



ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA MINIMIZAR LOS DAÑOS PROVOCADOS EN LA ZONA URBANA POR EL DESBORDAMIENTO DEL BARRANCO DE LA ALBERCA, DENIA (ALICANTE)

AUTOR: ÁLVARO MARÍN CAMACHO

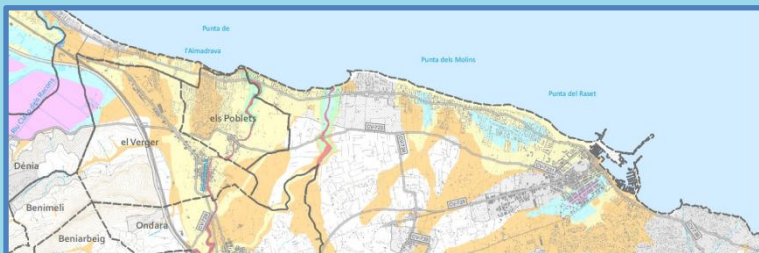
TUTOR: JOSÉ FERRER POLO

COTUTOR: DANIEL AGUADO GARCÍA

Objetivo:

Conocer el alcance y peligrosidad de las inundaciones que se producen en la zona urbana de la Carretera de Las Marinas, así como la realización de un estudio de soluciones para solventar el desbordamiento del Barranco de La Alberca, uno de los 5 barrancos que debido a su desbordamiento producen las inundaciones de la zona.

Situación Geográfica

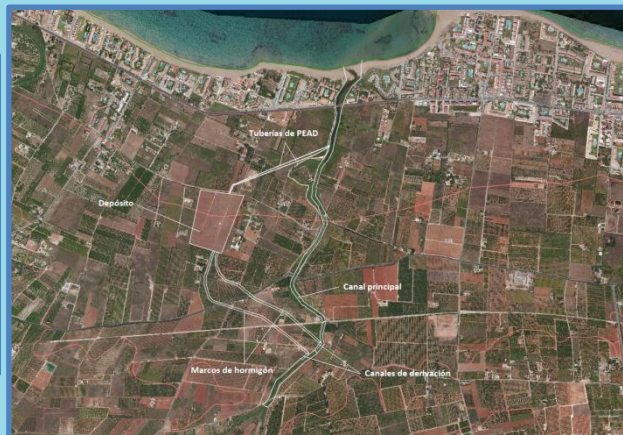
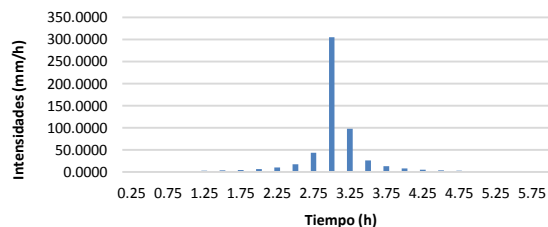


Peligrosidad de Inundación

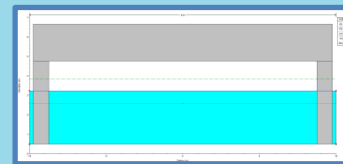
- Nivel 1: Frecuencia alta (25 años) y calado alto (>0.8 m)
- Nivel 2: Frecuencia media (100 años) y calado alto (>0.8 m)
- Nivel 3: Frecuencia alta (25 años) y calado bajo (<0.8 m)
- Nivel 4: Frecuencia media (100 años) y calado bajo (<0.8 m)
- Nivel 5: Frecuencia baja (500 años) y calado alto (>0.8 m)
- Nivel 6: Frecuencia baja (500 años) y calado bajo (<0.8 m)
- Peligrosidad Geomorfológica

SOLUCIÓN ADOPTADA

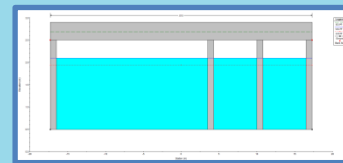
Tormenta de diseño T=100



Puente vía ciclista



Puente carretera CV - 723



Puente carretera de Las Marinas