
Adecuación de un parquin público para el vehículo eléctrico con gestión de control de carga y plazas disponibles

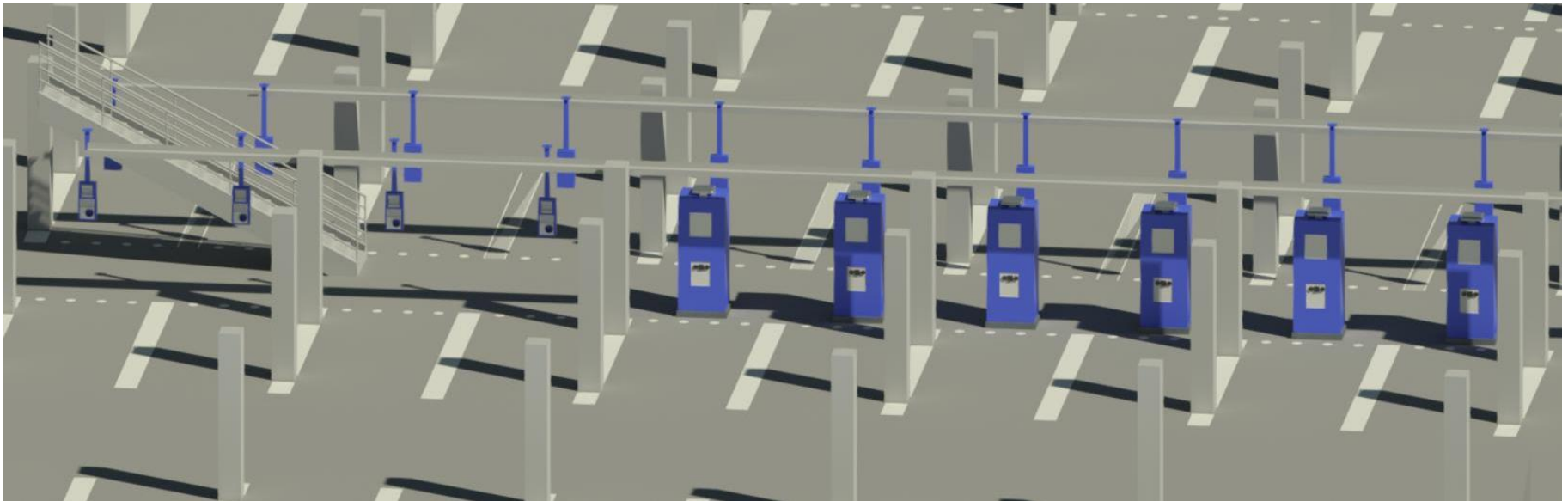
Autor: Daniel Fons Sánchez

Tutor: Elías José Hurtado Pérez

