



UNIVERSITAT  
POLITÈCNICA  
DE VALÈNCIA

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR  
DE INGENIEROS DE CAMINOS,  
CANALES Y PUERTOS



# ESTUDIO DE MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL DE LA CARRETERA N-322 ENTRE LOS P.K. 411+000 Y 426+000, ENTRE LOS MUNICIPIOS DE ALBOREA Y VILLATOYA (ALBACETE)

## Anejo I. DATOS DE TRÁFICO

Trabajo Final de Máster

*Titulación: Máster Universitario en Transporte, Territorio y Urbanismo*

*Curso: 2016/17*

*Autor: M<sup>a</sup> Ángeles Munera Pérez*

*Tutor: Jordi Albert Esparza Soria*

*Valencia, junio de 2017*

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																			Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs	
V-12-2	V	A-3	314,20	L	16.891	19.592	19.334	* 24.637	20.889	24.849	** 34.820*	42.503**	23.982 **	21.587	19.770 *	19.351	24.017	0.6		
				P	6.220	6.286	6.575	6.760	6.365	6.217	** 6.390**	5.704 **	6.162 **	5.951	6.280 *	6.354	6.272	-2.7		
				T	23.154	25.927	25.956	31.459	27.307	31.129	** 41.293*	48.305**	30.207 **	27.591	26.101 *	25.757	30.349	0.1		
V-26-2	V	A-3	278,31	L	14.502 *	15.991 **	16.780 *	19.268**	17.321 *	21.022 **	29.423*	35.971**	18.834 *	18.195**	16.221 *	17.348 **	20.073	-2.3	1	
				P	5.871 *	6.131 **	6.049 *	5.993 **	5.939 *	5.832 **	5.960*	5.349 **	6.194 *	5.835 **	5.729 *	5.043 **	5.827	1.5		
				T	20.414 *	22.164 **	22.874 *	25.312**	23.307 *	26.907 **	35.455*	41.408**	25.077 *	24.076**	21.992 *	22.436 **	25.952	-2	1	
V-30-2	V	A-3	306,30	L	15.930	17.873	17.995 **	23.029	20.457	22.819	32.307*	34.940	22.285 **	20.434	19.326 *	18.874	22.189	4.3		
				P	5.839	5.872	6.175 **	6.406	6.028	5.685	6.021**	5.490	5.806 **	5.733	6.029 *	5.871	5.913	-3.2		
				T	21.814	23.793	24.218 **	29.494	26.539	28.560	38.402*	40.506	28.147 **	26.219	25.407 *	24.797	28.158	2.5		
V-54-2	V	N-340	868,95	L	39.656**	41.731	40.102	42.099	41.989	42.464 *	43.350	40.385	42.412 **	39.230	43.448 *	40.245 **	41.426		12	
				P	11.021**	11.809	11.775	11.857	10.991	10.395 *	9.682	9.112	9.235 **	9.928	9.204 *	10.896 **	10.492	-10.1	2	
				T	50.800**	53.672	52.002	54.088	53.112	52.988 *	53.164	49.621	51.776 **	49.278	52.784 *	51.267 **	52.046		12	
V-75-2	V	A-35	31,30	L	16.909**	16.599	16.885 **	20.743	18.198 **	17.697	19.421**	23.186	18.030 **	15.354	14.737 **	16.310	17.839	-7.1	4	
				P	7.907 **	8.677	8.490 **	9.083 *	8.210 **	7.808	7.354**	6.765	6.614 **	8.002	7.594 **	7.421	7.827	-6.9	2	
				T	24.876**	25.339	25.436 **	29.897	26.473 **	25.567	26.839*	30.027	24.708 **	23.413	22.384 **	23.790	25.729	-4.8	4	
V-80-2	V	N-330	169,02	L	2.220 *	1.991 **	2.536 *	2.712 **	2.586 *	2.723 **	2.783*	2.855 **	2.585 *	2.820 **	2.417 *	2.434 **	2.555	-9.3	2	
				P	189 *	201 **	195 *	200 **	199 *	200 **	201 *	173 **	182 *	241 **	203 *	181 **	197	-9.6		
