

VIII Congreso ISUF-H Valencia | 2-5 octubre 2024

FORMAS URBANAS DIVERSAS PARA ESPACIOS EN RECOMPOSICIÓN

<https://doi.org/10.4995/ISUFh2024.2024.17608>

DE LA «EXPLOSIÓN DE LA CIUDAD» A LA «REVOLUCIÓN DE LA PROXIMIDAD». TENSIÓN E INFLEXIONES EN LA RE-PROGRAMACIÓN POSTINDUSTRIAL DE TARRAGONA

FROM THE 'CITY EXPLOSION' TO THE 'PROXIMITY REVOLUTION': TENSION AND INFLECTIONS IN THE POST- INDUSTRIAL REPROGRAMMING OF TARRAGONA (SPAIN)

Juan Manuel Zaguirre Fernández 

Universitat Rovira i Virgili, España

juanmanuel.zaguirre@urv.cat

Cómo citar | How to cite

Zaguirre Fernández, Juan Manuel (2024). "De la «explosión de la ciudad» a la «revolución de la proximidad». Tensión e inflexiones en la re-programación postindustrial de Tarragona." En *Libro de actas del VIII Congreso ISUF-H. Formas urbanas diversas para espacios en recomposición*. Valencia. 2024.

<https://doi.org/10.4995/ISUFh2024.2024.17608>

RESUMEN

Los fenómenos de deslocalización y terciarización sobre los procesos urbanísticos emanados de la sociedad postindustrial abren la puerta a la reflexión del potencial estratégico de los fragmentos de ciudad en el tránsito de una condición periférica hacia unos nuevos escenarios de oportunidad y competitividad, para convertirse en extensiones de la ciudad consolidada y nuevos soportes o distritos urbanos contemporáneos e innovadores. La tendencia actual de los modelos de transformación urbana, en ciudades muy expuestas al crecimiento expansivo, pasa por la exploración de las condiciones y oportunidades urbanas de estos fragmentos obsoletos, desprogramados o en proceso de degradación. Para el caso de Tarragona, y en el marco de los trabajos —en curso— de redacción de su nuevo Plan de Ordenación Urbanística Municipal (POUM), las pretéritas expectativas de crecimiento extensivo, de planeamientos anteriores, han mutado hacia oportunidades de reprogramación de fragmentos urbanos industriales y en proceso de transformación de uso. En concreto se actúa sobre el Polígono Industrial del Francolí, dando así también oportunidad a la renaturalización e integración del frente fluvial de la ciudad, en lo que podría suponer un episodio decisivo en su urbanismo, y como eslabón necesario para dar el impulso definitivo a la conexión entre la ciudad Central y sus barrios periféricos a poniente.

PALABRAS CLAVE

Regeneración Urbana, POUM, Tarragona, Polígono Industrial del Francolí

ABSTRACT

Offshoring and tertiarization phenomena in urban processes stemming from post-industrial society open the door to reflecting on the strategic potential of city fragments as they transition from a peripheral condition to new scenarios of opportunity and competitiveness, becoming extensions of the consolidated city and new, innovative contemporary urban districts. The current trend in urban transformation models, particularly in cities highly exposed to expansive growth, involves exploring the conditions and urban opportunities of these obsolete, deprogrammed, or degrading fragments. In the case of Tarragona, within the framework of the ongoing work on drafting its new Municipal Urban Planning (POUM), the past expectations of extensive growth from previous planning have shifted towards opportunities for the reprogramming of industrial urban fragments undergoing use transformation. Specifically, this focuses on the 'Polígono Industrial del Francolí', also allowing for the renaturalization and integration of the city's riverfront, potentially representing a decisive episode in its urban development and serving as a crucial link to definitively connect the Central City with its western peripheral neighborhoods.

KEYWORDS

Urban Regeneration, POUM (Urban Development Plan), Tarragona, Francolí Industrial Estate

1. INTRODUCCIÓN

El fenómeno de deslocalización y terciarización de los procesos urbanísticos sobre la sociedad postindustrial¹ abre la puerta a la reflexión del potencial estratégico de los fragmentos de ciudad en el tránsito de una condición periférica y deslocalizada hacia unos nuevos escenarios de oportunidad y competitividad para convertirse en extensiones de la ciudad consolidada y nuevos soportes urbanos contemporáneos (Ribot, *et al*, 2020: 6). La tendencia actual de los modelos de transformación urbana en ciudades, que han extado muy expuestas al crecimiento expansivo-explosivo, pasa por el desafío de replantear la ciudad en base a una revolución de la proximidad (Moreno, 2023), gracias a la exploración de las condiciones urbanas de los fragmentos de la ciudad postindustrial obsoleta, desprogramada y en proceso de deslocalización industrial y de terciarización.

