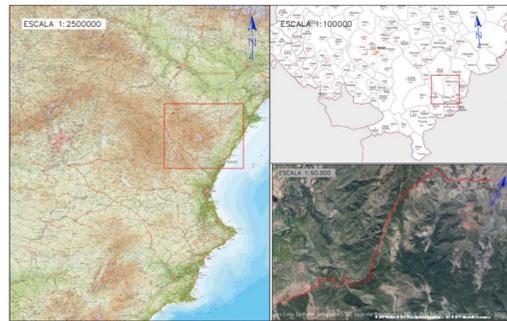




ESTUDIO DE MEJORA DE TRAZADO DE LA CARRETERA A-1515 ENTRE EL ENLACE A-23 Y EL MUNICIPIO DE RUBIELOS DE MORA (TERUEL)

ESTUDIO HIDRÁULICO DE LAS ESTRUCTURAS Y DRENAJE



SITUACIÓN
 Carretera A-1515, Rubielos de Mora, Teruel, Aragón.

OBJETIVO
 Mitigar los problemas de seguridad vial e incumplimiento de normativa vigente existentes en la carretera actual mediante el planteamiento de dos alternativas.

LOCALIZACIÓN ALTERNATIVAS (respecto restitución):

- P.K. inicial: 1+304.17m
- P.K. final: 4+744.49m

MEJORAS OBTENIDAS

- Mejora de nivel de servicio de C a A
- Eliminación de inconsistencias locales inaceptables
- Reducción del número de accidentes esperados
- CV-40 acorde a normativa

Estudio medioambiental



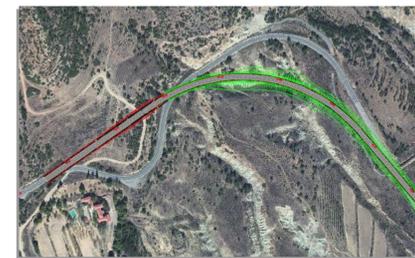
Estudio hidrológico

Subcuenca	Caudal pico (m ³ /s)
Subcuenca 1	0.665
Subcuenca 2	9.355
Intercuenca 3	0.096
Subcuenca 4	10.089
Intercuenca 5	0.051
Subcuenca 6	0.215
Intercuenca 7	0.001
Subcuenca 8	0.028
Intercuenca 9	0.056
Subcuenca 10	10.072
Intercuenca 11	0.057
Subcuenca 12	1.842
Intercuenca 13	0.106
Intercuenca 14	0.024
Subcuenca 15	0.078
Intercuenca 16	0.023
Subcuenca 17	0.083
Intercuenca 18	0.003
Subcuenca 19	0.031
Intercuenca 20	0.018
Mijares	2347.9

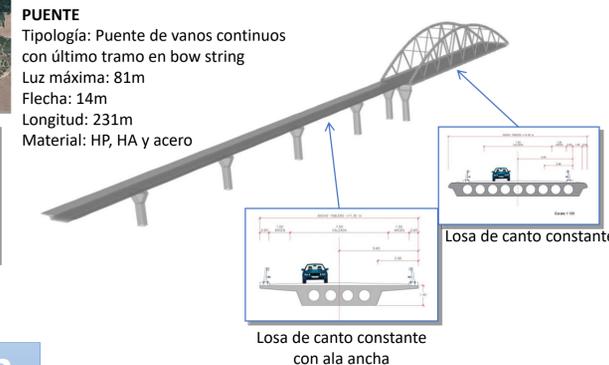
Subcuenca	Caudal pico (m ³ /s)
Subcuenca 1	0.665
Subcuenca 2	1.782
Intercuenca 3	0.034
Subcuenca 4	0.963
Intercuenca 5	0.025
Subcuenca 6	0.16
Intercuenca 7	0.103
Subcuenca 8	0.023
Intercuenca 9	0.013
Subcuenca 10	0.232
Intercuenca 11	0.09
Subcuenca 12	0.661
Subcuenca 13	0.348
Subcuenca 14	1.282
Intercuenca 15	0.024
Subcuenca 16	0.083
Intercuenca 17	0.003
Subcuenca 18	0.011
Intercuenca 19	0.018
Mijares	2347.9

