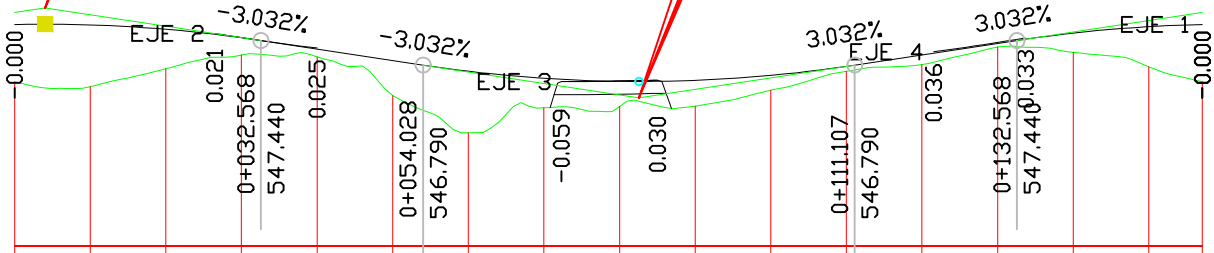


PK= 0+004.028  
CV= 548.306  
KV= 941.266  
W = -0.061  
Lv= 57.080  
D = 0.433

PK= 0+082.568  
CV= 545.924  
KV= 941.266  
W = 0.061  
Lv= 57.080  
D = -0.433



PROGRESIVA	542
RASANTE	0+000
TERRENO	0+100
COTA ROJA	

547.864	547.854	547.738	547.515	547.215	546.912	546.628	546.441	546.361	546.386	546.518	546.757	547.059	547.363	547.636	547.808	547.864
546.35	546.22	546.69	547.06	547.01	545.98	545.00	545.66	545.69	545.71	546.13	546.62	546.81	547.27	547.13	546.75	546.35

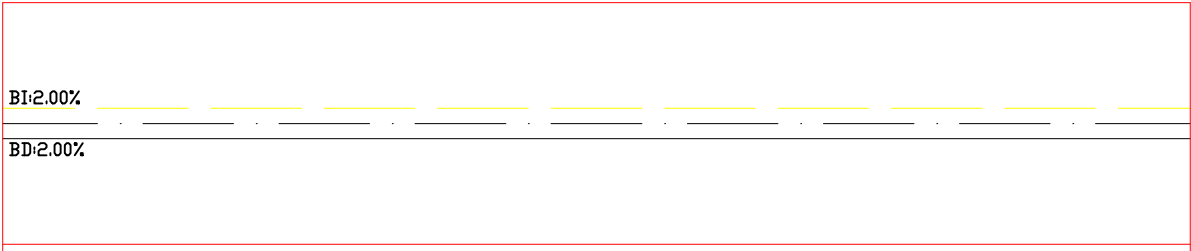
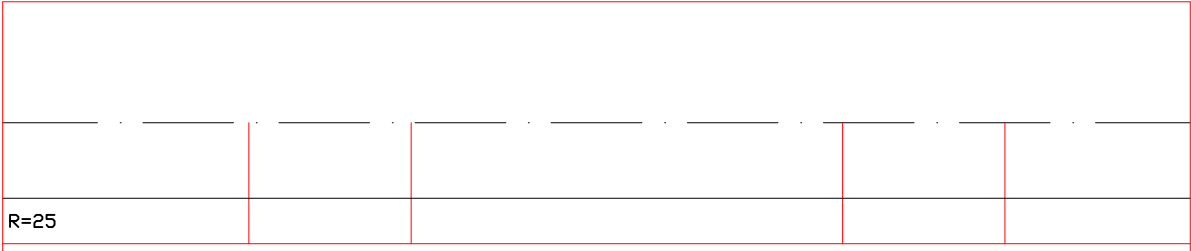
1.51	1.63	1.04	0.46	0.21	0.93	1.63	0.78	0.67	0.68	0.39	0.13	0.25	0.10	0.51	1.06	1.51
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

DIAG. CURVATURAS

DIAG. PERALTES

EH:1/1000  
EV:1/200

APARATOS DE VIA



Estudio de mejora de la seguridad vial del enlace de la A-31 con la CV-656

Plano: Perfil longitudinal eje 1

Plano N° 7

ESCALA:  
Eje x 1/1000  
Eje y 1/200

Trabajo final de grado

Fecha: Sept 2017

Autor: Pedro José Agulló Tomás