

PROYECTO BÁSICO DE PASARELA PEATONAL SOBRE LA CARRETERA CV-310 EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE GODELLA.

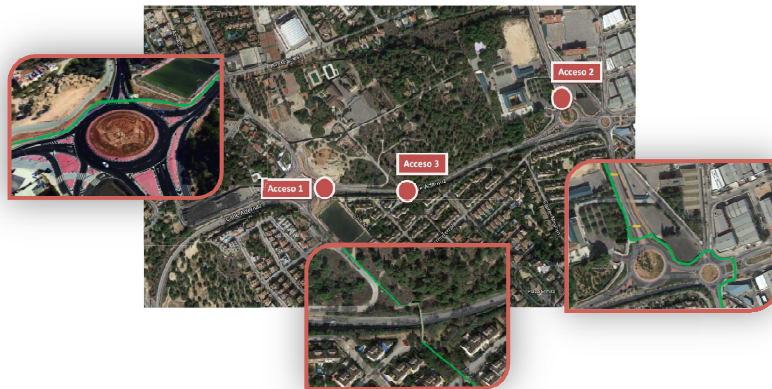
1. UBICACIÓN Y ANTECEDENTES

La pasarela desarrollada en este proyecto se ubicará en el término municipal de Godella, situado en la comarca de L'Horta Nord de Valencia, al Noroeste de la capital.

La población de Godella está atravesada por dos barreras arquitectónicas que dividen a la población en tres partes, una de estas barreras la conforma la carretera CV-31 que enlaza con la carretera CV-310. Esta calle tiene una intensidad media diaria de alrededor de unos 4.000 vehículos según la Memoria Anual de Aforamientos realizado por Cegesev en 2012, siendo mayoritariamente turismos los vehículos que circulan por la vía.

La carretera CV-310, separa la urbanización de Campolivar del centro urbano de la población, donde se sitúan los servicios administrativos, lúdicos y asistenciales de la localidad. La conexión entre los dos núcleos se ha realizado históricamente por tres puntos de paso.

La traza de la obra unirá el sector 25-26 llamado "Lloma dels Frares" y perteneciente a la Urbanización de Campolivar, con el núcleo urbano de Godella, en el sector llamado "Clot de Barrabas", y su traza será perpendicular a la carretera CV-310, denominada Calle Ademuz a su paso por la población.



2. OBJETIVO

El objetivo del presente trabajo es el estudio de una nueva pasarela para uso compartido de ciclistas y peatones. Sustituyendo a la pasarela actual ubicada en el acceso 2, según el gráfico del punto anterior.

Se definirá en el presente trabajo la geometría, viabilidad del proyecto y dimensionamiento del mismo.

Con este planteamiento se pretende conseguir un itinerario que conecte mediante una vía verde el núcleo de la población de Godella con la urbanización de Campolivar.

Incluiremos en el trabajo la definición geometría, un cálculo estructural así como la valoración económica, el cuadro de precios número uno, un plan de obra y un procedimiento constructivo.

No incluiremos el pliego de prescripciones técnicas, ni el cuadro de precios número dos.

3. CONDICIONANTES

La pasarela debe constituir un hito emblemático para Godella, adaptarse a la normativa vigente, adaptarse a las condiciones urbanísticas del entorno y ser funcional desde el punto de vista de la accesibilidad.

Además de ser compatible con la legislación vigente, la pasarela deberá cumplir los siguientes requisitos técnicos:

- La longitud de la pasarela deberá permitir el futuro desdoblamiento de la Calle Ademuz
- El ancho de la pasarela será de 6 metros destinando 4 metros para uso peatonal y 2 metros para uso del carril bici.
- En el diseño y ejecución de la pasarela se tendrá en cuenta la utilización de prefabricados, con el fin de evitar en lo posible la interrupción la circulación de la Calle Ademuz.
- El proyecto contemplará el mantenimiento de la pantalla acústica que separa la carretera CV-310 con el sector del "Clot de Barrabas"

