación** en las tarifas, en los horarios y en los servicios para que los transbordos sean lo más rápidos y cómodos posible.

Es necesario que los **tiempos de espera** en el intercambiador sean lo más cortos posible, que se facilite **información** de trayectos, paradas y horarios de todos los modos de transporte que concurren en el intercambiador y que se incorporen **modos de pago** que incluyan cualquier tipo de transbordo.

Este conjunto de medidas, hacen el cambio de modo más fácil en los desplazamientos metropolitanos y **posibilitan** que el **transporte público gane cuota de viajeros al vehículo privado.**

AUTOR: SAMPEDRO CRESPO, PALOMA
TUTOR: FIORE, MAURO FLAVIO
Valencia, septiembre de 2016

Curso
2015/2016

Trayectos y paradas antes y después de los intercambiadores

