ANÁLISIS FUNCIONAL Y PROPUESTA DE MEJORA DEL NUDO ENTRE LAS AUTOVÍAS A-7 Y A-3 ENTRE LOS PP.KK. 335+000 Y 336+850 (PROVINCIA DE VALENCIA)

ÍNDICE GENERAL

ANEXO 1: MAPA GEOLÓGICO 2
ANEXO 2: ESTADO DE ALINEACIONES ACTUAL 3
ANEXO 3: INFORMES DE ESTACIONES DE AFORO 9
ANEXO 4: MAPA DE TRÁFICO CONSELLERIA 2024 10
ANEXO 5: LIBRO DE AFOROS DIPUTACIÓN DE VALENCIA 2024 – CV-370 11
ANEXO 6: LOCALIZACIÓN ENLACE CV-370 12
ANEXO 7: ESTADOS DE ALINEACIONES DE ALTERNATIVAS 13
ANEXO 8: MAPA DE CLASIFICACIÓN DEL SUELO EN ZONA DE ESTUDIO 19

Anexo 1: Mapa geológico

MAPA GEOLÓGICO DE ESPAÑA

Escala 1:50.000

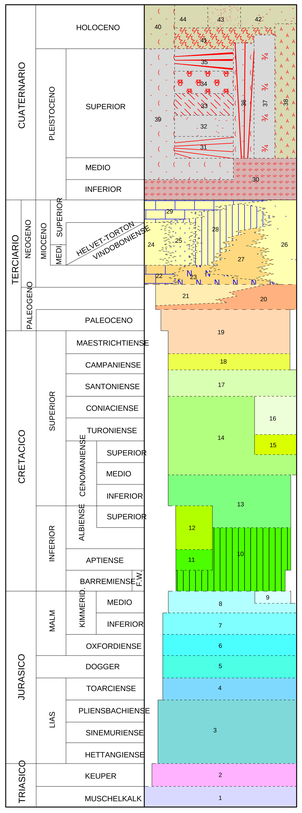
Instituto Geológico y Minero de España

CHESTE

721

28-28

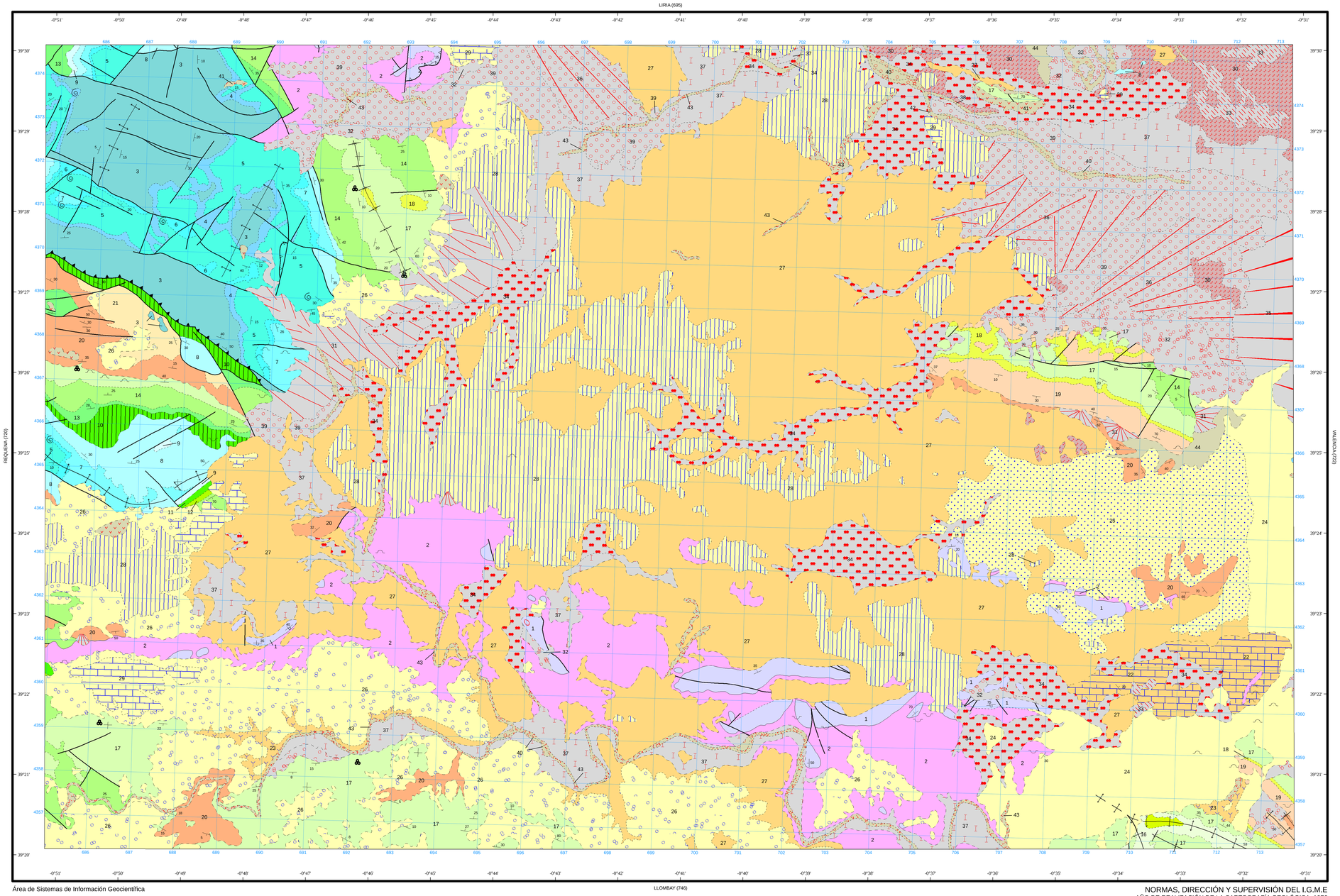
LEYENDA



44 ALLUVIAL-COLUVIAL. Arcillas arenosas con cantos
43 ALLUVIAL. Arenas y cantos redondeados
42 FONDO DE RAMBLA. Bloques y cantos subredondeados
41 COLUVIÓN. Arcillas y cantos angulosos
40 TERRAZAS. Arenas limos y cantos
39 TERRAZAS. Arenas limos y cantos
38 CAUCE ABANDONADO. Limos arenosos
37 LIMOS PARDOS FLUVIALES
36 ABANICO ALUVIAL
35 GLACIS DE ACUMULACIÓN. Niveles de arcillas y cantos con costras discontinuas
34 LIMOS DE VERTIENTE. Limos carbonatados con cantos angulosos
33 ARCILLA DE DECALCIFICACIÓN. Arcilla de tonos rojizos, pulverulenta
32 PIE DE MONTE. Arcillas rojas y cantos angulosos, encostrados superficialmente
31 CONO DE DEYECCIÓN. Arcillas rojas con cantos subredondeados, algo cementados
30 COSTRA. Caliza baldosa pulverulenta, sobre Mioceno
29 Calizas lacustres con tubos de algas
28 Margas limolíticas claras y calizas lacustres. Tubos de algas y Gasterópodos
27 Arcillas rojas y margas limolíticas
26 Conglomerados de cantos calcáreos redondeados
25 Areniscas con carbonatos y margas poco compactas
24 Areniscas y margas limolíticas Niveles lumaquélicos de OSTREAS
23 Margas grises con yesos
22 Calizas lacustres y yesos
21 Areniscas y limos arenosos
20 Conglomerados de cantos calcáreos. Niveles de areniscas
19 Calizas lacustres con intraclastos. Margas y margocalizas en la parte superior
18 Alternancia de calizas y margas en bancos finos
17 Calizas micríticas con miliólidos
16 Dolomías
15 Margas dolomíticas y dolomías. Niveles de calizas micríticas
14 Dolomías sacaroides, compactas bien estratificadas; dolomías brechoides, masivas, friables y calizas recristalizadas. Niveles de margas dolomíticas
13 Calizas gravelosas y biodetríticas con Orbitolinas
12 Margas arenosas, biocalcarenitas y calizas micríticas
11 Calizas y margas arenosas con Orbitolinas y Toucasias
10 Arcillas y margas versicolores, calizas con Orbitolinas, arenas y algún nivel conglomerático
9 Arcillas y margas arenosas. Intercalaciones de calizas
8 Calizas micríticas, calizas pisolíticas y/u oolíticas. Niveles intercalados localmente de calizas espáricas y dolomías. Tramo detrítico en la parte superior
7 Alternancia rítmica de calizas arcillosas grises y margas
6 Margocalizas y margas hojosas y calizas arcillosas. Ammonites, Belemnites, Esponjas y Braquiópodos
5 Calizas microcristalinas budinadas con nódulos limosos y de sílex
4 Margas y margocalizas con Braquiópodos
3 Dolomías masivas, oquerosas y brechoides. Calizas microcristalinas, lumaquélicas, en la parte superior
2 Arcillas versicolores con yesos. Intercalaciones de areniscas
1 Dolomías negras. Calizas y margas tableadas a techo

SIMBOLOS CONVENCIONALES

- Contacto concordante
- Contacto discordante
- Falla conocida
- Falla inversa
- Anticlinal
- Sinclinal
- Estratificación subvertical
- Estratificación
- Fósiles (invertebrados)
- Cantera activa
- Contacto concordante supuesto
- Contacto mecánico
- Falla supuesta
- Cabalgamiento conocido
- Anticlinal supuesto
- Estratificación subhorizontal
- Estratificación invertida
- Dolina
- Microfauna
- Cantera inactiva



Área de Sistemas de Información Geocientífica

Escala 1:50.000

1.000 m. 0 1 2 3 4 5 Km.

Proyección y Cuadrícula UTM. Elipsoide Internacional. Huso 30

NORMAS, DIRECCIÓN Y SUPERVISIÓN DEL I.G.M.E
AÑO DE REALIZACIÓN DE LA CARTOGRAFÍA GEOLÓGICA: 1976

Autores : García Velez, A.
Soubrier González, J.
Muelas Peña, A.
Goy Goy, J. L.
Zazo Cardeña, C.
García Ruz, L.
Dirección y supervisión : Barón Ruiz de Valdivia, J. Mª. (IGME)

Anexo 2: Estado de alineaciones actual

Estado de alineaciones: Ramal Valencia-Barcelona

Numero de elemento	Tipo de elemento	P.K. inicial	P.K. final	Longitud	Radio	Tipo de giro (Curva circular)	A	Ángulo de deflexión
1	Recta	0+000.00m	0+034.78m	34.78				
2	Clotoide	0+034.78m	0+059.47m	24.70			74.088m	3.1831 (g)
3	Curva circular	0+059.47m	0+121.76m	62.28	222.263m	Derecha		16.0555 (g)
4	Clotoide	0+121.76m	0+146.45m	24.70			74.088m	3.1831 (g)
5	Recta	0+146.45m	0+222.75m	76.29				
6	Clotoide	0+222.75m	0+229.35m	6.60			31.700m	1.2434 (g)
7	Curva circular	0+229.35m	0+232.14m	2.80	152.161m	Derecha		1.0524 (g)
8	Clotoide	0+232.14m	0+238.75m	6.60			31.700m	1.2434 (g)
9	Recta	0+238.75m	0+240.31m	1.57				
10	Clotoide	0+240.31m	0+251.51m	11.20			33.597m	3.1831 (g)
11	Curva circular	0+251.51m	0+328.81m	77.30	100.790m	Derecha		43.9416 (g)
12	Clotoide	0+328.81m	0+340.01m	11.20			33.597m	3.1831 (g)
13	Recta	0+340.01m	0+567.26m	227.25				

Estado de alineaciones: Ramal Alicante-Madrid

Numero de elemento	Tipo de elemento	P.K. inicial	P.K. final	Longitud	Radio	Tipo de giro (Curva circular)	A	Ángulo de deflexión
1	Recta	0+000.00m	0+353.66m	353.66				
2	Curva circular	0+353.66m	0+470.73m	117.07	50.673m	Derecha		132.3747 (g)
3	Recta	0+470.73m	0+470.74m	0.00				
4	Curva circular	0+470.74m	0+587.81m	117.07	50.673m	Derecha		132.3747 (g)
5	Recta	0+587.81m	0+638.89m	51.08				

Estado de alineaciones: Ramal Alicante-Valencia

Numero de elemento	Tipo de elemento	P.K. inicial	P.K. final	Longitud	Radio	Tipo de giro (Curva circular)	A	Ángulo de deflexión
1	Recta	0+000.00m	0+141.73m	141.73				
2	Curva circular	0+141.73m	0+316.56m	174.82	122.499m	Derecha		81.7690 (g)

Estado de alineaciones: Ramal Madrid-Barcelona

Numero de elemento	Tipo de elemento	P.K. inicial	P.K. final	Longitud	Radio	Tipo de giro (Curva circular)	A	Ángulo de deflexión
1	Recta	0+000.00m	0+041.28m	41.28				
2	Clotoide	0+041.28m	0+059.01m	17.73			60.296m	2.4782 (g)
3	Curva circular	0+059.01m	0+183.06m	124.05	205.007m	Derecha		34.6686 (g)
4	Clotoide	0+183.06m	0+200.79m	17.73			60.296m	2.4782 (g)
5	Recta	0+200.79m	0+200.92m	0.13				
6	Clotoide	0+200.92m	0+221.57m	20.65			97.075m	1.2969 (g)
7	Curva circular	0+221.57m	0+240.14m	18.56	456.253m	Izquierda		2.3312 (g)
8	Clotoide	0+240.14m	0+260.79m	20.65			97.075m	1.2969 (g)
9	Recta	0+260.79m	0+271.15m	10.36				
10	Clotoide	0+271.15m	0+284.09m	12.94			46.575m	2.2105 (g)
11	Curva circular	0+284.09m	0+793.12m	509.03	167.668m	Izquierda		173.9463 (g)
12	Clotoide	0+793.12m	0+806.06m	12.94			46.575m	2.2105 (g)
13	Recta	0+806.06m	0+808.06m	2.01				
14	Clotoide	0+808.06m	0+818.16m	10.09			30.277m	3.1831 (g)
15	Curva circular	0+818.16m	0+896.31m	78.15	90.831m	Derecha		49.2965 (g)
16	Clotoide	0+896.31m	0+906.40m	10.09			30.277m	3.1831 (g)
17	Recta	0+906.40m	0+997.78m	91.38				
18	Clotoide	0+997.78m	1+000.50m	2.72			11.981m	1.4797 (g)
19	Curva circular	1+000.50m	1+001.67m	1.17	52.719m	Derecha		1.2679 (g)
20	Clotoide	1+001.67m	1+004.39m	2.72			11.981m	1.4797 (g)
21	Recta	1+004.39m	1+115.96m	111.57				