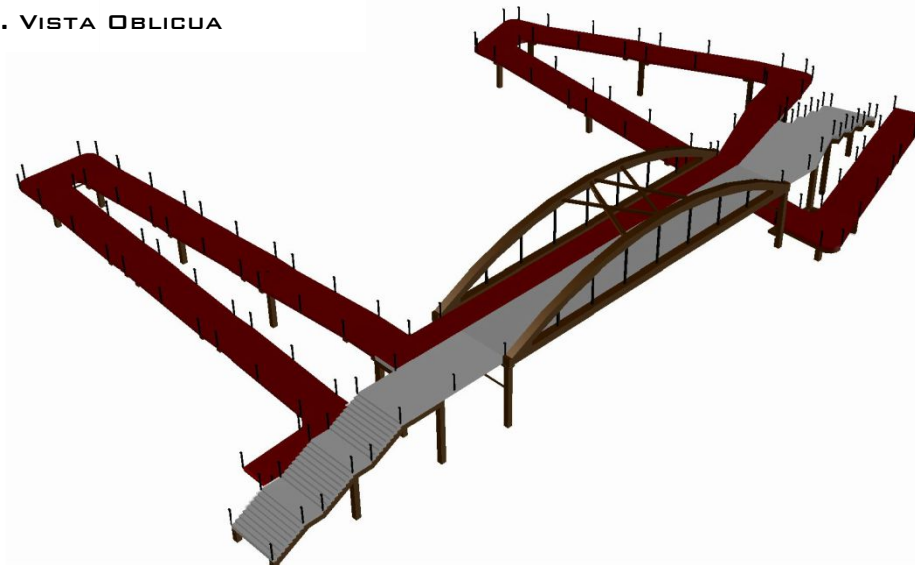
Considerando las limitaciones y condicionantes expuestas en este punto ubicaremos la pasarela en la prolongación de la calle Pujada a l'Ermida, conectando la vía verde planeada en el sector 25-26 con el casco urbano.



Para el diseño de los accesos y pasarela nos ceñiremos a los parámetros más limitantes de la normativa estatal y autonómica, siendo estas normativas las siguientes:

- Normativa de la Comunidad Valenciana
Orden de 9 de junio de 2004, de la Conselleria de Territorio y Vivienda, por la que se desarrolla el decreto 39/2004, de 5 de marzo, del Consell de la Generalitat, en materia de accesibilidad en el medio urbano.
- Normativa Estatal
Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados.

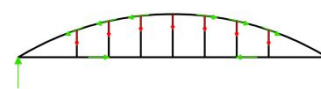
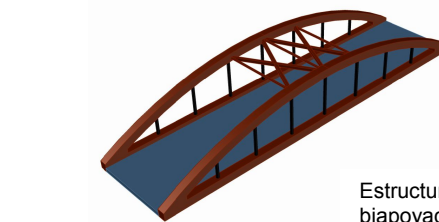
6. VISTA OBLICUA



5. ELECCIÓN PASARELA



	Alta Arcos y tablero prefabricados	Alta Vigas y talero prefabricadas con capa de compresión in situ	Media Torres in situ tablero prefabricado	Alta Arcos y tablero prefabricados
PREFABRICACIÓN				
MANTENIMIENTO	Media Revisiones anticorrosión periódicas	Baja Revisiones esporádicas	Baja Revisiones esporádicas	Media Revisiones anticorrosión periódicas
CONDICIONANTES ESTRUTURALES	Empujes altos sobre los estribos	Bajos empujes sobre los estribos	Empujes altos sobre las torres de anclaje de los cables	Bajos empujes sobre los estribos
CONDICIONANTES GEOMÉTRICOS	Diseño geométrico con canto > a 0,9 m	Diseño geométrico con canto > a 0,7 m	Canto < a 0,5 m, Torres interfieren con el desarrollo de las rampas	Canto < a 0,5 m
ESTÉTICA	Diseño emblemático Impacto visual bajo	Diseño poco destacable Impacto visual bajo	Diseño simbólico Impacto visual medio	Diseño representativo Impacto visual bajo
ELECCIÓN	Descartado Por condicionantes geométricos y estructurales	Descartado Por estética y condicionantes geométricos	Descartados Por estética y prefabricación	Solución escogida



Perfil: CA 500x200x500x20							
Material: Acero (S275)							
		Ruedas		Características mecánicas			
		Inicial	Final	Longitud (m)	Área (cm²)	E ¹ (cm²)	E ² (cm²)
N1		N2	1.267	586,00	147712,00	147712,00	231.568
Nota: 1) Número de ruedas de la sección 2) Número de ruedas a lo largo del eje							
		Párrafo			Párrafo lateral		
		Párrafo XY	Párrafo XZ	Área solo	Área inf.		
p		0.70	0.70	0.00	0.00		
q		0.0007	0.0007	0.0000	0.0000		
C ₁		1.000	1.000	1.000	1.000		
Observaciones: 1) Cálculo de la zona de la longitud del eje (m)							