

# ANEJO Nº 01

## LOCALIZACIÓN Y OBJETIVOS

***Parte común – Autores:***

*Antoni Prats Cerveró*

*Héctor Castellano Valdecantos*

*Sergio García Navarro*

*Víctor Alandete Cortina*

ÍNDICE

1. Introducción ..... 3

2. Localización ..... 3

3. Descripción de los tramos..... 4

    3.1. N-340 y enlace con A-7 ..... 4

    3.2 Descripción CV-41 ..... 4

4. Antecedentes y obras a realizar..... 5

5. Documentación fotográfica ..... 6

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1-Longitudes de tramos en la N-340, en la zona de estudio ..... 4

Tabla 2- Longitud de la CV-41, tramo CV-563 a Xàtiva ..... 4

ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Figura 1- Localización de la zona de estudio ..... 3

Figura 2- Vista aérea de la zona de estudio..... 3

Figura 3- Municipio de Xàtiva..... 3

Figura 4- Municipio de La Llosa de Ranes..... 4

Figura 5- Características de la N-340 y CV-41 (escala 1:28.000). Fuente: Diputación de Valencia..... 5

Figura 6- Situación de las fotografías del reportaje..... 6

## 1. INTRODUCCIÓN

En el presente anejo se muestra la localización y se da una descripción básica de las carreteras que intervienen en la sección de estudio, además se describe la problemática actual y cómo se va a proceder a solucionarla en el presente Trabajo de Final de Grado.

## 2. LOCALIZACIÓN

El tramo de la carretera N-340 objeto de estudio se sitúa en la provincia de Valencia, concretamente en la salida 395 de la Autovía A-7, y transcurre por los términos municipales de Llosa de Ranes y de Xàtiva (Valencia).



Figura 1- Localización de la zona de estudio

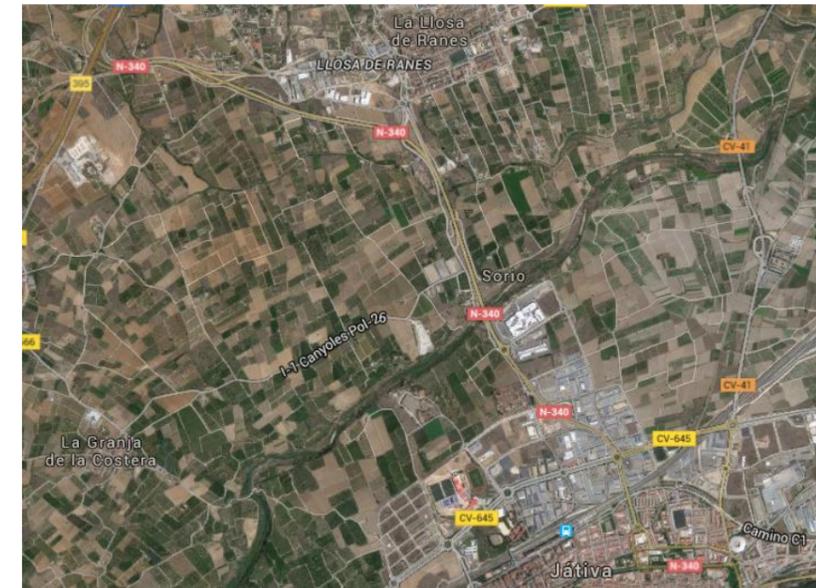


Figura 2- Vista aérea de la zona de estudio

El municipio de Xàtiva es el más importante de la zona de estudio, el cual se sitúa en la comarca de La Costera a un altitud de 115 msnm a una distancia de 60 km a Valencia y 101 km a Alicante. Tiene un superficie de 165 km<sup>2</sup> y una población de aproximadamente 30.000 habitantes.



Figura 3- Municipio de Xàtiva

El municipio de La Llosa de Ranes también también está situado en la comarca de La Costera, a una altitud de 106 msnm y a 4,4 km al norte de Xàtiva. Se extiende en una superficie de 7,1 km<sup>2</sup>, que alberga aproximadamente 3.600 habitantes.



Figura 4- Municipio de La Llosa de Ranes

Respecto a Sorió es una pedanía de Játiva (Valencia, España) que en 2013 contaba con una población de 23 habitantes (INE).

Se encuentra situada a unos 2 km por carretera al norte de Xàtiva en dirección a la Llosa de Ranes, al lado del río Cañoles. Fue agregado al municipio de Xàtiva en 1845.