En el contexto del avance del Plan de Ordenación Urbanística Municipal de Tarragona² (POUM), la transformación y reprogramación de usos en tejidos postindustriales obsoletos se enmarca sobre el Polígono Industrial del Francolí y esta comunicación busca dar consistencia a lo que podría ser un episodio decisivo en el urbanismo de la ciudad, al reconocer a este ámbito deficitario urbanísticamente, como el eslabón necesario para dar el impulso definitivo a la conexión entre la ciudad Central y sus barrios periféricos al poniente en beneficio de nuevos ecosistemas urbanos innovadores (Barceló, 2020)

El cambio en las dinámicas y hábitos de consumo de la sociedad actual ha llevado a la proliferación de procesos de terciarización especializada en sectores urbanizados de condiciones, estructura y ubicación asimilables a este caso de estudio y con recorridos muy consolidados convirtiéndose en referentes internacionales a considerar³. La creciente estigmatización de este fenómeno en diferentes ciudades españolas (Madrid, Málaga, Badalona, Sevilla, Valencia) debería estimular la adopción de nuevas estrategias urbanas para poner freno a esta creciente terciarización indiscriminada aprovechando la obsolescencia de estos sectores de urbanización precaria. En este sentido el Polígono Industrial del Francolí se sitúa a medio camino entre la obsolescencia y las expectativas de una reprogramación de usos y dinamización urbana, quedando aún al margen del monocultivo comercial *low cost* que sigue secuestrado a buena parte de este tipo de suelo postindustrial.

2. ANTECEDENTES: EL ORIGEN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DEL FRANCOLÍ. EL PLAN DE URGENCIA SOCIAL Y DE DESCONGESTIÓN INDUSTRIAL DE BARCELONA (1958-1959)

*Queríamos mano de obra y llegaron personas*⁴

«La vivienda es una necesidad vital que hay que poner al alcance de todas las situaciones económicas.»⁵ Esta consigna inspiró políticamente la promulgación de los Planes de Urgencia Social⁶ desde 1957, aunque la motivación real buscaba controlar una circunstancia social y urbana que había desbordado a las ciudades receptoras de una inmigración nacional que huía de la precaria condición rural. La primera ley de estas características data del 13 de noviembre de 1957 y regula el Plan de Urgencia Social de Madrid. En sus disposiciones finales ya apunta la necesidad de trabajar sobre otras localidades, citando directamente a Barcelona, a la que le llegó rápidamente su turno el 21 de marzo de 1958, con la publicación de un decreto por

el que se adaptaban a Barcelona las disposiciones que regían el Plan para Madrid. Con el ánimo de fabricar un punto de inflexión al crecimiento incontrolado de las grandes ciudades –especialmente Madrid y Barcelona–, estos planes impulsaron la creación de ciudades, polígonos satélite y deslocalización industrial, invocando limitaciones normativas en cuanto al crecimiento y ordenación del suelo se refiere, a la ordenación de la construcción y su mano de obra, y a la restricción de industrias en un determinado radio, que en el caso de Madrid se determinó en cincuenta kilómetros.

De estos primeros planes pensados para el control de la inmigración rural surgen otros derivados con intención de actuar sobre el reclamo industrial de las ciudades, de ahí a que en algunos decretos posteriores se haga referencia al Plan de Gobierno de Urgente Descongestión Industrial de Barcelona. Este es el caso del Decreto 2299/1958, de 10 de diciembre, por el que se autoriza la adquisición directa de los terrenos precisos para la formación de un polígono industrial en Tarragona y que será denominado Polígono Industrial del Francolí.

