

ANEXO Nº II

CÁLCULO DEL INDICADOR DE SEGURIDAD EN LA RODADURA. CRT

COMPROBACIÓN POR % DE PUNTOS DE MEDICIÓN

COMPROBACIÓN POR % DE TRAMOS DE MEDICIÓN DE 1.000 M

**CRT. COMPROBACIÓN POR % DE PUNTOS DE
MEDICIÓN**

46CV3511_Vía1	
Distancia (m) CRT>=55	49020
Distancia (m) CRT<=55	0

Distancia (m) CRT>=60	45520
Distancia (m) CRT<=60	3500

Distancia (m) CRT>=50	49020
Distancia (m) CRT<=50	0

46CV3511_Vía6	
Distancia (m) CRT>=55	49260
Distancia (m) CRT<=55	0

Distancia (m) CRT>=60	46100
Distancia (m) CRT<=60	3160

Distancia (m) CRT>=50	49260
Distancia (m) CRT<=50	0

46R1101_Colectora1	
Distancia (m) CRT>=55	1900
Distancia (m) CRT<=55	0

Distancia (m) CRT>=60	1860
Distancia (m) CRT<=60	40

Distancia (m) CRT>=50	1900
Distancia (m) CRT<=50	0

46R9B01_Colectora2	
Distancia (m) CRT>=55	1120
Distancia (m) CRT<=55	0

Distancia (m) CRT>=60	1060
Distancia (m) CRT<=60	60

Distancia (m) CRT>=50	1120
Distancia (m) CRT<=50	0

CV-35		
Distancia (m) CRT>=55	101300	% long CRT >= 55
		100,00
Distancia (m) CRT<=55	0	% long CRT <= 55
		0,00

Distancia (m) CRT>=60	94540	% long CRT >= 60
		93,33
Distancia (m) CRT<=60	6760	% long CRT <= 60
		6,67

Distancia (m) CRT>=50	101300	% long CRT >= 50
		100,00
Distancia (m) CRT<=50	0	% long CRT <= 50
		0,00

46CV5011_Vía1	
Distancia (m) CRT>=55	4040
Distancia (m) CRT<=55	0

Distancia (m) CRT>=60	4040
Distancia (m) CRT<=60	0

Distancia (m) CRT>=50	4040
Distancia (m) CRT<=50	0

46CV5021_Vía4	
Distancia (m) CRT>=55	3880
Distancia (m) CRT<=55	0

Distancia (m) CRT>=60	3380
Distancia (m) CRT<=60	500

Distancia (m) CRT>=50	3880
Distancia (m) CRT<=50	0

CV 50		
Distancia (m) CRT>=55	7920	% long CRT >= 55
		100,00
Distancia (m) CRT<=55	0	% long CRT <= 55
		0,00

Distancia (m) CRT>=60	7420	% long CRT >= 60
		93,69
Distancia (m) CRT<=60	500	% long CRT <= 60
		6,31

Distancia (m) CRT>=50	7920	% long CRT >= 50
		100,00
Distancia (m) CRT<=50	0	% long CRT <= 50
		0,00

CV-35	
Distancia (m) CRT>=55	101.300
Distancia (m) CRT<=55	0

Distancia (m) CRT>=60	94.540
Distancia (m) CRT<=60	6.760

Distancia (m) CRT>=50	101.300
Distancia (m) CRT<=50	0

CV-50	
Distancia (m) CRT>=55	7.920
Distancia (m) CRT<=55	0

Distancia (m) CRT>=60	7.420
Distancia (m) CRT<=60	500

Distancia (m) CRT>=50	7.920
Distancia (m) CRT<=50	0

Total concesión		
Distancia (m) CRT>=55	109.220	% long CRT >= 55 100,00
Distancia (m) CRT<=55	0	% long CRT <= 55 0,00

Distancia (m) CRT>=60	101.960	% long CRT >= 60 93,35
Distancia (m) CRT<=60	7.260	% long CRT <= 60 6,65

Distancia (m) CRT>=50	109.220	% long CRT >= 50 100,00
Distancia (m) CRT<=50	0	% long CRT <= 50 0,00

