

## **PROPUESTAS DE MEJORA**

### **ANEJO 4**

# **SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO**

## SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO

### Disposición de señalización vertical y balizamiento de la propuesta de mejora

P.K.	Señal/ Balizamiento	Definición	Sentido decreciente	Sentido creciente	Unidades Acumuladas	Montaje
<b>0+540</b>	<b>R-301</b>	<b>Velocidad máxima 40 km/h</b>		<b>x</b>	<b>1</b>	<b>Sí</b>
0+540	S-510	Fin de poblado (Turís)		x	1	No
0+540	S-500	Entrada a poblado (Turís)	x		2	No
<b>0+580</b>	<b>P-20</b>	<b>Peatones (en travesía)</b>	<b>x</b>		<b>en panel</b>	<b>No</b>
<b>0+580</b>	<b>P-15 a</b>	<b>Resalto (en travesía)</b>	<b>x</b>		<b>en panel</b>	<b>No</b>
<b>0+580</b>	<b>R-301</b>	<b>Velocidad máxima 40 km/h (en travesía)</b>	<b>x</b>		<b>en panel</b>	<b>No</b>
1+000	S-572	Hito km. en carretera convencional (km 1)		x	1	Sí
1+000	S-572	Hito km. en carretera convencional (km 1)	x		1	Sí
<b>1+030</b>	<b>P-13 a</b>	<b>Curva peligrosa hacia la derecha</b>		<b>x</b>	<b>1</b>	<b>Sí</b>
1+120	Baliza plana	Obstáculo permanente (desnivel exterior)	x		1	Sí
1+450	R-305	Adelantamiento prohibido [Recuerde]	x	x	2	Sí
1+450	R-305	Adelantamiento prohibido [Recuerde]	x	x	4	Sí
<b>1+520</b>	<b>R-301</b>	<b>Velocidad máxima 70 km/h</b>		<b>x</b>	<b>1</b>	<b>Sí</b>
<b>1+520</b>	<b>R-301</b>	<b>Velocidad máxima 40 km/h</b>	<b>x</b>		<b>2</b>	<b>Sí</b>
<b>1+850</b>	<b>R-301</b>	<b>Velocidad máxima 50 km/h</b>		<b>x</b>	<b>1</b>	<b>Sí</b>
<b>1+850</b>	<b>R-301</b>	<b>Velocidad máxima 70 km/h</b>	<b>x</b>		<b>2</b>	<b>Sí</b>
1+905	Baliza plana	Obstáculo permanente (acequia exterior)	x		2	Sí
2+000	S-572	Hito km. en carretera convencional (km 2)		x	1	Sí
2+000	S-572	Hito km. en carretera convencional (km 2)	x		1	Sí
<b>2+150</b>	<b>R-301</b>	<b>Velocidad máxima 40 km/h</b>		<b>x</b>	<b>3</b>	<b>Sí</b>
<b>2+150</b>	<b>R-301</b>	<b>Velocidad máxima 50 km/h</b>	<b>x</b>		<b>2</b>	<b>Sí</b>
2+700	R-502	Fin prohibición de adelantamiento		x	1	Sí
2+700	R-305	Adelantamiento prohibido	x		5	Sí
2+700	R-305	Adelantamiento prohibido	x		6	Sí
<b>2+740</b>	<b>P-1</b>	<b>Intersección con prioridad</b>		<b>x</b>	<b>1</b>	<b>Sí</b>
<b>2+770</b>	<b>R-301</b>	<b>Velocidad máxima 60 km/h</b>		<b>x</b>	<b>1</b>	<b>Sí</b>
<b>2+770</b>	<b>R-301</b>	<b>Velocidad máxima 40 km/h</b>	<b>x</b>		<b>4</b>	<b>Sí</b>
2+795	P-14 b	Curvas peligrosas hacia la izquierda [2 km]	x		1	Sí