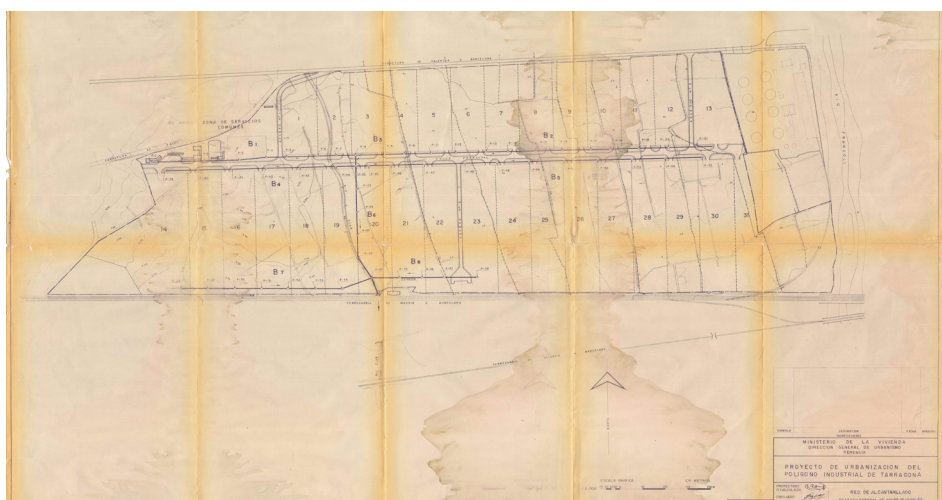


Fig. 1 Proyecto de urbanización del Polígono Industrial del Francolí. Fuente: Archivo del Ayuntamiento de Tarragona (1961)

La primera referencia, documentada en los diarios de la época, sobre la nominación de Tarragona como alternativa a la congestión industrial de la primera corona de Barcelona, la encontramos en una crónica de prensa⁷ del 5 de diciembre de 1957. Venía a decir que los motivos de la industrialización de Tarragona «no son otros que terrenos baratos, electricidad casi a pie de fábrica, buenas comunicaciones, proximidad del puerto y una tendencia a descongestionar Barcelona y su zona industrial, cada día más saturada y con mayores problemas». Añadía a esta reflexión que «Nuestra ciudad lleva una buena marcha. Es acompasada para no crear complicaciones, pero lo suficiente firme para aspirar a una mayor importancia demográfica.» Es evidente que la ciudad quería competir industrial y demográficamente en la liga de las ciudades y territorios más beneficiados del régimen (Zaguirre, 2017), y así fue. la memoria descriptiva⁸ del Plan

de 1960 (elaborada en 1959) identifica dos circunstancias de orden social y administrativo coincidentes en el tiempo: las limitaciones financieras del Ayuntamiento de Tarragona y la necesaria descongestión industrial de Barcelona, como las que hicieron posible un nuevo polígono industrial en Tarragona de impulso estatal. El Polígono Industrial del Francolí fue la respuesta del Estado a las demandas de suelo para uso industrial en el espacio entrevías.



Fig. 2 Ortofotografía del Polígono Industrial del Francolí. Fuente: ICC (1971)

3. EXPECTATIVAS: TARRAGONA SE PREPARA PARA UN NUEVO PLAN

Es difícil pensar cómo y en qué medida se habría producido el crecimiento urbano de Tarragona sin la triple iniciativa derivada de la creación de los polígonos industriales, el Plan de Estabilización y la ubicación en Tarragona de la refinería de petróleo de Cataluña. Lo que sí es indudable es que el fenómeno social del «nuevo urbanismo» de la periferia de Tarragona es un resultado directo de la industrialización de la ciudad. Existe, asimismo, una correspondencia directa entre las fases del proceso industrializador y las fases del crecimiento de los barrios — por decirlo así— un barrio para cada fase de la implantación industrial. (Pujadas, Bardají, 1987).

Tratando de averiguar una respuesta lógica a la pregunta que se formula Josep Parcerisa en su reflexión sobre las soluciones del Plan Cantallops: «en el río Francolí, ¿hubiera sido posible proponer un escenario nuevo para la ciudad futura?» Es evidente que Parcerisa detecta pocas intuiciones en este sentido en el Plan Cantallops⁹ de 1980, un plan que se apoya en exceso sobre la composición morfológica como única alternativa de regulación urbana, intentando completar capítulos pendientes, como el final de la Rambla, la aproximación a Bonavista y la incorporación de Sant Pere i Sant Pau, entre otros. Lo que hace pensar que la acumulación de

cuestiones inacabadas en la ciudad sedujo más a los redactores del Plan que la oportunidad de «abrir un nuevo ciclo urbanístico donde la nueva imagen a perfilar fuese realmente un esfuerzo difícil y actual de imaginación, tanteo e intuición» (Parcerisa, 1990).

