



ESTUDIO DE INDICADORES DE EXPLOTACIÓN Y CONSERVACIÓN EN LA CONCESIÓN DE LA CARRETERA CV-35, PROVINCIA DE VALENCIA. ANÁLISIS Y PROPUESTAS DE MEJORA.

AUTOR: ALESANDER MONZÓN HERNÁNDEZ

RESUMEN:

La CV-35 es una autovía de la provincia de Valencia que está gestionada mediante un Peaje en Sombra. De esta forma, la Generalitat Valenciana bonifica o penaliza al Concesionario en la liquidación anual del canon pendiente atendiendo a unos indicadores de calidad: El Índice de Peligrosidad, el Coeficiente de Rozamiento transversal (CRT), el Índice de Regularidad Internacional (IRI), congestiones de la vía, la capacidad u otros aspectos no medidos con indicadores como el grado de conservación.

En este Trabajo Final de Máster se contextualiza a la CV-35 en referencia a los peajes en sombra en carreteras del Estado o de otras Comunidades Autónomas para conocer qué tratamiento hacen de sus indicadores, previo estudio de los indicadores de la concesión, definiéndolos, calculándolos, realizando un análisis y estableciendo posibles propuestas de mejora de los mismos. Además se proponen nuevos indicadores que puedan sustituir, mejorar o complementar a los ya existentes.

Se concluye que existen problemas de interpretación de algunos indicadores como el IRI o el CRT debido a su redacción o inconvenientes en su gestión o inspección, como el índice de congestión de la vía y de la capacidad y nivel de servicio.

STUDY OF OPERATING AND PRESERVATION INDICATORS IN THE CV-35 ROAD CONCESSION, PROVINCE OF VALENCIA. ANALYSIS AND IMPROVEMENT MEASURES

AUTHOR: ALESANDER MONZÓN HERNÁNDEZ

ABSTRACT.

The CV-35 is a highway in the province of Valencia that is managed by a Shadow Toll. In this way, the Generalitat Valenciana credits or penalizes to the licenced company in the annual settlement of the outstanding royalty according to some quality indicators: the Hazard Index, the Crossing Friction Coefficient (CRT), the International Regularity Index (IRI), congestion of the road, capacity or other aspects not measured with indicators such as the degree of conservation.

In this Final Master's Work, CV-35 is contextualized in reference to shaded tolls



roads in the State Government network or other Autonomous Communities to know what treatment they make of their indicators. After studying the indicators of the concession, defining them, calculating them, carrying out an analysis and establishing possible suggestions to improve the indicators. In addition to that, new indicators are proposed to replace, improve or complement existing indicators

It is concluded that there are problems of interpretation with some indicators such as IRI or CRT due to their wording or inconveniences in their management or inspection, such as the track congestion index and the capacity and level of service.

ESTUDI D'INDICADORS D'EXPLOTACIÓ I CONSERVACIÓ EN LA CONCESSIÓ DE LA CARRETERA CV-35, PROVÍNCIA DE VALÈNCIA. ANÀLISI I PROPOSTES DE MILLORA

AUTOR: ALESANDER MONZÓN HERNÁNDEZ

RESUM:

La CV-35 és una autovia de la província de València que està gestionada per mitjà d'un Peatge en Ombra. D'esta manera, la Generalitat Valenciana bonifica o penalitza al Concessionari en la liquidació anual del cànon pendent atenent a uns indicadors de qualitat: L'Índex de Perillositat, el Coeficient de Fregament transversal (CRT) , l'Índex de Regularitat Internacional (IRI) , així com depenent de les congestions de la via, la capacitat o altres aspectes no mesurats amb indicadors com el grau de conservació.

En este Treball Final de Màster es contextualitza a la CV-35 en referència als peatges en ombra en carreteres de l'Estat o d'altres comunitats autònomes per a conèixer quin tractament fan dels seus indicadors, previ estudi dels indicadors de la concessió, definint-los, calculant-los, realitzant una anàlisi i establint possibles propostes de millora dels mateixos. A més es proposen nous indicadors.

Es conclou que hi ha problemes d'interpretació d'alguns indicadors com l'IRI o el CRT a causa de la seua redacció o inconvenients en la seua gestió o inspecció, com l'índex de congestió de la via i de la capacitat i nivell de servici.