

## **ANEXO Nº III**

### **PROPUESTA DE CAMPAÑA DE AUSCULTACIÓN DEL CRT**

#### IV. DEFINICIÓN DE LA CAMPAÑA DE AUSCULTACIÓN.

A continuación se adjunta una propuesta de medición para los diferentes sectores, cumpliendo con las especificaciones definidas en el presente documento. Se representan en diferentes colores los carriles en función de su ubicación:

- **Carriles 1 y 6 (Azul):** Carril derecho de cada sentido de circulación.
  - **Carriles 2 y 5 (Naranja):** Carril central (de existir 3 carriles por sentido) o izquierdo (de existir 2 carriles por sentido) de cada sentido de circulación.
  - **Carriles 3 y 4 (Verde):** Carril izquierdo (de existir 3 carriles por sentido) de cada sentido de circulación.
-

**SECTOR 1. 6 CARRILES DE CIRCULACIÓN (3 CARRILES POR SENTIDO). SITUACIONES 1 Y 2.**

ENSAYO CRT EN ZONA DE 3 CARRILES POR SENTIDO DE CIRCULACIÓN									
		Sentido avance PK				Sentido contrario PK			
Nº de tramo	Enlaces	Pk inicial	Pk final	Distancia (m)	Carril ensayado	Pk inicial	Pk final	Distancia (m)	Carril ensayado
	Situación 1								
1	Inicio de concesión (CV-35)- TVV	2 + 600	4 + 600	2.000	Carril 1	4 + 600	2 + 600	2.000	Carril 6
2	TVV - La Coma	4 + 600	7 + 000	2.400	Carril 2	7 + 000	4 + 600	2.400	Carril 5
3	La Coma - A-7	7 + 000	9 + 000	2.000	Carril 1	9 + 000	7 + 000	2.000	Carril 6
4	A-7 - Parque Tecnológico	9 + 000	10 + 400	1.400	Carril 3	10 + 400	9 + 000	1.400	Carril 4
	Total zona 6 carriles. Situación 1			7.800				7.800	
	Situación 2								
5	Parque tecnológico - La Cañada	10 + 400	12 + 400	2.000	Carril 1	12 + 400	10 + 400	2.000	Carril 5
6	La Cañada - San Antonio de Benagéber	12 + 400	13 + 900	1.500	Carril 2	13 + 900	12 + 400	1.500	Carril 5
7	San Antonio de Benagéber - L'Eliana	13 + 900	15 + 900	2.000	Carril 2	15 + 900	13 + 900	2.000	Carril 6
8	L'Eliana - Poble de Vallbona	15 + 900	18 + 400	2.500	Carril 1	18 + 400	15 + 900	2.500	Carril 6
9	Poble de Vallbona - PK 19 + 700 (fin de 3 carriles por sentido)	18 + 400	19 + 700	1.300	Carril 3	19 + 700	18 + 400	1.300	Carril 4
	Total zona 6 carriles. Situación 2			9.300				9.300	
			TOTAL (m)	17.100			TOTAL (m)	17.100	

RESUMEN PROPUESTA SECTOR 3 CARRILES POR SENTIDO. SITUACIÓN 1				
<b>Nº de carriles</b>	6			
<b>Distancia total (m)</b>	15.600	<b>Distancia por sentido (m)</b>		7.800
	<b>Valores teóricos</b>		<b>Propuesta</b>	
<b>Pasadas ensayo CRT</b>	<b>Distancia teórica (m)</b>	<b>% del total</b>	<b>Distancia propuesta (m)</b>	<b>% del total</b>
Carril 1 (aprox 25 % del total)	3.900	25,00%	4.000	25,64%
Carril 2 (aprox 20 % del total)	3.120	20,00%	2.400	15,38%
Carril 3 (aprox 5 % del total)	780	5,00%	1.400	8,97%
Carril 4 (aprox 5 % del total)	780	5,00%	1.400	8,97%
Carril 5 (aprox 20 % del total)	3.120	20,00%	2.400	15,38%
Carril 6 (aprox 25 % del total)	3.900	25,00%	4.000	25,64%

