

GRUPOS ELECTRÓGENOS KAISER KAISER SERIE TG10 T 50Hz

Potencia principal 8kw / 10kva
Voltaje disponible 380/220v, 440/230v, 415/240v

Normativas de calidad

Todos nuestros grupos electrógenos disponen de los siguientes certificados de calidad: GB/T2820, GB1105, YD/T502, ISO3046, ISO8525, ISO8525-3-5-6.

Pruebas en fábrica

Todos los grupos electrógenos son sometidos a pruebas de carga durante 2 horas al 0%, 25%, 50%, 75%, 100% y 110% de su potencia total antes de la entrega al cliente, todas las protecciones, controles y funciones son simuladas siguiendo el protocolo de la normativa eléctrica del país de destino, adjuntando un certificado de calidad a cada grupo electrógeno.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL GRUPO ELECTRÓGENO

GRUPO ELECTRÓGENO DIESEL		
MODELO	TG10T	
Revoluciones / frecuencia	1500 rpm /50 Hz	
Potencia principal (KW/KVA)	8 / 10	
Voltaje, fases y cableado	400/230V, 3 fases y 4 cables	
Factor de potencia	1/220 0.8/380	
Tipo insonorización	Abierto	Insonorizado
Dimensiones(L*W*H)(mm)	1400*780*900	1750*950*1000
Peso (kg)	400	500

Observaciones de rendimiento (Funcionamiento en altitud $\leq 1500\text{m}$, Temperatura ambiente $\leq 40\text{C}^\circ$). Si la altura es superior a 1500m, cada 100m causará un decremento del 1%.

Potencia Principal

Estas observaciones son aplicables en aplicaciones de potencia continua (con cargas variables). No existe limitación de funcionamiento, pero el grupo electrógeno no debe sobrecargarse durante más de 1 hora cada 12 horas.

Potencia Standby

Estas especificaciones son aplicables para usos de potencia continua (con cargas variables) en el caso de un fallo repentino de tensión. La sobrecarga no está contemplada en estas especificaciones. El alternador está preparado para soportar las especificaciones anteriores (definido en ISO8528-3) a 27C° .

MOTOR DIESEL	
MARCA MOTOR	KAISER
Modelo del motor	TG385D

Características motor	3 cilindros, refrigerado por agua, 4 tiempos, inyección directa	
Máxima potencia (kw)	11	
Aspiración	autoventilada	
Bore(mm)×Stroke (mm)	85x90	
Ratio de compresión	22:1	
Consumo (g/kw.h)	≤ 250.2	
Desplazamiento	1,532	
Refrigeración	refrigerado por agua con radiador	
Sistema de arranque (V)	eléctrico 12	
Ajuste velocidad motor	mecánico	
Nivel sonoro (A) @ 7m	≤98dBA(abierto)	≤70dBA(insonorizado)

ALTERNADOR	
ALTERNATOR	KAISER
Modelo alternator	TGTF8KW
Autoexcitado	sin escobillas
Tipo aislamiento	H
Tipo de protección	3 2 P I
Tipo de conexión	Re-conectable
Regulación de voltage	≤1.5%
Dispersión de onda	<1.5%
THF/TIF	<2%/50%

PANEL DE CONTROL
<p>AC/DC Panel de control con las siguientes funciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> ↪ Botón paro de emergencia ↪ Voltímetro y selector de fase ↪ Amperímetro y selector de fase ↪ Frecuencímetro ↪ Controlador con selección para autoarranque, AMF con las siguientes funciones: <ul style="list-style-type: none"> ☒ Paro y marcha ☒ Contador de horas ☒ Monitor de temperatura del motor con alarma configurable ☒ Monitor de velocidad del motor con alarma configurable ☒ Monitor de presión de aceite con alarma configurable ☒ Alarmas configurables para funcionamientos anormales.

EQUIPAMIENTO DE SERIE Y OPCIONAL

Artículo	Estándar	Opcional
Sistema entrada aire	<ul style="list-style-type: none"> ✧ Filtro aire alta gama ✧ Indicador de servicio 	<ul style="list-style-type: none"> ✧ Precalentador
Sistema refrigeración	<ul style="list-style-type: none"> ✧ Radiador preparado para funcionamiento a 50° ✧ Válvula de desagüe ✧ Protección para ventilador y correas 	<ul style="list-style-type: none"> ✧ Sensor de falta de agua refrigerante ✧ Arranque remoto
Sistema de escape	<ul style="list-style-type: none"> ✧ Tubo escape silenciado de acero 	<ul style="list-style-type: none"> ✧ Silenciador residencial a 35dB
Tipo automatismo	<ul style="list-style-type: none"> ✧ DKG507 AMF Panel de control ✧ DSE702 Panel de arranque automático 	<ul style="list-style-type: none"> ✧ Panel de control remoto ✧ Panel de transferencia manual ✧ Panel de transferencia automática ✧ Panel sincronización automática ✧ Panel sincronización manual
Alternador y protección eléctrica	<ul style="list-style-type: none"> ✧ Aislamiento clase H ✧ Regulación automática de voltaje ✧ Protección IP23 ✧ Protección eléctrica "DELIXI" 	<ul style="list-style-type: none"> ✧ Alternador alta gama sobredimensionado ✧ Circuito refrigeración ampliado ✧ PMG o AREP ✧ Protección eléctrica ABB system
Sistema lubricación	<ul style="list-style-type: none"> ✧ Filtro de aceite alta gama ✧ Válvulas de drenaje de aceite ✧ Alarma de presión de aceite 	<ul style="list-style-type: none"> ✧ Cebado manual de gasoil ✧ Precalentador del lubricante
Sistema combustible	<ul style="list-style-type: none"> ✧ Filtro de gasoil con separador de agua integrado ✧ Depósito con 15h de autonomía 	<ul style="list-style-type: none"> ✧ Doble depósito de emergencia ✧ Opción de llenado automático de combustible ✧ Sensor de bajo nivel de combustible
Arranque / Sistema de carga	<ul style="list-style-type: none"> ✧ Alternador de carga de baterías ✧ Motor de arranque de 24V ✧ Desconector de baterías 	<ul style="list-style-type: none"> ✧ Batería sin mantenimiento

Sello Distribuidor

Kaiser Generadores S.L B-65218604
 Polígono Industrial Font del Radium
 C/ Severo Ochoa nº 49, 08403
 Granollers
 España
www.kaisergeneradores.com



De acuerdo con nuestra política de continuo desarrollo nos reservamos el derecho a cambiar las especificaciones sin previo aviso.