

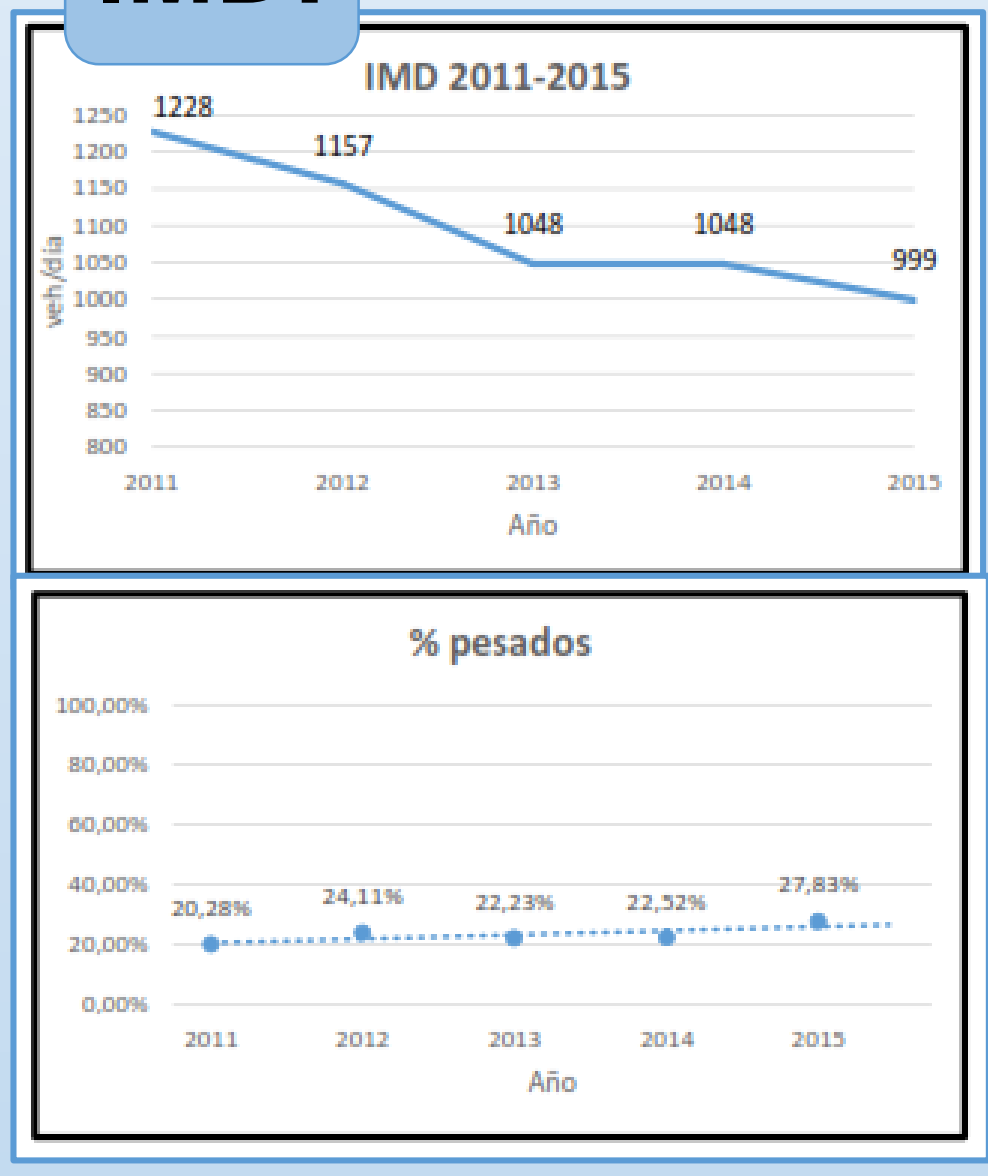
## Objeto:

El objeto del proyecto es el estudio de soluciones para la mejora del tramo de 15 kilómetros. Para ello se realizará un análisis geométrico del trazado, de la consistencia del diseño y de la accidentabilidad y el tráfico existente durante los últimos años. Se obtendrá, de este modo, la problemática desde el punto de vista de la seguridad vial y se propondrán medidas y actuaciones en base a ella.