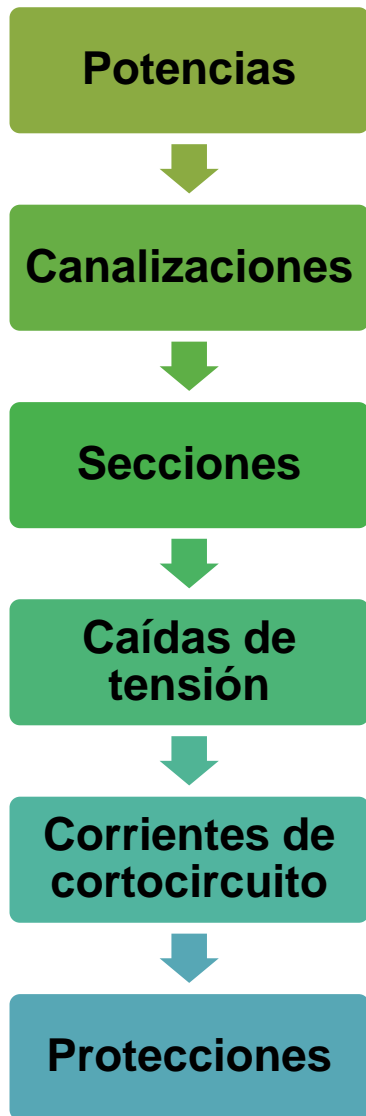
Instalación de baja tensión



521.92 kW



Instalación de baja tensión



 **64.487,74 €**

Canalizaciones y cableado

 **41.770,89 €**

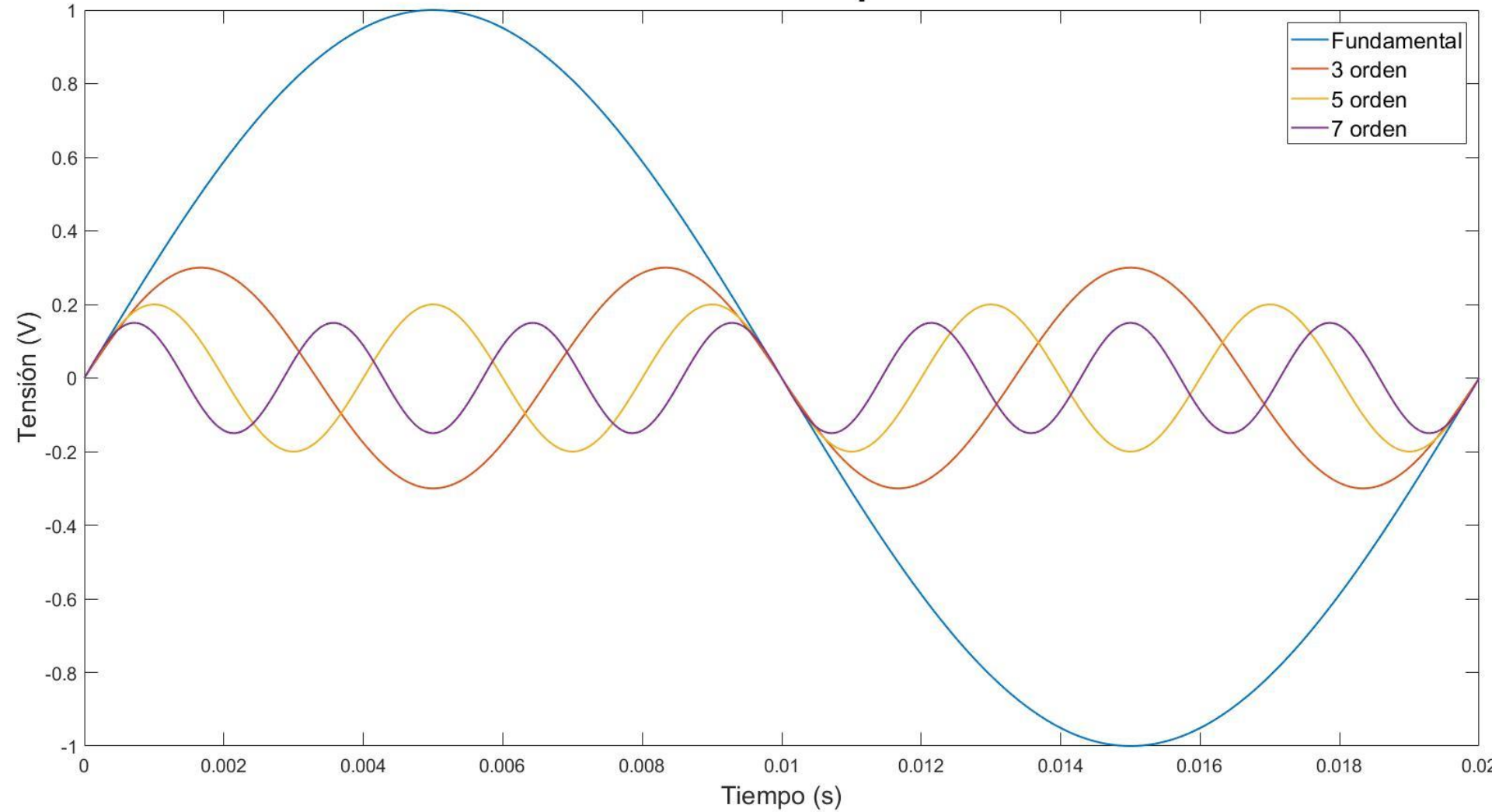
