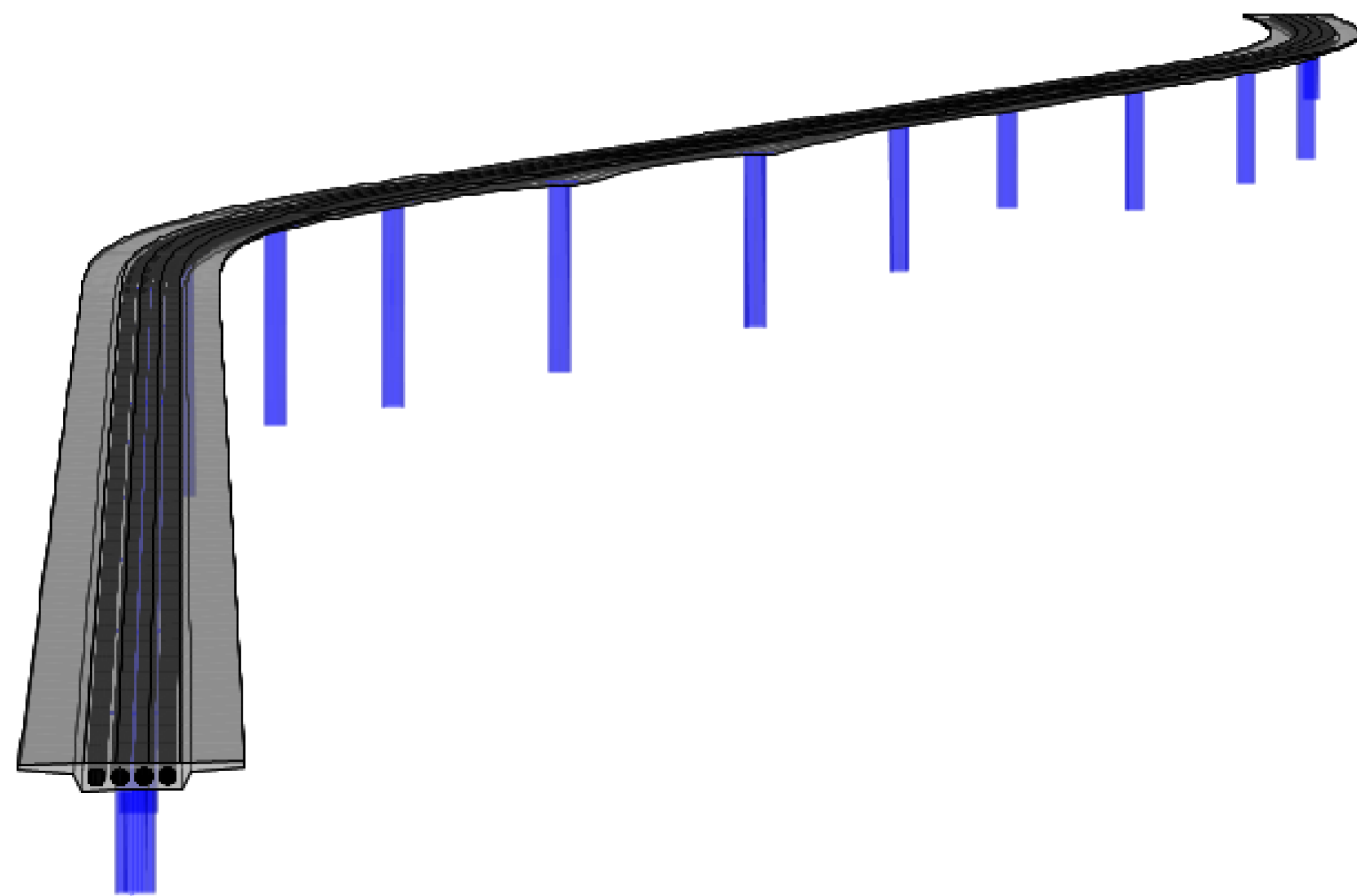




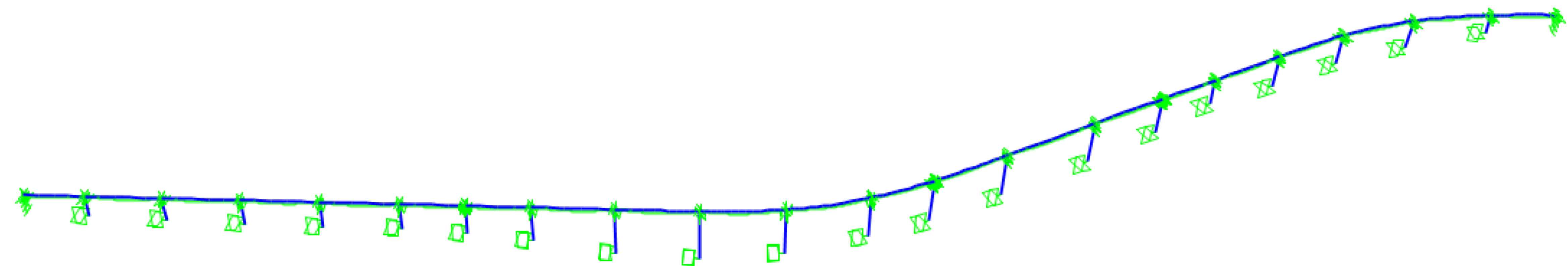
OBJETO DEL ESTUDIO BÁSICO

El presente estudio de soluciones tiene como objetivo encontrar la solución más adecuada para salvar el barranco del Remedio y la carretera CV-346, y realizar el diseño estructural del tablero.