Para ese esperado nuevo ciclo, el papel del río Francolí y de la acumulación industrial a su derecha cobran especial protagonismo. Su incorporación sincera a la forma general de la ciudad en 1983 probablemente hubiera significado quebrar el estigma de una ciudad a dos velocidades, encajadas —ahora sí— por el anhelo de una Tarragona también al otro lado del río. De ser así la ciudad, y sus proyectos, se habría decantado más hacia sus barrios de *Ponent* asumiendo como propias las necesidades y reivindicaciones de una periferia que siempre ha querido ser de Tarragona. Habría conducido seguramente a un reconocimiento de las oportunidades que todavía guarda la ciudad, en equipamientos y emplazamientos, como la Universidad Laboral, la Tabacalera, la estación de Clasificación y la *Horta Gran*, considerándolos como perfectos candidatos a acoger grandes proyectos.

Y es precisamente en este contexto de oportunidad sobre el que arrela su estrategia principal el Avance del POUM en redacción¹⁰, el de abrir un nuevo ciclo urbanístico ambicioso y valiente, desdibujando las expectativas expansivas, sobre todo hacia Llevant, y apostando por la re-programación de sectores postindustriales en torno al margen derecho del río Francolí y recuperando la idea de gran Parque Público, conectado a la *Horta Gran*, del Plan General de 1960.



Fig. 3 Clave 9 «Parque Público». Plano de Zonificación. PGOU de Tarragona. Autores: A. Muñoz Monasterio y J. M^a. Monravá, 1960. Fuente: Archivo Histórico del Ayuntamiento de Tarragona (Modificación del Original)

4. ESTRATEGIA: LA GRAN RÓTULA URBANO-TERRITORIAL

En el margen derecho del tramo final del río Francolí se acumulan una serie de situaciones, episodios y oportunidades urbanas incrustadas, en parte, en terrenos de naturaleza deltaica —y por tanto agrícola— y que por causa de una acumulación de circunstancias patrocinadas por el desarrollismo de los sesenta¹¹, en forma de tejidos de implantación industrial y residencial

dispersa, se han convertido en fragmentos de ciudad poco articulados entre ellos y en relación a la ciudad Centro, de desarrollo errático y de condición periférica con el consorcio e impulso de unas decisiones de cariz más infraestructural. Por todo ello, y en el marco del nuevo Avance de planeamiento general de la ciudad (POUM), este ejercicio de aproximación y de formulación de acciones en torno a la extensión industrial al poniente de Tarragona —y más cercana a la ciudad— busca reflexionar sobre la posibilidad de establecer mecanismos y lógicas de articulación entre el desarrollo morfológico de la ciudad y la individualización tipológica del fenómeno urbano de carácter periférico e impulsar la digestión de estos fragmentos postindustriales e «intraestructurales» en el umbral de la ciudad. Una primera aproximación a los antecedentes más cercanos en torno a esta realidad nos lleva a la prioridad inexcusable de fijar estrategias con fuertes propósitos territoriales para ayudar a esclarecer el complejo panorama de afectaciones vinculadas a la seguridad y la protección civil relacionadas con el tránsito, almacenamiento y manipulación de sustancias peligrosas (ADR) con origen o destino del polígono químico Sur o del puerto de Tarragona. Para dar consistencia a lo que podría ser un episodio decisivo en el urbanismo de la ciudad, este Avance de planeamiento general de la ciudad reconoce al sector definido por la *Horta Gran* y el Polígono industrial del Francolí como el eslabón necesario para dar impulso definitivo a la conexión entre la ciudad Central y los barrios al poniente de la ciudad.



Fig. 4 Vista aérea oblicua del Polígono Industrial del Francolí y alrededores (Puerto y Horta Gran). Fuente: Ajuntament de Tarragona (2022)

La confluencia y proximidad de diversas realidades urbanas, bien diferenciadas, coincidiendo con la bifurcación de la N-340 y el tramo de poniente de la avenida Roma atesora una serie de valores de oportunidad motivados, principalmente, por la simultaneidad de usos y tejidos

urbanos —de condición periférica— donde predominan; sectores de obsolescencia industrial, polígonos residenciales inacabados o en precario, vacíos urbanos, espacios de protección natural y grandes infraestructuras.

