



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN DEL TERCER CARRIL POR CADA CALZADA EN LA AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7. TRAMO: CREVILLENTE - ORIHUELA/BENFERRI. PUNTOS KILOMÉTRICOS 724 AL 741. PROVINCIA DE ALICANTE.

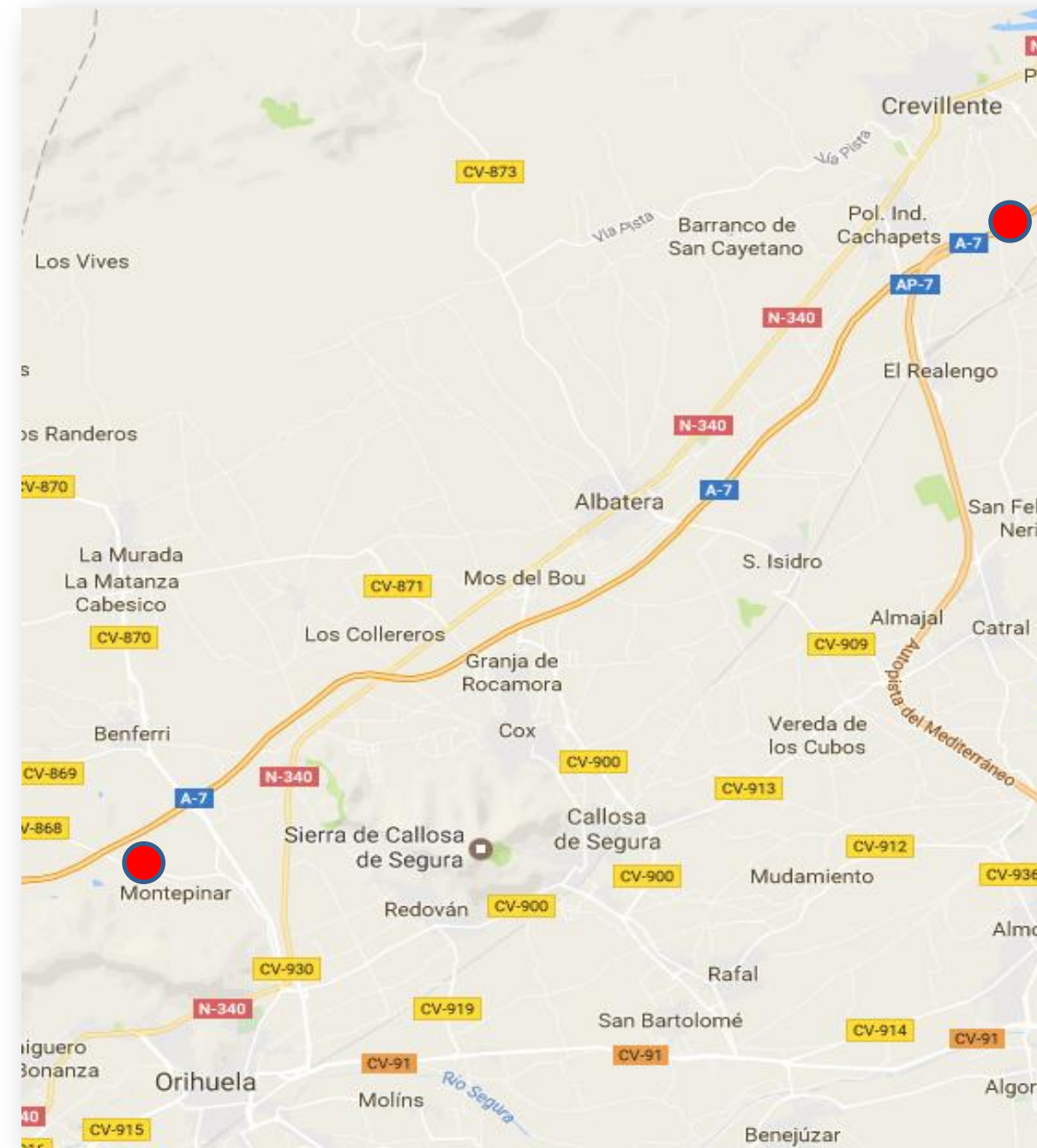
## INTRODUCCIÓN

En la actualidad por la autovía A-7, a su paso por Crevillente y Orihuela, transcurren una media de 45.000 vehículos al día, siendo vehículos pesados un gran porcentaje de ellos. El tramo anterior Elche-Crevillente cuenta desde 2008 con un tercer carril, lo que conlleva en varias ocasiones a congestiones de tráfico debido al paso de tres carriles a dos carriles.