Estado de alineaciones: Tronco A7 ascendente

Numero de elemento	Tipo de elemento	P.K. inicial	P.K. final	Longitud	Radio	Tipo de giro (Curva circular)	A	Ángulo de deflexión
1	Recta	0+000.00m	0+076.22m	76.22				
2	Curva circular	0+076.22m	0+236.33m	160.11	2712.977m	Izquierda		3.3814 (g)
3	Recta	0+236.33m	0+249.49m	13.16				
4	Curva circular	0+249.49m	0+342.36m	92.86	2583.712m	Izquierda		2.0593 (g)
5	Recta	0+342.36m	0+671.42m	329.06				
6	Curva circular	0+671.42m	0+791.01m	119.59	2726.696m	Izquierda		2.5130 (g)
7	Recta	0+791.01m	0+819.27m	28.26				
8	Curva circular	0+819.27m	0+901.35m	82.08	2584.369m	Izquierda		1.8198 (g)
9	Recta	0+901.35m	0+937.56m	36.21				
10	Curva circular	0+937.56m	0+969.46m	31.90	1132.036m	Izquierda		1.6146 (g)
11	Recta	0+969.46m	1+238.75m	269.29				
12	Curva circular	1+238.75m	1+239.10m	0.35	817.025m	Izquierda		0.0245 (g)
13	Recta	1+239.10m	1+246.09m	7.00				
14	Curva circular	1+246.09m	1+259.45m	13.36	1226.069m	Izquierda		0.6241 (g)
15	Recta	1+259.45m	1+287.79m	28.34				
16	Curva circular	1+287.79m	1+340.92m	53.13	2296.213m	Derecha		1.3258 (g)
17	Recta	1+340.92m	1+464.71m	123.79				
18	Curva circular	1+464.71m	1+768.84m	304.12	1243.925m	Derecha		14.0080 (g)
19	Recta	1+768.84m	1+777.94m	9.11				
20	Curva circular	1+777.94m	1+818.45m	40.51	1155.785m	Derecha		2.0082 (g)
21	Recta	1+818.45m	1+819.22m	0.77				
22	Curva circular	1+819.22m	1+831.29m	12.07	399.838m	Derecha		1.7290 (g)
23	Recta	1+831.29m	1+851.12m	19.83				
24	Curva circular	1+851.12m	1+856.52m	5.40	469.410m	Derecha		0.6590 (g)
25	Recta	1+856.52m	1+856.70m	0.18				
26	Curva circular	1+856.70m	1+858.19m	1.49	60.420m	Derecha		1.4089 (g)
27	Recta	1+858.19m	1+872.62m	14.43				
28	Curva circular	1+872.62m	1+872.82m	0.20	20.556m	Derecha		0.5637 (g)
29	Recta	1+872.82m	1+889.26m	16.43				
30	Curva circular	1+889.26m	1+906.62m	17.37	570.966m	Derecha		1.7427 (g)
31	Recta	1+906.62m	1+941.04m	34.42				
32	Curva circular	1+941.04m	1+970.73m	29.69	1280.223m	Derecha		1.3287 (g)
33	Recta	1+970.73m	2+031.13m	60.40				
34	Curva circular	2+031.13m	2+044.24m	13.12	1177.925m	Derecha		0.6379 (g)
35	Recta	2+044.24m	2+103.64m	59.40				
36	Curva circular	2+103.64m	2+110.70m	7.06	1153.828m	Derecha		0.3504 (g)
37	Recta	2+110.70m	2+221.56m	110.86				
38	Clotoide	2+221.56m	2+317.20m	95.65			286.939m	3.1831 (g)
39	Curva circular	2+317.20m	2+750.37m	433.16	860.816m	Derecha		28.8313 (g)
40	Clotoide	2+750.37m	2+846.01m	95.65			286.939m	3.1831 (g)
41	Recta	2+846.01m	3+023.77m	177.75				
42	Clotoide	3+023.77m	3+174.97m	151.20			453.600m	3.1831 (g)
43	Curva circular	3+174.97m	3+362.15m	187.18	1360.799m	Izquierda		7.8813 (g)
44	Clotoide	3+362.15m	3+513.35m	151.20			453.600m	3.1831 (g)
45	Recta	3+513.35m	4+246.68m	733.33				
46	Curva circular	4+246.68m	4+275.82m	29.14	1763.270m	Derecha		0.9468 (g)
47	Recta	4+275.82m	4+316.60m	40.78				
48	Clotoide	4+316.60m	4+395.51m	78.91			268.299m	2.4782 (g)
49	Curva circular	4+395.51m	4+853.15m	457.64	912.215m	Derecha		28.7442 (g)
50	Clotoide	4+853.15m	4+932.06m	78.91			268.299m	2.4782 (g)
51	Recta	4+932.06m	5+094.14m	162.08				
52	Clotoide	5+094.14m	5+211.42m	117.29			351.860m	3.1831 (g)
53	Curva circular	5+211.42m	5+477.35m	265.93	1055.580m	Izquierda		14.4343 (g)
54	Clotoide	5+477.35m	5+594.64m	117.29			351.860m	3.1831 (g)
55	Recta	5+594.64m	5+701.43m	106.79				
56	Clotoide	5+701.43m	5+830.01m	128.58			385.729m	3.1831 (g)
57	Curva circular	5+830.01m	6+349.03m	519.02	1157.187m	Derecha		25.6983 (g)
58	Clotoide	6+349.03m	6+477.61m	128.58			385.729m	3.1831 (g)
59	Recta	6+477.61m	6+490.05m	12.44				
60	Curva circular	6+490.05m	6+495.35m	5.30	255.737m	Derecha		1.1869 (g)
61	Recta	6+495.35m	6+538.20m	42.86				
62	Curva circular	6+538.20m	6+561.64m	23.44	1801.116m	Derecha		0.7456 (g)
63	Recta	6+561.64m	6+561.64m	0.00				
64	Curva circular	6+561.64m	6+573.62m	11.98	2224.323m	Derecha		0.3086 (g)
65	Recta	6+573.62m	6+586.69m	13.06				
66	Curva circular	6+586.69m	6+588.24m	1.55	624.422m	Izquierda		0.1424 (g)
67	Recta	6+588.24m	6+694.36m	106.12				
68	Curva circular	6+694.36m	7+028.36m	334.00	1004.075m	Izquierda		19.0592 (g)
69	Recta	7+028.36m	7+029.14m	0.79				

Estado de alineaciones: Tronco A7 descendente

Numero de elemento	Tipo de elemento	P.K. inicial	P.K. final	Longitud	Radio	Tipo de giro (Curva circular)	A	Ángulo de deflexión
1	Recta	0+000.00m	0+001.34m	1.34				
2	Curva circular	0+001.34m	0+307.49m	306.14	951.590m	Derecha		18.4331 (g)
3	Recta	0+307.49m	0+364.74m	57.25				
4	Curva circular	0+364.74m	0+388.80m	24.06	1507.272m	Derecha		0.9145 (g)
5	Recta	0+388.80m	0+512.12m	123.32				
6	Curva circular	0+512.12m	0+513.52m	1.40	247.898m	Izquierda		0.3244 (g)
7	Recta	0+513.52m	0+514.38m	0.86				
8	Curva circular	0+514.38m	0+545.47m	31.10	1701.216m	Izquierda		1.0473 (g)
9	Recta	0+545.47m	0+568.90m	23.42				
10	Curva circular	0+568.90m	0+648.35m	79.45	1878.293m	Izquierda		2.4236 (g)
11	Recta	0+648.35m	0+649.17m	0.83				
12	Clotoide	0+649.17m	0+705.89m	56.72			243.891m	1.5494 (g)
13	Curva circular	0+705.89m	1+151.55m	445.66	1048.732m	Izquierda		24.3482 (g)
14	Clotoide	1+151.55m	1+208.27m	56.72			243.891m	1.5494 (g)
15	Recta	1+208.27m	1+251.31m	43.04				
16	Curva circular	1+251.31m	1+322.58m	71.26	2438.849m	Izquierda		1.6742 (g)
17	Recta	1+322.58m	1+458.92m	136.34				
18	Clotoide	1+458.92m	1+574.56m	115.65			346.939m	3.1831 (g)
19	Curva circular	1+574.56m	1+828.07m	253.51	1040.818m	Derecha		13.9556 (g)
20	Clotoide	1+828.07m	1+943.72m	115.65			346.939m	3.1831 (g)
21	Recta	1+943.72m	2+041.69m	97.97				
22	Curva circular	2+041.69m	2+075.68m	33.99	1404.687m	Izquierda		1.3864 (g)
23	Recta	2+075.68m	2+113.40m	37.72				
24	Curva circular	2+113.40m	2+184.29m	70.89	1683.364m	Izquierda		2.4129 (g)
25	Recta	2+184.29m	2+189.02m	4.72				
26	Curva circular	2+189.02m	2+256.93m	67.91	1105.625m	Izquierda		3.5192 (g)
27	Recta	2+256.93m	2+263.49m	6.56				
28	Curva circular	2+263.49m	2+266.87m	3.38	741.714m	Izquierda		0.2614 (g)
29	Recta	2+266.87m	2+274.39m	7.52				
30	Clotoide	2+274.39m	2+300.28m	25.88			113.886m	1.4797 (g)
31	Curva circular	2+300.28m	2+338.50m	38.22	501.097m	Izquierda		4.3701 (g)
32	Clotoide	2+338.50m	2+364.38m	25.88			113.886m	1.4797 (g)
33	Recta	2+364.38m	2+376.13m	11.75				
34	Curva circular	2+376.13m	2+386.07m	9.94	631.599m	Izquierda		0.9017 (g)
35	Recta	2+386.07m	2+410.37m	24.30				
36	Curva circular	2+410.37m	2+452.94m	42.57	620.014m	Izquierda		3.9337 (g)
37	Recta	2+452.94m	2+452.94m	0.00				
38	Curva circular	2+452.94m	2+676.61m	223.67	840.452m	Izquierda		15.2484 (g)
39	Recta	2+676.61m	3+535.92m	859.31				
40	Clotoide	3+535.92m	3+676.30m	140.38			421.151m	3.1831 (g)
41	Curva circular	3+676.30m	3+844.05m	167.75	1263.452m	Derecha		7.6070 (g)
42	Clotoide	3+844.05m	3+984.43m	140.38			421.151m	3.1831 (g)
43	Recta	3+984.43m	4+194.51m	210.08				
44	Clotoide	4+194.51m	4+288.94m	94.42			283.266m	3.1831 (g)
45	Curva circular	4+288.94m	4+721.79m	432.86	849.799m	Izquierda		29.1843 (g)
46	Clotoide	4+721.79m	4+816.21m	94.42			283.266m	3.1831 (g)
47	Recta	4+816.21m	5+093.17m	276.95				
48	Clotoide	5+093.17m	5+135.08m	41.91			184.405m	1.4797 (g)
49	Curva circular	5+135.08m	5+151.23m	16.16	811.383m	Izquierda		1.1408 (g)
50	Clotoide	5+151.23m	5+193.14m	41.91			184.405m	1.4797 (g)
51	Recta	5+193.14m	5+213.18m	20.04				
52	Curva circular	5+213.18m	5+522.52m	309.34	1383.013m	Izquierda		12.8153 (g)
53	Recta	5+522.52m	5+577.67m	55.15				
54	Curva circular	5+577.67m	5+662.34m	84.67	1701.837m	Izquierda		2.8505 (g)
55	Recta	5+662.34m	5+687.78m	25.45				
56	Curva circular	5+687.78m	5+694.05m	6.27	120.776m	Derecha		2.9750 (g)
57	Recta	5+694.05m	6+714.52m	1020.47				
58	Curva circular	6+714.52m	6+827.39m	112.87	1091.002m	Derecha		5.9274 (g)
59	Recta	6+827.39m	6+849.59m	22.20				
60	Curva circular	6+849.59m	6+948.25m	98.66	2603.725m	Derecha		2.1711 (g)
61	Recta	6+948.25m	7+029.04m	80.79				

Estado de alineaciones: Ramal Barcelona-Madrid

Numero de elemento	Tipo de elemento	P.K. inicial	P.K. final	Longitud	Radio	Tipo de giro (Curva circular)	A	Ángulo de deflexión
1	Recta	0+000.00m	0+010.95m	10.95				
2	Curva circular	0+010.95m	0+214.45m	203.50	700.000m	Izquierda		16.6566 (g)
3	Recta	0+214.45m	0+331.92m	117.47				
4	Curva circular	0+331.92m	0+395.43m	63.51	388.296m	Izquierda		9.3717 (g)
5	Recta	0+395.43m	0+401.36m	5.93				
6	Curva circular	0+401.36m	0+415.85m	14.49	923.821m	Izquierda		0.8990 (g)
7	Recta	0+415.85m	0+545.84m	129.98				
8	Clotoide	0+545.84m	0+566.47m	20.63			61.898m	3.1831 (g)
9	Curva circular	0+566.47m	0+701.76m	135.29	185.694m	Derecha		41.7432 (g)
10	Clotoide	0+701.76m	0+722.39m	20.63			61.898m	3.1831 (g)
11	Recta	0+722.39m	0+822.41m	100.02				
12	Curva circular	0+822.41m	0+927.91m	105.50	464.179m	Derecha		13.0221 (g)
13	Recta	0+927.91m	0+931.94m	4.03				
14	Curva circular	0+931.94m	1+019.69m	87.75	491.373m	Derecha		10.2319 (g)
15	Recta	1+019.69m	1+020.22m	0.53				

Estado de alineaciones: Ramal Barcelona-Madrid

Numero de elemento	Tipo de elemento	P.K. inicial	P.K. final	Longitud	Radio	Tipo de giro (Curva circular)	A	Ángulo de deflexión
1	Recta	0+000.00m	0+025.23m	25.23				
2	Curva circular	0+025.23m	0+152.80m	127.57	55.191m	Derecha		132.4325 (g)
3	Recta	0+152.80m	0+152.80m	0.00				
4	Curva circular	0+152.80m	0+280.37m	127.57	55.191m	Derecha		132.4325 (g)
5	Recta	0+280.37m	0+358.12m	77.75				
1	Recta	0+000.00m	0+075.87m	75.87				
2	Clotoide	0+075.87m	0+075.89m	0.02			0.825m	0.0169 (g)
3	Curva circular	0+075.89m	0+165.08m	89.20	34.000m	Derecha		150.3086 (g)
4	Clotoide	0+165.08m	0+165.10m	0.02			0.825m	0.0169 (g)
5	Recta	0+165.10m	0+167.99m	2.89				
6	Clotoide	0+167.99m	0+168.09m	0.11			2.077m	0.0736 (g)
7	Curva circular	0+168.09m	0+241.91m	73.82	41.000m	Derecha		103.1603 (g)
8	Clotoide	0+241.91m	0+244.54m	2.63			10.387m	1.8388 (g)
9	Recta	0+244.54m	0+273.42m	28.88				

Estado de alineaciones: Ramal Barcelona-Valencia

Numero de elemento	Tipo de elemento	P.K. inicial	P.K. final	Longitud	Radio	Tipo de giro (Curva circular)	A	Ángulo de deflexión
1	Recta	0+000.00m	0+003.41m	3.41				
2	Curva circular	0+003.41m	0+182.54m	179.13	338.518m	Derecha		30.3185 (g)
3	Recta	0+182.54m	0+188.24m	5.70				
4	Curva circular	0+188.24m	0+256.32m	68.08	336.345m	Derecha		11.5975 (g)
5	Recta	0+256.32m	0+314.00m	57.69				
6	Curva circular	0+314.00m	0+463.45m	149.45	147.230m	Derecha		58.1594 (g)
7	Recta	0+463.45m	0+463.66m	0.21				

Anexo 3: Informes de estaciones de aforo

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-337-2 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: V

Población: CALICANTO Carretera: A-3 PK: 341,20

Denominación antigua: A-3

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2024	67426	54609	12817	19	0.9	2.44	-5.15	000	0		
2023	66823	53310	13513	20.2	3.11	1.87	8.29	018	100		
2022	64808	52330	12478	19.3	-3.07	-1.38	-9.56	018	100		
2021	66861	53064	13797	20.6	33.04	31.84	37.87	018	100		
2020	50257	40250	10007	19.9	-20.18	-22.78	-7.64	000	0		
2019	62960	52125	10835	17.2	-14.01	-16.75	2.16	018	100		
2018	73218	62612	10606	14.5	37.32	41.59	16.58	017	100		
2017	53318	44220	9098	17.1				000	0		
2015	56651	44946	11603	20.5	0.02	-0.02	0	000	0		
2014	56642	44956	11603	20.5	0.57	0.95	1.87	000	0		
2013	56319	44532	11390	20.2	-9.42	-9.78	-10.27	000	0		
2012	62178	49360	12694	20.4	-9.98	-22.92	159.33	000	0		
2011	69070	64037	4895	7.1	-1.48	-1.42	-0.08	000	0		
2010	70109	64962	4899	7	-0.23	26.57	-73.72	000	0		
2009	70271	51323	18645	26.5	3.84	0.18	15.83	0	33		
2008	67672	51231	16097	23.79	16.45	27.87	9.15	0	33		
2007	58110	40066	14748	25,38	0.26	-6.8	1.42	000	33		
2006	57960	42988	14542	25,08	0,02	16,9	-29,94	001	66		
2005	57947	36773	20757	35,82	4,79	18,71	-13,5	001	66		
2004	55297	30977	23999	43,4	-0,36	-17,23	35,52	001	66		NC
2003	55498	37428	17708	31,9	-2,78	-27,76	249,2	001	66		NC
2002	57088	51817	5071	8,88	48,82	55,12	5,29	000	33		NC
2001	38358	33404	4816	12,55	3,48	4,37	-1,97	001	66		
2000	37068	32003	4913	13,25	2,97	1,86	7,29	001	66		
1999	35996	31417	4579	12,72	0	0	0	000	33		

