

**REGLAMENT DE LA COMISSIÓ DE SISTEMES D'AERONAUS NO TRIPULADES, DRONS (COSIDANT), DE LA UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA**

*(Aprovat pel Consell de Govern en la sessió de 20 de juliol de 2017)*

**PREÀMBUL**

En els últims anys hem observat el gran desenvolupament de les aeronaus no tripulades, a què anomenem drons, així com de les aplicacions que se'n deriven de l'ús. La comunitat científica no ha restat al marge d'aquest fet, sinó que més prompte ha sigut la impulsora dels avenços reals. La nostra Universitat, líder en l'ús de les últimes tecnologies per a mantenir-ne les investigacions en els límits del coneixement, no ha quedat al marge, ja que hi nombroses estructures d'investigació i formació que utilitzen i desenvolupen aquesta tecnologia, relativament nova.

Com que aquestes aeronaus utilitzen l'espai aeri, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria (AESA), que depèn del Ministeri de Foment, és l'organisme de l'Estat que vetla perquè es complisquen les normes d'aviació civil en el conjunt de l'activitat aeronàutica d'Espanya.

**Marc regulador**

El Consell de Ministres del divendres 4 de juliol de 2014 aprovà el Reial Decret Llei 8/2014, de 4 de juliol, d'aprovació de mesures urgents per al creixement, la competitivitat i l'eficiència, en la secció 6a del qual es recull el règim temporal per a les operacions amb aeronaus pilotades per control remot, els anomenats drons, de pes inferior als 150 kg a l'envol, en què s'estableixen les condicions d'explotació d'aquests vehicles aeris per a realitzar treballs tècnics i científics.

Posteriorment, la dita normativa s'ha tramitat com a llei, procés que culminà el divendres 17 d'octubre de 2014 amb la publicació en el BOE de la Llei 18/2014, de 15 d'octubre, d'aprovació de mesures urgents per al creixement, la competitivitat i l'eficiència.

Aquesta nova regulació respon a la necessitat d'establir un marc jurídic que permeta el desenvolupament en condicions de seguretat d'un sector tecnològicament capdavanter i emergent, que es desplegarà reglamentàriament.

Aquest reglament temporal preveu els diferents escenaris en què es poden realitzar els diferents treballs aeris i en funció del pes de l'aeronau. A més, les condicions aprovades es preveuen amb el règim general de la Llei 48/1960, de 21 de juliol, sobre Navegació Aèria, i estableixen les condicions d'operació amb aquest tipus d'aeronaus, a més d'altres obligacions.

**REGLAMENTO DE LA COMISIÓN DE SISTEMAS DE AERONAVES NO TRIPULADAS, DRONES (COSIDANT), DE LA UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA**

*(Aprobado por el Consejo de Gobierno en su sesión de 20 de julio de 2017)*

**PREÁMBULO**

En los últimos años hemos venido observando el gran desarrollo de las aeronaves no tripuladas, a las que denominamos drones, así como de las aplicaciones que se derivan de su uso. La comunidad científica no ha quedado al margen de este hecho, sino que más bien ha sido la impulsora de los avances reales. Nuestra Universidad, líder en el uso de las últimas tecnologías para mantener sus investigaciones en los límites del conocimiento, no ha quedado al margen, existiendo numerosas estructuras de investigación y formación que utilizan y desarrollan esta, relativamente nueva, tecnología.

Como estas aeronaves utilizan el espacio aéreo, la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), dependiente del Ministerio de Fomento, es el organismo del estado que vela para que se cumplan las normas de aviación civil en el conjunto de la actividad aeronáutica de España.

**Marco regulatorio**

El Consejo de Ministros del viernes 4 de julio de 2014 aprobó el Real Decreto-ley 8/2014, de 4 de julio, de aprobación de medidas urgentes para el crecimiento, la competitividad y la eficiencia, en cuya sección 6ª se recoge el régimen temporal para las operaciones con aeronaves pilotadas por control remoto, los llamados drones, de peso inferior a los 150 kg al despegue, en el que se establecen las condiciones de explotación de estas aeronaves para la realización de trabajos técnicos y científicos.

