

Índice

1. PROCESO CONSTRUCTIVO
2. RECOMENDACIONES CONSTRUCTIVAS
3. ESQUEMA PROCESO CONSTRUCTIVO

1. PROCESO CONSTRUCTIVO

Antes de empezar las obras son necesarios los permisos pertinentes del ayuntamiento para vallar la zona de las obras, así como un permiso temporal para el traslado la maquinaria necesaria a la obra.

Una vez llegados a la zona de actuación, la primera acción a realizar es el desbroce y la limpieza de terreno, es decir, la preparación de la zona de trabajo. Se acondicionarán también las zonas de acopios de materiales, tanto para movimientos de tierras como para almacenamiento provisional de materiales.

Del estudio geotécnico se tomarán los siguientes datos :

- Corte estratigráfico y nivel de la capa freática.
- Características mecánicas del suelo , grado de agresividad del suelo y profundidad proyectada para la cimentación.

Se deberá limpiar y nivelar la superficie de trabajo, dejando una anchura conveniente para el trabajo de la maquinaria a utilizar.

Para construir los pilotes es necesario hacer un replanteo de la zona y ubicar mediante aparatos topográficos el centro de cada pilote. Se indica la ubicación, la profundidad de perforación y de desplante , dicha referencia deberá mantenerse vista todo el tiempo que sea necesario.

El tipo de perforación depende de las características del suelo , en nuestro caso la cimentación es profunda mediante pilotes perforados y encepado.

Una vez llegada a la cota de cimentación, las tierras extraídas se trasladan a los acopios con el objetivo de ser reutilizadas posteriormente como relleno para cubrir la cimentación.

2. RECOMENDACIONES CONSTRUCTIVAS

Teniendo en cuenta la elevada variabilidad y escasa continuidad de las formaciones aluviales resulta altamente recomendable realizar un sondeo de contraste, previo a la ejecución de la cimentación, comprobando la validez de la estratigrafía adoptada en los cálculos. Es imprescindible que durante la perforación del pilote este presente en obra un técnico cualificado que verifique el correcto empotramiento del pilote en el nivel de grabas y bolos detectado en sondeo a la cota -8’50.

Teniendo presente las características de los niveles superiores (gravas muy sueltas y arcillas orgánicas), así como la existencia de nivel freático a la cota -3’0 m, probablemente resultará necesaria la entubación de la excavación, debiendo adoptarse las medidas adecuadas para preservar la integridad estructural del pilote.

Es necesario que el pilote, una vez descabezado, se empotre unos 5 cm en el encepado.

3. ESQUEMA PROCESO CONSTRUCTIVO

- Desbroce y limpieza
- Cimentación
 - Excavación y nivelación
 - Ejecución de pilotes (excavación , armado y hormigonado)
 - Descabezado y excavación hasta la cota de cimentación
 - Ejecución de encepado
 - Ejecución de rampas y estribos
- Estructura metálica
 - Ingeniería , prefabricación en taller y transporte a la zona de implantación
 - Montaje del arco
 - Montaje de soportes y viga armada
- Acabados
- Prueba de carga