22/08/2025

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE PLANIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

ESTACIONES. DATOS DEFINITIVOS TRAFICO

AÑO: 2024

Estacion: V-337-2 **Via:** A-3 **PK:** 341,2 **tipo:** Autovia

Provincia: VALENCIA

Calzada 1+2	IMD Definitivo	Num Días	Nº Días Validos	Nº Días Validos 84	Afin	Calzada 1	Afin	Calzada 2
Motos:	2.421	10	10	10		1.323		1098
Ligeros:	54.609	10	10	10	V-71-0	28.379	V-71-0	26.230
Pesados:	12.817	10	10	10	V-71-0	6.412	V-71-0	6.405
Total:	67.426	10	10	10		34.791		32.635

Ligeros	Mes	L	M	X	J	V	S	D	T
	ENERO	57203	55827	54492 ****	54810 ****	55371 ****	43080 ****	40475 ****	51478
	FEBRERO	54149 ****	53834 ****	55618 ****	54682 ****	56774 ****	46801 ****	39460 ****	51723
	MARZO	58094	57228	55953 ****	56211 ****	55695 ****	45285 ****	38538 ****	51856
	ABRIL	51405 ****	56626 ****	56783 ****	57837 ****	57626 ****	49237 ****	55036 ****	54670
	MAYO	61871	61006	54798 ****	59635 ****	57871 ****	50991 ****	47439 ****	56347
	JUNIO	58935 ****	59183 ****	60935 ****	60306 ****	57952 ****	53559 ****	49528 ****	56823
	JULIO	67965	66492	59662 ****	60394 ****	60923 ****	54712 ****	52471 ****	60793
	AGOSTO	59200 ****	56949 ****	58113 ****	59008 ****	60661 ****	50496 ****	50663 ****	56228
	SEPTIEMBRE	37177	37915	59537 ****	60836 ****	60578 ****	48974 ****	46879 ****	49721
	OCTUBRE	58050 ****	61899 ****	49544 ****	59136 ****	60316 ****	46952 ****	52132 ****	55081
	NOVIEMBRE	57769 ****	58184 ****	58663 ****	59611 ****	60528 ****	49501 ****	42230 ****	55199
	DICIEMBRE	59093 ****	58435 ****	58595 ****	59376 ****	58555 ****	48711 ****	48382 ****	55144
	TOTAL	56525	57226	56687	58438	58545	49077	47435	54609

Pesados	Mes	L	M	X	J	V	S	D	T
	ENERO	15171	15727	14378 ****	14692 ****	13447 ****	4101 ****	4914 ****	11766
	FEBRERO	14958 ****	15691 ****	15059 ****	15624 ****	15349 ****	5219 ****	3378 ****	12301
	MARZO	16287	16349	16341 ****	15657 ****	13773 ****	6111 ****	3895 ****	12175
	ABRIL	11643 ****	16475 ****	15872 ****	16272 ****	16771 ****	6134 ****	11211 ****	13021
	MAYO	16234	16112	14147 ****	17224 ****	16936 ****	6566 ****	4109 ****	13343
	JUNIO	15181 ****	17681 ****	18620 ****	19531 ****	18464 ****	6610 ****	4036 ****	13705
	JULIO	16871	15963	16457 ****	17356 ****	17629 ****	6032 ****	4102 ****	13772
	AGOSTO	13031 ****	12355 ****	12535 ****	14293 ****	13143 ****	5609 ****	6695 ****	10898
	SEPTIEMBRE	11818	12819	15088 ****	15551 ****	16364 ****	6172 ****	4069 ****	11447
	OCTUBRE	16706 ****	17809 ****	11032 ****	17300 ****	17063 ****	5742 ****	9943 ****	13356
	NOVIEMBRE	17281 ****	17341 ****	17845 ****	17935 ****	18887 ****	6340 ****	3757 ****	14092
	DICIEMBRE	18302 ****	16746 ****	16234 ****	18041 ****	15250 ****	5696 ****	10057 ****	13927
	TOTAL	15242	15957	15240	16546	16039	5884	6360	12817

Total	Mes	L	M	X	J	V	S	D	T
	ENERO	72374	71554	68870	69502	68818	47181	45389	63244
	FEBRERO	69107	69525	70677	70306	72123	52020	42838	64024
	MARZO	74381	73577	72294	71868	69468	51396	42433	64031
	ABRIL	63048	73101	72655	74109	74397	55371	66247	67691
	MAYO	78105	77118	68945	76859	74807	57557	51548	69689
	JUNIO	74116	76864	79555	79837	76416	60169	53564	70527
	JULIO	84836	82455	76119	77750	78552	60744	56573	74565
	AGOSTO	72231	69304	70648	73301	73804	56105	57358	67127
	SEPTIEMBRE	48995	50734	74625	76387	76942	55146	50948	61168
	OCTUBRE	74756	79708	60576	76436	77379	52694	62075	68437
	NOVIEMBRE	75050	75525	76508	77546	79415	55841	45987	69291
	DICIEMBRE	77395	75181	74829	77417	73805	54407	58439	69071
	TOTAL	71766	73182	71928	74984	74584	54962	53795	67426

** => Dato Estimado; Dato original eliminado* *** => Dato Estimado;* **** => Dato Estimado en Pesados;* ***** => Dato Estimado en una calzada;*

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

INTENSIDADES HORARIAS MEDIAS EN LAS 24 HORAS DEL DIA MEDIO 2024

Estacion: V-337-2 **Tipo de Datos:** Validados Mensual

Dia: Laborables

Provincia: VALENCIA **Tipo:** SECUNDARIA **Población:** CALICANTO

Carretera: A-3 **PK:** 341,20 **Núm. Calzadas:** 2 **Conv. Carriles:** 3+3

Calzada: 1

Coeficientes de Variación Horarios (%)

Carril	Tipo	L0	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	IMD aprox
1	Ligeros	0,60	0,66	0,55	0,53	0,58	0,64	0,28	0,22	0,37	0,30	0,27	0,26	0,22	0,20	0,35	0,28	0,24	0,28	0,18	0,34	0,33	0,37	0,39	0,75	9.547
1	Pesados	0,46	0,45	0,47	0,45	0,46	0,22	0,32	0,27	0,54	0,50	0,33	0,22	0,17	0,19	0,21	0,65	0,19	0,22	0,37	0,47	0,27	0,45	0,42	0,50	4.921
1	Total	0,51	0,50	0,48	0,47	0,51	0,50	0,29	0,24	0,44	0,40	0,31	0,24	0,19	0,20	0,28	0,48	0,21	0,25	0,27	0,40	0,30	0,41	0,40	0,62	14.468
2	Ligeros	0,61	0,59	0,47	0,53	0,22	0,45	0,34	0,23	0,31	0,19	0,24	0,23	0,16	0,26	0,14	0,19	0,15	0,18	0,24	0,27	0,26	0,20	0,34	0,69	12.396
2	Pesados	0,62	0,53	0,71	2,90	0,92	0,69	0,62	0,57	0,57	0,31	0,22	0,29	0,26	0,54	0,42	0,47	0,28	0,41	0,88	0,50	0,87	0,54	0,85	0,78	1.302
2	Total	0,62	0,55	0,64	2,17	0,61	0,55	0,47	0,41	0,44	0,25	0,23	0,26	0,21	0,40	0,28	0,34	0,22	0,29	0,55	0,37	0,54	0,34	0,50	0,71	13.698
3	Ligeros	1,05	1,29	1,44	1,35	1,25	1,20	0,64	0,43	0,40	0,24	0,32	0,26	0,24	0,22	0,28	0,27	0,28	0,27	0,25	0,42	0,42	0,53	0,49	0,85	7.057
3	Pesados	0,54	0,50	0,51	0,50	0,48	0,47	0,69	0,70	0,84	0,49	0,43	0,40	0,41	0,47	0,66	0,46	0,43	0,39	0,65	0,52	0,66	0,60	0,68	0,59	1.362
3	Total	0,63	0,60	0,58	0,65	0,68	0,84	0,66	0,53	0,57	0,37	0,38	0,34	0,34	0,35	0,45	0,36	0,36	0,33	0,41	0,46	0,56	0,57	0,57	0,69	8.419
Todos	Ligeros	0,44	0,30	0,15	0,24	0,23	0,43	0,23	0,22	0,31	0,19	0,23	0,22	0,19	0,19	0,17	0,22	0,19	0,20	0,18	0,28	0,25	0,19	0,19	0,60	29.000
Todos	Pesados	0,13	0,16	0,13	0,08	0,09	0,24	0,27	0,20	0,34	0,18	0,17	0,13	0,16	0,13	0,16	0,19	0,17	0,18	0,24	0,19	0,19	0,29	0,28	0,19	7.585
Todos	Total	0,23	0,19	0,13	0,12	0,14	0,35	0,24	0,21	0,32	0,19	0,20	0,17	0,18	0,16	0,17	0,20	0,18	0,19	0,21	0,24	0,22	0,24	0,22	0,39	36.585

	Calzada	8 - 14 horas			14 - 22 horas			22 - 8 horas		
		Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados	Total
% Horario	1	36,49	41,07	37,44	44,45	41,56	43,85	19,06	17,38	18,71
Coef. Var. (%)		0,10	0,07	0,09	0,17	0,16	0,17	0,72	0,74	0,73

El coeficiente de variación (%) es el cociente entre la desviación típica de los porcentajes horarios y la media de esos porcentajes en %. (σ/x)

26/06/2025

Las IMDs de este informe son aproximadas, pues son las medias automáticas de los datos aforados que han pasado correctamente los procesos internos de validación. Los datos de IMD reales expandidos representativos correspondientes a la estación aparecen en el resto de las tablas.

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

INTENSIDADES HORARIAS MEDIAS EN LAS 24 HORAS DEL DIA MEDIO 2024

Estacion: V-337-2 **Tipo de Datos:** Validados Mensual

Dia: Laborables

Provincia: VALENCIA **Tipo:** SECUNDARIA **Población:** CALICANTO

Carretera: A-3 **PK:** 341,20 **Núm. Calzadas:** 2 **Conv. Carriles:** 3+3

Calzada: 1

Porcentajes Horarios

Carril	Tipo	L0	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	IMD aprox
1	Ligeros	0,60	0,34	0,31	0,39	0,79	3,19	5,46	8,49	7,73	6,62	5,29	4,96	5,05	5,50	6,08	5,56	5,01	6,37	6,50	4,96	3,68	3,12	2,64	1,36	9.547
1	Pesados	1,26	1,18	1,22	1,16	1,16	1,52	2,89	4,78	5,71	6,77	6,89	7,27	7,19	7,07	6,18	6,44	7,15	6,38	5,04	4,04	3,29	2,42	1,61	1,38	4.921
1	Total	0,82	0,62	0,62	0,65	0,91	2,63	4,58	7,23	7,04	6,67	5,83	5,75	5,78	6,03	6,11	5,86	5,74	6,37	6,01	4,65	3,55	2,88	2,29	1,37	14.468
2	Ligeros	0,52	0,24	0,16	0,17	0,30	1,35	3,47	6,89	6,89	6,57	5,78	5,48	5,49	6,32	7,07	6,58	6,22	7,15	7,32	5,51	3,90	2,94	2,44	1,24	12.396
2	Pesados	0,46	0,31	0,38	0,38	0,38	0,84	2,84	7,07	7,30	7,22	5,99	6,37	7,37	6,61	6,53	7,14	7,07	7,22	6,91	4,53	3,38	2,07	1,08	0,54	1.302
2	Total	0,51	0,25	0,18	0,19	0,31	1,30	3,41	6,91	6,93	6,63	5,80	5,56	5,67	6,35	7,02	6,64	6,30	7,15	7,29	5,42	3,85	2,86	2,31	1,18	13.698
3	Ligeros	0,26	0,16	0,10	0,20	0,35	1,49	3,33	8,74	9,51	7,30	5,38	5,04	4,83	6,16	7,52	6,69	6,02	7,54	7,55	4,59	2,75	2,13	1,70	0,65	7.057
3	Pesados	1,10	1,17	1,10	0,95	1,03	1,47	2,86	5,65	6,24	8,15	6,53	6,98	7,12	6,83	6,09	6,46	7,20	6,39	4,77	3,89	3,45	2,35	1,17	1,03	1.362
3	Total	0,39	0,32	0,26	0,32	0,46	1,48	3,25	8,24	8,98	7,44	5,57	5,36	5,20	6,27	7,29	6,65	6,21	7,35	7,10	4,48	2,86	2,16	1,62	0,71	8.419
Todos	Ligeros	0,48	0,25	0,20	0,25	0,47	1,99	4,09	7,87	7,80	6,76	5,52	5,20	5,18	6,01	6,85	6,27	5,77	6,99	7,11	5,11	3,54	2,80	2,33	1,14	29.000
Todos	Pesados	1,09	1,03	1,05	0,99	1,00	1,40	2,87	5,33	6,08	7,09	6,67	7,07	7,21	6,95	6,22	6,57	7,15	6,53	5,31	4,10	3,34	2,35	1,44	1,17	7.585
Todos	Total	0,61	0,41	0,37	0,40	0,58	1,87	3,84	7,34	7,45	6,83	5,76	5,59	5,60	6,21	6,72	6,33	6,06	6,89	6,74	4,90	3,50	2,71	2,14	1,15	36.585

El coeficiente de variación (%) es el cociente entre la desviación típica de los porcentajes horarios y la media de esos porcentajes en %. (σ/x)

26/06/2025

Las IMDs de este informe son aproximadas, pues son las medias automáticas de los datos aforados que han pasado correctamente los procesos internos de validación. Los datos de IMD reales expandidos representativos correspondientes a la estación aparecen en el resto de las tablas.

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

INTENSIDADES HORARIAS MEDIAS EN LAS 24 HORAS DEL DIA MEDIO 2024

Estacion: V-337-2 **Tipo de Datos:** Validados Mensual

Dia: Laborables

Provincia: VALENCIA **Tipo:** SECUNDARIA **Población:** CALICANTO

Carretera: A-3 **PK:** 341,20 **Núm. Calzadas:** 2 **Conv. Carriles:** 3+3

Calzada: 2

Coeficientes de Variación Horarios (%)

Carril	Tipo	L0	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	IMD aprox
1	Ligeros	0,32	0,33	0,40	0,24	0,31	0,38	0,05	0,10	0,39	0,15	0,20	0,14	0,17	0,19	0,15	0,17	0,17	0,18	0,13	0,20	0,19	0,17	0,21	0,43	13.177
1	Pesados	0,14	0,08	0,11	0,17	0,19	0,23	0,15	0,16	0,35	0,21	0,21	0,22	0,21	0,21	0,26	0,16	0,22	0,22	0,28	0,25	0,22	0,32	0,30	0,31	6.299
1	Total	0,22	0,14	0,16	0,18	0,23	0,31	0,10	0,14	0,37	0,19	0,21	0,19	0,19	0,20	0,20	0,17	0,20	0,20	0,18	0,22	0,20	0,21	0,23	0,39	19.476
2	Ligeros	0,62	0,60	0,48	0,52	0,20	0,46	0,35	0,23	0,31	0,19	0,24	0,23	0,16	0,26	0,15	0,19	0,15	0,18	0,24	0,27	0,26	0,20	0,34	0,69	9.915
2	Pesados	0,62	0,53	0,71	2,90	0,92	0,69	0,62	0,57	0,57	0,31	0,22	0,29	0,26	0,54	0,42	0,47	0,28	0,41	0,88	0,50	0,87	0,54	0,85	0,78	1.302
2	Total	0,62	0,56	0,64	2,16	0,61	0,55	0,47	0,41	0,44	0,25	0,23	0,26	0,21	0,40	0,28	0,34	0,22	0,29	0,55	0,37	0,54	0,34	0,50	0,72	11.217
3	Ligeros	1,14	0,00	0,00	0,00	0,89	0,66	0,49	0,69	1,55	2,99	0,54	0,52	0,53	0,53	0,52	0,51	0,51	0,49	0,50	0,54	0,53	0,55	0,72	0,88	3.526
3	Pesados	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,18	0,91	0,87	1,66	0,70	1,16	0,68	0,76	0,81	0,95	1,51	0,87	0,98	0,94	0,79	0,00	0,00	0,00	30
3	Total	1,14	0,00	0,00	0,00	0,89	0,97	0,89	0,79	1,18	2,07	0,64	0,80	0,61	0,63	0,69	0,74	0,88	0,68	0,71	0,73	0,64	1,21	2,47	0,88	3.556
Todos	Ligeros	0,35	0,32	0,31	0,21	0,37	0,44	0,13	0,20	0,35	0,16	0,20	0,16	0,17	0,18	0,15	0,18	0,17	0,17	0,14	0,22	0,20	0,17	0,20	0,47	26.618
Todos	Pesados	0,12	0,11	0,09	0,17	0,16	0,26	0,18	0,19	0,33	0,20	0,20	0,21	0,20	0,20	0,23	0,17	0,21	0,19	0,26	0,23	0,20	0,37	0,30	0,31	7.631
Todos	Total	0,21	0,16	0,12	0,17	0,22	0,34	0,16	0,20	0,34	0,18	0,20	0,19	0,19	0,19	0,19	0,18	0,19	0,18	0,19	0,22	0,20	0,23	0,23	0,41	34.249

		8 - 14 horas			14 - 22 horas			22 - 8 horas		
	Calzada	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados	Total
% Horario	2	33,24	42,14	35,22	48,35	36,77	45,77	18,40	21,09	19,00
Coef. Var. (%)	2	0,12	0,11	0,11	0,14	0,19	0,16	0,63	0,85	0,74

El coeficiente de variación (%) es el cociente entre la desviación típica de los porcentajes horarios y la media de esos porcentajes en %. (σ/x)

26/06/2025

Las IMDs de este informe son aproximadas, pues son las medias automáticas de los datos aforados que han pasado correctamente los procesos internos de validación. Los datos de IMD reales expandidos representativos correspondientes a la estación aparecen en el resto de las tablas.