				T	2.431 *	2.212 **	2.756 *	2.937 **	2.809 *	2.949 **	3.010*	3.055 **	2.792 *	3.088 **	2.643 *	2.638 **	2.777	-8.9	2	
V-137-2	V	N-322	426,82	L	822 *	843 **	829 *	947 **	934 *	912 **	1.131*	1.458 **	1.016 *	949 **	812 *	989 **	970	0.1		
				P	244 *	243 **	261 *	262 **	249 *	246 **	274 *	215 **	270 *	260 **	245 *	219 **	249	0		
				T	1.074 *	1.093 **	1.099 *	1.217 **	1.191 *	1.166 **	1.416*	1.685 **	1.295 *	1.217 **	1.066 *	1.217 **	1.228	0.8		
V-145-2	V	N-330	195,06	L	1.903 *	2.026 **	1.967 **	2.521 **	2.192 **	2.479 **	2.919**	4.016 **	3.113 **	2.535 **	2.287 **	2.184 **	2.512	33.8	8	
				P	448 *	435 **	460 **	485 **	510 **	477 **	502 **	407 **	499 **	511 **	479 **	392 **	467	3.3		
				T	2.366 *	2.476 **	2.443 **	3.024 **	2.718 **	2.974 **	3.442**	4.449 **	3.633 **	3.065 **	2.783 **	2.592 **	2.997	34.5	4	
V-202-2	V	V-30	12,25	L	55.973**	61.913 *	59.344 **	59.111	61.637	64.464	66.830*	51.698	61.597 **	59.960	58.633 *	56.955	59.843			
				P	6.122 **	6.442 *	6.371 **	6.642	6.643	6.081	5.008**	4.923	5.976 **	5.525	5.366 *	5.388	5.874			
				T	62.181**	68.452 *	65.807 **	65.846	68.376	70.646	71.941*	56.704	67.670 **	65.577	64.091 *	62.430	65.810			
V-203-2	V	V-31	0,45	L	46.740**	49.591	49.551 **	51.076	51.438 **	52.485	55.800*	41.467	51.438 **	52.263	49.133 **	48.647 *	49.969	2.1		
				P	5.171 **	5.734	5.440 **	5.066	5.536 **	5.569	4.264**	4.069	5.104 **	5.008	4.706 **	4.420 *	5.007	-7.3		
				T	51.981**	55.401	55.066 **	56.217	57.050 **	58.133	60.145*	45.597	56.618 **	57.350	53.914 **	53.139 *	55.051	1.2		
V-218-2	V	A-3	273,02	L	8.923 *	10.134 **	10.289 *	12.212**	11.267 *	13.330 **	19.875*	22.791**	11.910 *	11.527**	9.814 *	11.000 **	12.756	-5	1	
				P	5.385 *	5.590 **	5.555 *	5.466 **	5.426 *	5.317 **	5.380*	4.877 **	5.550 *	5.318 **	5.296 *	4.596 **	5.313	-1.3		
				T	14.333 *	15.752 **	15.871 *	17.708**	16.720 *	18.678 **	25.300*	27.719**	17.491 *	16.871**	15.133 *	15.624 **	18.100	-8.2	1	
V-308-2	V	A-7N	485,54	L	38.291	43.066**	40.528	45.840 *	42.173	49.110 **	68.014	64.954*	49.237 **	43.125**	38.061	40.355 **	46.896	-5.7		
				P	16.601	17.187 **	16.343	16.584 *	15.675	15.464 **	14.529	12.928*	14.066 **	15.445**	17.341	14.871 **	15.586	2.9		
				T	54.892	60.253 **	56.871	62.425 *	57.848	64.574 **	82.543	77.882*	63.302 **	58.569**	55.401	55.226 **	62.482	-3.7		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

- (1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.
- (2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.
- (3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó

está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó

es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó

está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó

es > 2000 y el crecimiento es > 40 %
- (4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.
- Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.
- 65