El desarrollo, re-programación y transformación de diversos sectores urbanísticos en el ámbito de influencia de este nuevo nodo de centralidad de la ciudad debe permitir configurar un entorno urbano que fomente la mixtidad y la articulación de un espacio público de referencia, que incorpore usos y arquitecturas diversas estimulando una imagen transformada e innovadora de la ciudad. La acción conjunta en el desarrollo de nuevos ámbitos de crecimiento (PPU), así como los nuevos ámbitos de transformación (PMU) vinculados al actual Polígono Industrial del Francolí y la proximidad del entorno de la *Horta Gran*, activado y protegido por planes especiales urbanísticos (PEU), son los instrumentos de planeamiento derivado que — en conjunto— modelarán la nueva forma urbana en relación con este punto de oportunidad y que aportarán lo que siempre es esencial en la explicación de estos fenómenos urbanos; la centralidad, el punto de encuentro, el lugar de la concentración y la simultaneidad (Lefebvre, 1970). Otros aspectos positivos de este proceso serían; a) el acercamiento a los barrios de poniente de acciones de mejora de tipo dotacional, ambiental, de movilidad y de accesibilidad; b) liberar la presión en las áreas más centrales y muy saturadas por concentraciones de flujos de movilidad y sin posibilidades de expansión y c) el impacto económico y oportunidad colectiva derivados de la transformación y de la nueva actividad que podría desarrollarse sobre este punto (residencial, oficinas, administrativo, hotelero, industrial compatible, etc.)



Fig. 5 Rótula Urbano-Territorial de articulación del Sistema de Espacios Libres e Infraestructuras. Fuente: Oficina de redacción del POUM. Ajuntament de Tarragona (2022)

Las propuestas de criterios y estrategias a adoptar en este sentido, y en el marco del nuevo planeamiento general, exploran la oportunidad de configurar este nuevo episodio de transformación urbana, en la bifurcación de la N-340 con la avenida Roma, como en catalizador de un cambio en la percepción de esta periferia —a medio camino entre el barrio y la industria— y tomando conciencia del lugar central de esta ubicación, como puerta de entrada de la ciudad por su Poniente, con la activación de las siguientes tácticas de transformación; a)

delimitación y ordenación de suelos donde debe desarrollarse este nuevo polo de centralidad urbana, b) articulación de este emplazamiento estratégico en torno al eje «Avenida Roma y N-340» que deberá ser transformado para permitir y mejorar la relación entre sus polos norte y sur, así como para reorganizar la vialidad y los accesos a los diferentes ámbitos urbanos que confluyen, c) nueva ordenación que rompa con la lógica de piezas y usos autónomos potenciando la permeabilidad entre los diferentes tejidos urbanos simultáneos, d) preservación e integración del espacio natural de la *Horta Gran* en el tramo final del río *Clar* como parque urbano vinculado a esta nueva centralidad, e) construcción de un nuevo espacio-plaza pública de considerables dimensiones y de referencia en la configuración de la identidad y la apropiación colectiva de este nuevo desarrollo, como gran proyecto urbano donde el espacio público será el integrador en el contexto del Poniente de la ciudad y en clara correspondencia con la plaza Imperial Tarraco, f) explorar el factor de intermodalidad territorial por la proximidad de esta nueva centralidad a un nuevo espacio *Hub ferroviario* candidato a acoger la nueva estación de FF.CC. de la ciudad.

