

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Grado en Ingeniería de Obras Públicas



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR
DE INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS



TRABAJO FINAL DE GRADO

“Estudio de la inestabilidad y propuesta de solución de los taludes de la carretera CV-615 en el PK 5+000, en el término municipal de Carrícola (Valencia).”

Anejo 4: Documentación gráfica

Autor: Soler Llopis Andreu

Valencia, Septiembre de 2017

Índice

1	Objeto	3
2	Documentación gráfica	3
2.1.1	Estado Anterior, Junio 2013	4
2.1.2	Estado en el momento del deslizamiento.....	7
2.1.3	Estado Actual.....	9

1 Objeto

El objeto del presente anejo se centra en elaborar un reportaje fotográfico dentro de los límites del ámbito de actuación donde se sitúa el trabajo fin de grado, a fin de lograr una concepción global del estado anterior y actual existente.

2 Documentación gráfica

Las imágenes expuestas muestran las distintas áreas con perspectivas generales. Desde la carretera que rodea la zona de actuación hasta un camino de acceso desde campos agrícolas donde se obtienen fotografías más amplias del conjunto.

2.1.1 Estado Anterior, Junio 2013

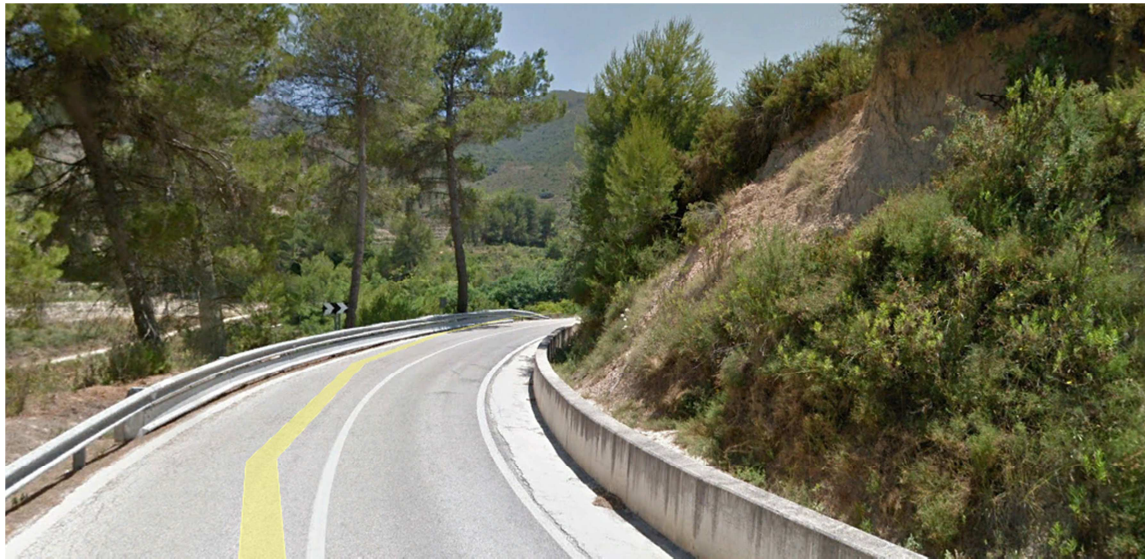


FOTO 1: Vista de la carretera con el talud superior a la derecha repleto de vegetación.



FOTO 2: Zona del talud superior principalmente inestable

Estudio y propuesta de soluciones para la inestabilidad de los taludes de la carretera CV-615, Carrícola, (Valencia)



FOTO 3: Vista de como se encontraba la carretera y el talud superior



FOTO 4: Vista de la curva por la carretera. El Muro de medio pie era más corto

Estudio y propuesta de soluciones para la inestabilidad de los taludes de la carretera CV-615, Carrícola, (Valencia)



FOTO 5: Vista del talud superior en el PK 5+000



FOTO 6: Alzado del tramo de la CV-615 afectado. Se aprecia la vegetación que había.

2.1.2 Estado en el momento del deslizamiento



FOTO 1: Momento del encharcamiento de la carretera y rebase del muro



FOTO 2: vista de cómo el agua rebasa el muro inundando la carretera, saliendo por el talud inferior. Con árboles cortando la carretera

Estudio y propuesta de soluciones para la inestabilidad de los taludes de la carretera CV-615, Carrícola, (Valencia)



FOTO 3: Situación después de la lluvia, como ha quedado la carretera en malas condiciones



FOTO 4: Zona de acumulación del deslizamiento o pie del talud superior sobre la carretera.