18/06/2012

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	12/11	Obs
V-87-2	V	N-332	230,60	L	15.520**	15.813 **	16.369 **	17.847 **	17.623 **	19.621 *	20.351	21.711**	17.844 **	18.009	15.887 **	14.196 **	17.566		
				P	1.648 **	1.834 **	1.947 **	1.951 **	1.953 **	1.698 *	1.672	1.773 **	1.526 **	1.904	1.786 **	1.608 **	1.775		
				T	17.303**	17.693 **	18.378 **	19.971 **	19.666 **	21.422 *	22.119	23.576**	19.509 **	20.009	17.764 **	16.070 **	19.457		
V-137-2	V	N-322	426,82	L	754 *	740 **	790 *	922 **	807 *	851 **	1.052*	1.156 **	960 *	858 **	779 *	795 **	872	-10.1	
				P	271 *	266 **	270 *	267 **	291 *	305 **	271 *	300 **	289 *	290 **	284 *	245 **	279	12	
				T	1.039 *	1.002 **	1.061 *	1.203 **	1.098 *	1.159 **	1.323*	1.457 **	1.263 *	1.150 **	1.069 *	1.060 **	1.157	-5.8	
V-177-2	V	A-3	260,45	L	7.748 ***	7.737 ***	8.570 ***	9.978 ***	9.188 **	11.632 ***	15.690*	18.836***	10.306 **	8.907 ***	8.184 **	8.636 ***	10.451		
				P	4.738 ***	4.952 ***	4.981 ***	4.844 ***	5.193 **	4.969 ***	4.849**	4.546 ***	4.646 **	5.021 ***	4.865 **	4.127 ***	4.811		
				T	12.604	12.646	13.587	15.029	14.363	16.661	20.500	23.292	15.135	13.903	13.114	12.874	15.309		
V-202-2	V	V-30	12,25	L	56.511***	57.573	56.296 ***	56.532	58.284	61.456	59.197**	50.825	56.166 ***	58.252	55.793 ***	57.559 ***	57.037	-4.7	
				P	4.951 ***	5.250	5.492 ***	5.596	5.738	5.371	5.130***	4.665	4.677 **	5.148	5.207 ***	5.188 ***	5.201	-11.4	
				T	62.149	63.273	62.303	62.980	64.533	67.432	64.905	55.954	61.592	63.957	61.562	63.691	62.861	-4.5	
V-203-2	V	V-31	0,45	L	45.292***	48.451	45.182 **	47.069	48.521	45.580	47.440**	36.518	45.020 ***	45.497	44.715 ***	46.127 ***	45.451	-9	
				P	4.239 ***	4.454	4.554 **	3.992	4.428	6.455 *	4.381***	3.286	3.999 ***	4.006	4.446 ***	4.426 ***	4.389	-12.4	
				T	50.286	53.502	50.368	51.971	53.614	52.745 **	52.493	40.301	49.827	50.180	49.814	51.535	50.553	-8.2	
V-204-2	V	V-31	1,55	L													75.149		
				P													7.497		
				T													83.954		
V-205-2	V	N-340	849,40	L	11.749***	13.817	13.247 ***	13.644	14.803	15.444	15.587**	15.202***	15.250 ***	13.604	14.612 ***	14.965 ***	14.327	-3.3	
				P	1.028 ***	1.155	1.116 ***	946	1.122	1.204	1.027***	834 ***	924 ***	882	1.099 ***	974 ***	1.026	-4.2	
				T	12.875	15.021	14.427	14.713	15.996	16.731	16.694	16.114	16.285	14.559	15.795	16.155	15.447	-3	
V-209-2	V	A-35	12,25	L	8.321 ***	8.315 ***	9.141 ***	9.610	9.326	13.329	15.440*	15.487	11.737 ***	10.748	8.330 ***	8.795 ***	10.715		
				P	7.364 ***	7.707 ***	8.046 ***	8.394	8.289	7.207	7.291**	6.568	6.355 ***	6.423	7.364 ***	6.714 ***	7.310		
				T	15.872	15.955	17.174	18.228	17.611	20.594	22.779	22.073	18.254	17.188	15.744	16.135	18.134		
V-216-2	V	A-7	372,07	L													38.884		
				P													9.502		
				T													48.574		
V-218-2	V	A-3	273,02	L	8.620 **	8.301 ***	10.373 *	11.405***	11.108 *	14.567 ***	21.706*	27.702***	13.528 *	9.772 ***	8.848 **	9.243 ***	12.931	1.4	
				P	5.242 *	5.033 ***	4.735 *	5.308 ***	5.151 *	5.100 ***	5.600**	5.642 ***	5.003 *	4.970 ***	5.158 *	4.533 ***	5.123	-3.6	
				T	14.036	13.308	15.174	16.918	16.189	19.671	27.197	33.114	18.660	14.726	14.067	14.091	18.096	0	
V-308-2	V	A-7	312,54	L	37.993***	37.803	38.965 **	41.219	39.396	45.390 ***	57.474	65.885	41.993	40.790***	37.977 ***	36.611 ***	43.458	-7.3	
				P	14.783***	15.380	15.807 **	14.899	15.272	14.170 ***	13.343	12.141	12.251	14.037***	15.036 ***	13.450 ***	14.214	-8.8	
				T	53.596	53.332	55.070	57.201	55.033	60.054	71.387	78.613	55.076	55.252	53.498	51.703	58.318	-6.7	
V-310-2	V	A-7	322,35	L	67.023***	72.299	67.818 ***	74.945	74.981	81.963	98.408**	97.511	78.585***	78.161	66.989 ***	64.644 ***	76.944	-10.4	
				P	18.594***	18.788	19.647 ***	18.723	19.584	17.584	17.011***	16.130	15.224 ***	19.517	18.933 ***	16.861 ***	18.050	-5.1	
				T	86.282	90.878	87.437	94.745	94.645	99.744	115.655	113.792	94.480	97.559	86.138	83.289	95.387	-9.5	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