RESUMEN PROPUESTA SECTOR 3 CARRILES POR SENTIDO. SITUACIÓN 2				
Nº de carriles	6			
Distancia total (6 carriles) (m)	18.600	Distancia por sentido (3 carriles) (m)		9.300
	Valores teóricos		Propuesta	
Pasadas ensayo CRT	Distancia teórica (m)	% del total	Distancia propuesta (m)	% del total
Carril 1 (aprox 30 % del total)	5.580	30,00%	4.500	24,19%
Carril 2 (aprox 15 % del total)	2.790	15,00%	3.500	18,82%
Carril 3 (aprox 5 % del total)	930	5,00%	1.300	6,99%
Carril 4 (aprox 5 % del total)	930	5,00%	1.300	6,99%
Carril 5 (aprox 15 % del total)	2.790	15,00%	3.500	18,82%
Carril 6 (aprox 30 % del total)	5.580	30,00%	4.500	24,19%

Dado el mayor volumen de tráfico de los subtramos iniciales de la concesión (Situación 1), se ha decidido **complementar la medición** propuesta con un segundo carril entre **el Inicio de la concesión (PK 2+600) y el enlace de La Coma (PK 7+000) en el sentido ascendente** de los puntos kilométricos y entre **el Parque Tecnológico (PK 10+400) y el enlace de La Coma (PK 7+000)** en el sentido descendente. En estos subtramos se medirá el carril no medido en primer lugar, entre los carriles 1, 2, 5 y 6, según corresponda.

La longitud total de esta **medición complementaria** alcanza los **7.8 Km.**

**SECTOR 2. 4 CARRILES DE CIRCULACIÓN (2 CARRILES POR SENTIDO).**

ENSAYO CRT EN ZONA DE 2 CARRILES POR SENTIDO DE CIRCULACIÓN									
Nº de tramo	Enlaces	Sentido avance PK				Sentido contrario PK			
		Pk inicial	Pk final	Distancia (m)	Carril ensayado	Pk inicial	Pk final	Distancia (m)	Carril ensayado
	<b>CV-35</b>								
10	PK 19+700 (fin de 3 carriles por sentido) - CV-50	19+700	21 + 700	2.000	Carril 1	21 + 700	19+700	2.000	Carril 6
11	CV-50 - Liria Este	21 + 700	23 + 700	2.000	Carril 1	23 + 700	21 + 700	2.000	Carril 6
12	Liria Este - Liria Norte	23 + 700	26 + 000	2.300	Carril 2	26 + 000	23 + 700	2.300	Carril 5
13	Liria Norte - Liria Oeste	26 + 000	28+000	2.000	Carril 2	28+000	26 + 000	2.000	Carril 6
14	Liria Oeste - Hospital Liria	28 + 000	29+600	1.600	Carril 1	29+600	28 + 000	1.600	Carril 6
15	Hospital Liria - Carrases	29+600	31 + 100	1.500	Carril 1	31 + 100	29+600	1.500	Carril 6
16	Carrases - Domeño	31 + 100	34 + 100	3.000	Carril 1	34 + 100	31 + 100	3.000	Carril 6
17	Domeño - PK 37 + 300 (Casinos)	34 + 100	37 + 300	3.200	Carril 1	37 + 300	34 + 100	3.200	Carril 6
	<b>Total zona 4 carriles. CV-35</b>			17.600				17.600	
	<b>CV-50</b>								
18	Enlace Antigua CV-50 - CV-373	90+800	92+800	2.000	Carril 1	92+800	90+800	2.000	Carril 6
19	CV-373 - CV- 35	92 + 800	94+700	1.900	Carril 1	94 + 700	92 + 800	1.900	Carril 5
	<b>Total zona 4 carriles. CV-50</b>			3.900				3.900	
			<b>TOTAL (m)</b>	21.500			<b>TOTAL (m)</b>	21.500	

RESUMEN PROPUESTA SECTOR 2 CARRILES POR SENTIDO				
Nº de carriles	4			
Distancia total (m)	43.000	Distancia por sentido (m)		21.500
	Valores teóricos		Propuesta	
Pasadas ensayo CRT	Distancia teórica (m)	% total sector	Distancia propuesta (m)	% total sector
Carril 1 (aprox 40 % del total)	17.200	40,00%	17.200	40,00%
Carril 2 (aprox 10 % del total)	4.300	10,00%	4.300	10,00%
Carril 5 (aprox 10 % del total)	4.300	10,00%	4.200	9,77%
Carril 6 (aprox 40 % del total)	17.200	40,00%	17.300	40,23%

### SECTOR 3. 2 CARRILES DE CIRCULACIÓN (1 CARRIL POR SENTIDO).

En este caso se realizará una medición completa de un sentido de circulación cada año. En esta propuesta se ha elegido el carril 1, quedando pendiente el carril 6 para el ejercicio posterior.