Debido a ello, se propone la ampliación a un tercer carril, así como la remodelación de sus enlaces, para hacer frente a los problemas de congestión de tráfico que se producen en muchas ocasiones en este tramo de autovía..

## ACTUACIÓN

Las obras objeto del proyecto contempla la ampliación a tercer carril por calzada en el tramo, de unos 17 km de longitud, de la autovía A-7 que comienza en el municipio de Crevillente, en la conexión entre la A-7 y la AP-7 a la altura del P.K. 724 y finaliza en el P.K. 741 . También incluye la remodelación de los enlaces del tramo afectados por dicha ampliación.

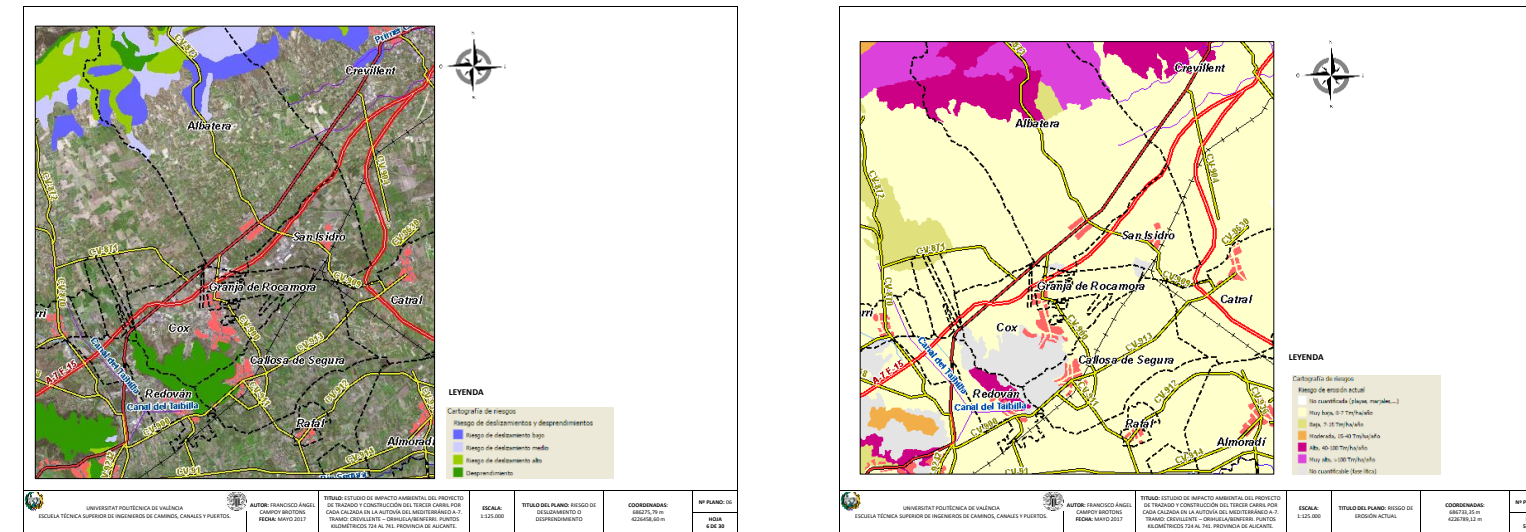


## INVENTARIO AMBIENTAL

En el inventario ambiental se han obtenido datos tanto del medio natural como del medio socioeconómico. La zona de estudio se sitúa en las cuadrículas UTM 30SXH82 y 30SXH93.

Destaca la localización de especies exóticas o invasoras, además de especies incluidas en el Catálogo Valenciano de Especies de Flora y Fauna Amenazadas, todas incluidas en el Anejo nº3: Flora y Fauna.