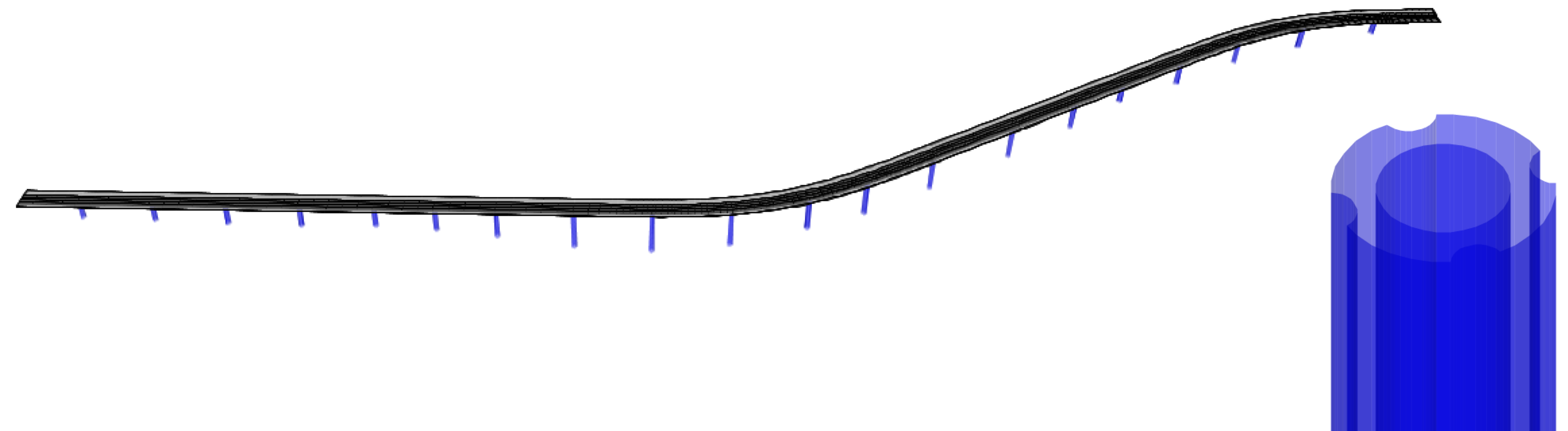
SOLUCIÓN ADOPTADA

La solución adoptada es un puente continuo de hormigón pretensado tipo losa con una longitud total de 641,6 m. Se distribuye en 3 tramos de 179,2 m ($25,6+4 \times 32+25,6$) de sección constante y 1 tramo de 104 m ($32+40+32$) de sección variable. La losa tiene una ancho de 10,5 m y un canto variable de 1,3 a 2 m.



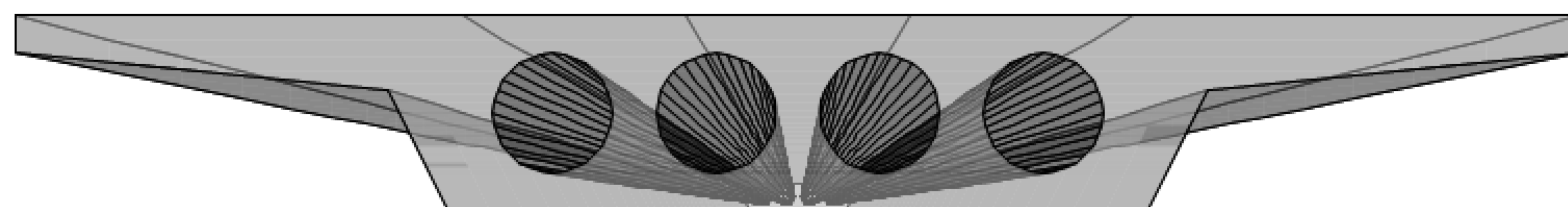
DISEÑO ESTRUCTURAL

Se ha introducido un modelo estructural a través del programa de cálculo CSiBridge. A través del cual se ha analizado el comportamiento de la estructura y se ha realizado un pre-dimensionamiento de las armaduras pasivas longitudinales y transversales y armaduras activas necesarias.



ESTUDIO DE SOLUCIONES

El estudio de soluciones se realiza mediante dos fases distinguidas. La solución final es escogida mediante un análisis multicriterio del tipo Press.



AUTOR: MARTÍNEZ GANDÍA, MARTÍN
TUTOR: COLL CARRILLO, HUGO
COTUTOR: ALCALÁ GONZÁLEZ, JULIÁN