Posteriormente, dicha normativa ha sido tramitada como ley, proceso que culminó el viernes 17 de octubre de 2014 con la publicación en el BOE de la Ley 18/2014, de 15 de octubre, de aprobación de medidas urgentes para el crecimiento, la competitividad y la eficiencia.

Esta nueva regulación responde a la necesidad de establecer un marco jurídico que permita el desarrollo en condiciones de seguridad de un sector tecnológicamente puntero y emergente, y será desarrollada reglamentariamente.

Este reglamento temporal contempla los distintos escenarios en los que se podrán realizar los distintos trabajos aéreos y en función del peso de la aeronave. Además, las condiciones aprobadas se completan con el régimen general de la Ley 48/1960, de 21 de julio, sobre Navegación Aérea, y establecen las condiciones de operación con este tipo de aeronaves, además de otras obligaciones.

En l'actualitat s'està a l'espera d'una nova reglamentació europea i el reflex en una d'espanyola, que s'espera que estiga operativa ja al llarg del 2017.

### Objectiu de la comissió

Com s'ha dit adés, la Universitat Politècnica de València (UPV) acull distintes estructures d'investigació i docents que utilitzen drons, i que han de complir tots els requeriments legals establits per AESA. Per a això, cada grup ha de tenir l'aprovació prèvia de la UPV, per a tot seguit constituir-se com a operadora aèria autoritzada per AESA, i així poder realitzar-ne les activitats legalment. D'aquesta manera, els objectius principals de la COSIDANT són assessorar les estructures que desitgen realitzar treballs aeris amb drons, revisar la documentació i els requisits necessaris per a aconseguir l'autorització d'AESA, així com emetre un informe raonat favorable/desfavorable per a l'autorització prèvia de la UPV, preceptiu per a iniciar qualsevol tràmit amb AESA.

Així doncs, tota la documentació necessària per a constituir-se com a nova operadora, i abans de ser tramesa a AESA, l'ha de revisar la COSIDANT per a comprovar el compliment de la normativa, criteris i requisits establits per AESA. Si la comissió determina que no es compleixen els dits requisits, assessora el nou grup perquè aquests es puguin aconseguir. En última instància, la comissió té la capacitat de denegar la constitució del nou grup com a operador UPV si després de l'assessorament d'acord amb la normativa d'AESA considera que no compleix els criteris i estàndards de qualitat i seguretat requerits per a formar part de l'operadora UPV.

### Article 1. Objecte del reglament

Aquest reglament estableix i regula el funcionament i l'organització de la Comissió de Sistemes d'Aeronaus No Tripulades (COSIDANT), Drons, de la Universitat Politècnica de València.

### Article 2. Àmbit d'aplicació

Aquest reglament s'aplica a la Comissió de Sistemes d'Aeronaus No Tripulades (COSIDANT), Drons, de la Universitat Politècnica de València i, consegüentment, és de compliment obligatori per a tota la comunitat universitària que utilitze drons.

### Article 3. Funcions

Són funcions de la Comissió de Sistemes d'Aeronaus No Tripulades (COSIDANT), Drons, les següents:

- Assessorar legalment les estructures d'investigació i docents (instituts, departaments, escoles...) que desitgen realitzar treballs aeris amb drons.
- Revisar la documentació i els requisits necessaris per a aconseguir l'autorització d'operador aeri emesa per AESA.

En la actualidad se está a la espera de una nueva reglamentación europea y su reflejo en una nueva española, que se espera esté operativa ya a lo largo del 2017.