Estudio y propuesta de soluciones para la inestabilidad de los taludes de la carretera CV-615, Carrícola, (Valencia)

2.1.3 Estado Actual



FOTO 1: Vista general del talud objeto de la presente actuación.

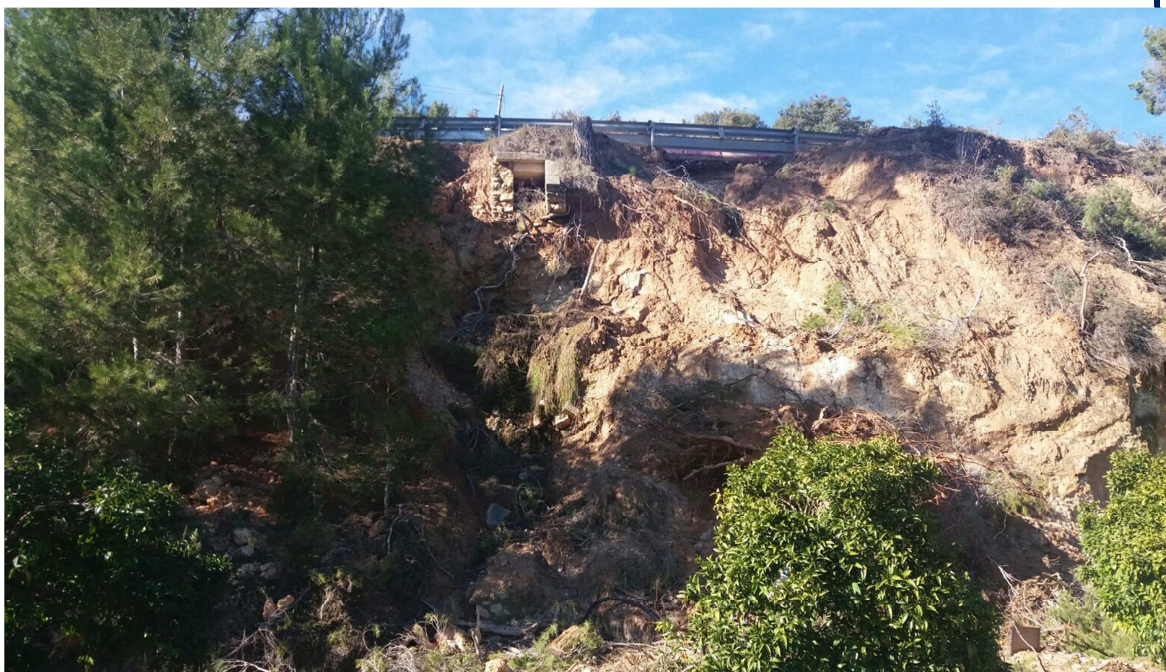


FOTO 2: Vista de detalle del talud, donde se pueden ver el deslizamiento que se ha producido, dejado parte de la CV-615 descalzada.

Estudio y propuesta de soluciones para la inestabilidad de los taludes de la carretera CV-615, Carrícola, (Valencia)



FOTO 3: Vista del deslizamiento producido en el talud de desmonte de la margen derecha, donde se puede ver que aterro la CV-615.

