

OBJETIVO DEL ESTUDIO

El objetivo del estudio que es conocer cuáles son los principales procesos operativos del puerto de Denia, así como los agentes que intervienen y documentación que se entrega en cada fase, ya sea por parte del buque, o por parte del transportista.

Una vez conocido todo ello se ha planteado una solución en forma de diagrama de flujo o “flujograma” para intentar agilizar el proceso de entendimiento de entrega de documentación y a quién hay que entregársela en cada fase.

LOCALIZACIÓN

El puerto está situado en la zona este de la población de Denia.



Este puerto está situado en un punto estratégico, debido a la distancia que les separa a las islas Baleares, pues esta distancia es desde Denia la menor que tiene que recorrer un buque desde la península.

Así que el puerto de Denia es importante en cuanto al movimiento de mercancías y de pasaje por medio del cabotaje.

TERMINAL MIXTA DE DENIA Y SUS SERVICIOS

La terminal mixta del puerto de Denia es una de las mejores de la Comunidad, ya que dispone de una terminal con un edificio nuevo.

Es la empresa Balearia quién se hace cargo de todo lo relacionado con los servicios que presta la terminal por medio de su propio personal y maquinaria que los utiliza en la función de carga y descarga de mercancía, con o sin cabeza tractora y ayuda al pasaje.

También dispone de personal de seguridad propio, que se encuentra dentro de la terminal.

- Amarre y desamarre de los buques
- Carga y descarga de la mercancía
- Operación de practicaaje
- Servicio de remolcadores
- Servicios de administración de la terminal y propios buques



PROCESOS OPERATIVOS EN EL PUERTO

Se explicarán las fases del buque, desde antes de llegar a puerto, hasta que sale de él. Explicando los agentes que intervienen, su importancia, y sobre todo las pautas que tiene que tener para entregar la documentación necesaria, así como los plazos.

En cuanto a la carga rodada, se hará el mismo procedimiento, desde que la mercancía vaya a entrar en puerto hasta los procesos que le hagan embarcar en el buque.

TIPOS DE CARGA

La carga que tiene el puerto es de tráfico rodado de mercancías, de vehículos propios, y de pasaje.

- Camiones cargados que viajan con su conductor
- Plataformas que viajarán por mar sin cabeza tractora, ni conductor.
- Vehículos particulares, que viajan por mar con su conductor.
- Pasajeros, que embarcan y desembarcan en los puntos de destino

QUE SE MUEVE

En las siguientes tablas se demuestra la importancia que tiene el puerto de Denia en cuanto a movimiento de carga rodada, respecto de otros puertos más grandes como lo son los de Valencia y Alicante.

Así se puede observar que por la magnitud de movimiento de carga rodada los tiempos de espera serán fundamentales para embarcar y desembarcar.

AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN DE PASAJE	
Año	Cabotaje (miles de unidades)
2014	88743
2015	90871
2016	97212

VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE		
Año	Puertos	Cabotaje (miles de unidades)
2014	ALICANTE	49633
2014	VALENCIA	66267
2015	ALICANTE	49009
2015	VALENCIA	79259
2016	ALICANTE	45952
2016	VALENCIA	117106

