



Estudio de la funcionalidad del tráfico en carreteras 2+1 mediante microsimulación. Aplicación a la CV-405 entre los P.K. 4+000 y 13+000 (T.M. de Torrent y T.M. de Montserrat, Valencia).

Autora: Mercedes Rodríguez Martínez

Máster Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

Tutor: Prof. Alfredo García García

Valencia, septiembre 2016

Carreteras 2+1

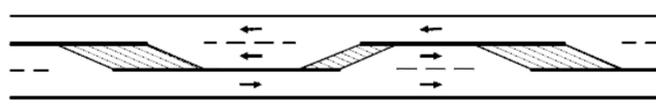
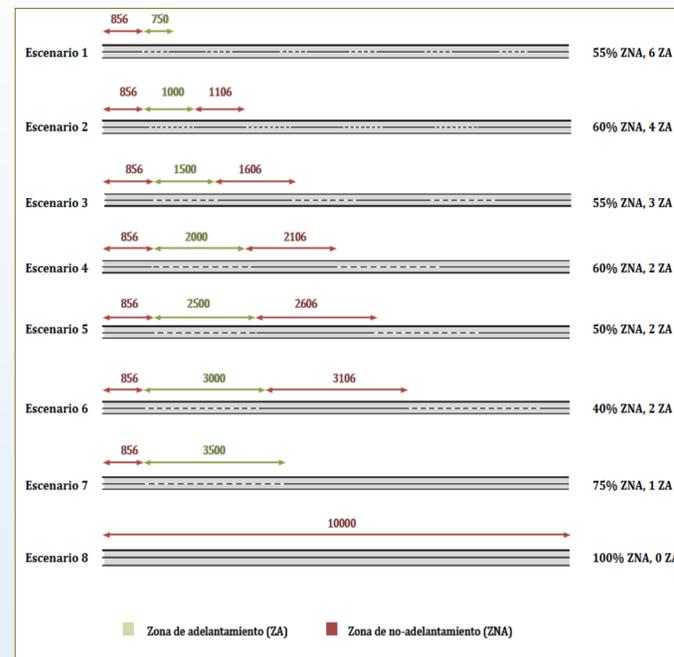


Figura 1. Esquema sección 2+1

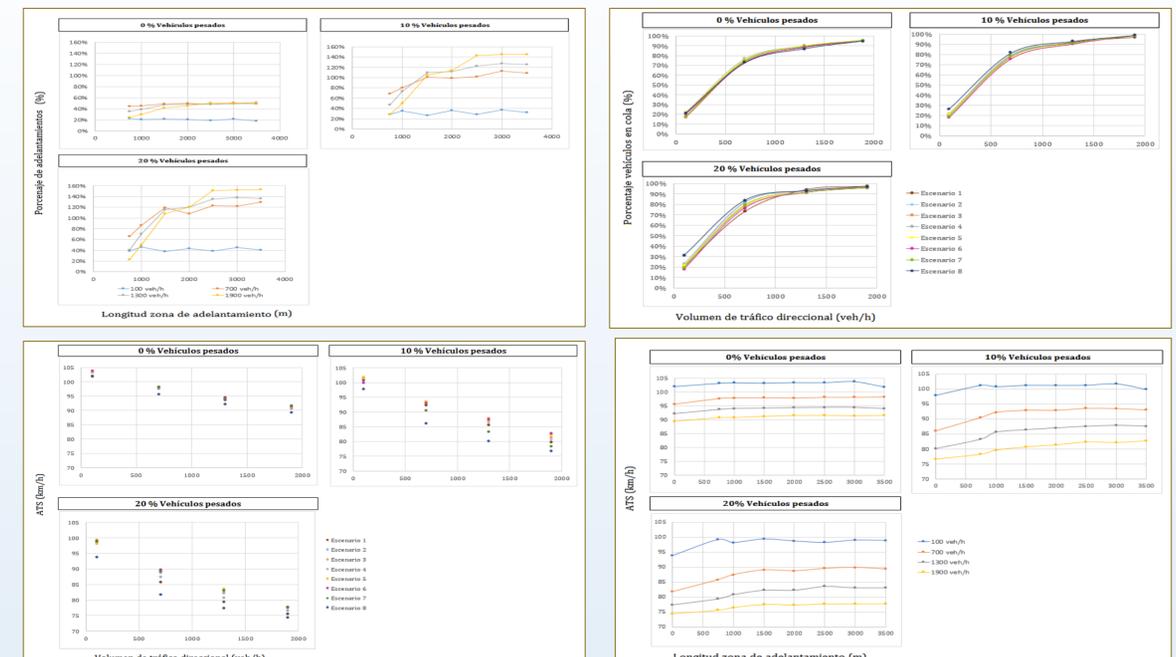
Objetivos:

- Estudiar la funcionalidad del tráfico en carreteras 2+1.
- Proponer criterios técnicos de longitud de zona de adelantamiento óptima.
- Aplicar a la CV-405, provincia de Valencia.

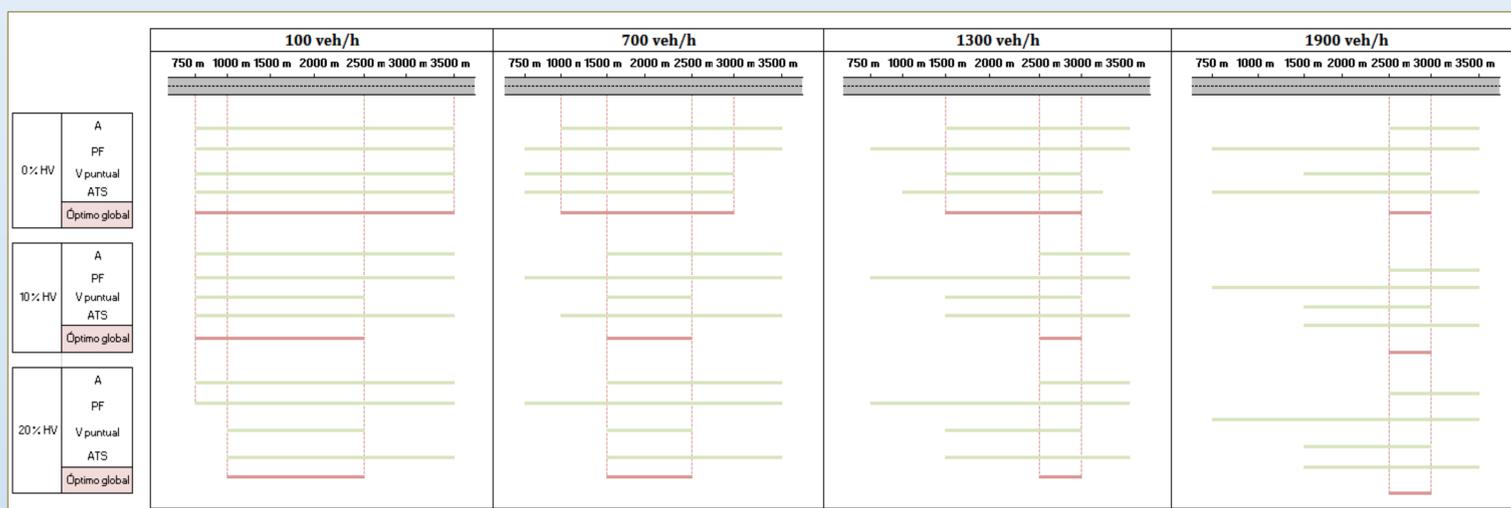
Escenarios de simulación



Resultados de la simulación



Criterios de diseño



Aplicación CV-405