- (1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.
- (2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.
- (3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó

\*\*\*    \*\*\*

está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó

\*\*\*    \*\*\*

es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó

\*\*\*    \*\*\*

está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó

\*\*\*    \*\*\*

es > 2000 y el crecimiento es > 40 %
- (4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.
- Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.
- 71

02/07/2013

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	13/12	Obs
V-30-2	V	A-3	306,30	L	14.093**	15.049***	17.754 ***	19.740***	19.585 **	23.605 ***	29.937**	42.131***	22.272 **	18.408***	17.903 *	18.267 ***	21.562	-0.9	
				P	7.124 **	6.935 ***	6.645 ***	6.845 ***	6.885 **	6.483 ***	6.416**	5.944 ***	6.579 **	6.854 ***	6.660 *	6.297 ***	6.639	9.3	
				T	21.365	22.122	24.516	26.696	26.587	30.173	36.405	48.060	28.947	25.381	24.678	24.667	28.300	1.3	
V-52-2	V	A-7N	380,85	L	31.602**	32.467***	33.682 ***	34.171***	35.075 *	35.489 ***	36.355*	37.220***	35.790 *	34.805***	35.055 *	34.762 ***	34.706	-7.9	
				P	10.208***	10.463***	10.502 ***	10.339***	10.525 *	9.812 ***	9.690*	7.784 ***	8.857 *	10.006***	10.347 *	10.352 ***	9.907	11.9	
				T	42.077	43.203	44.461	44.786	45.879	45.568	46.312	45.238	44.898	45.079	45.680	45.390	44.881	-4.2	
V-54-2	V	A-7N	376,05	L	34.559***	35.502***	36.823 ***	37.374***	38.461 *	38.801 ***	39.738*	40.680***	39.152 *	38.056***	38.217 *	38.002 ***	37.947	-4.4	
				P	10.698***	10.959***	11.004 ***	10.823***	10.937 *	10.281 ***	10.308*	8.160 ***	9.205 *	10.473***	10.859 *	10.841 ***	10.379	4.2	
				T	45.545	46.757	48.126	48.494	49.701	49.374	50.339	49.098	48.629	48.822	49.377	49.143	48.617	-2.7	
V-58-2	V	A-7	361,00	L	60.676***	62.339***	64.688 ***	65.598***	68.330 **	68.151 ***	69.608*	71.505***	69.017 *	66.831***	66.211 *	66.763 ***	66.643	11	
				P	13.018***	13.346***	13.395 ***	13.188***	13.484 **	12.514 ***	12.273*	9.928 ***	11.062 *	12.762***	13.424 *	13.204 ***	12.633	9.3	
				T	74.160	76.160	78.569	79.269	82.313	81.144	82.359	81.868	80.528	80.072	80.127	80.456	79.752	10.7	
V-75-2	V	A-35	31,30	L	12.368***	12.708***	13.189 ***	13.369***	13.402 *	13.894 ***	14.740*	14.582***	15.135 *	13.624***	12.650 *	13.613 ***	13.606	-1.8	2
				P	7.471 ***	7.660 ***	7.688 ***	7.571 ***	7.975 *	7.182 ***	6.982*	5.697 ***	6.164 *	7.326 ***	7.670 *	7.578 ***	7.247	7.9	
				T	19.973	20.504	21.013	21.072	21.519	21.197	21.836	20.362	21.392	21.075	20.457	21.323	20.977	0	1
V-79-2	V	N-220	1,68	L	29.228 *	30.975 **	32.182 **	34.266**	34.658 *	33.409 *	36.404*	36.684**	35.496 *	36.488**	32.583 **	31.858 **	33.686	2.3	
				P	2.541 *	2.632 **	2.573 **	2.932 **	2.914 *	2.639 *	2.842*	2.516 **	2.961 *	3.153 **	2.578 **	2.756 **	2.753	30.6	1
				T	32.221 *	34.085 **	35.250 **	37.727**	38.108 *	36.562 *	39.806*	39.759**	39.005 *	40.206**	35.662 **	35.107 **	36.958	2.3	
V-80-2	V	N-330	169,02	L	2.153 *	2.107 **	2.327 *	2.412 **	2.604 *	2.925 **	3.237*	4.727 **	3.244 *	3.406 **	2.677 *	2.370 **	2.849	7.9	1
				P	167 *	168 **	145 *	171 **	172 *	172 **	168 *	168 **	178 *	199 **	196 *	173 **	173	-2.8	
				T	2.335 *	2.289 **	2.486 *	2.599 **	2.793 *	3.116 **	3.424*	4.919 **	3.442 *	3.626 **	2.891 *	2.559 **	3.040	6.1	1
V-87-2	V	N-332	230,60	L													0		
				P													0		
				T													0		
V-137-2	V	N-322	426,82	L	639 *	672 **	725 *	775 **	791 *	825 **	944 *	1.072 **	905 *	819 **	769 *	760 **	808	-7.3	
				P	220 *	215 **	211 *	232 **	232 *	250 **	261 *	226 **	257 *	267 **	216 *	208 **	233	-16.8	
				T	866 *	894 **	942 *	1.015 **	1.030 *	1.083 **	1.213*	1.303 **	1.170 *	1.095 **	992 *	974 **	1.048	-9.4	
V-145-2	V	N-330	195,06	L	1.646 *	1.512 *	1.657 *	1.750 **	1.924 *	2.123 **	2.305*	3.431 **	2.403 *	2.472 **	1.969 *	1.720 **	2.076		
				P	408 *	389 *	313 *	372 **	373 *	376 **	366 *	366 **	380 *	433 **	372 *	377 **	377		
				T	2.057 *	1.903 *	1.971 *	2.123 **	2.298 *	2.498 **	2.669*	3.790 **	2.781 *	2.905 **	2.341 *	2.098 **	2.453		
V-177-2	V	A-3	260,45	L	6.557 **	6.830 ***	7.902 *	8.927 ***	8.330 *	10.689 ***	14.267*	19.074***	10.123 *	8.335 ***	7.973 *	8.280 ***	9.774	-6.5	
				P	4.637 **	4.806 ***	4.514 *	4.741 ***	4.873 *	4.530 ***	4.848*	4.134 ***	4.552 *	4.771 ***	4.700 *	4.346 ***	4.621	-3.9	
				T	11.259	11.704	12.469	13.720	13.263	15.254	19.131	23.173	14.714	13.163	12.729	12.675	14.438	-5.7	
V-202-2	V	V-30	12,25	L													0		
				P													0		
				T													0		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

- (1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.
- (2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.
- (3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó

