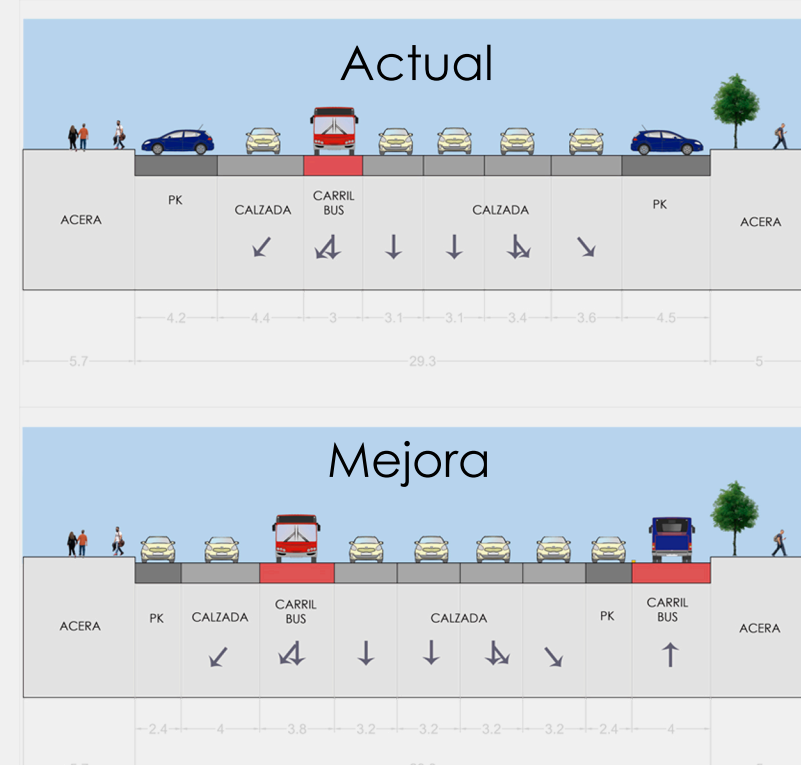
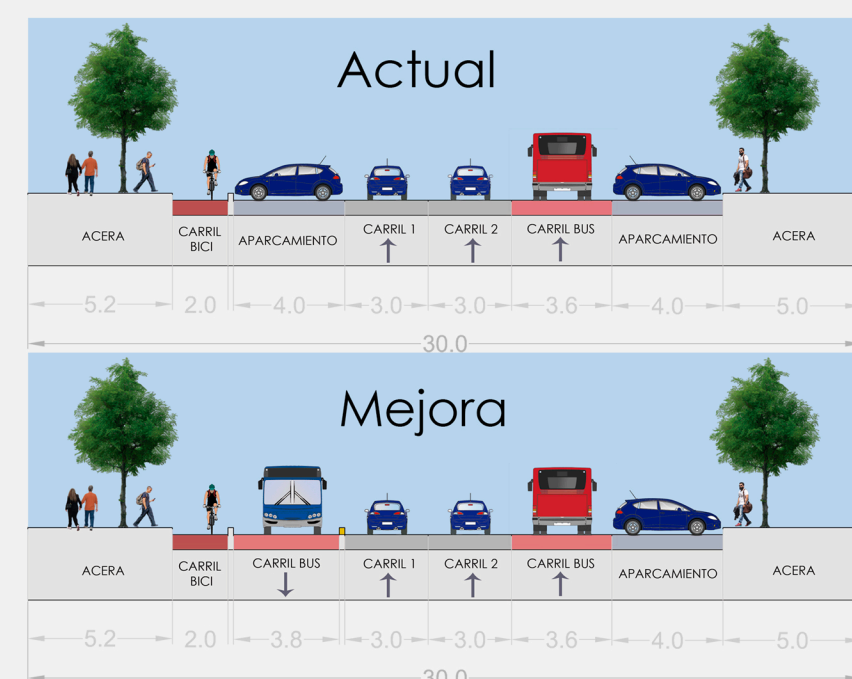