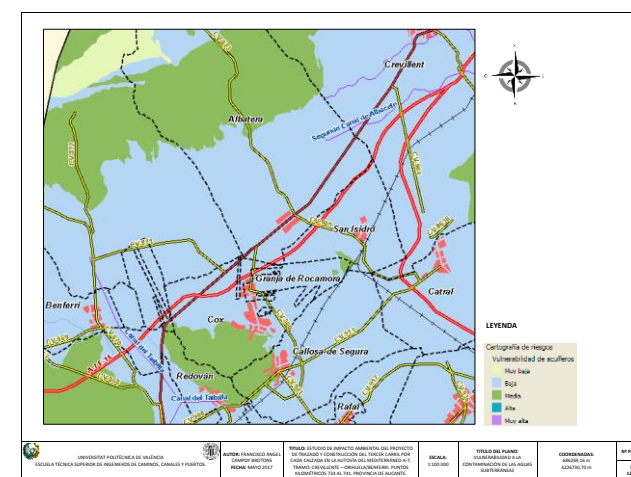
Los riesgos naturales más importantes son la erosionabilidad y el deslizamiento, los cuales tienen valores bajos en el tramo estudiado.



Del estudio del Plan de Acción Territorial de Carácter Sectorial sobre prevención del Riesgo de Inundación en la Comunidad Valenciana (PATRICOVA, escala 1:50.000), se observa que existe un riesgo de inundación 5, bajo (calado alto >80 cm y frecuencia baja de 500 años).

Según el estudio de riesgo sísmico, la zona de actuación y los alrededores se encontrarían en una zona con intensidades altas, entre 8.0-8.5 y 9.0-9.5.

La vulnerabilidad de los acuíferos, por otra parte, es mayoritariamente baja, exceptuando las zonas montañosas de Callosa de Segura y Orihuela, donde es media.



Referente al aspecto socioeconómico, la economía comarcal se basa, principalmente en el sector servicios e industrial y las actividades económicas más importantes después del sector servicios y sector industria corresponden al sector de la construcción.

## IMPACTOS

Se han realizado distintas matrices para ambas alternativas, en una de ellas se identificaban los impactos (matriz causa-efecto), en la siguiente se procede a la valoración y posteriormente se le han introducido valores numéricos obteniendo así un valor de impacto para ambas alternativas. Las acciones en la fase de funcionamiento para ambas alternativas son iguales, pero los efectos sociales se presentan negativos en la alternativa 2 y positivos en la alternativa 1. También se ha tenido presente que en la alternativa correspondiente a la actuación se tienen efectos negativos relativos a la fase de construcción. Siguiendo el esquema de la casilla de interacción subdividida en apartados para su utilización en la matriz de valoración:

A	B	G
C	D	
E	F	H

IMPACTOS AMBIENTALES		VALORACIÓN DE IMPACTOS (ALTERNATIVA 1)		VALORACIÓN DE IMPACTOS (ALTERNATIVA 2)	
MEDIO FÍSICO	Impacto	Valoración	Valoración	Impacto	Valoración
Medio físico	Alteración del paisaje	1	1	Alteración del paisaje	1
	Alteración de la calidad del agua	1	1	Alteración de la calidad del agua	1
	Alteración de la calidad del aire	1	1	Alteración de la calidad del aire	1
	Alteración de la calidad del suelo	1	1	Alteración de la calidad del suelo	1
Medio biológico	Alteración de la biodiversidad	1	1	Alteración de la biodiversidad	1
	Alteración de la flora	1	1	Alteración de la flora	1
	Alteración de la fauna	1	1	Alteración de la fauna	1
	Alteración de la vegetación	1	1	Alteración de la vegetación	1
Medio social	Alteración de la calidad de vida	1	1	Alteración de la calidad de vida	1
	Alteración de la salud	1	1	Alteración de la salud	1
	Alteración de la educación	1	1	Alteración de la educación	1
	Alteración de la cultura	1	1	Alteración de la cultura	1
Medio económico	Alteración de la actividad económica	1	1	Alteración de la actividad económica	1
	Alteración de la inversión	1	1	Alteración de la inversión	1
	Alteración de la producción	1	1	Alteración de la producción	1
	Alteración de la distribución	1	1	Alteración de la distribución	1
Medio cultural	Alteración de la patrimonio cultural	1	1	Alteración de la patrimonio cultural	1
	Alteración de la patrimonio natural	1	1	Alteración de la patrimonio natural	1
	Alteración de la patrimonio histórico	1	1	Alteración de la patrimonio histórico	1
	Alteración de la patrimonio artístico	1	1	Alteración de la patrimonio artístico	1

## MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTORAS

Se han establecido una serie de medidas correctoras y protectoras tanto para la fase de construcción como para la de funcionamiento.

Especialmente centradas en los espacios naturales, en la fauna y flora y en la población (tanto por la generación de ruido, vibraciones, etc.)

También se ha desarrollado un Programa de vigilancia ambiental.