Caudales Alternativa 1 Caudales Alternativa 2

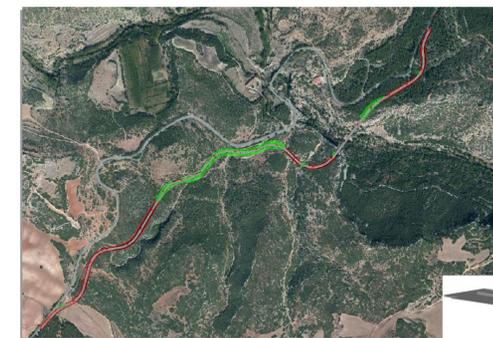
MEJORAS RESTITUCIÓN



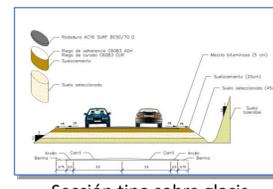
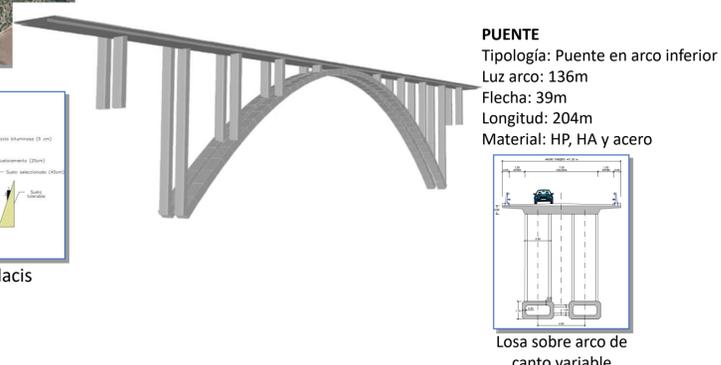
Cálculo talud
 Material: Arenisca
 P.K.: 3+744m



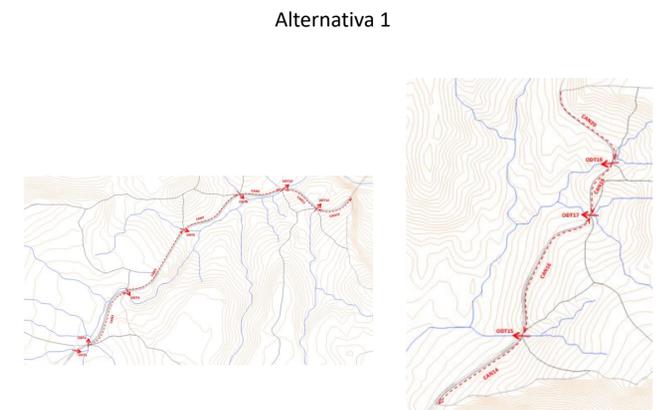
ALTERNATIVA 2



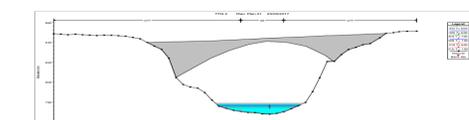
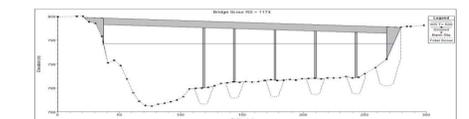
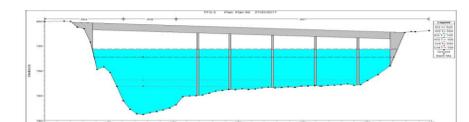
Cálculo talud
 Material: Caliza
 P.K.: 3+774m



Drenaje longitudinal y transversal



Estudio hidráulico de la estructuras



Titulación: Grado de Ingeniería Obras Públicas
 Curso: 2016/2017
 Fecha: Junio de 2017
 Autor: Adrián Martínez Biosca
 Tutor: Ignacio Andrés Doménech
 Cotutor: Eduardo Albetosa Hernández