<b>2+950</b>	<b>P-1</b>	<b>Intersección con prioridad</b>	<b>x</b>		<b>2</b>	<b>Sí</b>
3+000	S-572	Hito km. en carretera convencional (km 3)		x	1	Sí
3+000	S-572	Hito km. en carretera convencional (km 3)	x		1	Sí
<b>3+070</b>	<b>R-301</b>	<b>Velocidad máxima 70 km/h</b>		<b>x</b>	<b>3</b>	<b>Sí</b>
<b>3+070</b>	<b>R-301</b>	<b>Velocidad máxima 60 km/h</b>	<b>x</b>		<b>2</b>	<b>Sí</b>
3+100	R-305	Adelantamiento prohibido		x	7	Sí
3+100	R-305	Adelantamiento prohibido		x	8	Sí
3+100	R-502	Fin prohibición de adelantamiento	x		2	Sí
<b>3+120</b>	<b>P-1</b>	<b>Intersección con prioridad</b>		<b>x</b>	<b>3</b>	<b>Sí</b>
3+300	R-503	Fin prohibición de adelantamiento		x	3	Sí
3+300	R-305	Adelantamiento prohibido	x		9	Sí
3+300	R-305	Adelantamiento prohibido	x		10	Sí
<b>3+400</b>	<b>P-1</b>	<b>Intersección con prioridad</b>	<b>x</b>		<b>4</b>	<b>Sí</b>
3+445	S-220	Preseñalización de direcciones hacia una carretera convencional		x	1	Sí
3+462	Baliza plana	Obstáculo permanente (acequia)		x	3	Sí
3+462	Baliza plana	Obstáculo permanente (acequia)	x		4	Sí
<b>3+510</b>	<b>P-1</b>	<b>Intersección con prioridad</b>		<b>x</b>	<b>5</b>	<b>Sí</b>
<b>3+510</b>	<b>P-1</b>	<b>Intersección con prioridad</b>		<b>x</b>	<b>6</b>	<b>Sí</b>
3+580	R-305	Adelantamiento prohibido		x	11	Sí
3+580	R-305	Adelantamiento prohibido		x	12	Sí
3+580	R-503	Fin prohibición de adelantamiento	x		4	Sí
<b>3+610</b>	<b>R-301</b>	<b>Velocidad máxima 40 km/h</b>		<b>x</b>	<b>5</b>	<b>Sí</b>
<b>3+610</b>	<b>R-301</b>	<b>Velocidad máxima 70 km/h</b>	<b>x</b>		<b>4</b>	<b>Sí</b>
<b>3+655</b>	<b>P-23</b>	<b>Paso de animales domésticos</b>		<b>x</b>	<b>1</b>	<b>Sí</b>
3+685	S-310	Poblaciones de varios itinerarios (CV-424 Godelleta)	x			No
3+685	S-310	Poblaciones de varios itinerarios (CV-421 Turís)	x			No
3+685	S-310	Poblaciones de varios itinerarios (CV-424 Buñol)	x			No
3+685	S-310	Poblaciones de varios itinerarios (CV-421 Turís)	x			No
3+705	S-310	Poblaciones de varios itinerarios (CV-424 Buñol)		x		No

