

ANEJO 20

BALIZAMIENTO



ÍNDICE GENERAL

<u>1.</u>	<u>OBJETO</u>	<u>4</u>
<u>2.</u>	<u>SEÑALIZACIÓN ACTUAL</u>	<u>5</u>
<u>3.</u>	<u>BALIZAMIENTO EXTERNO</u>	<u>6</u>
<u>4.</u>	<u>BALIZAMIENTO INTERNO</u>	<u>8</u>



ÍNDICE IMÁGENES

1. Figura 1. Baliza del dique de abrigo	6
2. Figura 2. Baliza del contradique	6
3. Figura 3. Balizas flotantes	8

ÍNDICE TABLAS

1. Tabla 1. Cuadro de características de las balizas actuales	5
---	---



1. OBJETO

En el presente anejo se describe la nueva señalización marítima que se dispone en el Puerto Deportivo de Oliva. Para ello se enuncia la señalización existente en el puerto hasta la actuación prevista de ampliación para comprender si se requiere de una modificación o mejora de las instalaciones existentes. Es necesario estudiar tanto el balizamiento exterior como el interior del puerto, además de la posibles señales secundarias en puntos conflictivos del puerto.



2. SEÑALIZACIÓN ACTUAL

Actualmente el puerto cuenta un balizamiento exterior de la bocana tal y como determina el Reglamento Internacional de Balizamiento Marítimo para un puerto en zona A. Las balizas existentes tienen las siguientes características:

Numero	Nombre	Lat./Long.	Característica	Altura foco	Alcance
25460 E-0190	C.N. DE OLIVA Dique de abrigo	38°51,455' N 00°05,330' E	FI(2)G 7s	7m	5 millas
25470 E-0190.2	C.N. DE OLIVA Contradique	38°55,985' N 00°05,570' E	FI(2)R 7s	7m	3 millas

Tabla 1. Cuadro de características de las balizas actuales

Las balizas descritas son torres tronco piramidales de franjas verdes/rojas y blancas como se ve en la siguientes imágenes. La baliza verde se encuentra en el morro del dique y funciona con placas solares que cargan una batería con autonomía para 7 días. La baliza roja se encuentra en el morro del contradique y funciona con una batería que se carga a través de la red eléctrica del puerto.

Además existe un sistema para señalar el cierre del puerto, esto se suele dar cuando se dan problemas de aterramiento. Dicho sistema consiste de tres luces rojas fijas situadas sobre ambas balizas. No se disponen de sistemas de señalización del interior del puerto.

Una vez escogida la solución de la ampliación se detecta que es necesario desplazar las balizas a los nuevos morros de dique y contradique, por lo que seguido se describen los nuevos sistemas de balizamiento.



Figura 1. Baliza del dique de abrigo



Figura 2. Baliza del contradique



3. BALIZAMIENTO EXTERNO

Las balizas a disponer tienen las mismas características que las anteriores, en este caso tienen carácter de marcas laterales y sirven para indicar la entrada a puerto. Para ello la luz de la baliza del contradique debe estar en un plano más bajo que la del dique.

Se dispone de una baliza verde sobre el morro de la prolongación del dique y de una baliza roja sobre el cambio de alineación del contradique.

Para mejorar el funcionamiento y la autonomía de las balizas se dispone de dos nuevas torres tronco cónicas con paneles solares que carguen una batería de 7 días de autonomía, de esta forma no es necesario conectarlas a la red eléctrica del puerto. Además se añade en ambas balizas el sistema para señalizar el cierre del puerto.

Los faros más cercanos que sirven para guiarse y orientarse son los de Gandía y Denia.



4. BALIZAMIENTO INTERNO

Se considera importante señalar el interior del puerto, sobretodo el canal de acceso ya que con el cambio de alineación del contradique existe un punto conflictivo en el morro de este. Por lo tanto se dispone de un balizamiento interior que indique los límites del camino a seguir en la entrada al puerto.

Para este balizamiento se sigue el mismo criterio que para el exterior, en la entrada al puerto se debe dejar las balizas verdes a estribor y las rojas a babor, del mismo modo para la salida las balizas se deben coger en sentido contrario.

El balizamiento interior del puerto consta de:

- ***Balizas flotantes indicando la curva del canal de acceso, justo a la altura del morro del contradique:***

Se dispone de dos pares de balizas dispuestas al final de la primera alineación del canal de acceso y justo después del cambio (siempre considerando el sentido de entrada). El objetivo de estas balizas es el de señalar la curva que se debe realizar para entrar en el puerto. Estas balizas en forma de boya se fijan al fondo mediante muertos de hormigón.



Figura 3. Balizas flotantes

- ***Balizas en los salientes del acceso a la dársena interior:***

Estas balizas luminosas se disponen en los salientes que delimitan el acceso a la dársena interior donde se ha proyectado la nueva marina seca.

- ***Señalización luminosa roja para indicar el final de los pantalanes:***

Señalización luminosa flotante roja para señalar los salientes de los pantalanes.



▪ ***Señalización luminosa blanca en fingers delimitando los canales de acceso a los amarres:***

Esta señalización es necesaria para indicar los canales de acceso a los amarres y se dispone tanto en la dársena nueva como en la antigua. Las luces son flotantes y se disponen a lo largo de los canales de distribución entre pantalanes y delimitando los amarres del muelle norte. Las señales van fijadas al fondo con muertos.

La disposición será tal y como se indica en el "*Plano 24. Señalización y balizamiento*".

**IBIZA PARRA
Miguel**

Valencia, Junio de 2015