Protecciones

 **197.772,30 €**

Estaciones de recarga

 **361.796,81 €**

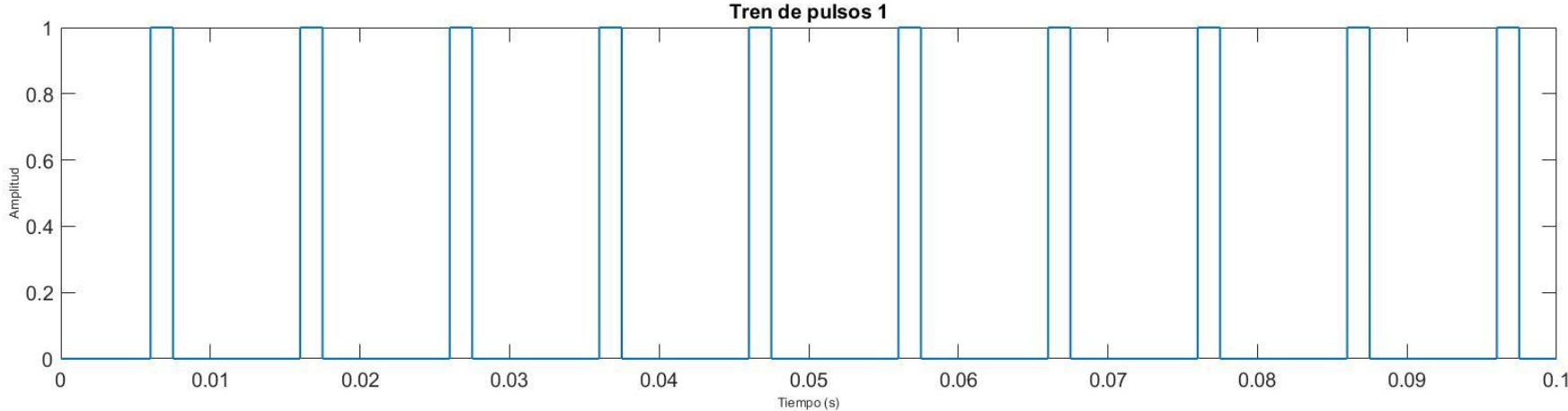
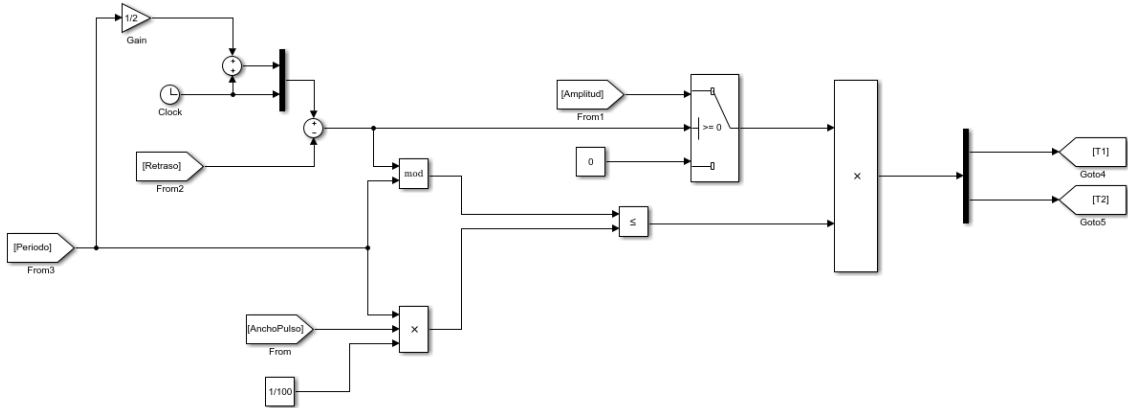
Armónicos impares