3+705	S-310	Poblaciones de varios itinerarios (CV-421 Chiva)		x		No
3+705	S-310	Poblaciones de varios itinerarios (CV-424 Godelleta)		x		No
3+705	S-310	Poblaciones de varios itinerarios (CV-421 Chiva)		x		No
<b>3+770</b>	<b>R-301</b>	<b>Velocidad máxima 60 km/h</b>		<b>x</b>	<b>3</b>	<b>Sí</b>
<b>3+770</b>	<b>R-301</b>	<b>Velocidad máxima 40 km/h</b>	<b>x</b>		<b>6</b>	<b>Sí</b>
<b>3+750</b>	<b>P-23</b>	<b>Paso de animales domésticos</b>	<b>x</b>		<b>2</b>	<b>Sí</b>
3+825	R-305	Adelantamiento prohibido	x		13	Sí
3+825	R-305	Adelantamiento prohibido	x		14	Sí
<b>3+870</b>	<b>P-1</b>	<b>Intersección con prioridad</b>	<b>x</b>		<b>7</b>	<b>Sí</b>
<b>3+870</b>	<b>P-1</b>	<b>Intersección con prioridad</b>	<b>x</b>		<b>8</b>	<b>Sí</b>
<b>3+970</b>	<b>R-301</b>	<b>Velocidad máxima 40 km/h</b>		<b>x</b>	<b>7</b>	<b>Sí</b>
<b>3+970</b>	<b>R-301</b>	<b>Velocidad máxima 60 km/h</b>	<b>x</b>		<b>4</b>	<b>Sí</b>
3+955	S-220	Preseñalización de direcciones hacia una carretera convencional	x		1	Sí
4+000	S-572	Hito km. en carretera convencional (km 4)		x	1	Sí
4+000	S-572	Hito km. en carretera convencional (km 4)	x		1	Sí
4+305	Baliza plana	Obstáculo permanente (acequia)	x		5	Sí
4+305	Baliza plana	Obstáculo permanente (acequia)		x	6	Sí
4+460	Baliza plana	Obstáculo permanente (desagüe)	x		7	Sí
4+625	Baliza plana	Obstáculo permanente (escalón)	x		8	Sí
4+625	Baliza plana	Obstáculo permanente (escalón)		x	9	Sí
5+000	S-572	Hito km. en carretera convencional (km 5)		x	1	Sí
5+000	S-572	Hito km. en carretera convencional (km 5)	x		1	Sí
5+090	Inico de T.M.	Término Municipal de Chiva		x	1	Sí
5+300	R-305	Adelantamiento prohibido [Recuerde]	x	x	15	Sí
5+300	R-305	Adelantamiento prohibido [Recuerde]	x	x	16	Sí

## SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO

**Disposición de paneles direccionales, tipología y número: sentido creciente y decreciente de los PP.KK.**

Curva Circular	P.K. final (m)	P.K. aproximado del panel	Agrupado ambos sentidos	Nº de galones	Tipo sentido creciente	Tipo sentido decreciente	Simple	Doble	Triple	Nº por curva	Simple en la curva	Doble en la curva	Triple en la curva	Total en la curva
24 CI	575,339	558	Sí	2	doble	doble		2		1	0	2	0	2
28 CI	633,082	622	Sí	2	[simple]	simple	2			1	2	0	0	2
32 CI	678,265	670	Sí	2	simple	simple	2			1	2	0	0	2
36 CI	741,549	720	Sí	2	simple	doble	1	1		1	1	1	0	2
40 CI	796,019	770	Sí	2	simple	doble	1	1		1	1	1	0	2
44 CI	872,169	868	Sí	2	simple	doble	1	1		1	1	1	0	2
48 CI	984,338	964 / 984	Sí	2	doble	triple		1	1	2	0	2	2	4
52 CI	1131,346	1107 / 1131	Sí	2	doble	doble		2		2	0	4	0	4
56 CI	1260,671	1164 / 1196 / 1229 / 1261	Sí	2	doble	doble		2		4	0	8	0	8
60 CI	1315,784	1286 / 1316	Sí	2	simple	simple	2			2	4	0	0	4
64 CI	1433,598	1419	Sí	2	doble	doble		2		1	0	2	0	2
68 CI	1487,729	1480	Sí	2	[simple]	simple	2			1	2	0	0	2
72 CI	1937,845	1934	Sí	2	triple	triple			2	1	0	0	2	2
76 CI	2228,703	2209	Sí	2	triple	triple			2	1	0	0	2	2
80 CI	2281,466	2279	Sí	2	simple	doble	1	1		1	1	1	0	2
84 CI	2361,858	2358	Sí	2	simple	doble	1	1		1	1	1	0	2
88 CI	2435,438	2427 / 2435	Sí	2	simple	doble	1	1		2	2	2	0	4
92 CI	2536,970	2500 / 2530	Sí	2	doble	triple		1	1	2	0	2	2	4
96 CI	2697,443	2687	Sí	2	doble	doble		2		1	0	2	0	2
100 CI	3018,758	3010	Sí	2	triple	triple			2	1	0	0	2	2
102 CI	3453,010	-	-	2						0	0	0	0	0
104 CI	3463,602	3464	Sí	2	simple	simple	2			1	2	0	0	2
108 CI	3665,274	3575 / 3605 / 3635 / 3665	Sí	2	doble	doble		2		4	0	8	0	8
112 CI	3715,264	3710	Sí	2	simple	simple	2			1	2	0	0	2
116 CI	3832,321	3817	Sí	2	doble	doble		2		1	0	2	0	2
120 CI	3889,312	3882	Sí	2	[simple]	[simple]	2			1	2	0	0	2
124 CI	3957,852	3947	Sí	2	simple	simple	2			1	2	0	0	2
128 CI	4023,045	4018	Sí	2	simple	simple	2			1	2	0	0	2
132 CI	4131,393	4094 / 4113	Sí	4	triple	triple			2	2	0	0	4	4
134 CI	4144,129	4138	Sí	2	simple	simple	2			1	2	0	0	2