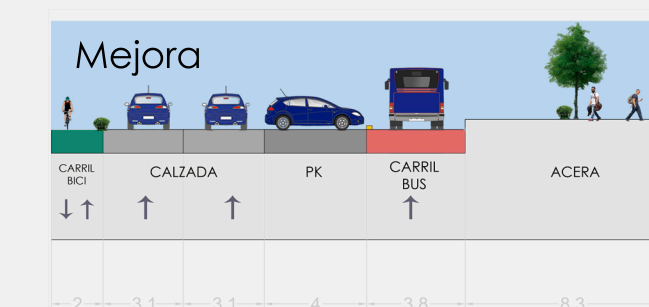
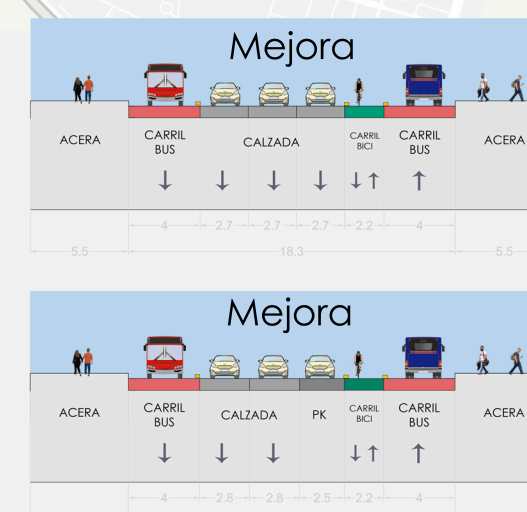
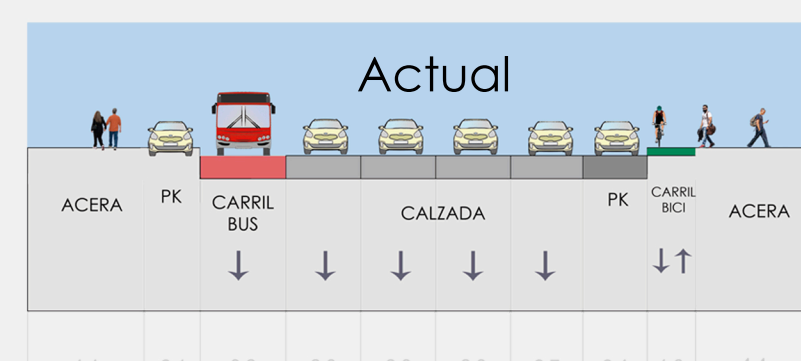
Línea Rápida 1

Esta línea transcurre entre el Palacio de Congresos y el Hospital nuevo de la Fe y pasa por muchos de los centros atractores más importantes de la ciudad como: Palacio de Congresos, Hipercor, Nuevo Centro, Plaza de España, Estación Joaquín Sorolla y el Hospital de la Fe.

