

ADHESIÓN DE LA UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA A L'ACORD DE DÉNIA PER A UN TREN DE LA COSTA DE RODALIES GANDIA-DÉNIA-ALACANT

(Aprovada pel Consell de Govern en la sessió de 20 de juliol de 2017)

Partits polítics, sindicats, associacions empresarials, entitats veïnals i tantes altres entitats i ciutadans individualment han aprovat un acord per a agilitar l'inici de la construcció de la infraestructura ferroviària que connecte Gandia amb Alacant a través de la costa, atesa l'absència d'una connexió ferroviària eficient després de la clausura de la línia entre Gandia i Dénia el 1974, tenint en compte que en l'eix que connecta València amb Alacant-Elx resideix més de la meitat de la població de la Comunitat Valenciana.

Aquest acord comprèn exigir l'aprovació definitiva de l'estudi informatiu i preveure les al·legacions efectuades per la Generalitat i els ajuntaments afectats, convocar la comissió de seguiment Generalitat-Ministeri de Foment, que s'incloga el projecte en els pressupostos de les administracions, presentar i donar suport a iniciatives i constituir meses sectorials amb l'objecte d'aprofundir en problemàtiques comunes i establir vies d'acció compartides.

La Universitat Politècnica de València estima convenient adherir-s'hi en ser un dels seus fins contribuir al desenvolupament social i econòmic de la Comunitat Valenciana dins de l'àmbit d'actuació del Repte 5 del Pla Estratègic UPV 2015-2020: "Destacar pels seus compromisos en matèria de responsabilitat social com a universitat pública".

Així mateix, no s'ha d'obviar que en aquest eix costaner s'ubica el campus de Gandia, amb la qual cosa la posada en marxa d'aquesta infraestructura milloraria substancialment la mobilitat de la comunitat universitària d'aquest campus, i facilitaria l'accés als estudis universitaris de persones residents en l'àmbit d'aquest territori en disposar d'un servei ferroviari eficient.

Per tot això, es proposa elevar al Consell de Govern l'adhesió de la Universitat a l'Acord de Dénia per a un tren de la costa de rodalies Gandia-Dénia-Alacant.

Acord de Dénia Per un tren de la costa de rodalies Gandia-Dénia-Alacant

Des que en 1974 es clausurara la línia de ferrocarril Gandia-Dénia, la demanda de la seua restitució ha sigut una lluita compartida de sectors polítics, veïnals, sindicals i associatius de tota classe a les comarques de la Marina Alta i la Safor. Més al sud, l'antic ferrocarril de via estreta Alacant-Dénia és a penes un tramvia lent, que no està electrificat en tots els trams

ADHESIÓN DE LA UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA AL ACUERDO DE DÉNIA PARA UN TREN DE LA COSTA DE CERCANÍAS GANDIA-DÉNIA-ALACANT

(Aprobada por el Consejo de Gobierno en su sesión de 20 de julio de 2017)

Partidos políticos, sindicatos, asociaciones empresariales, entidades vecinales y tantas otras entidades y ciudadanos a nivel individual han aprobado un Acuerdo para la agilización del comienzo de la construcción de la infraestructura ferroviaria que conecte Gandia con Alacant a través de la costa, dada la ausencia de una conexión ferroviaria eficiente tras la clausura de la línea entre Gandia y Dénia en 1974, y que en el eje que conecta Valencia con Alacant-Elx reside más de la mitad de la población de la Comunitat Valenciana.

Este Acuerdo comprende exigir la aprobación definitiva del estudio informativo contemplando las alegaciones efectuadas por la Generalitat y los Ayuntamientos afectados, convocar la Comisión de seguimiento Generalitat-Ministerio de Fomento, que se incluya el Proyecto en los presupuestos de las Administraciones, presentar y apoyar iniciativas y constituir mesas sectoriales al objeto de profundizar en problemáticas comunes y establecer vías de acción compartidas.

La Universitat Politècnica de València estima conveniente adherirse a este Acuerdo al ser uno de sus fines contribuir al desarrollo social y económico de la Comunitat Valenciana dentro del ámbito de actuación del Reto 5 del Plan Estratégico UPV 2015-2020: "Destacar por sus compromisos en materia de responsabilidad social como universidad pública".

Asimismo, no ha de obviarse que en este eje costero se ubica el Campus de Gandia con lo que la puesta en marcha de esta infraestructura mejoraría sustancialmente la movilidad de la comunidad universitaria de este Campus, y facilitaría el acceso a los estudios universitarios de personas residentes en el ámbito de este territorio al disponer de un servicio ferroviario eficiente.

Por todo ello, se propone elevar al Consejo de Gobierno la adhesión de la Universitat al Acuerdo de Dénia para un tren de la costa de cercanías Gandia-Dénia-Alacant.