está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó

es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó

está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó

es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	
V-18-2	V	V-21	3,52	L													41.964	
				P													870	
				T													44.166	
V-26-2	V	A-3	278,31	L	12.991 *	12.948***	14.849 *	17.511***	16.739 *	19.671 ***	25.979	31.843***	18.544 *	15.687***	14.370 *	14.604 ***	17.978	0.2
				P	5.156 *	5.539 ***	5.540 *	5.620 ***	5.580 *	5.692 ***	6.128*	4.872 ***	6.113 *	6.055 ***	5.608 *	5.594 ***	5.625	-4.3
				T	18.172	18.513	20.418	23.162	22.351	25.399	32.154	36.770	24.691	21.772	20.005	20.225	23.636	-1.4
V-30-2	V	A-3	306,30	L	14.635 *	14.812***	16.810 *	20.028***	19.114 *	22.510 ***	29.389	36.400***	21.059 *	17.938***	17.322 *	16.692 ***	20.559	-4.7
				P	4.874 *	5.285 ***	5.299 *	5.362 ***	5.445 *	5.430 ***	5.876*	4.648 ***	5.776 *	5.776 ***	5.268 *	5.337 ***	5.365	-18 1
				T	19.574	20.163	22.183	25.475	24.643	28.037	35.390	41.190	26.926	23.790	22.664	22.099	26.011	-8.1
V-52-2	V	A-7N	380,85	L	32.021 *	33.560***	33.294 *	35.839***	34.549 *	36.019 ***	37.242	38.986***	37.363 *	36.559***	35.995 *	36.324 ***	35.646	2.7
				P	10.226 *	10.721***	10.403 *	10.281***	10.760 *	10.182 ***	10.064	7.428 ***	8.918 *	9.595 ***	10.019 *	10.439 ***	9.920	0.1
				T	42.432	44.474	43.888	46.324	45.508	46.406	47.517	46.625	46.490	46.360	46.219	46.969	45.768	2
V-54-2	V	A-7N	376,05	L	34.234 *	35.695***	35.528 *	38.123***	37.241 *	38.313 ***	39.324	41.469***	39.512 *	38.886***	38.016 *	38.636 ***	37.915	-0.1
				P	10.784 *	11.561***	11.062 *	11.092***	11.347 *	10.977 ***	11.140	8.001 ***	9.831 *	10.344***	11.036 *	11.252 ***	10.702	3.1
				T	45.157	47.402	46.733	49.368	48.738	49.443	50.622	49.632	49.500	49.386	49.205	50.044	48.769	0.3
V-58-2	V	A-7	356,50	L	60.776 *	64.742***	63.420 *	69.134***	67.658 *	69.482 ***	71.580	75.203***	72.314 *	70.524***	70.458 *	70.070 ***	68.780	3.2
				P	13.038 *	13.417***	13.245 *	12.859***	13.174 *	12.748 ***	12.444	9.302 ***	11.191 *	12.014***	12.421 *	13.070 ***	12.410	-1.8
				T	74.038	78.398	76.899	82.248	81.080	82.484	84.286	84.773	83.767	82.795	83.137	83.398	81.442	2.1