### Objetivo de la Comisión

Como se ha dicho anteriormente, la Universitat Politècnica de València (UPV) alberga distintas estructuras de investigación y docentes que utilizan drones, y que deben de cumplir todos los requerimientos legales establecidos por AESA. Para ello cada grupo tendrá que contar con la aprobación previa de la UPV, para a continuación constituirse como operadora aérea autorizada por AESA, y así poder realizar sus actividades legalmente. De este modo, los objetivos principales de la COSIDANT serán asesorar a las estructuras que deseen realizar trabajos aéreos con drones, revisar la documentación y requisitos necesarios para lograr la autorización de AESA, así como el de emitir informe razonado favorable/desfavorable para la autorización previa de la UPV, preceptivo para iniciar cualquier trámite con AESA.

Así pues, toda la documentación necesaria para constituirse como nueva operadora, y antes de ser enviada a AESA, será revisada por la COSIDANT para comprobar el cumplimiento de la normativa, criterios y requisitos establecidos por AESA. Si la comisión determina que no se cumplen dichos requisitos, asesorará al nuevo grupo para que estos puedan ser conseguidos. En última instancia, la comisión tendrá la capacidad de denegar la constitución del nuevo grupo como operador UPV si tras el asesoramiento acorde a la normativa de AESA, considera que no cumple con los criterios y estándares de calidad y seguridad requeridos para formar parte de la operadora UPV.

### Artículo 1. Objeto del Reglamento

El presente Reglamento establece y regula el funcionamiento y organización de la Comisión de Sistemas de Aeronaves No Tripuladas (COSIDANT), Drones, de la Universitat Politècnica de València.

### Artículo 2. Ámbito de aplicación

El presente Reglamento será de aplicación a la Comisión de Sistemas de Aeronaves No Tripuladas (COSIDANT), Drones, de la Universitat Politècnica de València y consecuentemente será de obligado cumplimiento para toda la comunidad universitaria que utilice drones.

### Artículo 3. Funciones

Son funciones de la Comisión de Sistemas de Aeronaves No Tripuladas (COSIDANT), Drones, las siguientes:

- Asesorar legalmente a las estructuras de investigación y docentes (institutos, departamentos, escuelas,..) que deseen realizar trabajos aéreos con drones.
- Revisar la documentación y requisitos necesarios para lograr la autorización de operador aéreo emitida por AESA.

- Emetre informe raonat favorable/desfavorable a la vista de la documentació presentada, per a obtenir l'autorització prèvia de la UPV, preceptiva perquè qualsevol membre de la comunitat universitària iniciï tràmits amb AESA.
- Coordinar les diferents actuacions que AESA exigeix quant a criteris de manteniment d'aeronaus, actualització de la formació requerida i criteris de seguretat establits.
- Atendre els requeriments que AESA realitza a la UPV com a entitat, o requerir als responsables d'aquelles estructures a què faça referència els requeriments.
- Requerir a qualsevol persona que realitza una activitat amb drons en el marc de la UPV, siga PDI, PAS, alumne, egressat o extern, la presentació de la documentació preceptiva per al compliment de la normativa vigent (documentació de l'operador, assegurança obligatòria de responsabilitat civil, certificat-licència o títol de pilot, certificat mèdic...). En cas de no disposar-ne o negar-se al requeriment, s'informa el rector perquè iniciï els procediments que estime oportuns.
- Donar publicitat a les circulars o actualitzacions normatives que afecten els diferents operadors de la UPV, sense menyscar de l'obligació d'aquests a conèixer totes les normatives, noves o existents, que cal aplicar.
- Atendre tots els dubtes que plantegen els responsables d'estructures d'investigació o docents que formen part de l'operadora UPV.
- Facilitar sinergies entre les distintes estructures per a millorar-ne la competitivitat.

#### Article 4. Composició de la comissió

- Càrrecs unipersonals
  - a) El director de la COSIDANT
  - b) El secretari
- Càrrecs col·legiats

Els representants de les distintes estructures que operen amb drons, fins un màxim de 8 components. En el cas d'haver-hi més de 8 estructures interessades a incorporar membres en la comissió, s'ha de realitzar una prioritització dels membres emprant variables definides per la comissió en funció de l'aplicabilitat i l'ús dels drons en l'estructura.