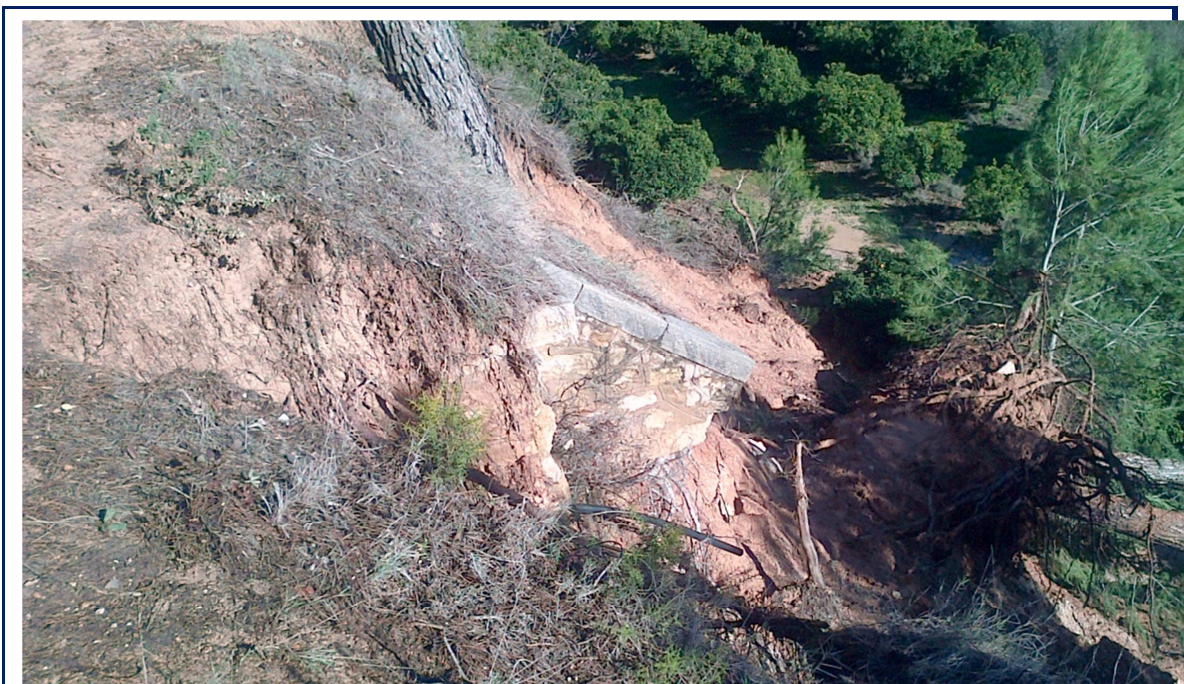


FOTO 4: Vista del estado del talud de terraplén, de la margen derecha, donde se puede ver la inestabilidad producida.

Estudio y propuesta de soluciones para la inestabilidad de los taludes de la carretera CV-615, Carrícola, (Valencia)

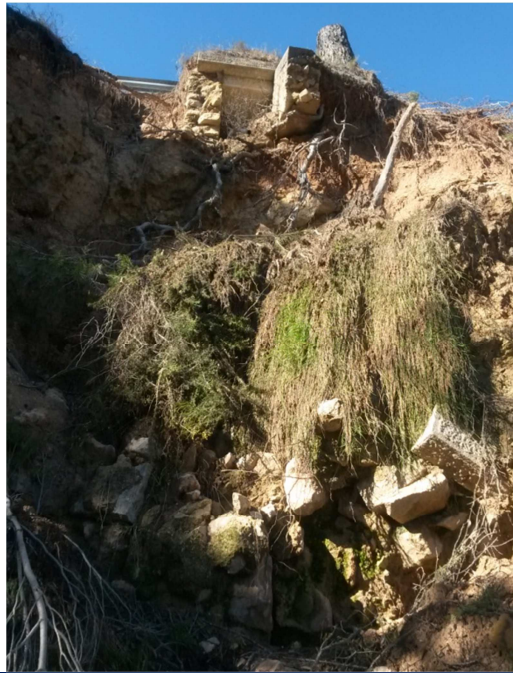


FOTO 5: Vista del estado del estado de la tajea de la obra de drenaje tras el deslizamiento..



FOTO 6: Otra vista del talud de la margen izquierda, tras los desbroces realizados.

Estudio y propuesta de soluciones para la inestabilidad de los taludes de la carretera CV-615, Carrícola, (Valencia)



FOTO 7: Vista del talud de la margen derecha, tras los trabajos de desbroce y saneo del talud.



FOTO 8: Vista de la parte superior donde se puede observar por donde discurre el agua procedente de los campos superiores.

Estudio y propuesta de soluciones para la inestabilidad de los taludes de la carretera CV-615, Carrícola, (Valencia)



FOTO 9: Alzado de la ladera, con vistas de toda la zona afectada. Se aprecia el descalce de la tajeta y carretera.



FOTO 10: Vista de del talud superior en el PK 5+00, Se observa ese tono beige y anaranjado de los materiales

Estudio y propuesta de soluciones para la inestabilidad de los taludes de la carretera CV-615, Carrícola, (Valencia)



FOTO 11: Vista de del talud superior por la carretera. Señalizaciones de obra



FOTO 12: Deslizamiento del talud superior en la margen derecha contenido por el murete

Estudio y propuesta de soluciones para la inestabilidad de los taludes de la carretera CV-615, Carrícola, (Valencia)



FOTO 13: Arbolado cortado donde se ven las raíces como consecuencia del deslizamiento



FOTO 14: Tubo de riego que tras el deslizamiento del talud inferior se ha quedado al descubierto

Estudio y propuesta de soluciones para la inestabilidad de los taludes de la carretera CV-615, Carrícola, (Valencia)



FOTO 15: Planta de la curva de la CV-615, en junio 2015 (izquierda) y en marzo de 2017 (derecha)



FOTO 16: Estado actual de la cuneta al pie del talud superior