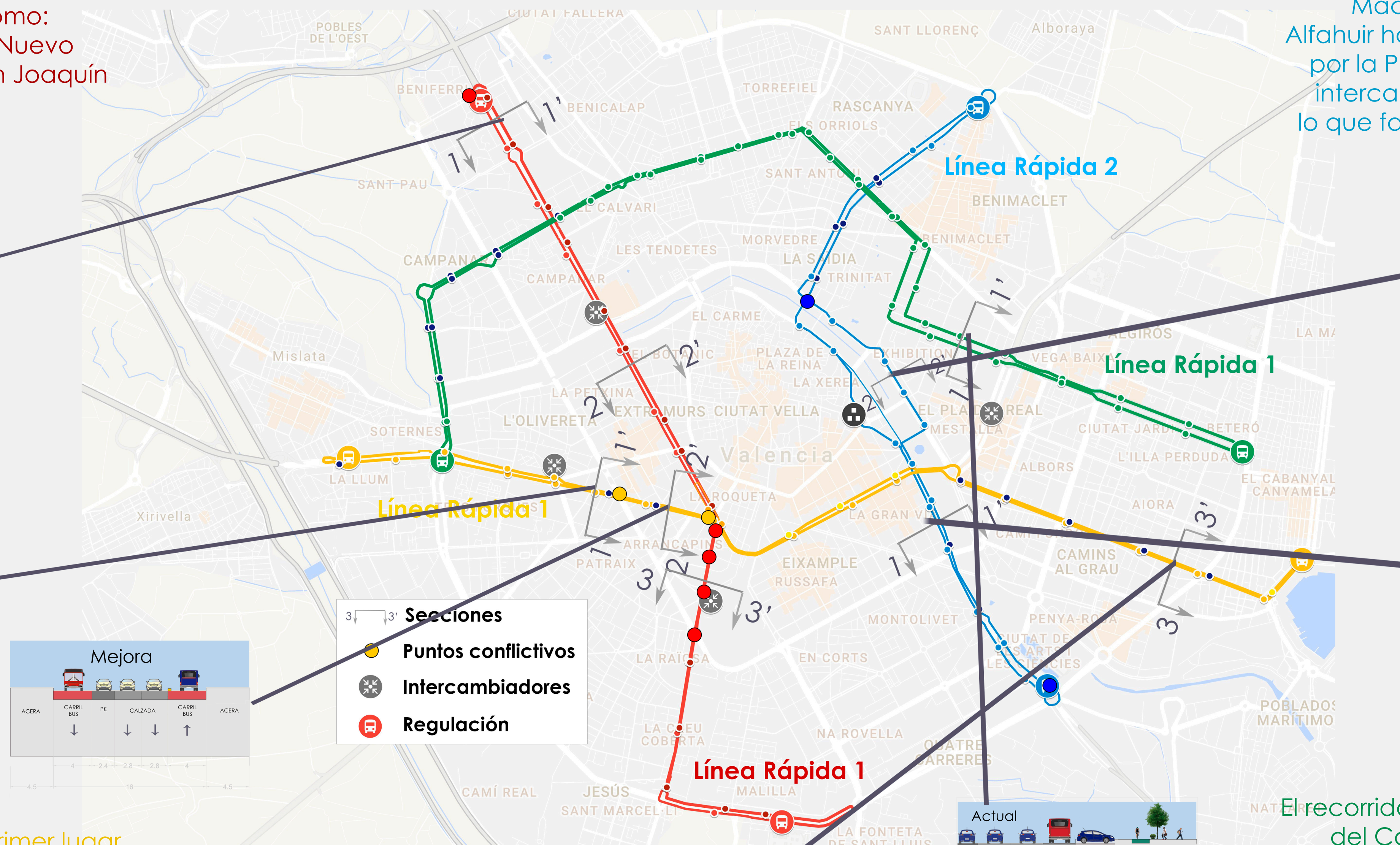


Línea Rápida 3

Esta línea es la que se realizó en primer lugar para este estudio, ya que es una línea que atraviesa toda la ciudad de este a oeste, pasando por el centro, y que responde a la incuestionable relación de la ciudad con la zona marítima.