V-75-2	V	A-35	31,30	L	10.583 *	11.410***	12.224 *	12.546***	12.752 *	13.225 ***	14.515	17.496***	14.935 *	12.841***	13.439 *	12.087 ***	13.171	-3.2
				P	7.911 *	7.792 ***	8.034 *	7.700 ***	8.327 *	7.608 ***	7.277*	4.719 ***	6.627 *	7.170 ***	7.650 *	7.507 ***	7.360	1.6
				T	18.548	19.259	20.319	20.308	21.143	20.898	21.862	22.294	21.630	20.073	21.155	19.653	20.595	-1.8
V-79-2	V	N-220	1,68	L	31.621 *	31.719 **	31.899 *	35.581**	33.137 *	34.116 **	36.313	36.550**	33.172 *	36.116**	32.673 *	32.499 **	33.783	0.3
				P	2.331 *	2.312 **	2.345 *	2.359 **	2.564 *	2.342 **	2.363*	2.073 **	2.433 *	2.517 **	2.205 *	2.307 **	2.346	-14.8
				T	34.438 *	34.518 **	34.734 *	38.486**	36.211 *	36.980 **	39.233	39.180**	36.114 *	39.187**	35.378 *	35.304 **	36.647	-0.8
V-80-2	V	N-330	169,02	L	1.908 *	2.044 **	2.048 **	2.293 **	2.194 *	2.198 **	2.359*	2.355 **	2.188 *	2.327 **	2.119 *	2.094 **	2.177	-19.3 1
				P	147 *	151 **	148 **	154 **	175 *	153 **	136 *	135 **	162 *	165 **	161 *	151 **	153	-11.6
				T	2.071 *	2.213 **	2.213 **	2.467 **	2.388 *	2.370 **	2.515*	2.511 **	2.369 *	2.512 **	2.298 *	2.263 **	2.349	-18.6 1
V-87-2	V	N-332	230,60	L	16.247 *	17.269 **	17.600 *	18.631**	18.235 *	19.010 **	21.425	23.872**	18.096 *	17.641**	16.659 *	16.582 **	18.439	
				P	2.823 *	2.800 **	2.872 *	2.716 **	2.727 *	2.761 **	2.626*	2.310 **	2.489 *	2.901 **	2.715 *	2.782 **	2.710	
				T	19.284 *	20.296 **	20.704 *	21.591**	21.201 *	22.019 **	24.328	26.487**	20.821 *	20.775**	19.592 *	19.582 **	21.390	
V-137-2	V	N-322	426,82	L	620 *	676 **	691 *	817 **	798 *	788 **	933 *	1.086 **	864 *	776 **	761 *	754 **	797	-1.4
				P	199 *	209 **	228 *	220 **	233 *	261 **	284 *	245 **	262 *	251 **	215 *	225 **	236	1.7
				T	830 *	898 **	933 *	1.052 **	1.046 *	1.064 **	1.235*	1.351 **	1.142 *	1.042 **	990 *	994 **	1.048	0
V-145-2	V	N-330	195,06	L	1.782 *	1.685 **	1.606 *	1.834 **	1.916 *	2.185 **	2.482*	3.746 **	2.175 *	2.896 **	2.151 **	1.824 **	2.190	5.5
				P	357 *	410 **	375 *	436 **	415 *	416 **	490 *	391 **	470 *	462 **	463 **	413 **	425	12.5
				T	2.167 *	2.121 **	2.006 *	2.299 **	2.362 *	2.633 **	3.009*	4.191 **	2.678 *	3.401 **	2.646 **	2.266 **	2.648	8