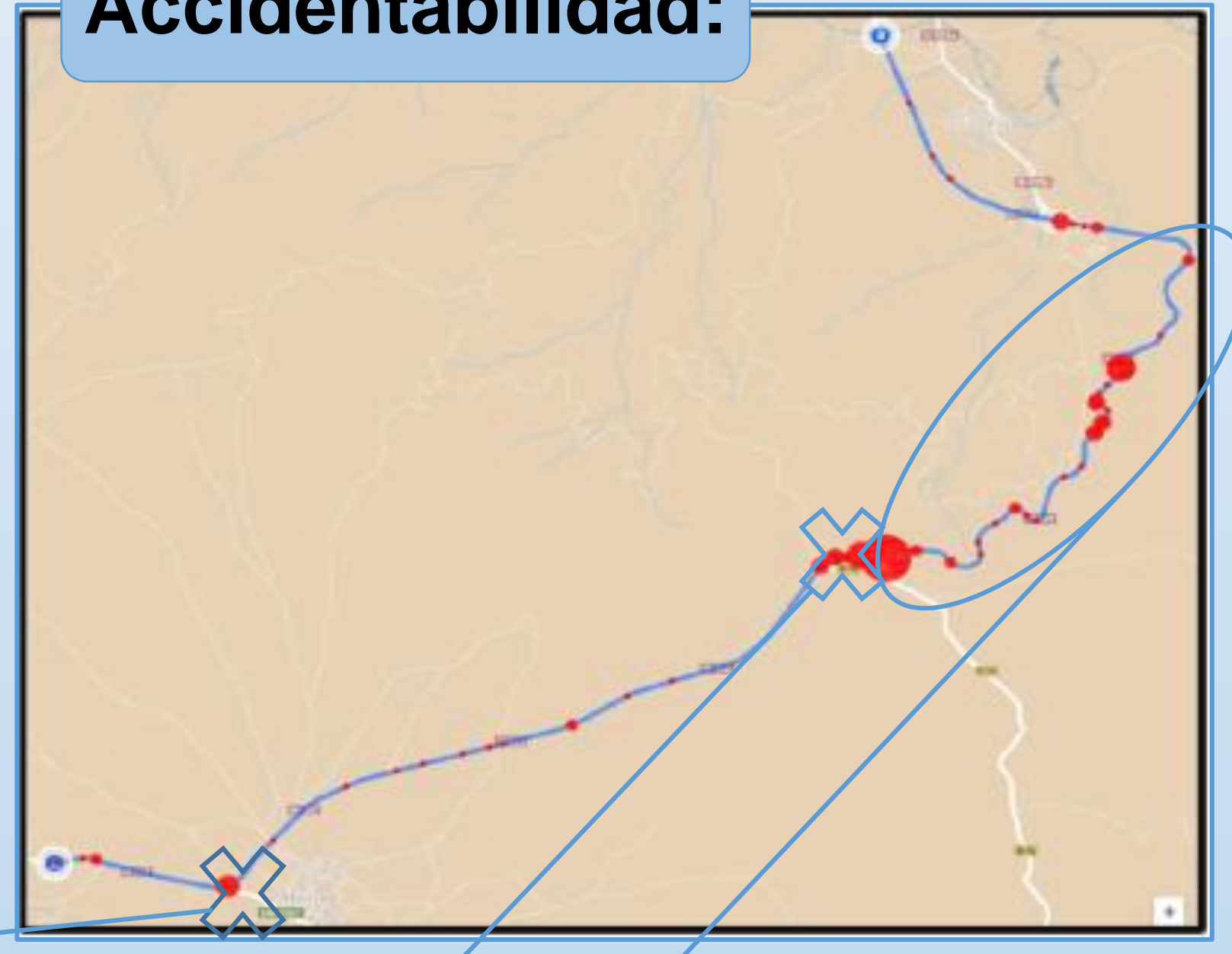
## Localización:



## IMD:



## Accidentabilidad:



## Problemática:

### Intersección con CM-3207:

- Ubicada en plena curva  
→ Baja visibilidad

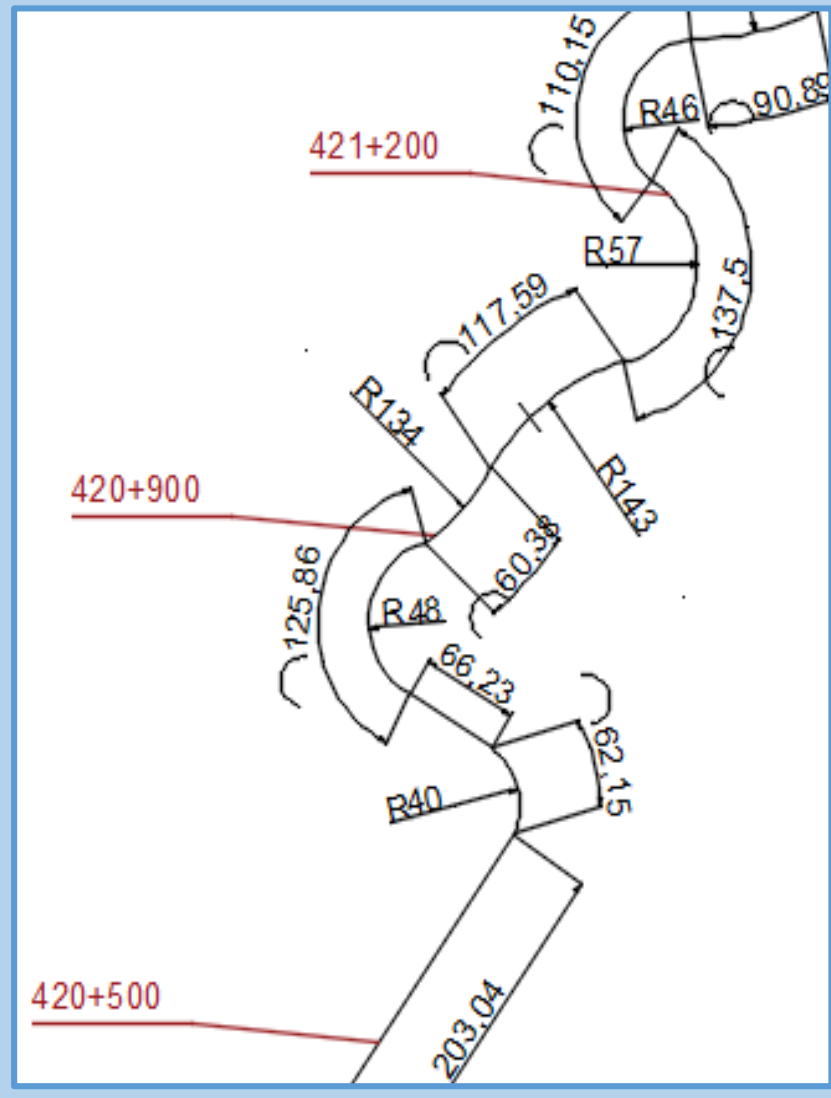
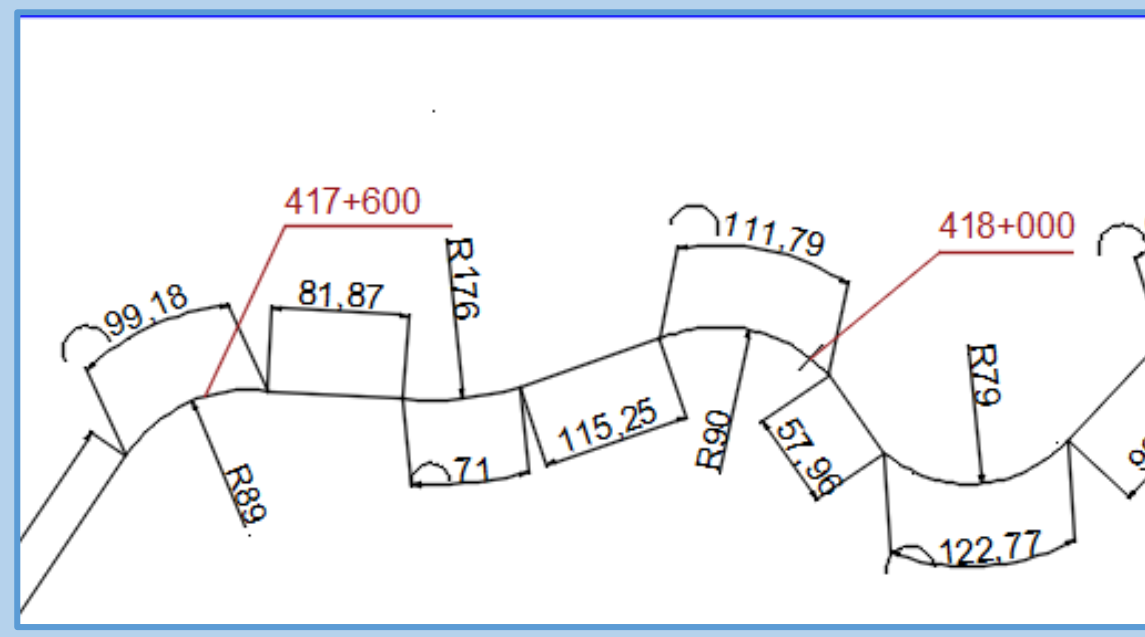
### Intersección con AB-205:

- Ubicada a continuación de una curva  
- No canalizada  
→ Baja visibilidad

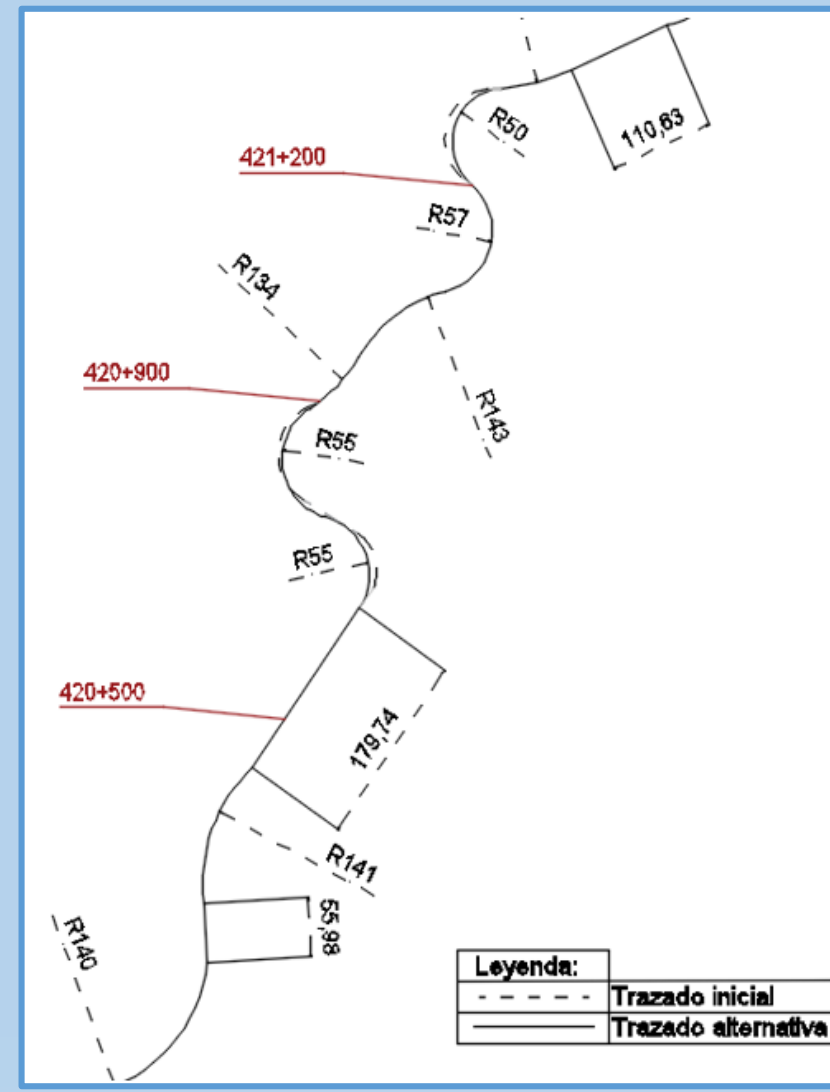
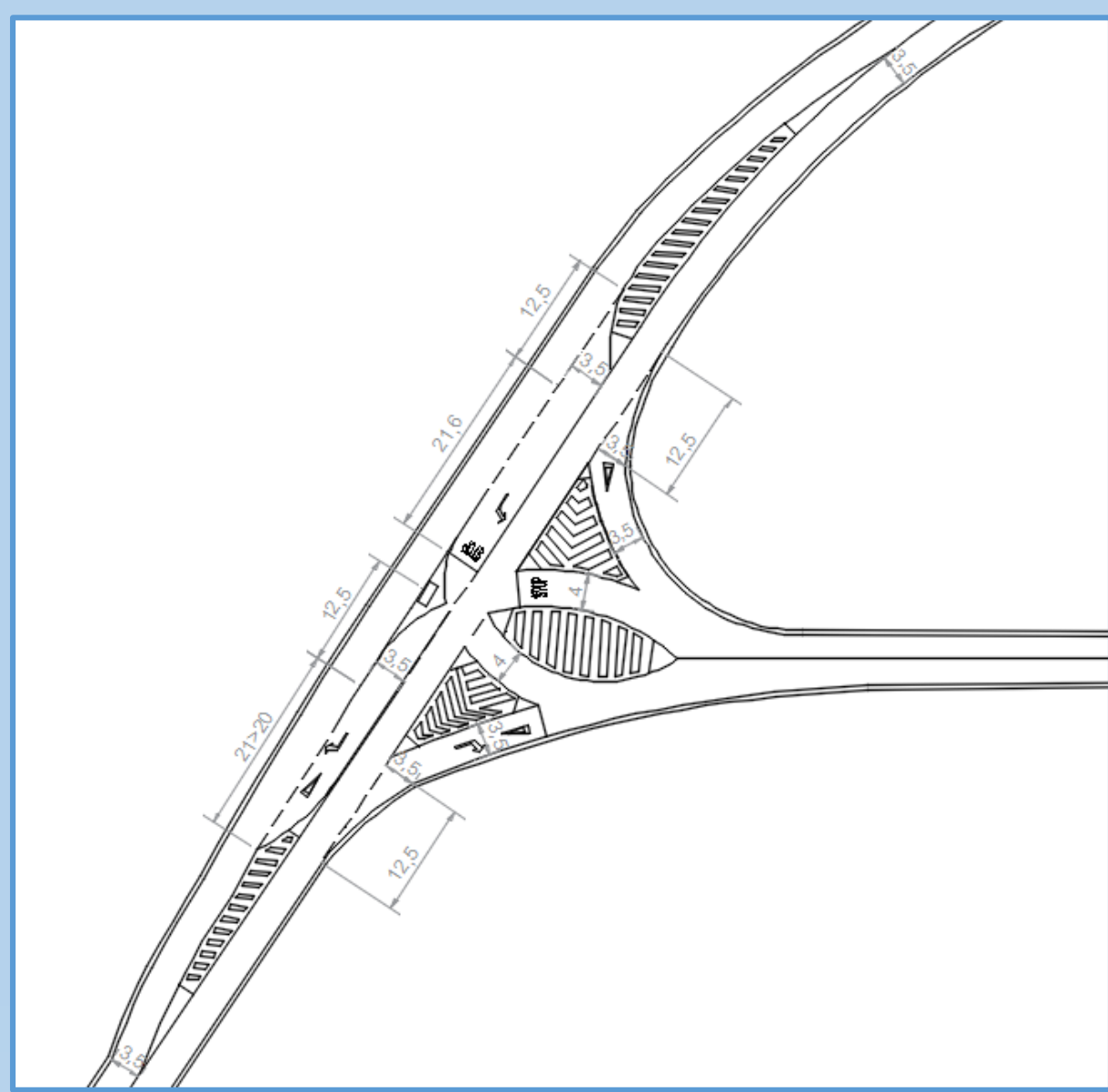
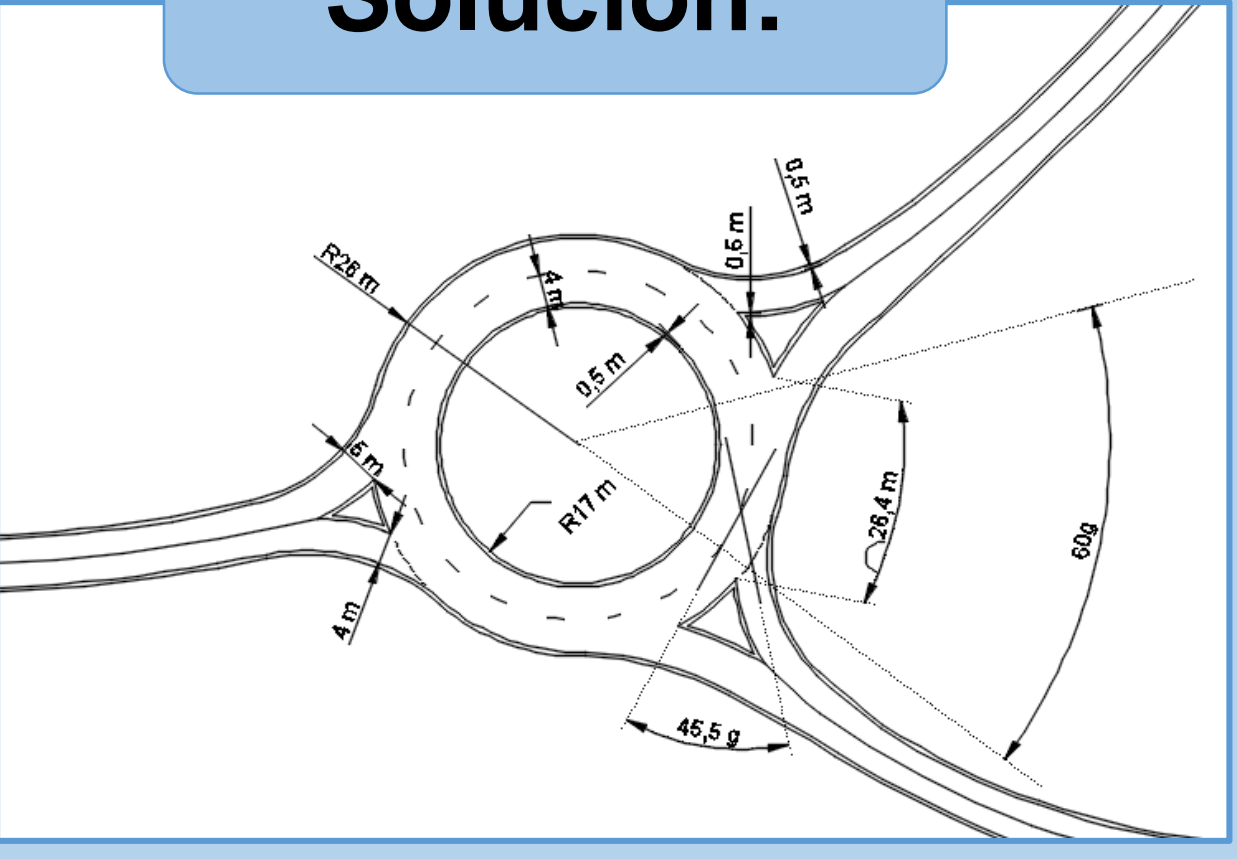
### Terreno ACCIDENTADO:

- Rectas y radios inferiores al mínimo.
- Mala coordinación entre radios de curvas consecutivas.

## Estado Actual:



## Solución:



- Disminución Vp a 40 km/h
- Disminución de la pendiente del talud entre los P.K. 417+600 y 418+000

## Conclusión:

Para dar solución a los problemas existentes se ha tenido en cuenta la baja intensidad de tráfico unido al aspecto económico:

- Reducción de la velocidad de proyecto a 40 km/h y actuación en aquellos puntos del trazado con mayores problemas por accidentabilidad.
- Disposición de intersecciones que canalizan el tráfico y permiten una mayor visibilidad de cruce.
- Restricción del número de accesos agrícolas y mejora de los primeros 5 km de firme de cada uno de ellos.
- Mejora de los márgenes para reducir la peligrosidad de los accidentes por salida de vía.

Finalmente, se estima un coste de 587.952,23 €, razonable en relación a la mejora que supone para la seguridad vial.