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

INTENSIDADES HORARIAS MEDIAS EN LAS 24 HORAS DEL DIA MEDIO 2024

Estacion: V-337-2 **Tipo de Datos:** Validados Mensual

Dia: Laborables

Provincia: VALENCIA **Tipo:** SECUNDARIA **Población:** CALICANTO

Carretera: A-3 **PK:** 341,20 **Núm. Calzadas:** 2 **Conv. Carriles:** 3+3

Calzada: 2

Porcentajes Horarios

Carril	Tipo	L0	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	IMD aprox
1	Ligeros	0,97	0,42	0,27	0,30	0,93	3,16	4,12	5,43	5,02	4,89	4,41	4,45	4,83	6,20	7,00	6,50	5,57	6,96	7,65	6,17	5,04	4,29	3,57	1,84	13.177
1	Pesados	1,21	1,24	1,27	1,46	1,73	3,11	4,45	6,00	5,84	7,02	7,35	7,56	7,75	6,87	5,48	5,75	6,27	5,64	4,30	3,38	2,54	1,71	1,16	0,92	6.299
1	Total	1,05	0,68	0,60	0,67	1,19	3,15	4,23	5,61	5,28	5,58	5,36	5,45	5,77	6,42	6,51	6,26	5,80	6,53	6,57	5,27	4,23	3,46	2,79	1,55	19.476
2	Ligeros	0,51	0,24	0,16	0,17	0,30	1,34	3,46	6,89	6,89	6,57	5,79	5,48	5,49	6,32	7,07	6,59	6,22	7,15	7,32	5,51	3,90	2,95	2,44	1,24	9.915
2	Pesados	0,46	0,31	0,38	0,38	0,38	0,84	2,84	7,07	7,30	7,22	5,99	6,37	7,37	6,61	6,53	7,14	7,07	7,22	6,91	4,53	3,38	2,07	1,08	0,54	1.302
2	Total	0,51	0,25	0,19	0,20	0,31	1,28	3,39	6,91	6,94	6,64	5,81	5,58	5,71	6,36	7,01	6,65	6,32	7,16	7,27	5,39	3,84	2,84	2,28	1,16	11.217
3	Ligeros	0,06	0,00	0,00	0,00	0,11	1,70	2,38	7,35	8,45	6,04	4,03	4,40	5,87	8,08	7,40	6,21	5,62	6,92	8,56	7,01	4,93	3,23	1,25	0,40	3.526
3	Pesados	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,33	6,67	10,00	13,33	6,67	3,33	6,67	6,67	10,00	6,67	3,33	6,67	6,67	6,67	3,33	0,00	0,00	0,00	30
3	Total	0,06	0,00	0,00	0,00	0,11	1,69	2,39	7,34	8,46	6,10	4,05	4,39	5,88	8,07	7,42	6,21	5,60	6,92	8,55	7,00	4,92	3,21	1,24	0,39	3.556
Todos	Ligeros	0,68	0,30	0,20	0,21	0,59	2,29	3,64	6,23	6,17	5,67	4,87	4,82	5,21	6,50	7,08	6,50	5,82	7,03	7,65	6,03	4,60	3,65	2,84	1,43	26.618
Todos	Pesados	1,07	1,07	1,11	1,27	1,49	2,71	4,17	6,19	6,11	7,08	7,12	7,34	7,68	6,83	5,67	5,99	6,39	5,91	4,76	3,59	2,69	1,77	1,14	0,85	7.631
Todos	Total	0,77	0,47	0,40	0,45	0,79	2,39	3,76	6,22	6,15	5,98	5,37	5,38	5,76	6,57	6,77	6,38	5,95	6,78	7,00	5,49	4,18	3,23	2,46	1,30	34.249

El coeficiente de variación (%) es el cociente entre la desviación típica de los porcentajes horarios y la media de esos porcentajes en %. (σ/x)

26/06/2025

Las IMDs de este informe son aproximadas, pues son las medias automáticas de los datos aforados que han pasado correctamente los procesos internos de validación. Los datos de IMD reales expandidos representativos correspondientes a la estación aparecen en el resto de las tablas.

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DETALLES, COEFICIENTES Y CONGESTIÓN. ESTACIÓN V-337-2 2024

Vía:	A-3	**PK:**	341,20
Calzada:	**Total**		
Población:	VALENCIA		
Días Aforados:	10		

	Hora 30	Hora 100	Hora 500
Intensidad Horaria Total (veh/hora)	5069	3488	
Porcentaje de Pesados (%)	18,5	21	

INTENSIDADES MEDIAS: IMD (VEH / DIA)

TIPO	TOTAL	MERCANCÍAS PELIGROSAS	VEH. EXTRANJEROS
1. MOTOS	2421	0	0
2. COCHES	47862	0	0
3. COCHES CON CARAVANA	72	0	0
4. CAMIONETAS	4254	0	0
5. TRACTORES AGRICOLAS	0	0	0
VEHICULOS LIGEROS (1+2+3+4+5)	**54609**	**0**	**0**
6. CAMIONES SIN REMOLQUE	4860	181	0
7. CAMIONES ARTICULADOS	6780	102	0
8. TRENES DE CARRETERA	915	0	0
9. VEHICULOS ESPECIALES	0	0	0
10. AUTOBUSES	262	0	0
VEHICULOS PESADOS (6+7+8+9+10)	**12817**	**283**	**0**
TOTAL	**67426**	**283**	**0**

COEFICIENTES

	L			K			N			S		
Mes	**Ligeros**	**Pesados**	**Total**	**Ligeros**	**Pesados**	**Total**	**Ligeros**	**Pesados**	**Total**	**Ligeros**	**Pesados**	**Total**
ENERO	1,03	1,06	1,04	3,16	2,02	2,88	1,01	1,11	1,03	0,93	0,80	0,90
FEBRERO	1,04	1,02	1,04	3,31	1,99	2,96	1,01	1,10	1,02	0,94	0,80	0,91
MARZO	1,01	1,00	1,01	3,08	2,01	2,82	1,01	1,11	1,02	0,92	0,78	0,89
ABRIL	1,03	1,02	1,02	3,34	1,99	2,99	1,02	1,15	1,04	0,98	0,85	0,95
MAYO	0,97	0,97	0,97	3,13	1,96	2,83	1,01	1,12	1,03	0,95	0,83	0,93
JUNIO	0,96	0,87	0,94	3,15	2,03	2,87	1,02	1,15	1,04	0,96	0,77	0,91
JULIO	0,90	0,93	0,91	3,04	1,96	2,78	1,02	1,13	1,04	0,96	0,82	0,93
AGOSTO	0,97	1,19	1,01	2,81	1,89	2,62	1,02	1,13	1,04	0,96	0,83	0,93
SEPTIEMBRE	1,13	1,10	1,13	3,20	1,91	2,86	1,01	1,11	1,03	0,97	0,80	0,93
OCTUBRE	0,99	0,98	0,99	3,43	1,92	3,00	1,01	1,10	1,02	0,95	0,84	0,93
NOVIEMBRE	0,97	0,87	0,95	3,38	1,98	2,98	1,01	1,09	1,02	0,94	0,79	0,90
DICIEMBRE	0,97	0,92	0,96	3,22	2,05	2,91	1,01	1,09	1,02	0,94	0,82	0,91
TOTAL	**1,00**	**0,99**	**1,00**	**3,19**	**1,98**	**2,88**	**1,01**	**1,12**	**1,03**	**0,95**	**0,82**	**0,93**

CAPACIDAD, HORAS DE CONGESTIÓN Y VELOCIDAD MÁXIMA

UNIDAD DE TOMA DE DATOS 60'

Calzada 1

INT. HORARIA MAX. CALZADA (3 CARRILES) 3268 VEH / HORA PESADOS: 16.52% VLig = 101,64 KM / H (1)

VELOCIDAD MÁXIMA CALZADA VEH. LIGEROS 110,11 Km / h

Nº DE HORAS DE TRÁFICO ALTERADO Y/O CONGESTIÓN CALZADA. MÁXIMA: 0 , MEDIA 45 , MÍNIMA 151

Calzada 2

VELOCIDAD MÁXIMA CALZADA VEH. LIGEROS 104,08 Km / h

INT. HORARIA MAX. CALZADA (3 CARRILES) 2741 VEH / HORA PESADOS: 14.37% VLig = 96 KM / H (1)

Nº DE HORAS DE TRÁFICO ALTERADO Y/O CONGESTIÓN CALZADA. MÁXIMA: 0 , MEDIA 3 , MÍNIMA 3

(EL RESTO DE DATOS PUEDEN VERSE EN EL 'INFORME CAPACIDAD Y Nº DE HORAS DE CONGESTIÓN Y SUS DESAGREGACIONES)

(1) CUANDO LAS HORAS DE ALTERACION DE TRÁFICO SON DEBIDAS A LA CONGESTIÓN LA INTENSIDAD MÁXIMA TEÓRICA COINCIDE CON LA CAPACIDAD

En autovía la hora 30,100 y 500 de la estación completa tiene caracter meramente indicativo. Para los cálculos de capacidad y nivel de servicio debe hacerse únicamente sobre cada una de las calzadas empleando los datos correspondientes.

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-312-0 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: V

Población: CHIVA Carretera: A-7 PK: 337,92

Denominación antigua:

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarc
2024	70097	54348	15749	22.5	-12.05	-11.47	-14.01	000	0		
2023	79704	61390	18314	23	2.72	5.56	-5.77	018	100		
2022	77593	58157	19436	25.1	-0.98	-0.12	-3.46	018	100		
2021	78357	58224	20133	25.7	26.67	30.74	16.22	015	100		
2020	61858	44535	17323	28	-23.73	-26.17	-16.62	000	0		
2019	81100	60323	20777	25.6	5.65	6.13	4.28	018	100		
2018	76763	56838	19925	26	48.25	46.32	54.05	015	100		
2017	51778	38844	12934	25	-6.89	-6.78	-7.2	014	100		
2016	55607	41670	13937	25.1	-19.23	-22.16	-7.6	011	84		
2015	68845	53530	15083	21.9	12.73	14.15	7.51	004	33		
2014	61073	46896	14030	23	0.49	2.33	-3.11	004	33		
2013	60778	45827	14480	23.8	10.29	11.59	17.88	000	0		
2012	55107	41067	12284	22.3	17.09	18.22	0.52	051	100		
2011	47063	34737	12220	26	-1.71	-1.68	-1.72	000	0	V-312-3	
2010	47883	35330	12434	26	4.01	6.96	-3.56	000	0		
2009	46037	33031	12893	28	0.09	-3.1	9.34	0	33		
2008	45996	34088	11792	25.64	-8.59	-0.53	-10.87	0	33		
2007	50320	34271	13230	26,29	0.32	-6.11	-0.43	000	33		
2006	50160	36501	13287	26,48	6,38	6,61	5,66	001	66		
2005	47150	34235	12575	26,67	0,65	7,85	-15,17	001	66		
2004	46842	31741	14825	31,64	8,57	8,1	9,78	001	66		
2003	43144	29360	13504	31,29	28,59	22,43	44,64	001	66		NC
2002	33549	23981	9336	27,82	3,04	-1,26	15,03	000	33		
2001	32558	24288	8116	24,92	-17,49	-21,85	-1,56	001	66		
2000	39461	31081	8245	20,89	2,99	2,99	2,98	000	33		
1999	38314	30176	8006	20,89	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1993	41001	29962	10699	26,09	309,84	297,32	355,27	001	66		
1992	10004	7541	2350	23,49	0	0	0	001	66		

22/08/2025

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE PLANIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

ESTACIONES. DATOS DEFINITIVOS TRAFICO

AÑO: 2024

Estacion: V-312-0 **Via:** A-7 **PK:** 337,92 **tipo:** Autovia

Provincia: VALENCIA

Calzada 1+2	IMD Definitivo	Num Días	Nº Días Validos	Nº Días Validos 84	Afin	Calzada 1	Afin	Calzada 2
Motos:	830	54	26	26		345		485
Ligeros:	54.348	54	26	26	V-312-0	30.932	V-312-0	23.416
Pesados:	15.749	54	26	26	V-312-0	8.550	V-312-0	7.199
Total:	70.097	54	26	26		39.482		30.615

Ligeros	Mes	L	M	X	J	V	S	D	T
	ENERO	54185 ****	52715 ****	52824 ****	53559 ****	59442 ****	42858 ****	49845 ****	52164
	FEBRERO	56071 ****	56221	59432	56216	61235 ****	40936 ****	44207 ****	53569
	MARZO	58853 ****	58930 ****	60193 ****	62899 ****	64029 ****	42218 ****	45483 ****	55553
	ABRIL	54930 ****	60611 ****	57756 ****	57286 ****	66813 ****	51525 ****	56456 ****	57692
	MAYO	68934 ****	63892 ****	63330 ****	61843 ****	69111 ****	46381 ****	52576 ****	61244
	JUNIO	59945 ****	62643	64134	69717	72354 ****	46175 ****	52215 ****	60237
	JULIO	78752 ****	65775 ****	71471 ****	75441 ****	76938 ****	71024 ****	74627 ****	73294
	AGOSTO	82384	73350	75406	74619 ****	90634 ****	86206 ****	77619 ****	80469
	SEPTIEMBRE	69990 ****	61290 ****	63679 ****	67841 ****	66479 ****	59194 ****	63240 ****	64669
	OCTUBRE	49841 6	51388 6	47527 6	49819 6	47257 6	39304 6	49819 6	48101
	NOVIEMBRE	16805 6	17251 6	14735 6	14994 6	14300 6	9249 6	9487 6	13694
	DICIEMBRE	30953 6	30504 6	31394 6	34124 6	34601 6	27093 6	28853 6	30757
	TOTAL	56946	54670	54990	57443	60462	46779	50191	54348

Pesados	Mes	L	M	X	J	V	S	D	T
	ENERO	21772 ****	20626 ****	20997 ****	21648 ****	21671 ****	7614 ****	10084 ****	17721
	FEBRERO	21582 ****	22449	23191	23984	23276 ****	9694 ****	6646 ****	18871
	MARZO	22333 ****	24381 ****	22814 ****	23079 ****	23399 ****	10060 ****	7895 ****	18619
	ABRIL	24024 ****	24914 ****	23912 ****	24106 ****	24020 ****	10956 ****	17445 ****	20862
	MAYO	23078 ****	22755 ****	23212 ****	24857 ****	24321 ****	9596 ****	7095 ****	19743
	JUNIO	23454 ****	25685	25252	26555	22730 ****	9090 ****	6471 ****	19084
	JULIO	17793 ****	22469 ****	23744 ****	24273 ****	23768 ****	7697 ****	5768 ****	18260
	AGOSTO	19218	19660	21309	18752 ****	18109 ****	6763 ****	8452 ****	15478
	SEPTIEMBRE	17764 ****	18756 ****	21320 ****	21533 ****	21877 ****	6310 ****	5137 ****	15790
	OCTUBRE	16689 6	17048 6	13225 6	12108 6	11834 6	5894 6	8125 6	12077
	NOVIEMBRE	4283 6	4249 6	4040 6	4504 6	4910 6	2715 6	2620 6	3897
	DICIEMBRE	11446 6	11236 6	11423 6	10392 6	11263 6	4054 6	4105 6	8679
	TOTAL	18553	19550	19474	19924	19286	7507	7842	15749