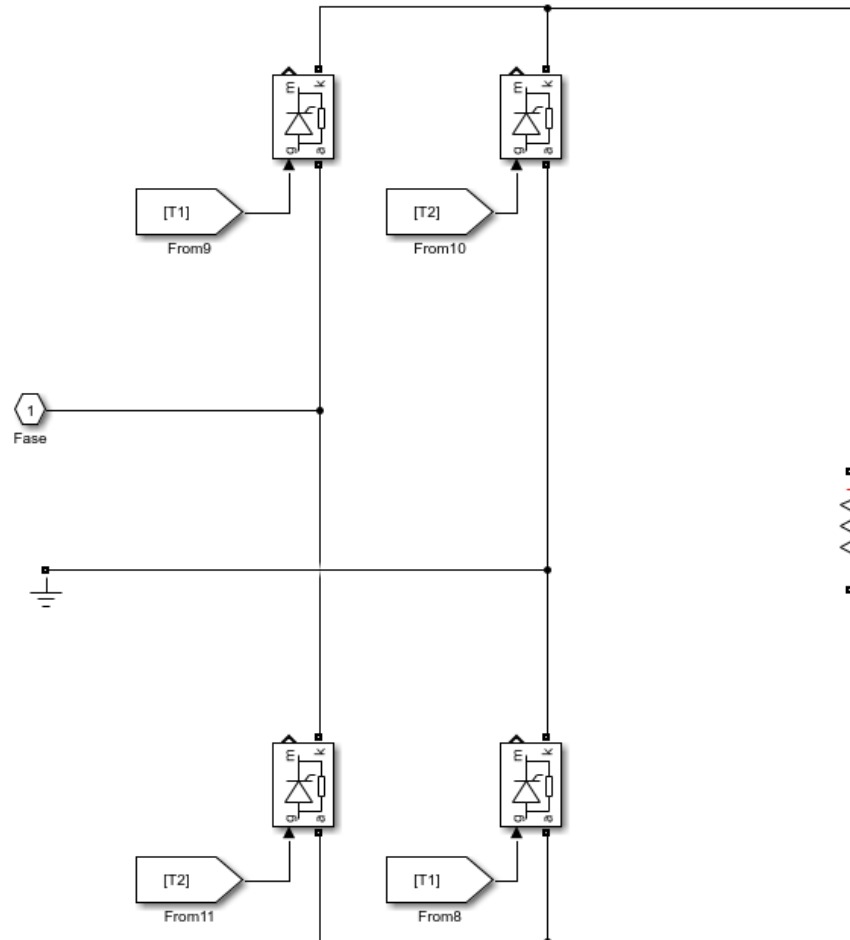
Estudio de armónicos

Estudio de armónicos

▷Control

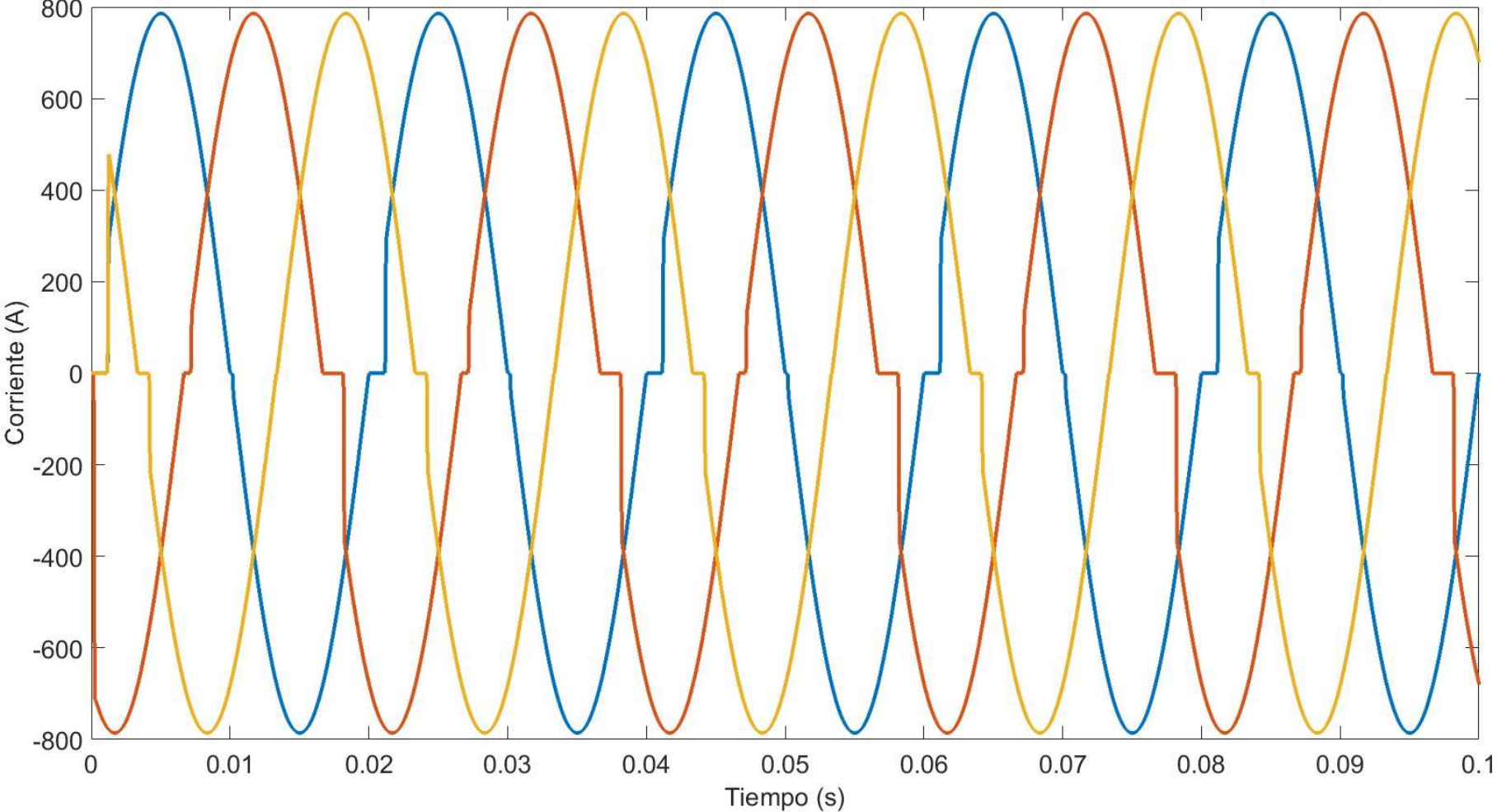


▷ Sistema eléctrico

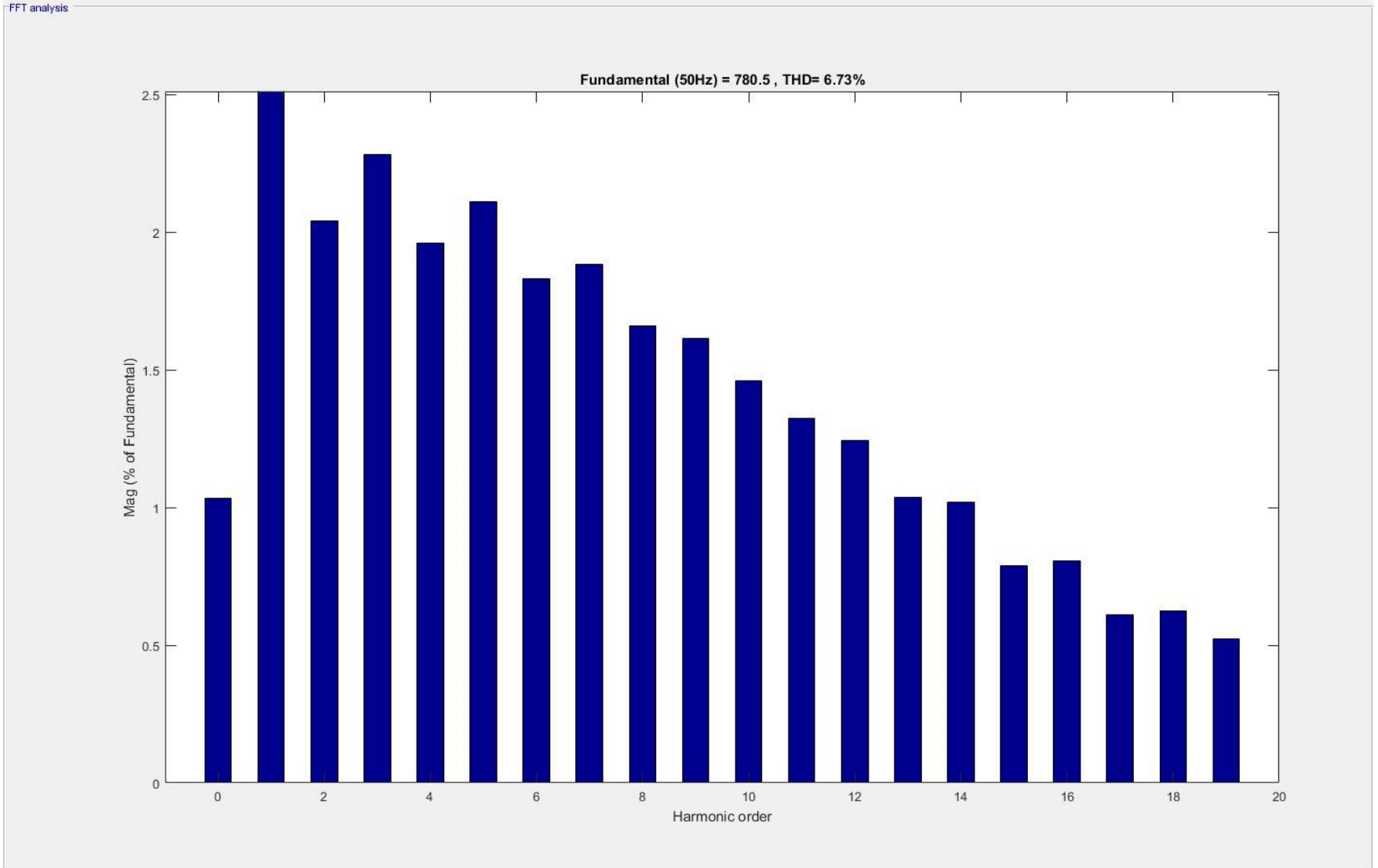


