

Estudio de mejora de la seguridad vial en la conexión de la A-31 con la CV-656
TM. de Caudete (Albacete) y Villena (Alicante)



ANEJO Nº 1
ANTECEDENTES Y SITUACIÓN ACTUAL





ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN
2. ANTECEDENTES
3. DESCRIPCIÓN SITUACIÓN ACTUAL
4. REPORTAJE FOTOGRÁFICO



1.- INTRODUCCIÓN

El presente anejo tiene como objetivo describir y ubicar la zona de estudio. Además, se analiza de forma breve, la problemática existente y su relación con la seguridad vial.

Históricamente ha sido un lugar que por su posición estratégica no ha tenido un claro dominio, y en diversas ocasiones supuso una alternancia de la permanencia entre el Reino de Valencia y el de Castilla. Este motivo conllevó a uno de los pleitos más largos de España y constituyó una de las cuestiones fronterizas más dilatadas de la Historia española.

2. ANTECEDENTES

Geográficamente es conocido como El valle de los Alhorines (en valenciano *Vall dels Alforins*) y está situado en la confluencia de los términos municipales de Caudete (Albacete), Fontanares (Valencia) y Villena (alicante), perteneciendo actualmente a esta última localidad.



Figura 1. Mapa ubicación

Para comprender el dilema hay que remontarse a partir de 1707, donde el dominio era valenciano del mismo modo que Caudete, pero tras la Batalla de Almansa en este mismo año, Caudete perdió todos sus privilegios y supuso la anexión a la Villena castellana y al Reino de Murcia, quedando así reducida a una simple aldea con la que perdía toda su autonomía municipal.

Una vez conseguida la independencia municipal en 1737, Caudete siguió perteneciendo al Reino de Murcia hasta que, por Real Decreto de 30 de noviembre de 1833, la localidad entró a formar parte de la provincia de Albacete cuando lo más lógico hubiera sido que entrase dentro de la provincia de Alicante



como cabeza de Alto Vinalopó. Esta situación fue debida a que los habitantes de la población no quisieron figurar política ni administrativamente en la comarca de Villena, ya que en Caudete se seguía guardando el mal recuerdo del Pleito de los Alhorines y de toda la etapa que había sufrido la localidad en la que los borbones redujeron a Caudete como un simple “lugar de Villena”

3.- DESCRIPCION SITUACIÓN ACTUAL

La actuación a desarrollar se sitúa en las inmediaciones de la traza de la actual A-31 (mas conocida como autovía de alicante) en su paso por las localidades de Caudete y Villena, concretamente en la salida 172 bajo el nombre de Fontanars dels Alforins – Prision de Villena. Este nudo de conexión enlaza la carretera CV-656 procedente de Fontanars con la propia autovía, además es la que permite el acceso a al centro penitenciario Villena II y a la central termosolar que se encuentra en los alrededores.

En cuanto a la distancia en línea recta, la localidad más cercana es Caudete a 4,96 kilometros, seguida de Villena con 10,26 km y por ultimo Fontanars con 14,34 km.



Figura 2. Enlace de la Autovía A-31 con la CV-656

En la figura siguiente se detalla el enlace actual y el dominio territorial fronterizo de la actuación, donde apenas algunos metros son los que separan al término de Caudete del de Villena dentro de la propia zona de estudio, y que se encuentra dividida por el tronco de la autovía, la cual es coincidente con los limites administrativos

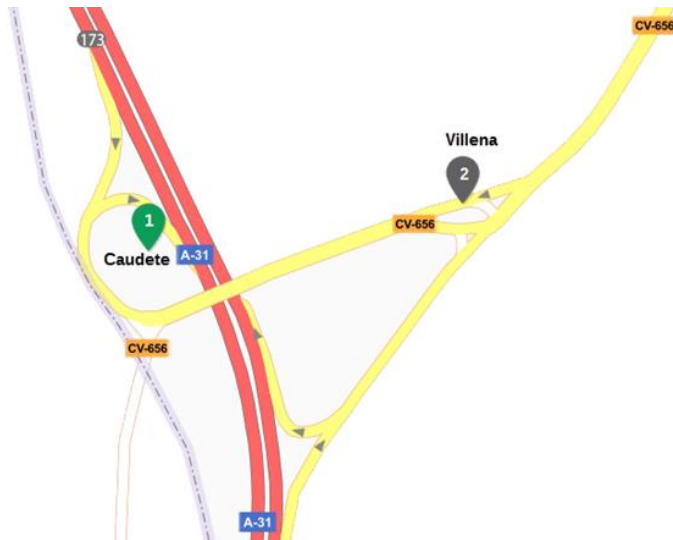


Figura 3. *Detalle enlace actual*

La carretera CV-656 presenta un escaso o nulo mantenimiento que se aprecia en su estado actual, caracterizado por el mal estado del firme y la dificultad para reconocer las marcas viales.

Dicho aspecto se ve agravado por el inadecuado trazado y la falta de visibilidad en determinadas situaciones que generan incomodidad e inseguridad en la conducción, cuyas consecuencias son el aumento del índice de peligrosidad.

Por este motivo se realiza el presente estudio, planteando varias alternativas y evaluándolas con el fin de aumentar la seguridad y la funcionalidad del enlace.

4. REPORTAJE FOTOGRAFICO



Ilustración 1: *Salida y entrada A-31 sentido Madrid-Alicante*



Ilustración 2: *Intersección acceso autovía A-31*



Ilustración 3: *Acceso desde camino*



Ilustración 4: *Cruce acceso A-31 y CV-656*



Ilustración 5: *Estado pavimento CV-656*