Total	Mes	L	M	X	J	V	S	D	T
	ENERO	75957	73341	73821	75207	81113	50472	59929	69886
	FEBRERO	77653	78670	82623	80200	84511	50630	50853	72440
	MARZO	81186	83311	83007	85978	87428	52278	53378	74173
	ABRIL	78954	85525	81668	81392	90833	62481	73901	78554
	MAYO	92012	86647	86542	86700	93432	55977	59671	80987
	JUNIO	83399	88328	89386	96272	95084	55265	58686	79321
	JULIO	96545	88244	95215	99714	100706	78721	80395	91554
	AGOSTO	101602	93010	96715	93371	108743	92969	86071	95947
	SEPTIEMBRE	87754	80046	84999	89374	88356	65504	68377	80459
	OCTUBRE	66530	68436	60752	61927	59091	45198	57944	60177
	NOVIEMBRE	21088	21500	18775	19498	19210	11964	12107	17591
	DICIEMBRE	42399	41740	42817	44516	45864	31147	32958	39436
	TOTAL	75500	74220	74465	77367	79749	54286	58033	70097

** => Dato Estimado; Dato original eliminado* *** => Dato Estimado;* **** => Dato Estimado en Pesados;* ***** => Dato Estimado en una calzada;*

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

INTENSIDADES HORARIAS MEDIAS EN LAS 24 HORAS DEL DIA MEDIO 2024

Estacion: V-312-0 **Tipo de Datos:** Validados Mensual

Dia: Laborables

Provincia: VALENCIA **Tipo:** PERMANENTE **Población:** CHIVA

Carretera: A-7 **PK:** 337,92 **Núm. Calzadas:** 2 **Conv. Carriles:** 3+3

Calzada: 1

Coeficientes de Variación Horarios (%)

Carril	Tipo	L0	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	IMD aprox
1	Ligeros	1,64	1,89	2,25	1,88	1,37	1,56	1,64	1,75	1,77	1,57	1,00	0,24	0,23	0,18	0,19	0,23	0,17	0,24	0,18	0,20	0,25	0,34	0,29	0,34	8.244
1	Pesados	0,91	0,93	0,99	0,91	0,88	0,91	1,02	1,04	1,02	0,99	0,55	0,25	0,35	0,42	0,37	0,28	0,34	0,34	0,34	0,34	0,35	0,37	0,57	0,62	8.278
1	Total	1,25	1,22	1,32	1,11	1,01	1,17	1,30	1,37	1,36	1,22	0,73	0,25	0,30	0,30	0,26	0,25	0,26	0,28	0,24	0,26	0,29	0,35	0,37	0,47	16.522
2	Ligeros	1,67	1,63	1,76	1,62	1,64	1,35	1,42	1,50	1,61	1,47	1,08	0,32	0,25	0,27	0,23	0,26	0,27	0,29	0,28	0,17	0,21	0,17	0,32	0,45	15.588
2	Pesados	1,00	1,28	1,04	1,16	0,99	1,48	1,03	1,05	1,25	1,22	0,73	0,41	0,31	0,32	0,40	0,30	0,31	0,37	0,42	0,45	0,34	0,86	0,89	0,69	1.909
2	Total	1,41	1,44	1,31	1,31	1,24	1,41	1,21	1,26	1,41	1,32	0,88	0,37	0,29	0,30	0,31	0,28	0,29	0,33	0,33	0,27	0,25	0,44	0,46	0,53	17.497
3	Ligeros	1,46	1,39	1,35	1,46	1,12	1,33	1,27	1,13	1,00	1,43	0,94	0,35	0,31	0,31	0,38	0,26	0,29	0,32	0,29	0,35	0,29	0,28	0,30	0,65	15.834
3	Pesados	0,90	0,93	1,26	1,29	1,05	1,10	1,07	1,15	1,54	1,02	0,78	0,54	0,33	0,23	0,23	0,31	0,35	0,26	0,43	0,61	0,25	0,68	0,40	1,78	2.517
3	Total	1,22	1,11	1,30	1,38	1,09	1,26	1,19	1,14	1,31	1,19	0,85	0,45	0,32	0,27	0,30	0,29	0,32	0,29	0,34	0,45	0,27	0,41	0,33	1,20	18.351
Todos	Ligeros	1,48	1,55	1,67	1,55	1,27	1,38	1,37	1,36	1,30	1,46	1,01	0,31	0,26	0,26	0,27	0,24	0,25	0,29	0,26	0,24	0,24	0,23	0,28	0,45	39.666
Todos	Pesados	0,94	0,94	0,97	0,94	0,89	0,96	1,01	1,06	1,16	1,00	0,59	0,30	0,32	0,26	0,26	0,26	0,34	0,31	0,35	0,38	0,34	0,32	0,54	0,73	12.704
Todos	Total	1,16	1,12	1,14	1,07	1,00	1,16	1,19	1,21	1,22	1,20	0,78	0,31	0,29	0,26	0,27	0,25	0,29	0,30	0,30	0,29	0,28	0,27	0,37	0,59	52.370

		8 - 14 horas			14 - 22 horas			22 - 8 horas		
	Calzada	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados	Total
% Horario	1	33,69	40,70	35,39	46,94	37,08	44,55	19,37	22,21	20,06
Coef. Var. (%)		0,37	0,20	0,28	0,24	0,31	0,27	1,71	1,47	1,58

El coeficiente de variación (%) es el cociente entre la desviación típica de los porcentajes horarios y la media de esos porcentajes en %. (σ/x)

26/06/2025

Las IMDs de este informe son aproximadas, pues son las medias automáticas de los datos aforados que han pasado correctamente los procesos internos de validación. Los datos de IMD reales expandidos representativos correspondientes a la estación aparecen en el resto de las tablas.

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

INTENSIDADES HORARIAS MEDIAS EN LAS 24 HORAS DEL DIA MEDIO 2024

Estacion: V-312-0 **Tipo de Datos:** Validados Mensual

Dia: Laborables

Provincia: VALENCIA **Tipo:** PERMANENTE **Población:** CHIVA

Carretera: A-7 **PK:** 337,92 **Núm. Calzadas:** 2 **Conv. Carriles:** 3+3

Calzada: 1

Porcentajes Horarios

Carril	Tipo	L0	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	IMD aprox
1	Ligeros	1,27	0,61	0,53	0,47	0,70	2,06	3,81	5,22	5,39	4,50	4,25	4,05	4,51	5,66	8,32	6,99	5,80	8,25	8,48	5,65	4,46	3,65	3,55	1,81	8.244
1	Pesados	1,46	1,41	1,51	1,86	1,90	3,09	4,61	5,98	6,61	6,96	6,44	6,16	6,03	5,86	5,19	5,56	6,14	5,86	4,95	3,90	3,18	2,30	1,52	1,52	8.278
1	Total	1,37	1,01	1,02	1,17	1,30	2,58	4,21	5,60	6,00	5,73	5,34	5,11	5,27	5,76	6,75	6,27	5,97	7,05	6,71	4,78	3,82	2,97	2,54	1,66	16.522
2	Ligeros	0,76	0,49	0,40	0,37	0,49	1,55	3,55	6,36	6,57	5,42	5,14	5,17	5,68	6,31	7,33	6,92	6,38	7,66	7,55	5,43	4,12	2,89	2,21	1,26	15.588
2	Pesados	0,47	0,58	0,68	0,79	0,79	1,62	4,03	7,12	7,96	8,12	6,55	7,54	7,96	7,91	6,50	6,23	5,97	6,44	5,08	2,72	1,68	1,89	0,68	0,68	1.909
2	Total	0,73	0,50	0,43	0,42	0,53	1,55	3,61	6,44	6,72	5,72	5,29	5,43	5,93	6,49	7,24	6,84	6,33	7,53	7,28	5,13	3,86	2,78	2,04	1,19	17.497
3	Ligeros	0,54	0,32	0,25	0,32	0,66	2,94	5,49	8,13	6,91	5,53	5,42	5,80	6,11	6,11	6,50	6,07	5,89	7,14	6,86	4,59	3,63	2,52	1,50	0,76	15.834
3	Pesados	0,40	0,52	0,36	0,28	0,44	1,27	3,42	8,94	9,22	7,43	6,36	6,71	7,35	8,30	7,83	6,79	6,44	6,12	4,49	2,58	1,99	1,31	0,75	0,72	2.517
3	Total	0,52	0,35	0,26	0,31	0,63	2,71	5,21	8,24	7,23	5,79	5,55	5,92	6,28	6,41	6,69	6,17	5,96	7,00	6,53	4,31	3,41	2,35	1,40	0,75	18.351
Todos	Ligeros	0,78	0,45	0,37	0,37	0,61	2,21	4,38	6,83	6,46	5,27	5,06	5,19	5,61	6,10	7,21	6,59	6,06	7,58	7,47	5,14	4,00	2,90	2,20	1,17	39.666
Todos	Pesados	1,10	1,11	1,16	1,39	1,44	2,51	4,29	6,74	7,33	7,23	6,44	6,48	6,58	6,65	5,91	5,90	6,17	6,00	4,88	3,46	2,72	2,04	1,24	1,24	12.704
Todos	Total	0,86	0,61	0,56	0,62	0,81	2,28	4,36	6,81	6,67	5,75	5,40	5,50	5,84	6,23	6,89	6,43	6,09	7,19	6,84	4,73	3,69	2,69	1,97	1,19	52.370

El coeficiente de variación (%) es el cociente entre la desviación típica de los porcentajes horarios y la media de esos porcentajes en %. (σ/x)

26/06/2025

Las IMDs de este informe son aproximadas, pues son las medias automáticas de los datos aforados que han pasado correctamente los procesos internos de validación. Los datos de IMD reales expandidos representativos correspondientes a la estación aparecen en el resto de las tablas.

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

INTENSIDADES HORARIAS MEDIAS EN LAS 24 HORAS DEL DIA MEDIO 2024

Estacion: V-312-0 **Tipo de Datos:** Validados Mensual

Dia: Laborables

Provincia: VALENCIA **Tipo:** PERMANENTE **Población:** CHIVA

Carretera: A-7 **PK:** 337,92 **Núm. Calzadas:** 2 **Conv. Carriles:** 3+3

Calzada: 2

Coeficientes de Variación Horarios (%)

Carril	Tipo	L0	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	IMD aprox
1	Ligeros	2,75	1,76	3,09	1,53	1,76	1,65	1,47	1,45	1,81	1,66	1,55	0,39	0,37	0,31	0,28	0,31	0,27	0,38	0,43	0,21	0,18	0,34	0,48	0,71	8.992
1	Pesados	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,26	1,59	1,56	1,63	1,44	0,73	0,41	0,45	0,57	0,79	0,64	0,41	0,69	0,59	2,31	0,00	0,00	0,00	82
1	Total	6,28	4,86	10,01	18,78	12,73	3,83	1,34	1,52	1,68	1,64	1,50	0,59	0,39	0,38	0,42	0,53	0,46	0,40	0,55	0,36	0,94	1,45	4,03	2,49	9.074
2	Ligeros	1,18	1,18	0,98	0,91	0,93	0,89	0,93	0,74	0,73	1,30	0,76	0,46	0,44	0,46	0,40	0,28	0,38	0,38	0,35	0,37	0,33	0,42	0,38	0,43	8.932
2	Pesados	1,15	1,23	1,15	1,31	1,19	1,24	1,13	1,10	1,20	1,40	0,59	0,28	0,23	0,33	0,39	0,32	0,27	0,24	0,28	0,36	0,33	0,30	0,30	0,28	9.877
2	Total	1,16	1,21	1,11	1,18	1,06	1,00	1,01	0,86	0,93	1,35	0,66	0,36	0,32	0,39	0,39	0,30	0,31	0,31	0,32	0,37	0,33	0,37	0,35	0,34	18.809
3	Ligeros	2,71	1,65	2,62	1,56	0,89	0,85	0,83	0,83	1,03	0,61	1,01	0,81	0,63	0,28	0,38	0,42	0,38	0,42	0,51	0,69	0,47	0,71	0,73	1,81	8.692
3	Pesados	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,07	1,50	1,74	0,78	1,37	0,74	0,95	0,60	0,58	0,94	0,67	0,97	0,91	1,64	0,00	0,00	0,00	0,00	131
3	Total	2,71	1,65	2,62	1,56	0,89	0,85	1,15	1,10	1,41	0,72	1,24	0,77	0,79	0,49	0,48	0,66	0,51	0,68	0,68	1,07	1,88	1,73	0,73	8,57	8.823
Todos	Ligeros	1,67	1,48	1,47	1,10	1,01	0,94	0,97	0,97	1,13	1,00	1,03	0,51	0,44	0,32	0,29	0,33	0,33	0,36	0,40	0,36	0,28	0,32	0,36	0,52	26.616
Todos	Pesados	1,13	1,20	1,13	1,28	1,18	1,21	1,11	1,12	1,17	1,34	0,58	0,29	0,24	0,30	0,38	0,32	0,27	0,24	0,29	0,37	0,33	0,30	0,32	0,28	10.090
Todos	Total	1,22	1,23	1,17	1,25	1,13	1,08	1,04	1,02	1,15	1,17	0,79	0,39	0,33	0,31	0,33	0,32	0,30	0,31	0,36	0,36	0,31	0,31	0,33	0,34	36.706

		8 - 14 horas			14 - 22 horas			22 - 8 horas		
	Calzada	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados	Total
% Horario	2	37,77	36,08	37,30	40,96	39,05	40,43	21,28	24,88	22,27
Coef. Var. (%)		0,28	0,21	0,24	0,31	0,30	0,30	1,54	1,52	1,53

El coeficiente de variación (%) es el cociente entre la desviación típica de los porcentajes horarios y la media de esos porcentajes en %. (σ/x)

26/06/2025

Las IMDs de este informe son aproximadas, pues son las medias automáticas de los datos aforados que han pasado correctamente los procesos internos de validación. Los datos de IMD reales expandidos representativos correspondientes a la estación aparecen en el resto de las tablas.