Acuerdo de Dénia Para un tren de la costa de cercanías Gandia-Dénia-Alacant

Desde que en 1974 se clausurara la línea de ferrocarril Gandia-Dénia, la demanda de su restitución ha sido una lucha compartida de sectores políticos, vecinales, sindicales y asociativos de toda clase en las comarcas de la Marina Alta y la Safor. Más al sur, el antiguo ferrocarril de vía estrecha Alacant-Dénia es apenas un tranvía lento, que no está

i que ara mateix a la Marina Alta tampoc no circula per l'estat de deteriorament de les vies. Més al sud encara, el rodalies Alacant-Eix-Oriola-Múrcia segueix pendent d'electrificar, amb una freqüència insuficient i sense connectar amb una infraestructura fonamental com és l'aeroport de l'Altet, un dels principals de l'Estat espanyol.

En l'eix que connecta València amb Alacant-Elx vivim més de 2 milions i mig de persones, més de la meitat de la població valenciana. A la franja costanera es concentren, a més, la majoria dels fluxos turístics d'origen tant espanyol com internacional: som un dels principals pols turístics no només d'Espanya sinó de la Mediterrània, amb els problemes de col·lapse estacional que això comporta. No obstant això, i tot i que la mateixa Unió Europea considera els trens de rodalies com un servei públic essencial –en la mateixa categoria que les escoles i els hospitals– en ple 2017 a les comarques del sud valencià no tenim ni un sol quilòmetre de línia de rodalies electrificada: estem molt lluny dels estàndards d'Europa Occidental. Amb el que tot això suposa per a la seguretat de les persones que viuen i treballen a la zona, i per al medi pel que fa a l'ús massiu de l'automòbil individual com a única alternativa per al transport efectiu de persones.

Pensem que cal posar-hi remei: que el tren que ha de donar servei als pobles menuts i a les ciutats mitjanes, als veïns tant com als turistes, és una infraestructura fonamental. Essencial no només per a la vida sinó per al nostre progrés com a societat, i per tant no ha de ser el germà menut de les grans reivindicacions com els corredors de mercaderies o els trens d'alta velocitat, sinó situar-se a la mateixa alçada com una reivindicació fonamental: perquè el dret al transport és un dret fonamental que tenim com a ciutadans. I així s'han posicional en repetides ocasions les Corts Valencianes, amb proposicions en què s'ha exigít per unanimitat dotar d'un servei digne de ferrocarril les comarques de la Safor, les Marines i l'Alacantí.

Per tot això, reunits a Dénia partits, sindicats, associacions empresarials, entitats veïnals i tantes altres entitats i ciutadans a nivell individual ens comprometem:

1. A exigir al Govern d'Espanya l'aprovació definitiva de l'Estudi Informatiu sobre el Tren de la Costa contemplant les alegacions efectuades per la Generalitat i els Ajuntaments afectats: tenint en compte tant la menor afectació possible sobre el medi ambient així com garantint la seua viabilitat segons raons d'interès social i vertebració del territori, ço és, amb un nombre d'estacions més gran i més pròxim als municipis afectats que faça compatible a la línia els usos com a transport de viatgers de rodalies i proximitat amb d'altres de tipus turístic, logístics i

electrificado en todos los tramos y que ahora mismo en la Marina Alta tampoco circula por el estado de deterioro de las vías. Más al sur aún, el cercanías Alacant-Elx-Orihuela-Murcia sigue pendiente de electrificar, con una frecuencia insuficiente y sin conectar con una infraestructura fundamental como es el Aeropuerto del Altet, uno de los principales de España.

En el eje que conecta Valencia con Alacant-Elx vivimos más de 2 millones y medio de personas, más de la mitad de la población valenciana. En la franja costera se concentran, además, la mayoría de los flujos turísticos de origen tanto español como internacional: somos uno de los principales polos turísticos no sólo de España sino del Mediterráneo, con los problemas de colapso estacional que ello conlleva. Sin embargo, y aunque la propia Unión Europea considera los trenes de cercanías como un servicio público esencial –en la misma categoría que las escuelas y los hospitales– en pleno 2017 en las comarcas del sur valenciano no tenemos ni un solo kilómetro de línea de cercanías electrificada: estamos muy lejos de los estándares de Europa Occidental. Con lo que todo ello supone para la seguridad de las personas que viven y trabajan en la zona, y para el medio ambiente con respecto al uso masivo del automóvil individual como única alternativa para el transporte efectivo de personas.

Pensamos que hay que poner remedio: que el tren que debe dar servicio a los pueblos pequeños y en las ciudades medianas, a los vecinos tanto como a los turistas, es una infraestructura fundamental. Esencial no sólo para la vida sino para nuestro progreso como sociedad, y por tanto no debe ser el hermano pequeño de las grandes reivindicaciones como los corredores de mercancías o los trenes de alta velocidad, sino situarse en la misma altura como una reivindicación fundamental: que el derecho al transporte es un derecho fundamental que tenemos como ciudadanos. Y así se han posicionado en repetidas ocasiones las Cortes Valencianas, con proposiciones en que se ha exigido por unanimidad dotar de un servicio digno de ferrocarril las comarcas de la Safor, las Marinas y l'Alacantí.