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
    \*\*\*      \*\*\*  
              está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
    \*\*\*      \*\*\*  
              es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
    \*\*\*      \*\*\*  
              está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
    \*\*\*      \*\*\*  
              es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
V-52-2	V	A-7N	380,85	L	34.478 *	35.763***	37.136 *	38.372***	37.761 *	38.773 ***	39.785*	41.413***	39.688 *	39.808***	38.738 *	38.364 ***	38.340	7.6	
				P	10.742 *	10.963***	11.164 *	11.367***	10.377 *	10.918 ***	10.708*	7.832 ***	9.265 *	10.868***	11.529 *	12.642 ***	10.698	7.8	
				T	45.418	46.931	48.513	49.958	48.352	49.912	50.718	49.467	49.172	50.901	50.490	51.229	49.255	7.6	
V-54-2	V	A-7N	376,05	L	36.198 *	37.595***	37.755 *	40.346***	39.892 *	40.770 ***	43.114*	43.539***	42.243 *	41.851***	39.976 *	40.334 ***	40.301	6.3	
				P	12.128 *	12.244***	12.499 *	12.688***	11.590 *	12.181 ***	11.648*	8.736 ***	9.915 *	12.129***	13.309 *	14.079 ***	11.929	11.5	
				T	48.476	49.995	50.411	53.199	51.644	53.116	54.937	52.441	52.324	54.151	53.451	54.583	52.394	7.4	
V-58-2	V	A-7	356,50	L	68.385 *	71.292***	74.310 *	76.508***	75.337 *	77.310 ***	78.974*	82.562***	78.823 *	79.486***	76.995 *	76.157 ***	76.345	11	
				P	12.854 *	13.842***	13.543 *	14.351***	12.962 *	13.786 ***	13.963*	9.889 ***	11.748 **	13.376***	14.195 *	15.329 ***	13.320	7.3	
				T	81.490	85.397	88.126	91.140	88.573	91.380	93.229	92.745	90.855	93.152	91.473	91.768	89.944	10.4	
V-75-2	V	A-35	31,30	L	9.615 *	9.685 ***	11.139 **	11.848***	12.000***	14.152 ***	17.467*	26.338***	17.058 *	11.576***	11.985 *	11.346 ***	13.684	-1.9	1
				P	7.945 *	7.647 ***	7.747 **	7.810 ***	6.357 ***	6.768 ***	7.391*	6.687 ***	7.196 *	8.066 ***	8.358 *	8.112 ***	7.507	2	
				T	17.612	17.382	18.942	19.717	18.417	20.988	24.941	33.140	24.334	19.700	20.405	19.518	21.258	-1.3	1
V-79-2	V	N-220	1,68	L	31.236**	32.067 **	32.771 *	36.065**	35.429 *	36.209 **	37.789*	37.568**	36.410 *	39.764**	35.719 *	34.593 **	35.468	5	
				P	2.010 **	2.112 **	2.162 *	2.315 **	2.398 *	2.325 **	2.494*	1.987 **	2.420 *	2.695 **	2.513 *	2.253 **	2.307	-1.6	
				T	33.517**	34.458 **	35.217 *	38.694**	38.136 *	38.849 **	40.612*	39.880**	39.146 *	42.806**	38.544 *	37.146 **	38.084	3.9	