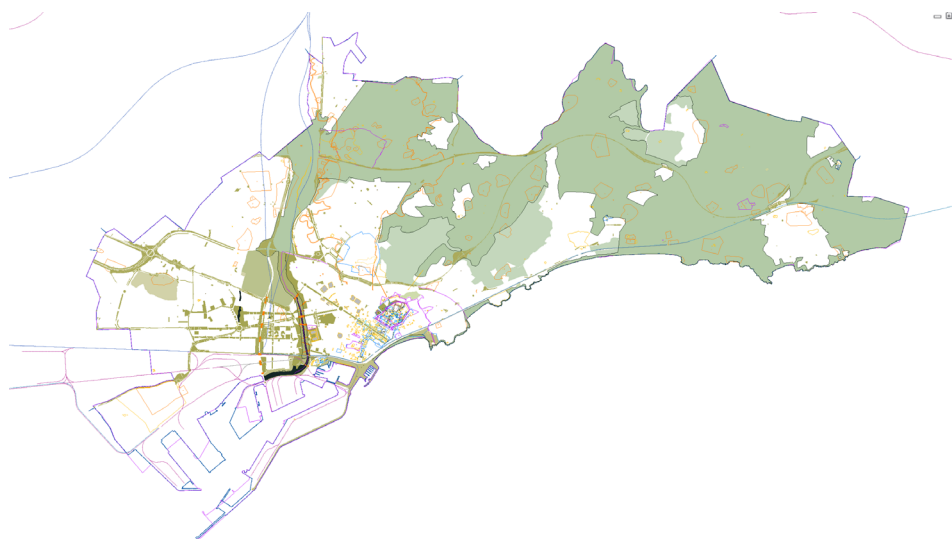


Fig. 6 Detalle de la Rótula Urbano-Territorial configurada por el Sistema de Espacios Libres abrazando el norte del término municipal (Anella verda) y deslizándose por el cauce del río Francolí hasta su desembocadura. Fuente: Oficina de redacción del POUM. Ajuntament de Tarragona (2022)

5. IMPLICACIONES AL DEBATE ABIERTO. CONCLUSIONES PRELIMINARES.

El debate abierto sobre cómo afrontar la regeneración urbana de áreas industriales no es nuevo y existe un consenso en poner en duda el paradigma que ha priorizado la deslocalización total productiva frente a la residencia indiscriminada (Crosas, 2023). En este sentido, la novedad que aporta el caso de estudio objeto de esta comunicación consiste en un elevado factor de simultaneidad de varios fenómenos urbanos y territoriales,

sobre una localización concreta, que tienen mucho que ver con cuestiones de; conectividad, nodalidad infraestructural, centralidad, eco-eficiencia, innovación y renaturalización. Y todo ello a escasos metros del corazón de la ciudad Central. Ante esta inusual coincidencia, el gran reto estratégico del nuevo planeamiento general de Tarragona se dibuja en el proyecto de regeneración —y proximidad— urbana, y de preservación natural, sobre la rótula urbano-territorial «*Horta Gran* – Polígono Industrial – río Francolí», frente al apego de influyentes sectores socio-económicos hacia la desfasada y desmesurada expansión hacia el *Llevant* de la ciudad de pretéritos planeamientos.

NOTAS

¹ La sociedad postindustrial es un concepto surgido en los años setenta, impulsado por los sociólogos Alain Touraine y Daniel Bell, que pretende contextualizar la presencia del sector industrial en las ciudades ante el cambio económico y social y la emergencia del sector servicios. (Touraine, 1971), (Bell, 1973).

² El 27 de octubre de 2022, el Consejo Plenario del Ayuntamiento de Tarragona aprobó el Avance de *POUM* y el Programa de Participación ciudadana. En fecha 23 de marzo de 2023, la Generalitat de Catalunya, a través de la Comisión Territorial de Urbanismo del Camp de Tarragona, emitió informe favorable sobre el Avance de *POUM* a efectos del informe urbanístico y territorial previsto en el artículo 86 bis y en la disposición transitoria decimoctava del *TRLU*.

³ Las aproximaciones académicas del *Laboratori d'Urbanisme de Barcelona* (Lub) sobre paisajes urbanos productivos y procesos de regeneración urbana de áreas industriales aportan un gran número de experiencias internacionales a considerar: Quartier de Flon (Lausanne), La Plaine Saint-Denis (París), Kreis 5 y Oerlikon (Zurich), Kødbyen-Meatpacking District (Copenhague) entre otros.

⁴ Max Frisch, arquitecto y escritor suizo, 1965.

⁵ Así titula el *Diario ABC* la puesta en marcha del Plan de Urgencia Social de Barcelona. *Diario ABC* de 23 de abril de 1958, (pág. 41).

⁶ Destinados a beneficiar a los sectores más desfavorecidos de las grandes zonas urbanas, como es el caso de Madrid (Ley del 13/11/1957), Barcelona (Decreto del 21/3/1958), Vizcaya (Decretos del 5/9/1958 y 27/5/1959) o Asturias (10/10/1958), proyectos que se completan con otros planes urbanísticos como los Poblados Dirigidos o el segundo Plan Quinquenal, a partir de 1960. Extracto del texto «Ni un hogar sin lumbre ni un español sin hogar. José Luis de Arrese y el simbolismo ideológico en la política del Ministerio de la Vivienda», de Francisco Javier Maestrojuan, *Príncipe de Viana*, Pamplona, año 58, n.º 210 (enero-abril, 1997), (pág. 177).