Modificación del canon de demanda	
Bonificación	Penalización
+1,5%	No penaliza

VALOR MEDIO CRTS POR SUBTRAMOS

CV-35	Vía 1	Vía 6
SUBTRAMO	Valor medio CRTS	Valor medio CRTS
Nº1	67	63
Nº2	64	65
Nº3	67	62
Nº4	66	64
Nº5	66	78
Nº6	61	79
Nº7	68	80
Nº8	68	78
Nº9	66	84
Nº10	68	70
Nº11	66	66
Nº12	69	64
Nº13	66	61
Nº14	69	66
Nº15	66	64
Nº16	65	66
Nº17	66	65
Nº18	65	66
Nº19	68	65
Nº20	69	62
Nº21	70	65
Nº22	67	72
Nº23	68	67
Nº24	68	65
Nº25	69	67
Nº26	67	67
Nº27	70	72
Nº28	66	75
Nº29	68	74
Nº30	71	70
Nº31	69	69
Nº32	66	72
Nº33	64	73
Nº34	66	74
Nº35	65	70
Nº36	62	67
Nº37	62	64
Nº38	60	67
Nº39	67	68
Nº40	66	69
Nº41	63	69

	COLECTORA 1	COLECTORA 2
SUBTRAMO	Valor medio CRTS	Valor medio CRTS
Nº1	68	67
Nº2	67	63

CV-35	Vía 1	Vía 6
SUBTRAMO	Valor medio CRTS	Valor medio CRTS
Nº39	67	68
Nº40	66	69
Nº41	63	69

CV-50	Vía 1	Vía 4
SUBTRAMO	Valor medio CRTS	Valor medio CRTS
Nº1	73	66
Nº2	72	65
Nº3	70	61
Nº4	65	65

**CRT. COMPROBACIÓN POR % DE TRAMOS DE
MEDICIÓN DE 1.000 M**

Modificación del canon de demanda	
Bonificación	Penalización
+1,5%	No penaliza

Distancia (m) > = 55	Distancia (m) > = 50
49260	49260
Distancia (m) > = 60	
49260	

Via 5 contraste			CRT>=55	CRT>=60	CRT>=50
Nº de tramo	Longitud de subtramo (m)	CRT medio por subtramo			
1	1000	61	CRT>=55	CRT>=60	CRT>=50
2	1000	57	CRT>=55	CRT<60	CRT>=50
3	1000	58	CRT>=55	CRT<60	CRT>=50
4	900	58	CRT>=55	CRT<60	CRT>=50

Distancia (m) ≥ 55	Distancia (m) ≥ 50
3900	3900
Distancia (m) ≥ 60	
1000	

VALOR MEDIO CRTS POR SUBTRAMOS

CV-35	Vía 1	Vía 6
SUBTRAMO	Valor medio CRTS	Valor medio CRTS
Nº1	67	63
Nº2	64	65
Nº3	67	62
Nº4	66	64
Nº5	66	78
Nº6	61	79
Nº7	68	80
Nº8	68	78
Nº9	66	84
Nº10	68	70
Nº11	66	66
Nº12	69	64
Nº13	66	61
Nº14	69	66
Nº15	66	64
Nº16	65	66
Nº17	66	65
Nº18	65	66
Nº19	68	65
Nº20	69	62
Nº21	70	65
Nº22	67	72
Nº23	68	67
Nº24	68	65
Nº25	69	67
Nº26	67	67
Nº27	70	72
Nº28	66	75
Nº29	68	74
Nº30	71	70
Nº31	69	69
Nº32	66	72
Nº33	64	73
Nº34	66	74
Nº35	65	70
Nº36	62	67
Nº37	62	64
Nº38	60	67
Nº39	67	68
Nº40	66	69
Nº41	63	69

	COLECTORA 1	COLECTORA 2
SUBTRAMO	Valor medio CRTS	Valor medio CRTS
Nº1	68	67
Nº2	67	63

CV-35	Vía 1	Vía 6
SUBTRAMO	Valor medio CRTS	Valor medio CRTS
Nº39	67	68
Nº40	66	69
Nº41	63	69

CV-50	Vía 1	Vía 4
SUBTRAMO	Valor medio CRTS	Valor medio CRTS
Nº1	73	66
Nº2	72	65
Nº3	70	61
Nº4	65	65