V-80-2	V	N-330	169,02	L	1.624 *	1.679 **	1.734 **	1.888 **	2.054	1.895 **	1.955*	1.967 **	1.893 **	1.919	1.872 **	1.811 **	1.858	-14.7	
				P	190 *	226 **	233 **	248 **	285	249 **	269 *	213 **	264 **	280	269 **	241 **	247	61.4	
				T	1.831 *	1.923 **	1.986 **	2.156 **	2.361	2.164 **	2.245*	2.200 **	2.177 **	2.220	2.161 **	2.071 **	2.125	-9.6	
V-87-2	V	N-332	230,60	L	15.627 *	16.300 **	14.807 *	18.015**	19.029 *	18.828 **	21.133*	23.578**	18.599 *	17.494**	18.024 *	16.562 **	18.166	-1.5	
				P	2.442 *	2.940 **	2.494 *	2.987 **	3.080 *	2.831 **	2.649*	2.283 **	3.216 *	2.998 **	2.997 *	2.732 **	2.804	3.5	
				T	18.300 *	19.482 **	17.520 *	21.267**	22.389 *	21.934 **	24.087*	26.197**	22.091 *	20.751**	21.286 *	19.539 **	21.237	-0.7	
V-137-2	V	N-322	426,82	L	589 *	625 **	655 *	743 **	696	716 **	806 *	804 **	790 **	735 *	723 **	706 **	716	-10.3	
				P	249 *	252 **	247 *	271 **	298	285 **	290 *	261 **	324 **	294 *	290 **	280 **	278	17.8	
				T	843 *	882 **	907 *	1.020 **	999	1.006 **	1.102*	1.071 **	1.120 **	1.034 *	1.018 **	991 **	999	-4.7	
V-145-2	V	N-330	195,06	L													1.901		
				P													686		
				T													2.587		
V-177-2	V	A-3	260,45	L	8.239 *	7.895 ***	9.814 **	10.662***	11.976 *	13.878 ***	19.911*	23.921***	14.906 *	10.855***	9.429 *	9.330 ***	12.568	11.8	
				P	5.517 *	5.419 ***	6.055 **	5.878 ***	5.421 *	5.988 ***	5.948*	5.066 ***	5.601 *	5.755 ***	5.495 *	5.226 ***	5.614	6.1	
				T	13.773	13.331	15.889	16.561	17.417	19.889	25.885	29.014	20.531	16.630	14.942	14.573	18.203	10	
V-202-2	V	V-30	12,25	L	53.706***	56.260***	54.054 ***	55.977**	56.984***	60.314 ***	61.433***	50.612***	58.388 ***	57.003**	58.294 ***	54.350 ***	56.448	1.7	
				P	6.482 ***	7.077 ***	7.301 ***	7.306 **	6.824 ***	7.438 ***	7.459***	5.553 ***	6.920 ***	7.260 **	7.142 ***	7.465 ***	7.019	3.4	
				T	60.772	63.952	61.948	63.896	64.428	68.409	69.561	56.712	65.940	64.885	66.071	62.411	64.082	1.9	
V-203-2	V	V-31	0,45	L	46.060***	46.643 **	46.352 ***	48.304**	48.858***	51.742 ***	52.718**	44.236**	50.074 ***	49.247***	50.012 ***	46.664 ***	48.409	9.6	
				P	6.364 ***	6.653 **	7.175 ***	7.188 **	6.701 ***	7.283 ***	7.309***	5.749 **	6.774 ***	7.096 ***	7.006 ***	7.323 ***	6.885	15.8	
				T	53.146	54.027	54.258	56.254	56.324	59.835	60.854	50.676	57.630	57.116	57.803	54.725	56.054	10.3	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.