136 CI	4168,016	4156	Sí	2	simple	simple	2			1	2	0	0	2
140 CI	4275,469	4251	Sí	2	triple	triple			2	1	0	0	2	2
144 CI	4343,559	4328	Sí	2	doble	doble		2		1	0	2	0	2
148 CI	4461,616	4444	Sí	2	triple	doble		1	1	1	0	1	1	2
152 CI	4541,694	4527	Sí	2	doble	simple	1	1		1	1	1	0	2
156 CI	4618,778	4615	Sí	2	simple	simple	2			1	2	0	0	2
160 CI	4698,617	4681	Sí	2	simple	doble	1	1		1	1	1	0	2
164 CI	4770,168	4735 / 4752	Sí	2	simple	simple	2			2	4	0	0	4
168 CI	4847,760	4824 / 4847	Sí	2	doble	doble		2		2	0	4	0	4
172 CI	4915,473	4875 / 4905	Sí	2	simple	simple	2			2	4	0	0	4
176 CI	4985,166	4955 / 4970	Sí	2	doble	doble		2		2	0	4	0	4
180 CI	5027,086	5015	Sí	2	doble	doble		2		1	0	2	0	2
184 CI	5157,816	5143 / 5163	Sí	2	doble	triple		1	1	2	0	2	2	4
188 CI	5287,034	5281	Sí	2	triple	triple			2	1	0	0	2	2

Total	43	56	21	120
-------	----	----	----	-----

Resumen de paneles direccionales	simple	doble	triple	total
Paneles direccionales de 2 galones	43	56	17	116
Paneles direccionales de 4 galones	0	0	4	4

## SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO

### Disposición de paneles direccionales: sentido creciente de los PP.KK.

Curva Circular	P.K. final (m)	Distancia entre curvas	Distancia empleada	Velocidad específica (km/h)	Velocidad V2 empleada	Velocidad máxima (km/h)	Inclinación de la rasante (%)	Inclinación empleada	P.K. aproximado del panel	Tipo
20 CI	422,094									
24 CI	575,339	153,245	200	46,12	50,00	40	6,790	6	558	doble
28 CI	633,082	57,743	100	56,35	60,00	40	4,964	4	622	[simple]
32 CI	678,265	45,183	100	51,95	50,00	40	4,296	4	670	simple
36 CI	741,549	63,284	100	42,91	40,00	40	4,296	4	720	simple
40 CI	796,019	54,470	100	39,84	40,00	40	4,296	4	770	simple
44 CI	872,169	76,150	100	39,84	40,00	40	5,611	6	868	simple
48 CI	984,338	112,169	200	39,84	40,00	40	4,388	4	964 / 984	doble
52 CI	1131,346	147,008	200	25,20	40,00	40	6,976	6	1107 / 1131	doble
56 CI	1260,671	129,325	200	41,79	40,00	40	6,536	6	1164 / 1196 / 1229 / 1261	doble
60 CI	1315,784	55,113	100	50,40	50,00	40	1,282	2	1286 / 1316	simple
64 CI	1433,598	117,814	200	48,47	50,00	40	3,086	4	1419	doble
68 CI	1487,729	54,131	100	59,10	60,00	40	3,203	4	1480	[simple]
72 CI	1937,845	450,116	500	50,40	50,00	50	2,714	2	1934	triple
76 CI	2228,703	290,858	300	41,41	40,00	40	4,660	4	2209	triple
80 CI	2281,466	52,763	100	42,54	40,00	40	4,660	4	2279	simple
84 CI	2361,858	80,392	100	39,84	40,00	40	4,723	4	2358	simple
88 CI	2435,438	73,580	100	30,86	40,00	40	3,260	4	2427 / (2435-)	simple
92 CI	2536,970	101,532	200	42,17	40,00	40	3,260	4	2500 / 2530	doble
96 CI	2697,443	160,473	200	46,12	50,00	40	2,219	2	2687	doble
100 CI	3018,758	321,315	400	56,35	60,00	60	2,754	2	3010	triple
102 CI	3453,010	434,252	500			70				
104 CI	3463,602	10,592	100	69,24	70,00	70	2,703	2	3464	simple
108 CI	3665,274	201,672	300	69,24	70,00	40	2,714	2	3575 / 3605 / 3635 / 3665	doble
112 CI	3715,264	49,990	100	56,35	60,00	40	1,006	2	3710	simple
116 CI	3832,321	117,057	200	61,73	60,00	60	3,556	4	3817	doble
120 CI	3889,312	56,991	100	75,60	80,00	60	-3,933	-4	3882	[simple]
124 CI	3957,852	68,540	100	63,00	60,00	60	-3,933	-4	3947	simple
128 CI	4023,045	65,193	100	51,64	50,00	40	-3,069	-4	4018	simple
132 CI	4131,393	108,348	200	42,54	40,00	40	-0,849	0	4094 / 4113	triple

134 CI	4144,129	12,736	100	50,40	50,00	40	-0,849	0	4138	simple
136 CI	4168,016	23,887	100	53,46	50,00	40	-0,849	0	4156	simple
140 CI	4275,469	107,453	200	44,01	40,00	40	-0,849	0	4251	triple
144 CI	4343,559	68,090	100	39,84	40,00	40	-1,603	-2	4328	doble
148 CI	4461,616	118,057	200	39,84	40,00	40	-4,869	-4	4444	triple
152 CI	4541,694	80,078	100	39,84	40,00	40	-4,869	-4	4527	doble
156 CI	4618,778	77,084	100	48,80	50,00	40	-2,804	-2	4615	simple
160 CI	4698,617	79,839	100	39,84	40,00	40	3,015	4	4681	simple
164 CI	4770,168	71,551	100	47,14	50,00	40	-2,644	-2	4735 / 4752	simple
168 CI	4847,760	77,592	100	40,63	40,00	40	-0,500	0	4824 / 4847	doble
172 CI	4915,473	67,713	100	49,38	50,00	40	-0,500	0	4875 / 4905	simple
176 CI	4985,166	69,693	100	40,63	40,00	40	0,554	0	4955 / 4970	doble
180 CI	5027,086	41,920	100	39,84	40,00	40	0,554	0	5015	doble
184 CI	5157,816	130,730	200	39,84	40,00	40	3,577	4	5143 / 5163	doble
188 CI	5287,034	129,218	200	41,79	40,00	40	0,547	0	5281	triple



## SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO

### Disposición de paneles direccionales: sentido creciente de los PP.KK.

Curva Circular	P.K. final (m)	Distancia entre curvas	Distancia empleada	Velocidad específica (km/h)	Velocidad V2 empleada	Velocidad máxima (km/h)	Inclinación de la rasante (%)	Inclinación empleada	P.K. aproximado del panel	Tipo
20 CI	422,094									
24 CI	575,339	153,245	200	46,12	50,00	40	-6,790	-6	558	doble
28 CI	633,082	57,743	100	56,35	60,00	40	-4,964	-4	622	simple
32 CI	678,265	45,183	100	51,95	50,00	40	-4,296	-4	670	simple
36 CI	741,549	63,284	100	42,91	40,00	40	-4,296	-4	720	doble
40 CI	796,019	54,470	100	39,84	40,00	40	-4,296	-4	770	doble
44 CI	872,169	76,150	100	39,84	40,00	40	-5,611	-6	868	doble
48 CI	984,338	112,169	200	39,84	40,00	40	-4,388	-4	964 / 984	triple
52 CI	1131,346	147,008	200	25,20	40,00	40	-6,976	-6	1107 / 1131	doble
56 CI	1260,671	129,325	200	41,79	40,00	40	-6,536	-6	1164 / 1196 / 1229 / 1261	doble
60 CI	1315,784	55,113	100	50,40	50,00	40	-1,282	-2	1286 / 1316	simple
64 CI	1433,598	117,814	200	48,47	50,00	40	-3,086	-4	1419	doble
68 CI	1487,729	54,131	100	59,10	60,00	40	-3,203	-4	1480	simple
72 CI	1937,845	450,116	500	50,40	50,00	50	-2,714	-2	1934	triple
76 CI	2228,703	290,858	300	41,41	40,00	40	-4,660	-4	2209	triple
80 CI	2281,466	52,763	100	42,54	40,00	40	-4,660	-4	2279	doble
84 CI	2361,858	80,392	100	39,84	40,00	40	-4,723	-4	2358	doble
88 CI	2435,438	73,580	100	30,86	40,00	40	-3,260	-4	(2427+) / 2435	doble
92 CI	2536,970	101,532	200	42,17	40,00	40	-3,260	-4	2500 / 2530	triple
96 CI	2697,443	160,473	200	46,12	50,00	40	-2,219	-2	2687	doble
100 CI	3018,758	321,315	400	56,35	60,00	60	-2,754	-2	3010	triple
102 CI	3453,010	434,252	500			70				
104 CI	3463,602	10,592	100	69,24	70,00	70	-2,703	-2	3464	simple
108 CI	3665,274	201,672	300	69,24	70,00	40	-2,714	-2	3575 / 3605 / 3635 / 3665	doble
112 CI	3715,264	49,990	100	56,35	60,00	40	-1,006	-2	3710	simple
116 CI	3832,321	117,057	200	61,73	60,00	60	-3,556	-4	3817	doble
120 CI	3889,312	56,991	100	75,60	80,00	60	3,933	4	3882	[simple]
124 CI	3957,852	68,540	100	63,00	60,00	60	3,933	4	3947	simple
128 CI	4023,045	65,193	100	51,64	50,00	40	3,069	4	4018	simple
132 CI	4131,393	108,348	200	42,54	40,00	40	0,849	0	4094 / 4113	triple