ENSAYO CRT EN ZONA DE 1 CARRIL POR SENTIDO DE CIRCULACIÓN									
Nº de tramo	Enlaces	Sentido avance PK				Sentido contrario PK			
		Pk inicial	Pk final	Distancia (m)	Carril ensayado	Pk inicial	Pk final	Distancia (m)	Carril ensayado
21	PK 37 + 300 (fin de 2 carriles por sentido), Casinos - Cerveret	37+300	39+800	2.500	Carril 1	39+800	37+300	2.500	(*)
22	Cerveret - Villar del Arzobispo	39 + 800	47+800	8.000	Carril 1	47+800	39 + 800	8.000	(*)
23	Villar del Arzobispo - CV-347	47 + 800	50 + 800	3.000	Carril 1	50 + 800	47 + 800	3.000	(*)
24	CV-347 - Final de concesión CV-35. Losa del obispo.	50+800	51+800	1.000	Carril 1	51+800	50+800	1.000	(*)
		TOTAL (m)		14.500		TOTAL (m)		14.500	

(\*): El carril 6 correspondiente al sentido descendente de avance de los PK será ensayado en el ejercicio 2018.

RESUMEN PROPUESTA SECTOR 1 CARRIL POR SENTIDO				
Nº de carriles	2			
Distancia total (m)	29.000		Distancia por sentido (m)	14.500
	Valores teóricos		Propuesta	
Pasadas ensayo CRT	Distancia teórica (m)	% total sector	Distancia propuesta (m)	% total sector
Carril 1 (aprox 50 % del total)	14.500	50,00%	14.500	50,00%
Carril 6 (aprox 50 % del total) (*)	14.500	50,00%		

## SINGULARIDADES

SINGULARIDADES									
		Sentido avance PK				Sentido contrario PK			
Nº de tramo	Enlaces	Pk inicial	Pk final	Distancia (m)	Carril ensayado	Pk inicial	Pk final	Distancia (m)	Carril ensayado
	Singularidades por trazado								
25	PK 27+800 - 28+800	27+800	28+800	1.000	Carriles 1 y 2	28+800	27+800	1.000	Carriles 5 y 6
26	PK 40+300 - 41+300	40+300	41+300	1.000	Carril 1	41+300	40+300	1.000	Carril 6
	Vías colectoras								
27	Vías colectoras de enlace con la A-7	8+800	10+000	1.200	2 carriles	10+000	8+800	1.200	2 carriles
			TOTAL (m)	3.200			TOTAL (m)	3.200	

RESUMEN PROPUESTA SINGULARIDADES				
Nº de carriles	Variable			
Distancia total (m)	10.800		Distancia por sentido (m)	5.400
	Valores teóricos		Propuesta	
Pasadas ensayo CRT	Distancia teórica (m)	% total sing	Distancia propuesta (m)	% total sing
PK 27+800 - 28+800	4.000	37,04%	4.000	37,04%
PK 40+300 - 41+300	2.000	18,52%	2.000	18,52%
Vías colectoras de enlace con la A-7	4.800	44,44%	4.800	44,44%

## TOTAL MEDICIÓN

Atendiendo al desglose en sectores y tramos singulares especificado, la longitud total de medición alcanza los 110,3 km.

Sector	Medición (m)
Sector 1. 6 carriles. Situación 1	15.600
Sector 1. 6 carriles. Situación 2	18.600
Sector 1. 6 carriles. Medición complementaria	7.800
Sector 2. 4 carriles.	43.000
Sector 3. 2 carriles.	14.500
Singularidades	10.800
<b>TOTAL MEDICIÓN</b>	110.300

---