Estudio de armónicos

Corriente trifásica



Estudio de armónicos



Control de ocupación plazas



RS485-RS232



AC/DC 48V



DISPLAY

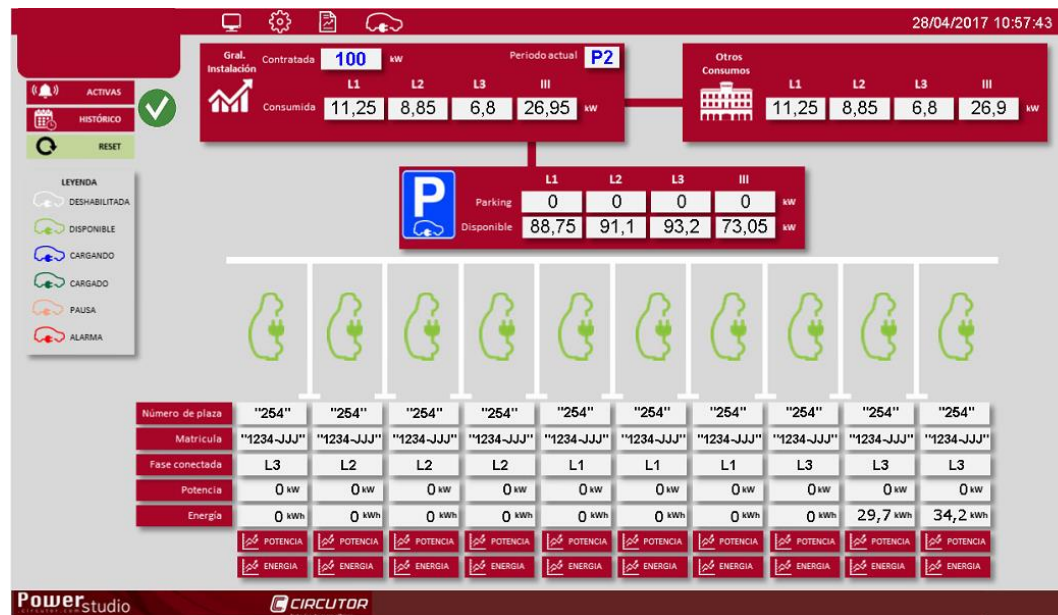


SENSOR CON
LED