#### Article 5. Procediment d'elecció i periodicitat de la renovació dels membres

El rector de la UPV nomena el director, entre els membres de la COSIDANT. El nomenament té una validesa de quatre anys.

El rector de la UPV nomena el secretari, a proposta del director de la COSIDANT, entre els seus membres. El nomenament té validesa fins al cessament del director.

Els representants de les distintes estructures els nomenen els directors d'aquestes, seguint el mètode de selecció que les

- Emitir informe razonado favorable/desfavorable a la vista de la documentació presentada, para obtener la autorización previa de la UPV, preceptiva para que cualquier miembro de comunidad universitaria inicié trámites con AESA.
- Coordinar las diferentes actuaciones que AESA exige en cuanto a criterios de mantenimiento de aeronaves, actualización de la formación requerida y criterios de seguridad establecidos.
- Atender a los requerimientos que la AESA realice a la UPV como entidad, o requerir a los responsables de aquellas estructuras a las que haga referencia los requerimientos.
- Requerir a cualquier persona que realice una actividad con drones en el marco de la UPV, sea PDI, PAS, alumno, egresado o externo, la presentación de la documentación preceptiva para el cumplimiento de la normativa vigente (documentación del operador, seguro obligatorio de responsabilidad civil, certificado-licencia o título de piloto, certificado médico,...). En caso de no disponer de ella o negarse al requerimiento, se informará al Rector para que inicié los procedimientos que estime oportunos.
- Dar publicidad a las circulares o actualizaciones normativas que afecten a los distintos operadores de la UPV, sin menoscabo de la obligación de los mismos en conocer todas las normativas, nuevas o existentes, que le sean de aplicación.
- Atender cuantas dudas planteen los responsables de estructuras de investigación o docentes que formen parte de la operadora UPV.
- Facilitar sinergias entre las distintas estructuras para mejorar la competitividad de las mismas.

#### Artículo 4. Composición de la Comisión

- Cargos Unipersonales
  - a) El Director de la COSIDANT
  - b) El Secretario
- Colegiados

Los representantes de las distintas estructuras que operen con drones, hasta un máximo de 8 componentes. En el caso de existir más de 8 estructuras interesadas en incorporar miembros en la comisión, se deberá realizar una prioritización de los miembros empleando variables definidas por la comisión en función de la aplicabilidad y uso de los drones en la estructura.

#### Artículo 5. Procedimiento de elección y periodicidad de la renovación de los miembros

El Director será nombrado por el Rector de la UPV, de entre los miembros de la COSIDANT. El nombramiento tendrá una validez de cuatro años.

El Secretario será nombrado por el Rector de la UPV, a propuesta del Director de la COSIDANT, de entre sus miembros. El nombramiento tendrá validez hasta el cese del Director.

Los representantes de las distintas estructuras serán nombrados por los directores de éstas, siguiendo el método

dites estructures consideren oportú i ratificats pel seu òrgan col·legiat.

#### **Article 6. Sessions**

La Comissió de Sistemes d'Aeronaus No Tripulades (COSIDANT), Drons, es pot reunir en convocatòries ordinàries i extraordinàries, i es reuneix amb caràcter ordinari, com a mínim, una vegada l'any.

#### **Article 7. Convocatòria**

La convocatòria i la formulació de l'ordre del dia són competències del director. El secretari de la Comissió de Sistemes d'Aeronaus No Tripulades (COSIDANT), Drons, efectua la convocatòria de les sessions per ordre del director i realitza les citacions als membres d'aquest en què han de constar l'ordre del dia i la data, l'hora i el lloc de celebració de les sessions. No obstant això, quan resulta convenient, el director pot invitar a assistir-hi unes altres persones de la comunitat universitària, o externes a aquesta, que no tenen dret a vot.