Por todo ello, reunidos en Dénia partidos, sindicatos, asociaciones empresariales, entidades vecinales y tantas otras entidades y ciudadanos a nivel individual nos comprometemos:

1. A exigir al Gobierno de España la aprobación definitiva del Estudio Informativo sobre el Tren de la Costa contemplando las alegaciones efectuadas por la Generalitat y los Ayuntamientos afectados: teniendo en cuenta tanto la menor afectación posible sobre el medio ambiente así como garantizando su viabilidad según razones de interés social y vertebración del territorio, esto es, con un número de estaciones más grande y más próximo a los municipios afectados que haga compatible la línea los usos como transporte de viajeros de cercanías y proximidad con otros

- comercials, establint si és el cas sinergies amb agents socials per fer-ho possible.
2. A convocar la comissió de seguiment entre la Generalitat i el Ministeri de Fomenta fi de revisar i actualitzar el protocol subscrit sobre el Tren de la costa, tal com va plantejar la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori en la recent reunió amb el ministeri per a tractar les infraestructures d'interès comú a la Comunitat Valenciana, donant prioritat al tram on no hi ha cap servei de rodalies en funcionament que comuniqui les poblacions veïnes, que és el cas del tram Gandia-Dénia.
 3. A treballar conjuntament perquè la construcció de l'anomenat *Tren de la Costa* entre Gandia i Alacant siga una realitat i es plasme de forma suficient i adequada en els Pressupostos de les Administracions i Organismes Públics competents des de 2017 fins que estiga operatiu.
 4. A presentar i en tot cas donar ple suport a les iniciatives, esmenes i proposicions a la totalitat de les Administracions Públiques amb posicionaments fermes i concrets en favor del Tren de la Costa així com garantir solucions provisionals viables al transport de passatgers.
 5. A constituir meses sectorials al llarg del territori afectat, per articular esforços entre partits, administracions, sindicats, associacions empresarials, entitats veïnals i la resta de ciutadans, mirar d'aprofundir en problemàtiques comunes i establir vies d'acció compartides

Col·lectius convocants:

Asociación de Promotores Turísticos de Dénia (APTD)
Asociación Multisectorial de Empresarios de la Marina Alta (Multisecma)
AVA-ASAJA
Cercle Empresarial de la Marina Alta (CEDMA)
CCOO
Compromís
Ciudadanos
Esquerra Unida del PV (EU)
Federación de Asociaciones de Empresarios de la Safor (FAES)
Federación de Asociaciones de Vecinos de Dénia (FAVD)
Intersindical
Partido Popular (PP)
Podemos
PSPV-PSOE
UGT
La Unió de Llauradors i Ramaders

- de tipo turístico, logísticos y comercial, estableciendo en su caso sinergias con agentes sociales para hacerlo posible.
2. A convocar la comisión de seguimiento entre la Generalitat y el Ministerio de Fomento con el fin de revisar y actualizar el protocolo suscrito sobre el Tren de la Costa, tal como planteó la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio en la reciente reunión con el ministerio para tratar las infraestructuras de interés común en la Comunidad Valenciana, dando prioridad al tramo en el que no existe ningún servicio de cercanías en funcionamiento que comuniqui las poblaciones vecinas, que es el caso del Gandia-Dénia.
 3. A trabajar conjuntamente para que la construcción del llamado "Tren de la Costa" entre Gandía y Alacant sea una realidad y se plasme de forma suficiente y adecuada en los Presupuestos de las Administraciones y Organismos Públicos competentes desde 2017 hasta que se encuentre operativo.
 4. A presentar y en todo caso dar pleno apoyo a las iniciativas, enmiendas y proposiciones en la totalidad de las Administraciones Públicas con posicionamientos firmes y concretos en favor del Tren de la Costa así a como garantizar soluciones provisionales viables al transporte de pasajeros.
 5. A constituir mesas sectoriales a lo largo del territorio afectado, para articular esfuerzos entre partidos, administraciones, sindicatos, asociaciones empresariales, entidades vecinales y el resto de ciudadanos, tratar de profundizar en problemáticas comunes y establecer vías de acción compartidas

Colectivos convocantes:

Asociación de Promotores Turísticos de Dénia (APTO)
Asociación Multisectorial de Empresarios de la Marina Alta (Multisecma)
AVA-ASAJA
Cercle Empresarial de la Marina Alta (CEDMA)
CCOO
Compromís
Ciudadanos
Esquerra Unida del PV (EU)
Federación de Asociaciones de Empresarios de la Safor (FAES)
Federación de Asociaciones de Vecinos de Dénia (FAVD)
Intersindical
Partido Popular (PP)
Podemos
PSPV-PSOE
UGT
La Unió de Llauradors i Ramaders