### 3. DESCRIPCIÓN DE LOS TRAMOS

A continuación se procede a la descripción de los tramos de carretera que se encuentran en el ámbito de estudio.

#### 3.1. N-340 y enlace con A-7

El tramo de estudio de la carretera que une la Autovía A-7 con La Llosa de Ranes y Xàtiva posee una longitud total de 4,2 km, dividida en los siguientes segmentos:

Tramo	Enlace A-7 a primer acceso Llosa	Primer acceso a Llosa a Segundo acceso a Llosa	Segundo acceso a Llosa a glorieta Centro comercial	Glorieta Centro comercial a glorieta Ronda norte
Longitud	400 m	1,5 km	1,3 km	1 km

Tabla 1-Longitudes de tramos en la N-340, en la zona de estudio

El trazado discurre desde la conexión de la A-7 con la N-340, que se produce mediante un enlace compuesto de tres ramales directos, hasta la glorieta situada en la ronda norte de la población de Xàtiva (P.K 0+846) que da paso al centro comercial y al polígono industrial del mismo.

Se trata de un tramo de calzada única de doble dirección. Dispone de dos accesos de entrada en los que se produce un trenzado en el trazado y dos accesos de salida a la población de la Llosa de Ranes. Dos de ellos salvan la N-340 cruzándose mediante pasos inferiores. En el sentido de la marcha, un paso superior cruza el Barranco del Salto dando al acceso al centro comercial y a la zona industrial al norte de Xàtiva.

#### 3.2 Descripción CV-41

La CV-41 es una carretera autonómica que une las poblaciones de Alzira y Xàtiva.

La longitud total de la carretera es de 20 km, pero en el presente estudio se acotará el tramo comprendido entre la intersección con la carretera CV-563 y la población de Xàtiva.

Las características de dicho tramo son:

Nombre	CV-41
Longitud del tramo de estudio	2.9

Tabla 2- Longitud de la CV-41, tramo CV-563 a Xàtiva

Para la mejor presentación del tramo se presenta un plano a escala 1:28.000 en el que se observa en color rojo la N-340 y color coral la CV-41.

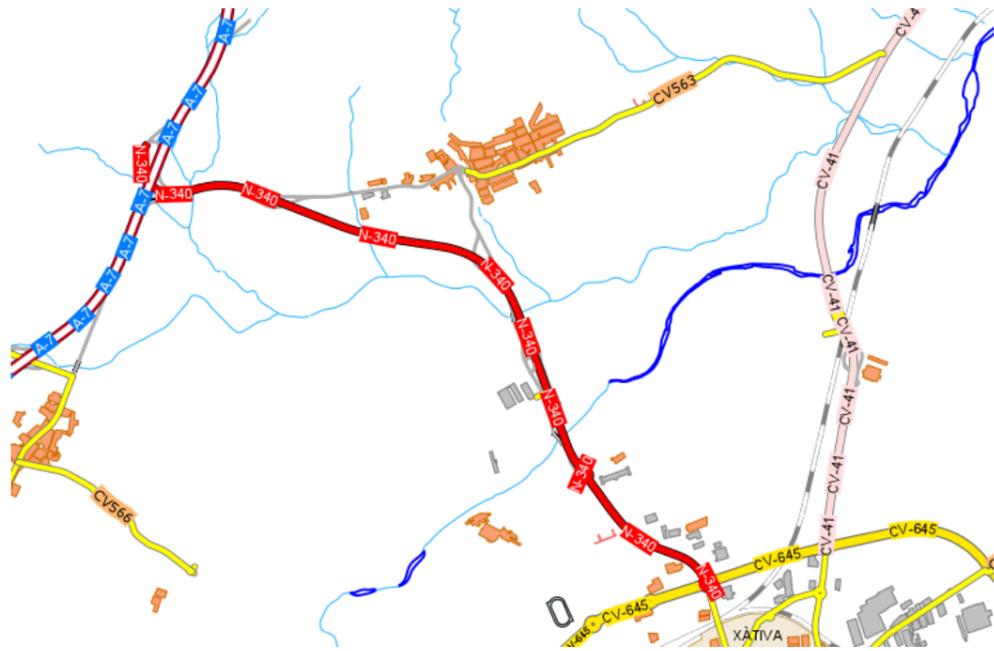


Figura 5- Características de la N-340 y CV-41 (escala 1:28.000). Fuente: Diputación de Valencia

#### 4. ANTECEDENTES Y OBRAS A REALIZAR

La realización del presente Trabajo de Final de Grado va a consistir en el reacondicionamiento de la N-340 para eliminar los trezados citados anteriormente, así como la proyección de una glorieta como única entrada al municipio de La Llosa de Ranes para minimizar los puntos de conflicto existentes y se procederá a diseñar un nuevo tramo de conexión desde la N-340 con la CV-41. Esta conexión se va a realizar o bien desde la glorieta proyectada para la entrada sur de La Llosa de Ranes o desde una nueva glorieta proyectada en la entrada norte de Xàtiva.