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

INTENSIDADES HORARIAS MEDIAS EN LAS 24 HORAS DEL DIA MEDIO 2024

Estacion: V-312-0 **Tipo de Datos:** Validados Mensual

Dia: Laborables

Provincia: VALENCIA **Tipo:** PERMANENTE **Población:** CHIVA

Carretera: A-7 **PK:** 337,92 **Núm. Calzadas:** 2 **Conv. Carriles:** 3+3

Calzada: 2

Porcentajes Horarios

Carril	Tipo	L0	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	IMD aprox
1	Ligeros	0,18	0,09	0,10	0,10	0,12	0,57	2,37	7,55	8,15	5,58	4,86	5,68	6,57	7,66	8,86	8,42	6,82	9,30	8,54	3,89	2,20	1,17	0,82	0,39	8.992
1	Pesados	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,66	8,54	8,54	7,32	3,66	8,54	9,76	8,54	8,54	7,32	7,32	7,32	7,32	2,44	1,22	0,00	0,00	0,00	82
1	Total	0,18	0,09	0,10	0,10	0,12	0,56	2,38	7,56	8,16	5,60	4,85	5,71	6,60	7,67	8,86	8,41	6,82	9,28	8,53	3,88	2,19	1,16	0,82	0,39	9.074
2	Ligeros	0,85	0,60	0,52	0,81	2,03	5,60	5,86	10,18	7,14	4,79	4,57	5,23	5,03	5,27	4,96	4,87	4,14	5,54	5,50	4,77	3,97	3,82	2,64	1,32	8.932
2	Pesados	1,86	1,75	1,70	1,72	1,92	2,61	4,33	4,95	5,06	5,19	5,70	6,33	6,78	6,63	6,09	6,29	6,50	5,79	4,95	3,65	3,27	2,60	2,19	2,11	9.877
2	Total	1,38	1,21	1,14	1,29	1,97	4,03	5,06	7,43	6,05	5,00	5,16	5,81	5,95	5,99	5,56	5,61	5,38	5,67	5,21	4,18	3,60	3,18	2,40	1,73	18.809
3	Ligeros	0,08	0,02	0,01	0,02	0,07	0,84	4,27	15,44	11,54	6,79	5,42	6,12	5,92	7,10	7,93	6,05	5,33	6,78	5,56	2,27	1,32	0,68	0,30	0,15	8.692
3	Pesados	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,53	10,69	12,98	11,45	9,16	5,34	6,11	12,98	8,40	5,34	4,58	6,11	3,82	1,53	0,00	0,00	0,00	0,00	131
3	Total	0,08	0,02	0,01	0,02	0,07	0,83	4,23	15,37	11,56	6,86	5,47	6,11	5,93	7,19	7,93	6,04	5,32	6,77	5,53	2,26	1,30	0,67	0,29	0,15	8.823
Todos	Ligeros	0,37	0,24	0,21	0,31	0,74	2,34	4,16	11,01	8,92	5,71	4,94	5,67	5,84	6,68	7,25	6,45	5,43	7,21	6,54	3,66	2,51	1,90	1,26	0,62	26.616
Todos	Pesados	1,82	1,71	1,67	1,68	1,88	2,56	4,29	5,05	5,19	5,29	5,73	6,33	6,80	6,73	6,14	6,28	6,48	5,81	4,96	3,62	3,21	2,55	2,14	2,06	10.090
Todos	Total	0,77	0,65	0,61	0,69	1,06	2,40	4,20	9,37	7,90	5,60	5,16	5,85	6,11	6,69	6,94	6,41	5,72	6,83	6,11	3,65	2,70	2,08	1,50	1,02	36.706

El coeficiente de variación (%) es el cociente entre la desviación típica de los porcentajes horarios y la media de esos porcentajes en %. (σ/x)

26/06/2025

Las IMDs de este informe son aproximadas, pues son las medias automáticas de los datos aforados que han pasado correctamente los procesos internos de validación. Los datos de IMD reales expandidos representativos correspondientes a la estación aparecen en el resto de las tablas.

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DETALLES, COEFICIENTES Y CONGESTIÓN. ESTACIÓN V-312-0 2024

Vía:	A-7	**PK:**	337,92
Calzada:	**Total**		
Población:	VALENCIA		
Días Aforados:	54		

	(*) Hora 30	Hora 100	Hora 500
Intensidad Horaria Total (veh/hora)	6905	6268	3499
Porcentaje de Pesados (%)	19,7	21,3	12

INTENSIDADES MEDIAS: IMD (VEH / DIA)

TIPO	TOTAL	MERCANCÍAS PELIGROSAS	VEH. EXTRANJEROS
1. MOTOS	830	0	0
2. COCHES	49801	0	55
3. COCHES CON CARAVANA	464	0	125
4. CAMIONETAS	3253	8	9
5. TRACTORES AGRICOLAS	0	0	0
VEHICULOS LIGEROS (1+2+3+4+5)	**54348**	**8**	**189**
6. CAMIONES SIN REMOLQUE	3359	69	32
7. CAMIONES ARTICULADOS	11811	330	132
8. TRENES DE CARRETERA	411	11	1
9. VEHICULOS ESPECIALES	18	0	0
10. AUTOBUSES	150	0	3
VEHICULOS PESADOS (6+7+8+9+10)	**15749**	**410**	**168**
TOTAL	**70097**	**418**	**357**

COEFICIENTES

	L			K			N			S		
Mes	**Ligeros**	**Pesados**	**Total**	**Ligeros**	**Pesados**	**Total**	**Ligeros**	**Pesados**	**Total**	**Ligeros**	**Pesados**	**Total**
ENERO	1,05	0,90	1,00	2,61	2,02	2,43	1,13	1,16	1,14	0,96	0,83	0,92
FEBRERO	0,98	0,83	0,94	2,62	2,01	2,43	1,13	1,15	1,14	0,93	0,82	0,90
MARZO	0,93	0,82	0,90	2,63	2,05	2,46	1,13	1,16	1,14	0,91	0,80	0,88
ABRIL	0,96	0,79	0,91	2,62	2,06	2,44	1,13	1,16	1,14	0,97	0,86	0,94
MAYO	0,87	0,81	0,85	2,63	2,00	2,44	1,13	1,15	1,14	0,94	0,84	0,91
JUNIO	0,86	0,77	0,84	2,64	2,01	2,46	1,13	1,16	1,14	0,92	0,77	0,88
JULIO	0,77	0,86	0,79	2,61	2,04	2,48	1,13	1,16	1,14	0,99	0,81	0,95
AGOSTO	0,72	1,00	0,77	2,61	2,05	2,50	1,13	1,15	1,13	1,02	0,80	0,97
SEPTIEMBRE	0,86	0,95	0,88	2,62	2,26	2,54	1,12	1,13	1,13	0,98	0,78	0,93
OCTUBRE	1,16	1,38	0,79	2,66	1,97	2,49	1,11	1,14	1,12	0,98	0,85	0,95
NOVIEMBRE	3,66	4,32	1,06	2,67	2,05	2,51	1,11	1,17	1,13	0,88	0,89	0,88
DICIEMBRE	1,76	1,78	0,93	2,52	1,98	2,38	1,11	1,16	1,12	0,95	0,78	0,91
TOTAL	**1,22**	**1,27**	**0,89**	**2,62**	**2,04**	**2,46**	**1,12**	**1,15**	**1,13**	**0,96**	**0,82**	**0,92**

CAPACIDAD, HORAS DE CONGESTIÓN Y VELOCIDAD MÁXIMA

UNIDAD DE TOMA DE DATOS 15'

Calzada 1

INT. HORARIA MAX. CALZADA (3 CARRILES) 4100 VEH / HORA PESADOS: 15.9% VLig = 79,96 KM / H Y FHP = 0,957 (1)

VELOCIDAD MÁXIMA CALZADA VEH. LIGEROS 96,91 Km / h

Nº DE HORAS DE TRÁFICO ALTERADO Y/O CONGESTIÓN CALZADA. MÁXIMA: 0 , MEDIA 0 , MÍNIMA 0

Calzada 2

VELOCIDAD MÁXIMA CALZADA VEH. LIGEROS 92,48 Km / h

INT. HORARIA MAX. CALZADA (3 CARRILES) 4648 VEH / HORA PESADOS: 14.89% VLig = 57,01 KM / H Y FHP = 0,907 (1)

Nº DE HORAS DE TRÁFICO ALTERADO Y/O CONGESTIÓN CALZADA. MÁXIMA: 1 , MEDIA 8 , MÍNIMA 4

(EL RESTO DE DATOS PUEDEN VERSE EN EL 'INFORME CAPACIDAD Y Nº DE HORAS DE CONGESTIÓN Y SUS DESAGREGACIONES)

(1) CUANDO LAS HORAS DE ALTERACION DE TRÁFICO SON DEBIDAS A LA CONGESTIÓN LA INTENSIDAD MÁXIMA TEÓRICA COINCIDE CON LA CAPACIDAD

En autovía la hora 30,100 y 500 de la estación completa tiene caracter meramente indicativo. Para los cálculos de capacidad y nivel de servicio debe hacerse únicamente sobre cada una de las calzadas empleando los datos correspondientes.

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-311-0 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: V

Población: RIBA-ROJA DE TURIA Carretera: A-7 PK: 333,30

Denominación antigua:

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2024	61749	46007	15742	25.5	-44.58	-44.57	-44.63	000	0		
2023	111428	82997	28431	25.5	70.45	74.43	59.81	049	100		
2022	65372	47582	17790	27.2	-9.64	-8.94	-11.46	048	100		
2021	72349	52256	20093	27.8	23.37	23.86	22.12	057	100		
2020	58644	42190	16454	28.1	-18.78	-21.12	-12.08	000	0		
2019	72203	53488	18715	25.9	33.78	38.72	21.42	024	55		
2018	53971	38557	15414	28.6	-42.06	-44.04	-36.42	012	28		
2017	93149	68906	24243	26	17.98	27.54	-2.74	012	28		
2016	78953	54026	24927	31.6	10.17	11.16	9.03	015	100		
2015	71664	48604	22863	31.9	-5.55	5	-20.5	008	66		
2014	75876	46288	28760	37.9	1.61	-3.98	12.13	008	66		
2013	74677	48205	25649	34.4	22.39	3.34	87.38	000	0		
2012	61014	46649	13688	22.4	-7.76	-8.12	-9.28	044	100		
2011	66146	50770	15089	22.8	8.13	11.66	-3.07	057	100		
2010	61172	45469	15567	25.4	-14.7	-11.96	-21.43	034	100		
2009	71712	51644	19813	27.6	40.47	33.24	62.3	4	38		
2008	51052	38761	12208	23.91	-53.14	-47.76	-57.38	0	7		
2007	108952	74205	28644	26,29	0.74	-6.35	-0.02	000	33		
2006	108150	79234	28649	26,49	0,86	-19,05	218,07	001	66		NC
2005	107224	97882	9007	8,4	7,69	16,44	-40,72	001	66		
2004	99565	84062	15194	15,26	4,62	3,47	11,78	001	66		
2003	95162	81236	13592	14,28	17,81	17,62	18,97	001	66		
2002	80773	69066	11424	14,14	0,28	14,94	-43,09	000	33		NC
2001	80544	60088	20076	24,92	3,47	-6,27	50,25	001	66		NC
2000	77837	64110	13361	17,16	2,96	29,44	-48,74	001	66		NC
1999	75593	49526	26067	34,48	3,55	-14,13	73,04	000	33		
1998	72999	57678	15064	20,63	11,23	-0,65	119,3	000	33	V-311-3	
1997	65628	58058	6869	10,46	12,5	24,37	-39,01	001	66	V-311-3	
1996	58335	46681	11263	19,3	-13,2	-22,41	64,2	001	66	V-311-3	
1995	67210	60166	6859	10,2	0	0	0	001	66	V-311-3	
1994	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66	V-311-3	
1993	15405	14376	808	5,24	4,32	3,49	16,59	001	66	V-311-3	
1992	14767	13890	693	4,69	-13,12	-14,53	33,26	001	66	V-311-3	
1991	16998	16252	520	3,05	240,09	284,29	-28,27	001	66	V-311-3	
1990	4998	4229	725	14,5	0	0	0	001	66	V-311-3	

22/08/2025

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE PLANIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

ESTACIONES. DATOS DEFINITIVOS TRAFICO

AÑO: 2024

Estacion: V-311-0 **Via:** A-7 **PK:** 333,3 **tipo:** Autovia

Provincia: VALENCIA

Calzada 1+2	IMD Definitivo	Num Días	Nº Días Validos	Nº Días Validos 84	Afin	Calzada 1	Afin	Calzada 2
Motos:	1.023	80	42	42		592		431
Ligeros:	46.007	80	42	42	V-311-0	26.165	V-311-0	19.842
Pesados:	15.742	80	42	42	V-311-0	9.805	V-311-0	5.937
Total:	61.749	80	42	42		35.970		25.779

Ligeros	Mes	L	M	X	J	V	S	D	T
	ENERO	45566 5	42137 6	45721 5	43869 5	48341 5	35608 5	29284 5	41266
	FEBRERO	43454 **	40058 **	42157 **	35607	46006 **	37638 **	29523 **	39082
	MARZO	47322 5	47576 ****	47900 ****	47561 5	50439 5	32663 ****	38327 5	44148
	ABRIL	49174 5	50182 5	49646 5	56147 ****	57529 5	43203 5	43961 5	49154
	MAYO	55540 ****	52572 5	51678 5	53848 5	64229 ****	42339 ****	43725 ****	52435
	JUNIO	52263 6	48421 6	49147 6	52754 6	57338 **	43770 **	41858 6	48928
	JULIO	64098 ****	57603 ****	59198 ****	62760 ****	69141 ****	51673 ****	57081 ****	60230
	AGOSTO	57748 **	54391 **	54568 **	57828 **	66555 **	54937 6	55116 6	57563
	SEPTIEMBRE	56663 ****	50374 ****	50489 ****	53235 ****	64910 ****	50056 ****	46627 ****	53090
	OCTUBRE	41626 6	42337 6	37275 6	36603 6	37615 6	32054 6	31255 6	36760
	NOVIEMBRE	38254 6	35258 **	32725 6	35253 6	35863 6	31698 **	28886 **	33977
	DICIEMBRE	39816 6	35414 6	35846 6	39863 6	37706 6	28941 6	30826 6	35035
	TOTAL	49536	46419	46301	48012	53376	40411	39409	46007

Pesados	Mes	L	M	X	J	V	S	D	T
	ENERO	20941 6	20911 5	19884 5	19649 5	22374 ****	7764 5	7719 5	16951
	FEBRERO	22278 **	22299 **	24855 **	25134 **	25433 **	10806 **	7733 **	19975
	MARZO	22137 5	22387 5	23866 5	24354 5	26087 5	9500 5	7426 5	18905
	ABRIL	18458 5	23344 5	22758 5	22256 5	21899 5	9006 5	12889 5	17818
	MAYO	21215 ****	22199 5	21924 ****	22696 ****	23050 ****	8775 5	6180 5	18446
	JUNIO	22096 **	21863 **	22433 **	22882 **	23152 **	9664 **	8359 **	17994
	JULIO	19087 5	20675 5	20614 5	21381 5	22019 5	9004 5	6758 5	17372
	AGOSTO	13405	14408	14747	15536	16195	7267 **	4971 **	12108
	SEPTIEMBRE	20448 5	20833 5	19880 5	20498 5	18408 5	7234 5	7530 5	16243
	OCTUBRE	15391 6	15344 6	13995 6	14164 6	14368 6	6673 6	4894 6	11744
	NOVIEMBRE	14244 6	13132 6	13042 6	11931 6	13648 6	4864 6	4520 6	10668
	DICIEMBRE	14936 6	14604 6	13585 6	14284 6	14481 6	5061 6	4426 6	10950
	TOTAL	18682	19312	19305	19712	20178	7957	7072	15742

Total	Mes	L	M	X	J	V	S	D	T
	ENERO	66507	63048	65605	63518	70715	43372	37003	58217
	FEBRERO	65732 **	62357 **	67012 **	60741 ***	71439 **	48444 **	37256 **	59057
	MARZO	69459	69963	71766	71915	76526	42163	45753	63052
	ABRIL	67632	73526	72404	78403	79428	52209	56850	66973
	MAYO	76755	74771	73602	76544	87279	51114	49905	70881
	JUNIO	74359	70284	71580	75636	80490 **	53434 **	50217	66922
	JULIO	83185	78278	79812	84141	91160	60677	63839	77601
	AGOSTO	71153 **	68799 **	69315 **	73364 **	82750 **	62204	60087	69670
	SEPTIEMBRE	77111	71207	70369	73733	83318	57290	54157	69334
	OCTUBRE	57017	57681	51270	50767	51983	38727	36149	48505
	NOVIEMBRE	52498	48390 **	45767	47184	49511	36562 **	33406 **	44645
	DICIEMBRE	54752	50018	49431	54147	52187	34002	35252	45984
	TOTAL	68218	65732	65606	67724	73553	48368	46480	61749

** => Dato Estimado; Dato original eliminado* *** => Dato Estimado;* **** => Dato Estimado en Pesados;* ***** => Dato Estimado en una calzada;*

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

INTENSIDADES HORARIAS MEDIAS EN LAS 24 HORAS DEL DIA MEDIO 2024

Estacion: V-311-0 **Tipo de Datos:** Validados Mensual

Dia: Todos

Provincia: VALENCIA **Tipo:** PERMANENTE **Población:** RIBA-ROJA DE TURIA

Carretera: A-7 **PK:** 333,30 **Núm. Calzadas:** 2 **Conv. Carriles:** 3+3

Calzada: 1

Coeficientes de Variación Horarios (%)