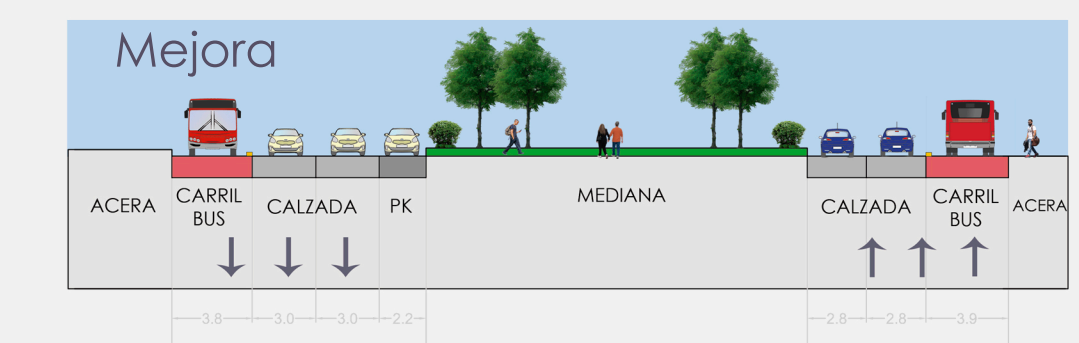
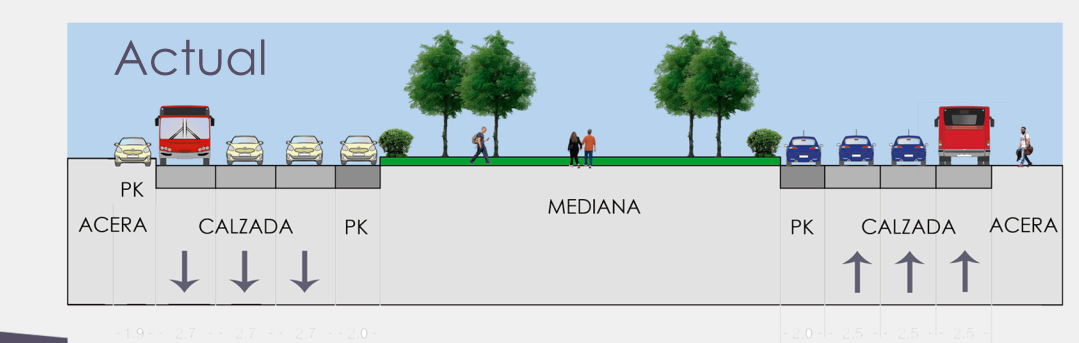
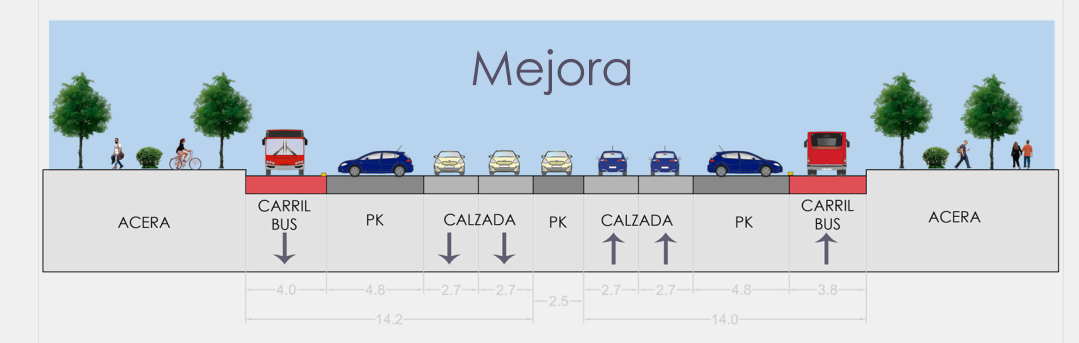
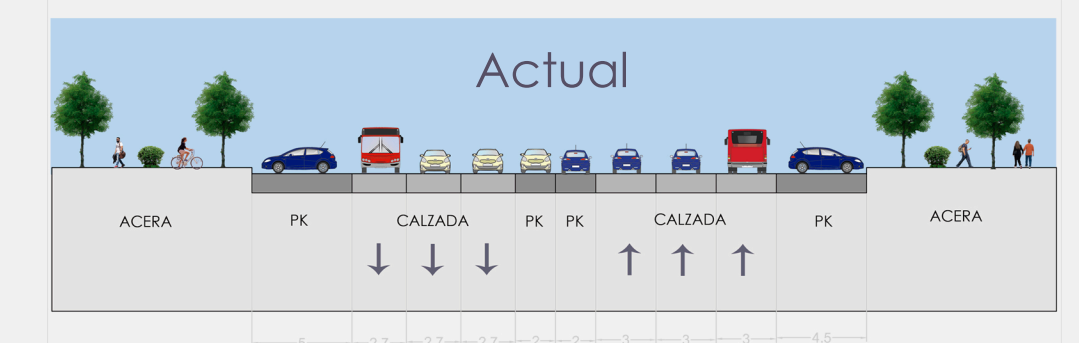
El objetivo principal de la creación de una red de líneas rápidas es conseguir reducir el uso del vehículo privado y sustituirlo por el uso del transporte público. La red de autobuses irá por un carril exclusivo y esto hará que la velocidad del autobús pueda ser realmente competitiva a la del coche.



- Secciones
- Puntos conflictivos
- Intercambiadores
- Regulación

Línea Rápida 2

La Línea Rápida 2 tiene una trayectoria que va desde la Ciudad de las Artes y las Ciencias hasta la rotonda de la Avenida Hermanos Machado. El trayecto de vuelta, desde Alfahuir hasta el antiguo cauce el río, pasará por la Puerta del Mar ya que será un futuro intercambiador entre autobuses de la EMT, lo que favorecerá el transbordo entre líneas.



Línea Rápida 4

El recorrido de esta línea va desde la Estación del Cabanyal hasta la Avenida del Cid. Si tenemos en mente el concepto de líneas circulares y radiales que favorezcan el transbordo, parece interesante crear la Línea Rápida 4 como conjunto y unión de la línea 99 de EMT, además de conectar la zona de Campanar con el Cabanyal.