Con ello, se pretende disminuir los puntos de conflicto y al mismo tiempo reducir el tiempo de llegada al Hospital de Xàtiva y a la Estación de Ferrocarril, sobre todo en la hora punta de acceso al polígono.

En la N-340, en lo concerniente a seguridad vial, se estima la mejora de la misma debido a que en el nuevo trazado se elimina el acceso directo a la Llosa de Ranes desde la A-7, por lo que el trezado que suponía un punto de conflicto entre los vehículos que provenían desde distintas direcciones por la Autovía se elimina y se canaliza todo el tráfico mediante glorietas.

Respecto del acceso norte de Xàtiva que se estudia en el presente, es el más importante de la población y no existe ninguna variante al mismo, por lo que prácticamente la mayoría de los vehículos que están de paso tienen que atravesar el núcleo de la ciudad para llegar a sus puntos de destino.

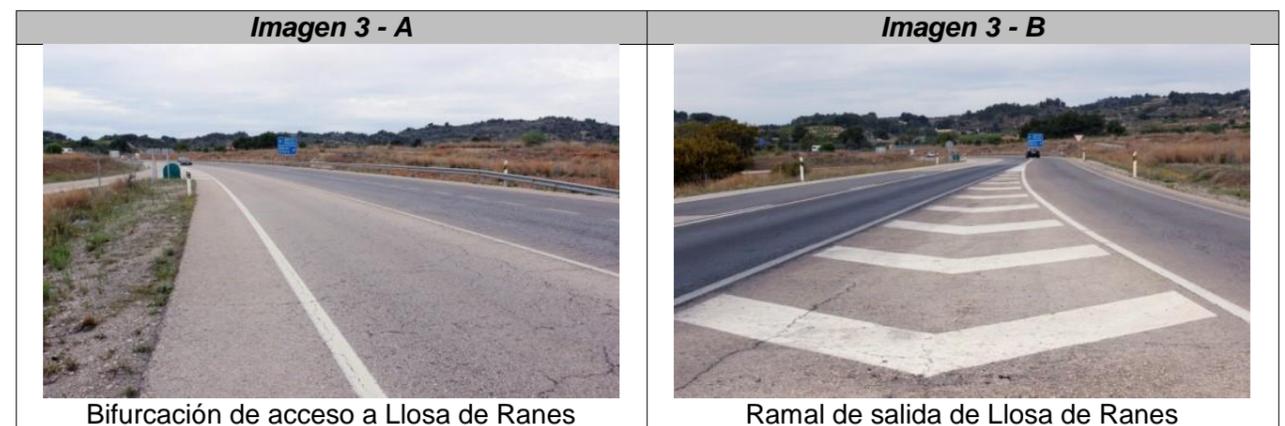
Con el nuevo tramo de conexión hasta la CV-41 se pretende canalizar el tráfico por las afueras de la población, poniendo solución a la problemática anterior y consiguiendo además una alternativa rápida y segura al Hospital de Xàtiva y a la Estación de Ferrocarril en las horas de máxima congestión al polígono.

Para finalizar, se analizará mediante un estudio de soluciones multicriterio la variante más óptima de entre las desarrolladas.

## 5. DOCUMENTACIÓN FOTOGRÁFICA



Figura 6- Situación de las fotografías del reportaje



**Imagen 4**



Paso superior N-340 dirección A-7

**Imagen 7 - A**



Glorieta de acceso al Centro comercial

**Imagen 7 - B**



Tramo de conexión entre glorietas

**Imagen 5 - A**



Ramal de entrada a Llosa de Ranes desde Xàtiva

**Imagen 5 - B**



Tramo recto consecutivo hasta Xàtiva

**Imagen 8**



Glorieta de ronda norte de Xàtiva

**Imagen 6 - A**



Primera glorieta de acceso a Xàtiva

**Imagen 6 - B**



Salida de glorieta dirección Llosa de Ranes