Carril	Tipo	L0	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	IMD aprox
1	Ligeros	0,82	0,93	0,89	0,82	0,89	1,04	0,95	0,98	0,82	0,37	0,31	0,29	0,33	0,30	0,19	0,26	0,21	0,25	0,20	0,20	0,19	0,24	0,22	0,38	7.579
1	Pesados	0,91	0,98	1,05	0,94	0,76	0,79	0,83	0,88	0,90	0,59	0,24	0,29	0,29	0,28	0,21	0,24	0,30	0,29	0,32	0,30	0,33	0,26	0,27	0,26	8.748
1	Total	0,87	0,96	1,00	0,90	0,82	0,94	0,90	0,94	0,86	0,49	0,28	0,29	0,31	0,29	0,20	0,25	0,26	0,27	0,25	0,24	0,25	0,25	0,24	0,32	16.327
2	Ligeros	1,31	1,64	1,31	1,23	1,04	1,16	1,19	1,15	1,08	0,60	0,23	0,30	0,25	0,23	0,17	0,21	0,19	0,25	0,20	0,19	0,21	0,22	0,29	0,41	16.664
2	Pesados	1,10	1,30	1,70	1,46	1,23	0,96	1,23	1,36	1,23	0,78	0,25	0,30	0,27	0,18	0,23	0,21	0,28	0,28	0,47	0,52	0,35	0,50	0,76	1,95	3.028
2	Total	1,22	1,49	1,47	1,33	1,12	1,09	1,21	1,25	1,16	0,70	0,24	0,30	0,26	0,20	0,20	0,21	0,24	0,26	0,33	0,34	0,27	0,31	0,43	1,06	19.692
3	Ligeros	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,26	2,06	1,28	1,13	0,54	0,67	0,77	0,73	0,52	0,41	0,33	0,32	0,73	0,74	1,40	0,77	1,28	2,08	0,00	2.053
3	Pesados	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,39	1,23	0,82	0,99	0,63	0,93	0,39	0,39	0,45	0,34	0,71	0,72	1,64	1,68	0,00	0,00	0,00	391
3	Total	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,44	1,55	1,34	1,18	0,68	0,83	0,70	0,84	0,46	0,40	0,40	0,33	0,72	0,73	1,53	1,13	3,80	2,67	0,00	2.444
Todos	Ligeros	1,12	1,35	1,12	1,04	0,98	1,12	1,13	1,10	0,99	0,50	0,24	0,27	0,26	0,21	0,18	0,21	0,18	0,26	0,21	0,19	0,20	0,20	0,24	0,37	26.296
Todos	Pesados	0,97	1,06	1,15	1,06	0,83	0,85	0,90	0,98	0,96	0,61	0,15	0,16	0,20	0,20	0,20	0,21	0,26	0,25	0,31	0,31	0,30	0,21	0,23	0,33	12.167
Todos	Total	1,03	1,16	1,14	1,06	0,89	1,00	1,02	1,04	0,98	0,56	0,19	0,21	0,23	0,21	0,19	0,21	0,22	0,26	0,26	0,24	0,24	0,21	0,23	0,35	38.463

	Calzada	8 - 14 horas			14 - 22 horas			22 - 8 horas		
		Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados	Total
% Horario	1	34,23	38,19	35,48	43,81	38,91	42,26	21,96	22,91	22,26
Coef. Var. (%)		0,16	0,13	0,14	0,17	0,22	0,20	0,95	0,89	0,92

El coeficiente de variación (%) es el cociente entre la desviación típica de los porcentajes horarios y la media de esos porcentajes en %. (σ/x)

26/06/2025

Las IMDs de este informe son aproximadas, pues son las medias automáticas de los datos aforados que han pasado correctamente los procesos internos de validación. Los datos de IMD reales expandidos representativos correspondientes a la estación aparecen en el resto de las tablas.

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

INTENSIDADES HORARIAS MEDIAS EN LAS 24 HORAS DEL DIA MEDIO 2024

Estacion: V-311-0 **Tipo de Datos:** Validados Mensual

Dia: Todos

Provincia: VALENCIA **Tipo:** PERMANENTE **Población:** RIBA-ROJA DE TURIA

Carretera: A-7 **PK:** 333,30 **Núm. Calzadas:** 2 **Conv. Carriles:** 3+3

Calzada: 1

Porcentajes Horarios

Carril	Tipo	L0	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	IMD aprox
1	Ligeros	1,62	1,17	0,95	0,99	1,65	4,18	4,86	7,11	6,39	4,95	4,76	4,60	5,13	5,53	5,55	5,16	4,86	5,54	6,04	5,30	4,38	4,33	2,80	2,14	7.579
1	Pesados	1,89	1,82	1,81	1,85	2,00	2,79	4,15	5,50	5,98	5,88	6,04	5,70	6,06	5,93	5,56	5,53	6,21	5,73	5,02	4,17	3,56	2,73	2,21	1,91	8.748
1	Total	1,76	1,52	1,41	1,45	1,84	3,44	4,48	6,25	6,17	5,44	5,44	5,19	5,63	5,75	5,56	5,36	5,58	5,64	5,49	4,70	3,94	3,47	2,48	2,02	16.327
2	Ligeros	0,92	0,62	0,52	0,53	0,83	2,81	4,06	6,47	6,49	5,62	5,48	5,35	5,64	6,24	6,42	6,08	5,87	6,43	6,48	5,54	4,45	3,49	2,17	1,46	16.664
2	Pesados	0,66	0,50	0,36	0,43	0,59	1,49	3,34	5,94	7,66	7,10	6,21	8,26	8,42	7,73	5,78	5,61	5,91	6,37	6,24	4,76	2,94	1,68	0,96	1,06	3.028
2	Total	0,88	0,60	0,50	0,52	0,80	2,61	3,95	6,39	6,67	5,85	5,60	5,79	6,07	6,47	6,32	6,01	5,88	6,42	6,44	5,42	4,22	3,21	1,99	1,40	19.692
3	Ligeros	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	1,90	12,03	9,30	4,97	4,19	6,43	7,26	7,94	9,79	8,28	5,99	8,33	8,72	3,12	1,17	0,34	0,15	0,00	2.053
3	Pesados	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,79	12,53	9,46	4,60	4,09	6,39	8,18	7,93	8,70	8,70	6,14	8,95	8,44	3,32	0,77	0,00	0,00	0,00	391
3	Total	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	1,88	12,11	9,33	4,91	4,17	6,42	7,41	7,94	9,62	8,35	6,01	8,43	8,67	3,15	1,10	0,29	0,12	0,00	2.444
Todos	Ligeros	1,05	0,73	0,60	0,62	1,00	3,00	4,12	7,09	6,68	5,37	5,18	5,22	5,62	6,17	6,43	5,99	5,59	6,32	6,53	5,29	4,18	3,48	2,19	1,54	26.296
Todos	Pesados	1,52	1,43	1,39	1,44	1,59	2,38	3,87	5,84	6,51	6,14	6,02	6,36	6,71	6,44	5,71	5,65	6,13	5,99	5,43	4,29	3,31	2,38	1,82	1,64	12.167
Todos	Total	1,20	0,95	0,85	0,88	1,19	2,80	4,04	6,69	6,62	5,62	5,44	5,58	5,97	6,26	6,21	5,88	5,76	6,22	6,18	4,97	3,90	3,14	2,08	1,57	38.463

El coeficiente de variación (%) es el cociente entre la desviación típica de los porcentajes horarios y la media de esos porcentajes en %. (σ/x)

26/06/2025

Las IMDs de este informe son aproximadas, pues son las medias automáticas de los datos aforados que han pasado correctamente los procesos internos de validación. Los datos de IMD reales expandidos representativos correspondientes a la estación aparecen en el resto de las tablas.

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DETALLES, COEFICIENTES Y CONGESTIÓN. ESTACIÓN V-311-0 2024

Vía:	A-7	**PK:**	333,30
Calzada:	**Total**		
Población:	VALENCIA		
Días Aforados:	80		

	(*) Hora 30	Hora 100	Hora 500
Intensidad Horaria Total (veh/hora)	9037	7907	4555
Porcentaje de Pesados (%)	27,5	32,9	19,1

INTENSIDADES MEDIAS: IMD (VEH / DIA)

TIPO	TOTAL	MERCANCÍAS PELIGROSAS	VEH. EXTRANJEROS
1. MOTOS	1023	0	0
2. COCHES	41013	0	38
3. COCHES CON CARAVANA	363	0	46
4. CAMIONETAS	3608	4	4
5. TRACTORES AGRICOLAS	0	0	0
VEHICULOS LIGEROS (1+2+3+4+5)	**46007**	**4**	**88**
6. CAMIONES SIN REMOLQUE	4093	50	41
7. CAMIONES ARTICULADOS	11102	416	151
8. TRENES DE CARRETERA	424	9	0
9. VEHICULOS ESPECIALES	27	0	0
10. AUTOBUSES	96	0	0
VEHICULOS PESADOS (6+7+8+9+10)	**15742**	**475**	**192**
TOTAL	**61749**	**479**	**280**

COEFICIENTES

	L			K			N			S		
Mes	**Ligeros**	**Pesados**	**Total**	**Ligeros**	**Pesados**	**Total**	**Ligeros**	**Pesados**	**Total**	**Ligeros**	**Pesados**	**Total**
ENERO	1,08	0,93	0,96	2,58	2,05	2,40	1,13	1,16	1,14	0,91	0,82	0,88
FEBRERO	1,18	0,80	1,25	2,61	2,03	2,38	1,13	1,15	1,14	0,94	0,83	0,90
MARZO	1,01	0,80	0,85	2,64	2,06	2,44	1,13	1,15	1,14	0,92	0,80	0,88
ABRIL	0,95	0,91	0,83	2,62	2,09	2,46	1,14	1,15	1,14	0,94	0,82	0,90
MAYO	0,87	0,86	0,84	2,63	2,02	2,44	1,13	1,15	1,14	0,94	0,83	0,91
JUNIO	0,93	0,85	1,15	2,64	2,02	2,44	1,13	1,15	1,14	0,94	0,80	0,90
JULIO	0,78	0,93	0,77	2,61	2,06	2,46	1,13	1,15	1,14	0,96	0,84	0,93
AGOSTO	0,83	1,32	1,15	2,62	2,08	2,51	1,13	1,13	1,13	0,99	0,81	0,95
SEPTIEMBRE	0,88	0,95	0,85	2,61	2,24	2,51	1,13	1,13	1,13	0,96	0,81	0,92
OCTUBRE	1,26	1,38	0,51	2,64	1,95	2,44	1,11	1,14	1,12	0,94	0,80	0,90
NOVIEMBRE	1,37	1,45	0,76	2,64	1,99	2,45	1,11	1,15	1,12	0,96	0,81	0,92
DICIEMBRE	1,30	1,42	0,70	2,52	1,97	2,37	1,11	1,15	1,12	0,93	0,76	0,88
TOTAL	**1,04**	**1,05**	**0,88**	**2,61**	**2,05**	**2,44**	**1,13**	**1,15**	**1,13**	**0,95**	**0,82**	**0,91**

CAPACIDAD, HORAS DE CONGESTIÓN Y VELOCIDAD MÁXIMA

UNIDAD DE TOMA DE DATOS 15'

Calzada 1

INT. HORARIA MAX. CALZADA (3 CARRILES) 4532 VEH / HORA PESADOS: 16.59% VLig = 74,24 KM / H Y FHP = 0,912 (1)

VELOCIDAD MÁXIMA CALZADA VEH. LIGEROS 121,52 Km / h

Nº DE HORAS DE TRÁFICO ALTERADO Y/O CONGESTIÓN CALZADA. MÁXIMA: 1 , MEDIA 1 , MÍNIMA 0

Calzada 2

VELOCIDAD MÁXIMA CALZADA VEH. LIGEROS 152,1 Km / h

INT. HORARIA MAX. CALZADA (3 CARRILES) 5024 VEH / HORA PESADOS: 35.43% VLig = 128,59 KM / H Y FHP = 0,933 (1)

Nº DE HORAS DE TRÁFICO ALTERADO Y/O CONGESTIÓN CALZADA. MÁXIMA: 8 , MEDIA 1 , MÍNIMA 1

(EL RESTO DE DATOS PUEDEN VERSE EN EL 'INFORME CAPACIDAD Y Nº DE HORAS DE CONGESTIÓN Y SUS DESAGREGACIONES)

(1) CUANDO LAS HORAS DE ALTERACION DE TRÁFICO SON DEBIDAS A LA CONGESTIÓN LA INTENSIDAD MÁXIMA TEÓRICA COINCIDE CON LA CAPACIDAD

En autovía la hora 30,100 y 500 de la estación completa tiene caracter meramente indicativo. Para los cálculos de capacidad y nivel de servicio debe hacerse únicamente sobre cada una de las calzadas empleando los datos correspondientes.

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-213-2 Calzada: Total Carriles: 4+4 Prov: V

Población: VENTA DEL POYO Carretera: A-3 PK: 338,30

Denominación antigua: A-3

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2024	72645	61101	11544	15.9	-2.02	-1.05	-6.81	000	0		
2023	74139	61752	12387	16.7	1.17	1.07	1.71	016	100		
2022	73279	61100	12179	16.6	-4.13	-3.86	-5.49	017	100		
2021	76439	63553	12886	16.9	28.74	28.38	30.52	017	100		
2020	59375	49502	9873	16.6	-14.77	-14.87	-14.24	000	0		
2019	69662	58149	11513	16.5	-10.97	-13.17	2.05	018	100		
2018	78248	66966	11282	14.4	47.54	53.79	18.86	017	100		
2017	53036	43544	9492	17.9	-1.26	2.03	-13.97	000	0		
2016	53712	42678	11034	20.5	-4.67	-3.34	-8.85	000	0		
2015	56344	44151	12105	21.5	0	-0.01	0	000	0		
2014	56342	44154	12105	21.5	0.11	-0.06	3.46	000	0		
2013	56279	44182	11700	20.8	-9.34	-9.77	-9.9	000	0		
2012	62077	48968	12985	20.9	-10.06	-8.95	-14.01	000	0		
2011	69019	53781	15100	21.9	-1.5	-1.2	-1.88	000	0		
2010	70072	54435	15389	22	0.59	7	-16.74	000	0		
2009	69660	50876	18483	26.5	0.08	-3.46	11.63	0	33		
2008	69607	52700	16558	23.79	25.74	38.07	17.83	0	33		
2007	55360	38169	14052	25,38	0.48	-7.38	4.29	000	33		
2006	55097	41211	13474	24,45	3,09	21,51	-29,62	001	66		
2005	53445	33915	19145	35,82	-2,44	10,48	-19,46	001	66		
2004	54785	30696	23771	43,38	-3,43	-40,43	374,47	001	66		NC
2003	56732	51534	5010	8,83	1,29	1,37	0,68	001	66		
2002	56006	50834	4976	8,88	55,06	60,4	23,96	001	66		NC
2001	36118	31692	4014	11,11	2,22	2,01	4,12	001	66		
2000	35332	31067	3855	10,91	2,97	3,74	-11,68	001	66		
1999	34311	29946	4365	12,72	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	001	66		
1994	0	0	0	0	0	0	0	001	66		
1993	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1992	11554	7696	3735	32,32	0	0	0	001	66		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66	V-213-3	
1990	16999	14380	2468	14,51	0	0	0	001	66	V-213-3	

22/08/2025

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE PLANIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

ESTACIONES. DATOS DEFINITIVOS TRAFICO

AÑO: 2024

Estacion: V-213-2 **Via:** A-3 **PK:** 338,3 **tipo:** Autovia

Provincia: VALENCIA

Calzada 1+2	IMD Definitivo	Num Días	Nº Días Validos	Nº Días Validos 84	Afin	Calzada 1	Afin	Calzada 2
Motos:	2.345	28	28	28		1.160		1185
Ligeros:	61.101	28	28	28	V-71-0	25.396	V-71-0	35.705
Pesados:	11.544	28	28	28	V-71-0	9.344	V-71-0	2.200
Total:	72.645	28	28	28		34.740		37.905

