



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR
DE INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS



ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA MINIMIZAR LOS DAÑOS PROVOCADOS EN LA ZONA URBANA POR EL DESBORDAMIENTO DEL BARRANCO DE LA ALBERCA, DÉNIA (ALICANTE)

Anexo nº 1: Reportaje fotográfico de situación actual

Trabajo final de grado

Titulación: Grado en Ingeniería de Obras Públicas
Curso: 2015/16

Autor: Marín Camacho, Álvaro

Tutor: Ferrer Polo, José

Cotutor: Aguado García, Daniel

Valencia, septiembre de 2016

Estudio de soluciones para minimizar los daños provocados en la zona urbana por el desbordamiento del barranco de La Alberca, Denia (Alicante).

En este Anexo nº1 se pretende explicar mediante fotografías el estado actual del barranco de La Alberca. El objetivo de la visita de campo fue conocer "in situ" la situación actual de la zona para tener una idea más exacta de la morfología del cauce, así como realizar el reportaje fotográfico que se desarrolla a continuación.

El recorrido se hizo a lo largo de los dos kilómetros que separan la desembocadura del barranco en la playa hasta el punto de confluencia de los barrancos de La Alberca y de Fusta, punto a partir del cual se pretende comenzar el encauzamiento.

Debido a que no fluía agua por el barranco en el momento de la visita, sólo había agua en la parte final debido a que el barranco no tiene capacidad para desaguar una vez han acabado los episodios de lluvias torrenciales, se pudo realizar el recorrido a través del lecho, pudiéndose observar la morfología del cauce con claridad a lo largo de todo el recorrido.



Figura 1: Desembocadura del barranco de La Alberca en la playa.



Figura 2: Escollera a un lado del barranco en su entrada a la playa.



Estudio de soluciones para minimizar los daños provocados en la zona urbana por el desbordamiento del barranco de La Alberca, Denia (Alicante).

Figura 3: Puente de la carretera de Las Marinas. (P.K. 0+253)



Figura 4: Foto desde el puente de Las Marinas hacia aguas abajo.



Figura 5: Foto desde el puente de Las Marinas hacia aguas arriba.



Figura 6: Tramo intermedio hacia aguas arriba del puente de Las Marinas.



Figura 7: Carretera con cruce a nivel del lecho del barranco. (P.K. 0+855)



Figura 8: Cauce invadido por vegetación aguas abajo del cruce.



Figura 9: Cauce con escollerado en uno de los márgenes.



Figura 10: Tramo de cauce aguas abajo del puente de la CV-723 sin capacidad hidráulica debido a la vegetación.



Figura 11: Puente de la carretera CV-723. (P.K. 1+206)



Figura 12: Tramo con muro de HA en uno de los márgenes aguas abajo del puente que atraviesa la vía ciclista.



Figura 13: Puente de la vía ciclista. (P.K. 1+534)



Figura 14: Tramo aguas abajo de la confluencia de los dos barrancos.



Figura 15: Carretera con cajeros aguas abajo de la confluencia. (P.K. 2+042)



Figura 16: Barranco desaguando tras episodios de lluvia en Agosto de 2016.



Figura 17: Barranco desaguando tras episodios de lluvia en Agosto de 2016.