Les citacions es porten a cap mitjançant notificació en suport informàtic amb les garanties de recepció, i es trameten mitjançant sistemes de signatura avançada basats en certificats electrònics reconeguts compatibles amb els mitjans tècnics de què disposa la Universitat. Els membres de la Comissió de Sistemes d'Aeronaus No Tripulades (COSIDANT), Drons, han de rebre la convocatòria amb una antelació mínima de setanta-dues hores.

La convocatòria també es pot realitzar a petició, com a mínim, del trenta per cent dels membres de la Comissió de Sistemes d'Aeronaus No Tripulades (COSIDANT), Drons; en aquest cas, es realitza en els trenta dies següents al de recepció de la sol·licitud, i s'indica en la proposta de convocatòria pels signants l'ordre del dia.

Qualsevol dels membres de la Comissió de Sistemes d'Aeronaus No Tripulades (COSIDANT), Drons, pot sol·licitar la inclusió d'un punt en l'ordre del dia. En aquest cas, el dit punt s'inclou en la primera sessió que es convoca, sempre que s'ha sol·licitat amb anterioritat al tancament de la convocatòria de la comissió.

#### **Article 8**

Quant al funcionament i l'adopció d'acords, es realitzen segons les normes establides en el Reglament del Consell de Govern de la Universitat Politècnica de València.

#### **Article 9**

Tots els documents generats i aportats en la comissió són d'ús exclusiu per a aquesta, i no es poden cedir ni donar a altres entitats o persones sense el permís de la comissió.

de selección que dichas estructuras consideren oportuno y ratificados por su órgano colegiado.

#### **Artículo 6. Sesiones**

La Comisión de Sistemas de Aeronaves No Tripuladas (COSIDANT), Drones, podrá reunirse en convocatorias ordinarias y extraordinarias, reuniéndose con carácter ordinario, como mínimo, una vez al año.

#### **Artículo 7. Convocatoria**

La convocatoria y la formulación del orden del día son competencias del Director. El Secretario de la Comisión de Sistemas de Aeronaves No Tripuladas (COSIDANT), Drones, efectuará la convocatoria de las sesiones por orden del Director y realizará las citaciones a los miembros del mismo en las que deberán constar el orden del día y la fecha, hora y lugar de celebración de las sesiones. No obstante, cuando resulte conveniente, el Director podrá invitar a asistir a la misma a otras personas de la comunidad universitaria, o externas a la misma que no tendrán derecho a voto.

Las citaciones se llevarán a cabo mediante notificación en soporte informático con las garantías de su recepción, siendo remitido mediante sistemas de firma avanzada basados en certificados electrónicos reconocidos que sean compatibles con los medios técnicos de que disponga la Universitat. Los miembros de la Comisión de Sistemas de Aeronaves No Tripuladas (COSIDANT), Drones, deberán recibir la convocatoria con una antelación mínima de setenta y dos horas.

La convocatoria podrá también ser realizada a petición, como mínimo, del treinta por ciento de los miembros de la Comisión de Sistemas de Aeronaves No Tripuladas (COSIDANT), Drones, en cuyo caso se realizará en los treinta días siguientes al de recepción de la solicitud, indicándose en la propuesta de convocatoria por los firmantes el orden del día.

Cualquiera de los miembros de la Comisión de Sistemas de Aeronaves No Tripuladas (COSIDANT), Drones, podrá solicitar la inclusión de un punto en el orden del día. En tal caso, dicho punto se incluirá en la primera sesión que se convoque, siempre que se haya solicitado con anterioridad al cierre de la convocatoria de la Comisión.

#### **Artículo 8**

En cuanto su funcionamiento y adopción de acuerdos, se realizará según las normas establecidas en el Reglamento del Consejo de Gobierno de la Universitat Politècnica de València.

#### **Artículo 9**

Todos los documentos generados y aportados en la comisión serán de uso exclusivo para la misma, y no se podrán ceder ni dar a otras entidades o personas sin el permiso de la comisión.