

Exmo. Sr.:

Don Ignacio Manglano, Baron de Vallvert, vecino de Valencia con domicilio en esta Ciudad, calle del Mar numero cincuenta y cinco atentamente expone:

Que es propietario de varios edificios situados en los Poblados Maritimos y que no tanto por esta condicion como por la valenciano, ha conocido el proyecto de nuevas alineaciones que afecta a dicha porcion de la Ciudad.

Que se ha visto sorprendido de que en las favorables circunstancias presentes no haya sido acometido el problema de la urbanizacion general de Valencia y solamente se estudien alineaciones de una porcion de ella, lo que ni siquiera constituye una urbanizacion parcial.

Que asi mismo cree no puede hacerse seriamente un estudio de la zona urbana que rodea al Puerto sin tener antes estudiado este con toda la amplitud que el futuro de Valencia y el de España exigen.

Que analogamente es correr a un seguro fracaso, no estudiar previamente los accesos al Puerto tanto por carretera como por ferrocarril, procurando separar el movimiento procedente de la Ciudad del que llega de otras poblaciones para su mejor solucion.

Que este problema de los accesos es una faceta del estudio que debe realizarse de la disposicion de las lineas ferreas de la Ciudad y uno de cuyos aspectos lo constituye la seprasion de los pasos a nivel.

Y que aun entendiendo que por las razones apuntadas, entre otras, no debe realizarse un proyecto parcial de alineaciones, sobre todo no estudiandose previamente los problemas apuntados; cree que dicho proyecto deja sin resolver casi todos los problemas que acomete: El llamado paseo de Valencia al Mar hace su arranque de una plaza circular atravesada por todas las lineas de ferrocarril de aquella zona, destruye despues parte del poblado, innecesariamente pues podia llegar al mar sin ello, y termina en otra plaza tambien circular junto al ferrocarril central de Aragon, cuyo paso deja para resolver en otra ocasion. Crea una zona viaria paralela a la playa totalmente ocupada por las lineas ferreas. Deja una extension irregular sin monumentalidad alguna para plaza de acceso al Puerto desde la actual Avenida a este. Escudandose en la estrechez del camino de Monteolivete, crea una nueva gran via, cuyo gasto sera mucho mayor que la ampliacion de aquel, y que parte de un puente que dice debe construirse sobre el rio, confundiendo con ello el trafico interior de la Ciudad con el exterior a ella. Y deja sin resolver las grandes superficies de terrenos existentes entre las vias que propone, no estudiando tampoco, claro esta, la naturaleza y condiciones de las edificaciones que se construiran sobre ellas.

Por cuyas razones fundamentales, aparte de otras de menor importancia en opinion del que suscribe, estima que no debe llevarse a la practica el proyecto de nuevas alineaciones de que se trata, por lo que a V.E.

R U E G A que la Corporacion de su digna Presidencia, volviendo sobre su acuerdo, desapruueve el proyecto de alineaciones de los Poblados Maritimos y en su lugar acuerde sea estudiada



con toda amplitud la urbanización general de Valencia y de todas las zonas que con ella se relacionan, terminando con esto de una vez con el sistema de los proyectos parciales que mantiene en constante estado de inquietud a la propiedad y es fuente de toda clase de errores y negocios a costa del vecindario de Valencia.

Valencia del Cid a veintisiete de Julio de mil novecientos treinta y nueve. Año de la Victoria.

Exmo. Señor Alcalde Presidente del Exmo Ayuntamiento de Valencia del Cid.

11

BARROS

Barros