⁷ Luis María Mezquida, periodista y escritor, narró cuarenta años fundamentales del desarrollo urbano de Tarragona a través de sus crónicas periódicas en el *Diario Español*, hoy *Diari de Tarragona*. Bajo el pseudónimo de Petrófilo —amigo de las piedras— firmó alrededor de 8.000 crónicas entre el 8 de febrero de 1945 y el 8 de julio de 1983.

⁸ «Cuando la gestión municipal, en ese sentido parecía haber llegado a su límite, que es el de sus posibilidades financieras, el estado, por medio de la Gerencia de la Dirección General de Urbanismo (Ministerio de la Vivienda) ha proyectado y está expropiando un nuevo polígono industrial, en la margen derecha del Río Francolí, entre la factoría de Campsa y la carretera de Salou. Este polígono tiene una extensión de 80 Ha., y se tiene el propósito de ponerlo en marcha rápidamente con miras a la descongestión industrial de Barcelona». Extracto de la Memoria Justificativa de la Ordenación y de las Etapas en que se prevé su realización. Memoria Descriptiva del Plan General de Ordenación de Tarragona, 1960, (pág. 1). Texto original.

⁹ Tras un primer acercamiento a los criterios utilizados en la elaboración del Plan Cantallops, se identifica un claro academicismo geométrico en la definición de la regulación urbana que propone y que tanto se apoya en la clásica forma urbana de Tarragona. Muy al uso del planeamiento urbano de composición figurativa tan utilizado en Centroeuropa a partir de los años veinte. (Solà-Morales, 1985)

¹⁰ <https://www.tarragona.cat/lajuntament/territori/poum/avanc-poum>. El autor de esta comunicación forma parte del equipo técnico de redacción del POUM de Tarragona, que básicamente se compone de técnicos internos del Área de Territorio del Ayuntamiento de Tarragona, liderado por el Servicio de Coordinación de Urbanismo, y con el asesoramiento externo de empresas de consultoría en materias sectoriales muy específicas.

¹¹ Para los países occidentales más desarrollados, los años sesenta fueron excitantes, turbulentos y revolucionarios, tiempo de grandes cambios sociales y tecnológicos. Las grandes potencias mundiales rivalizaron por la supremacía económica y militar llevando a sus sociedades a una década de fuerte expansión que arrastró al resto de economías, en lo que vino a denominarse – en el mundo anglosajón– los *Golden Sixties*, la década con los índices de crecimiento económico más elevados, y cercanos al pleno empleo, de la era moderna.

REFERENCIAS

Barceló, M. 2020. *Innocities: Urbanismo, Economía, tecnología y cambio social*. Barcelona: InnoPro.

Bell, D. 1973. *The Coming of the Post-Industrial Age: A Venture in Social Forecasting*. London: Heinemann.

Crosas, C., Clua, A. 2018. *Re-Mix. Paisatges Urbans Productius*. Barcelona: LUB.

Crosas, C., et altri. 2023. *Urba-Re-Mix. De polígons industrials a barris mixtes..* Barcelona: Apunts DUOT. UPC.

Lefebvre, H. 1970. *La révolution urbaine..* París: Gallimard

Moreno, C. 2023. *La revolución de la proximidad. De la «ciudad mundo» a la «ciudad de los quince minutos»*. Madrid: Alianza Editorial.

Parcerisa, J. 1990. *La forma urbis. Cinc ciutats sota sospita*. Tesis doctoral. Director de tesis, M.

Solà-Morales. Barcelona: LUB-UPC.

Pujadas, J., Bardají, F. 1987. *Los Barrios de Tarragona: una aproximación antropológica*. Tarragona: Ayuntamiento de Tarragona.

Ribot, A., Espinosa, E., García-Setién, D., De Abajo, B., Altuna, G. 2020. *Open City. Re-thinking the post-industrial city*. Barcelona: Actar Publishers.

Solà-Morales, Manuel. 1985. «Los problemas de la forma urbana: Tarragona, un enfoque telescópico». *UR 1*: 42-48. *El urbanismo urbano. Valladolid: la constante necesidad de crecer sobre sí misma*. Barcelona: Laboratori d'Urbanisme, ETSAB-UPC.

Touraine, A. 1971. *The post-Industrial Society. Tomorrow's Social History: Classes, Conflicts and Culture in the Programmed Society*. New York: Random House.

Zaguirre, J. M. 2018. *Vías y Entrevías. Atributos y compromisos del Distrito Industrial de Tarragona*. Tesis doctoral. Director: Josep Parcerisa. Barcelona: ETSAB-UPC.