



ESTUDIO TÉCNICO PARA LA REURBANIZACIÓN DE LA CALLE FILIPINAS EN LA CIUDAD DE VALENCIA

GRADO EN INGENIERÍA CIVIL

AUTOR: FRANCISCO BOSCH BOSCH

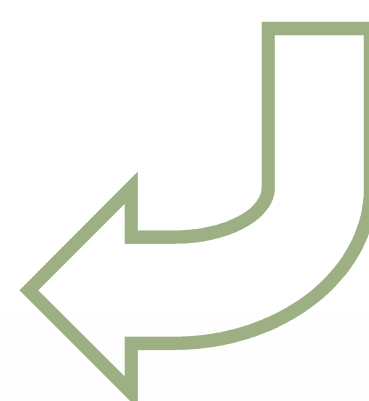
TRABAJO FINAL DE GRADO SEPTIEMBRE 2016

TUTOR: EUGENIO PELLICER ALMIÑANA



El emplazamiento de la obra objeto del presente estudio técnico, se sitúa en la ciudad de Valencia. Comprende la calle Filipinas con los enlaces a las calles colindantes.

Su ámbito de actuación incluye la calle Filipinas completa, incluyendo las zonas peatonales y la medianera, hasta el enlace con la Avenida Ausias March, la Avenida Peris y Valero y la Avenida del dr. Waksman.

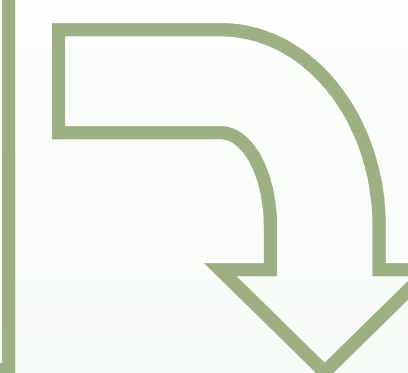


SOLUCIÓN PROPUESTA

El enlace con la Avenida Ausias March se realiza mediante una rotonda partida, que mejora el acceso desde la avenida Peris y Valero, lo que proporciona mayor fluidez en el tráfico.

Se disminuir la sección de la isleta central, para dotar a la acera próxima al parque central de una mayor sección. Con ello obtenemos un mayor espacio para la aportación de un carril bici, con una zona verde y una buena conexión con el acceso al autobús.

A parte, el cambio de sentido se traslada a un punto que dé un mejor acceso desde la calle de Gibraltar, permitiendo un cambio de sentido directo que da fluidez al tráfico.



OBJETIVOS Y SITUACIÓN INICIAL

Buscar soluciones para dotar a la calle de unos accesos que eviten su colapso. A parte, debido a que se trata de una calle colindante con el parque Central, se busca que haya buenos accesos, por eso se incluye en el estudio la incorporación de una zona peatonal y un carril bici que conecten la calle, el parque central y las calles próximas.