134 CI	4144,129	12,736	100	50,40	50,00	40	0,849	0	4138	simple
136 CI	4168,016	23,887	100	53,46	50,00	40	0,849	0	4156	simple
140 CI	4275,469	107,453	200	44,01	40,00	40	0,849	0	4251	triple
144 CI	4343,559	68,090	100	39,84	40,00	40	1,603	2	4328	doble
148 CI	4461,616	118,057	200	39,84	40,00	40	4,869	4	4444	doble
152 CI	4541,694	80,078	100	39,84	40,00	40	4,869	4	4527	simple
156 CI	4618,778	77,084	100	48,80	50,00	40	2,804	2	4615	simple
160 CI	4698,617	79,839	100	39,84	40,00	40	-3,015	-4	4681	doble
164 CI	4770,168	71,551	100	47,14	50,00	40	2,644	2	4735 / 4752	simple
168 CI	4847,760	77,592	100	40,63	40,00	40	0,500	0	4824 / 4847	doble
172 CI	4915,473	67,713	100	49,38	50,00	40	0,500	0	4875 / 4905	simple
176 CI	4985,166	69,693	100	40,63	40,00	40	-0,554	0	4955 / 4970	doble
180 CI	5027,086	41,920	100	39,84	40,00	40	-0,554	0	5015	doble
184 CI	5157,816	130,730	200	39,84	40,00	40	-3,577	-4	5143 / 5163	triple
188 CI	5287,034	129,218	200	41,79	40,00	40	-0,547	0	5281	triple

**LISTADO DE VISIBILIDADES (P.K. - m) DE ADELANTAMIENTO  
CALCULADAS EN CLIP**

Intervalo de PP.KK.	Velocidad máxima permitida (km/h)	DVN (m)	Distancia entre marcas de prohibición de adelantamiento (m)
<b>1+850 - 2+150</b>	<b>50</b>	<b>180</b>	<b>200</b>
	1+840,000	430	
	1+860,000	390	
	1+880,000	370	
	1+900,000	350	
	1+920,000	330	
	1+940,000	310	
	1+960,000	290	
	1+980,000	270	
	2+000,000	250	
	2+020,000	230	
	2+040,000	210	
	2+060,000	190	
<b>2+150 - 2+770</b>	<b>40</b>	<b>145</b>	<b>160</b>
	2+520,000	270	
	2+540,000	250	
	2+560,000	230	
	2+580,000	230	
	2+600,000	270	
	2+620,000	370	
	2+640,000	710	
	2+660,000	630	
	2+680,000	590	
	2+700,000	550	
	2+720,000	530	
	2+740,000	510	
	2+760,000	510	
	2+780,000	510	
<b>2+770 - 3+070</b>	<b>60</b>	<b>225</b>	<b>245</b>
	2+760,000	510	
	2+780,000	510	
	2+800,000	530	
	2+820,000	550	
	2+840,000	530	
	2+860,000	510	
	2+880,000	490	
	2+900,000	468	
	2+920,000	458	
	2+940,000	431	
	2+960,000	416	
	2+980,000	397	
	3+000,000	377	
	3+020,000	357	
	3+040,000	335	
	3+060,000	315	
	3+080,000	298	

<b>3+070 - 3+610</b>	<b>70</b>	<b>265</b>	<b>290</b>
3+320,000	410		
3+340,000	390		
3+360,000	390		
3+380,000	370		
3+400,000	350		
3+420,000	350		
3+440,000	350		
3+460,000	350		
3+480,000	403		
3+500,000	386		
3+520,000	377		
3+540,000	359		
3+560,000	333		
3+580,000	312		
3+600,000	297		
3+620,000	278		
<b>3+970 - 5+300</b>	<b>40</b>	<b>145</b>	<b>160</b>
4+120,000	310		
4+140,000	310		
4+160,000	290		
4+180,000	290		
4+200,000	290		
4+220,000	310		
4+240,000	490		
4+260,000	570		
4+280,000	550		
4+960,000	343		
4+980,000	323		
5+000,000	304		
5+020,000	283		
5+040,000	262		
5+060,000	242		
5+080,000	223		
5+100,000	203		
5+120,000	183		
5+140,000	162		