CARGADORES

Control de ocupación plazas





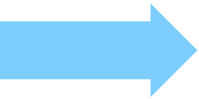
1.791,48 €

Canalizaciones y cableado



13.074,50 €

Elementos

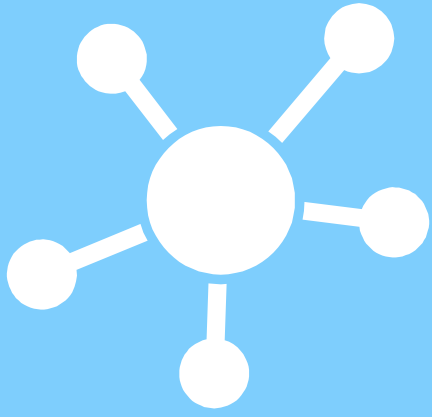


8.437,76 €

Instalación, configuración y puesta en marcha

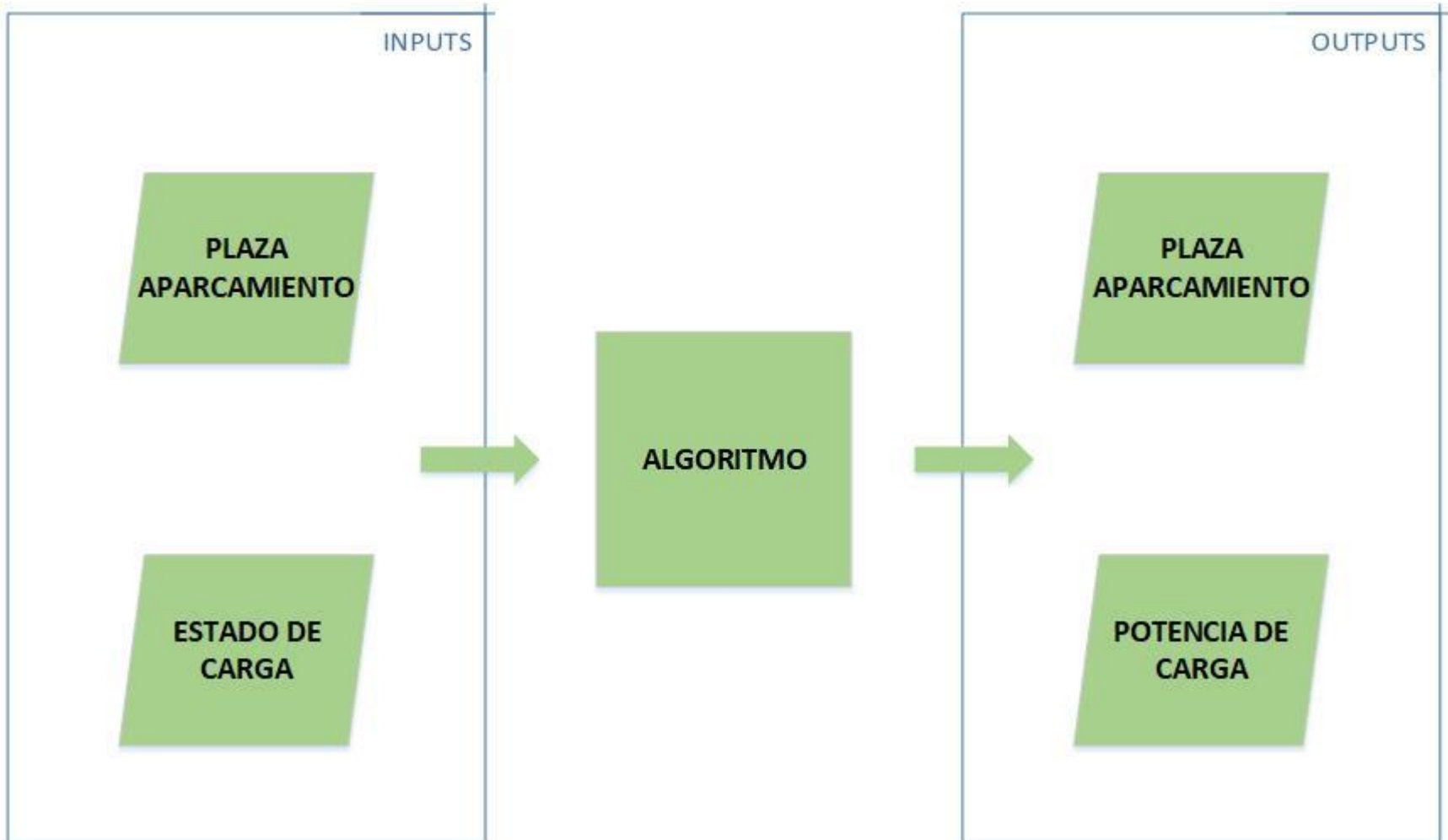


23.303,74 €



Algoritmo de gestión de carga

Algoritmo de gestión de carga



Algoritmo de gestión de carga