Ligeros	Mes	L	M	X	J	V	S	D	T
	ENERO	57945 ****	60010 ****	47606	49243	50031	48318 ****	45151 ****	51161
	FEBRERO	60926 ****	60711 ****	62704 ****	61789 ****	63775 ****	52488 ****	43714 ****	58145
	MARZO	57682 ****	57215 ****	60323	63598	62267 ****	50694 ****	43025 ****	55974
	ABRIL	57007 ****	63235 ****	63494 ****	64753 ****	64635 ****	55229 ****	61892 ****	61181
	MAYO	62702 ****	63934 ****	68407	68207	64785 ****	57140 ****	52411 ****	62959
	JUNIO	65494 ****	65743 ****	67875 ****	67506 ****	64901 ****	60385 ****	54924 ****	63421
	JULIO	66587 ****	66711 ****	78059	82849	85470	61571 ****	57707 ****	71199
	AGOSTO	66688 ****	63790 ****	65180 ****	66471 ****	68173 ****	56615 ****	56323 ****	63076
	SEPTIEMBRE	74381	73375	66834 ****	68221 ****	67670 ****	54997 ****	51297 ****	65093
	OCTUBRE	65092 ****	69169 ****	55622 ****	66303 ****	67580 ****	52756 ****	57929 ****	61641
	NOVIEMBRE	53405	53407	59824	55826	65550	52051	53733	56426
	DICIEMBRE	66195 ****	57507	60032	66293 ****	63325	51041	69908	62801
	TOTAL	63088	63041	62897	65095	65604	54479	54984	61101

Pesados	Mes	L	M	X	J	V	S	D	T
	ENERO	11853 ****	12560 ****	10197	9996	9712	3917 ****	4561 ****	8984
	FEBRERO	13371 ****	13760 ****	13209 ****	13761 ****	13629 ****	4895 ****	3163 ****	10928
	MARZO	12841 ****	12008 ****	16556	17332	12198 ****	5683 ****	3575 ****	11040
	ABRIL	10428 ****	14548 ****	13896 ****	14281 ****	14725 ****	5716 ****	9196 ****	11367
	MAYO	14966 ****	15042 ****	16080	16692	15076 ****	6062 ****	3859 ****	12870
	JUNIO	13990 ****	15864 ****	17001 ****	17932 ****	16873 ****	6225 ****	3808 ****	12560
	JULIO	15952 ****	14831 ****	16180	15879	15918	5779 ****	3905 ****	12927
	AGOSTO	11781 ****	11363 ****	11413 ****	13572 ****	11832 ****	5362 ****	6184 ****	10050
	SEPTIEMBRE	17960	18735	13392 ****	13908 ****	14584 ****	5827 ****	3857 ****	12496
	OCTUBRE	15404 ****	16597 ****	9933 ****	15535 ****	14628 ****	5556 ****	8816 ****	12110
	NOVIEMBRE	12344	17098	17213	15721	14520	4770	3699	12025
	DICIEMBRE	16090 ****	17669	18074	16751 ****	5197	3574	5514	11205
	TOTAL	14007	14986	14393	15070	13227	5298	5316	11544

Total	Mes	L	M	X	J	V	S	D	T
	ENERO	69798	72570	57803	59239	59743	52235	49712	60145
	FEBRERO	74297	74471	75913	75550	77404	57383	46877	69073
	MARZO	70523	69223	76879	80930	74465	56377	46600	67014
	ABRIL	67435	77783	77390	79034	79360	60945	71088	72547
	MAYO	77668	78976	84487	84899	79861	63202	56270	75829
	JUNIO	79484	81607	84876	85438	81774	66610	58732	75981
	JULIO	82539	81542	94239	98728	101388	67350	61612	84126
	AGOSTO	78469	75153	76593	80043	80005	61977	62507	73127
	SEPTIEMBRE	92341	92110	80226	82129	82254	60824	55154	77588
	OCTUBRE	80496	85766	65555	81838	82208	58312	66745	73751
	NOVIEMBRE	65749	70505	77037	71547	80070	56821	57432	68451
	DICIEMBRE	82285	75176	78106	83044	68522	54615	75422	74006
	TOTAL	77095	78028	77290	80166	78832	59777	60300	72645

** => Dato Estimado; Dato original eliminado* *** => Dato Estimado;* **** => Dato Estimado en Pesados;* ***** => Dato Estimado en una calzada;*

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

INTENSIDADES HORARIAS MEDIAS EN LAS 24 HORAS DEL DIA MEDIO 2024

Estacion: V-213-2 **Tipo de Datos:** Validados Mensual

Dia: Laborables

Provincia: VALENCIA **Tipo:** SECUNDARIA **Población:** VENTA DEL POYO

Carretera: A-3 **PK:** 338,30 **Núm. Calzadas:** 2 **Conv. Carriles:** 4+4

Calzada: 1

Coeficientes de Variación Horarios (%)

Carril	Tipo	L0	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	IMD aprox
1	Ligeros	1,54	2,44	2,36	1,02	1,62	1,63	1,21	0,98	0,72	0,74	0,96	0,69	0,64	0,53	0,26	0,40	0,84	0,35	0,43	0,48	0,43	0,43	0,42	0,70	12.388
1	Pesados	0,69	0,71	0,71	0,59	0,60	0,60	0,78	1,07	0,57	0,47	0,53	0,51	0,54	0,70	0,70	0,49	0,66	0,61	0,67	0,50	0,56	0,60	0,58	0,67	4.275
1	Total	0,99	1,13	0,95	0,65	0,81	1,00	0,98	1,02	0,63	0,58	0,71	0,59	0,59	0,61	0,44	0,44	0,75	0,46	0,53	0,49	0,48	0,50	0,47	0,69	16.663
2	Ligeros	0,88	0,91	0,72	0,93	0,72	0,75	0,66	0,66	0,68	0,45	0,54	0,55	0,44	0,71	0,60	0,51	0,40	0,61	0,55	0,51	0,48	0,40	0,35	0,65	2.742
2	Pesados	0,71	0,69	0,65	0,66	0,71	0,66	0,80	0,70	0,78	0,41	0,52	0,57	0,55	0,78	0,64	0,60	0,58	0,80	0,76	0,65	0,50	0,52	0,53	0,45	1.677
2	Total	0,78	0,74	0,67	0,76	0,71	0,72	0,71	0,68	0,73	0,43	0,53	0,56	0,50	0,75	0,62	0,56	0,50	0,70	0,64	0,58	0,49	0,45	0,40	0,58	4.419
3	Ligeros	0,88	1,18	1,35	0,63	0,86	0,84	0,80	0,86	0,77	0,80	0,75	0,71	0,65	0,52	0,43	0,52	0,46	0,30	0,41	0,46	0,40	0,40	0,45	0,61	1.935
3	Pesados	1,06	1,24	0,89	0,70	1,09	0,75	0,61	0,74	0,64	0,64	0,65	0,66	0,58	0,65	0,61	0,50	0,54	0,48	0,35	0,43	0,37	0,40	0,53	0,49	829
3	Total	1,01	1,22	0,99	0,69	1,00	0,80	0,69	0,81	0,71	0,72	0,70	0,68	0,61	0,59	0,51	0,51	0,50	0,38	0,39	0,45	0,38	0,40	0,49	0,53	2.764
4	Ligeros	0,87	0,92	0,68	0,70	0,71	0,76	0,66	0,73	0,65	0,56	0,61	0,60	0,44	0,53	0,35	0,34	0,35	0,35	0,37	0,37	0,32	0,37	0,48	0,48	8.985
4	Pesados	0,67	0,71	0,70	0,74	0,65	0,65	0,72	0,65	0,69	0,60	0,60	0,54	0,37	0,55	0,34	0,36	0,40	0,38	0,40	0,39	0,33	0,34	0,39	0,42	5.507
4	Total	0,77	0,79	0,69	0,73	0,68	0,71	0,69	0,69	0,67	0,58	0,60	0,57	0,40	0,54	0,34	0,35	0,38	0,37	0,38	0,38	0,32	0,36	0,45	0,46	14.492
Todos	Ligeros	0,86	0,82	0,81	0,87	0,97	0,93	0,81	0,81	0,68	0,64	0,69	0,65	0,43	0,51	0,29	0,31	0,26	0,33	0,39	0,39	0,35	0,36	0,35	0,47	26.050
Todos	Pesados	0,62	0,65	0,62	0,61	0,62	0,58	0,66	0,61	0,57	0,52	0,54	0,53	0,42	0,59	0,37	0,39	0,41	0,45	0,47	0,42	0,37	0,41	0,44	0,43	12.288
Todos	Total	0,72	0,70	0,67	0,68	0,76	0,76	0,73	0,72	0,62	0,57	0,61	0,58	0,42	0,55	0,33	0,35	0,34	0,38	0,43	0,41	0,36	0,38	0,38	0,45	38.338

El coeficiente de variación (%) es el cociente entre la desviación típica de los porcentajes horarios y la media de esos porcentajes en %. (σ/x)

26/06/2025

Las IMDs de este informe son aproximadas, pues son las medias automáticas de los datos aforados que han pasado correctamente los procesos internos de validación. Los datos de IMD reales expandidos representativos correspondientes a la estación aparecen en el resto de las tablas.

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

INTENSIDADES HORARIAS MEDIAS EN LAS 24 HORAS DEL DIA MEDIO 2024

Estacion: V-213-2 **Tipo de Datos:** Validados Mensual

Dia: Laborables

Provincia: VALENCIA **Tipo:** SECUNDARIA **Población:** VENTA DEL POYO

Carretera: A-3 **PK:** 338,30 **Núm. Calzadas:** 2 **Conv. Carriles:** 4+4

		8 - 14 horas			14 - 22 horas			22 - 8 horas		
	Calzada	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados	Total
% Horario	1	32,38	37,39	33,98	45,39	40,14	43,71	22,23	22,48	22,31
Coef. Var. (%)		0,53	0,43	0,48	0,31	0,40	0,35	0,80	0,82	0,81

El coeficiente de variación (%) es el cociente entre la desviación típica de los porcentajes horarios y la media de esos porcentajes en %. (σ/x)

26/06/2025

Las IMDs de este informe son aproximadas, pues son las medias automáticas de los datos aforados que han pasado correctamente los procesos internos de validación. Los datos de IMD reales expandidos representativos correspondientes a la estación aparecen en el resto de las tablas.

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

INTENSIDADES HORARIAS MEDIAS EN LAS 24 HORAS DEL DIA MEDIO 2024

Estacion: V-213-2 **Tipo de Datos:** Validados Mensual

Dia: Laborables

Provincia: VALENCIA **Tipo:** SECUNDARIA **Población:** VENTA DEL POYO

Carretera: A-3 **PK:** 338,30 **Núm. Calzadas:** 2 **Conv. Carriles:** 4+4

Calzada: 1

Porcentajes Horarios

Carril	Tipo	L0	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	IMD aprox
1	Ligeros	0,74	0,41	0,29	0,26	0,41	1,72	3,88	6,40	5,43	4,80	4,79	5,22	5,66	6,59	8,02	6,73	6,47	6,91	6,57	5,39	4,47	3,70	3,41	1,72	12.388
1	Pesados	1,38	1,29	1,68	1,50	1,64	2,74	4,23	5,92	6,90	6,90	6,57	6,32	6,36	5,82	5,61	5,92	6,13	5,24	4,51	4,23	3,35	2,53	1,78	1,45	4.275
1	Total	0,91	0,64	0,65	0,58	0,73	1,98	3,97	6,28	5,81	5,34	5,25	5,50	5,84	6,39	7,40	6,52	6,38	6,48	6,04	5,10	4,18	3,40	2,99	1,65	16.663
2	Ligeros	1,42	0,77	0,91	1,02	1,53	3,98	6,46	5,69	5,00	5,65	5,98	5,69	5,18	4,56	4,23	4,52	4,96	4,85	5,07	5,22	5,07	4,49	4,92	2,84	2.742
2	Pesados	2,09	2,09	1,91	1,79	1,49	1,91	3,88	4,83	5,61	6,62	6,86	6,50	6,50	5,84	4,35	6,26	6,80	4,53	3,58	4,59	5,13	3,40	1,91	1,55	1.677
2	Total	1,67	1,27	1,29	1,31	1,52	3,19	5,48	5,36	5,23	6,02	6,31	6,00	5,68	5,05	4,28	5,18	5,66	4,73	4,50	4,98	5,09	4,07	3,78	2,35	4.419
3	Ligeros	0,47	0,31	0,26	0,26	0,98	2,33	3,36	7,13	6,25	5,79	5,58	4,81	4,65	5,68	6,82	6,05	6,10	7,96	8,22	5,94	4,19	3,31	2,48	1,09	1.935
3	Pesados	1,33	0,97	0,97	0,97	1,45	2,05	4,10	4,83	5,91	6,39	6,39	5,91	5,79	5,79	5,31	6,03	6,27	6,15	5,07	4,46	4,58	4,70	2,65	1,93	829
3	Total	0,72	0,51	0,47	0,47	1,12	2,24	3,58	6,44	6,15	5,97	5,82	5,14	4,99	5,72	6,37	6,04	6,15	7,42	7,27	5,50	4,31	3,73	2,53	1,34	2.764
4	Ligeros	1,28	0,67	0,46	0,69	1,80	3,46	3,94	6,36	6,41	5,93	5,16	4,97	4,76	5,00	5,51	5,13	4,86	5,46	5,91	5,56	5,50	4,95	3,80	2,42	8.985
4	Pesados	1,31	1,23	1,00	1,23	1,71	2,74	3,94	4,65	5,25	5,94	6,28	6,32	6,30	6,16	6,19	6,25	6,56	6,19	5,59	4,78	3,85	2,85	2,07	1,62	5.507
4	Total	1,29	0,88	0,66	0,90	1,77	3,19	3,94	5,71	5,97	5,93	5,59	5,49	5,35	5,44	5,77	5,55	5,51	5,74	5,79	5,26	4,87	4,15	3,14	2,11	14.492
Todos	Ligeros	0,98	0,53	0,41	0,49	1,05	2,60	4,13	6,36	5,79	5,36	5,10	5,16	5,22	5,76	6,66	5,90	5,73	6,27	6,31	5,47	4,87	4,18	3,64	2,03	26.050
Todos	Pesados	1,44	1,35	1,36	1,38	1,64	2,58	4,04	5,13	5,92	6,40	6,47	6,32	6,32	5,97	5,68	6,12	6,42	5,63	4,91	4,54	3,90	2,94	1,99	1,57	12.288
Todos	Total	1,13	0,79	0,71	0,77	1,24	2,60	4,11	5,97	5,83	5,69	5,54	5,53	5,57	5,83	6,35	5,97	5,95	6,07	5,86	5,18	4,56	3,78	3,11	1,88	38.338

El coeficiente de variación (%) es el cociente entre la desviación típica de los porcentajes horarios y la media de esos porcentajes en %. (σ/x)

26/06/2025

Las IMDs de este informe son aproximadas, pues son las medias automáticas de los datos aforados que han pasado correctamente los procesos internos de validación. Los datos de IMD reales expandidos representativos correspondientes a la estación aparecen en el resto de las tablas.

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

INTENSIDADES HORARIAS MEDIAS EN LAS 24 HORAS DEL DIA MEDIO 2024

Estacion: V-213-2 **Tipo de Datos:** Validados Mensual

Dia: Laborables

Provincia: VALENCIA **Tipo:** SECUNDARIA **Población:** VENTA DEL POYO

Carretera: A-3 **PK:** 338,30 **Núm. Calzadas:** 2 **Conv. Carriles:** 4+4

Calzada: 2

Coeficientes de Variación Horarios (%)

Carril	Tipo	L0	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	IMD aprox
1	Ligeros	1,02	0,91	0,94	1,04	0,80	0,77	0,89	0,85	0,73	0,68	0,64	0,63	0,38	0,50	0,34	0,33	0,32	0,32	0,33	0,37	0,39	0,38	0,35	0,60	11.001
1	Pesados	1,28	3,00	9,52	3,08	2,66	1,56	1,25	0,96	1,26	1,29	1,05	0,96	1,07	0,87	0,50	0,53	0,57	0,38	0,40	0,55	0,61	0,81	0,98	1,29	1.141
1	Total	1,11	1,86	4,16	1,69	1,38	1,00	0,99	0,90	1,01	0,96	0,82	0,78	0,73	0,70	0,44	0,45	0,47	0,36	0,37	0,46	0,48	0,51	0,45	0,71	12.142
2	Ligeros	1,90	1,63	1,58	4,27	2,98	1,69	0,93	1,13	1,20	1,10	0,84	0,80	1,03	0,70	0,58	0,69	0,56	0,45	0,49	1,45	1,06	0,83	0,77	1,70	4.244
2	Pesados	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,71	4,35	4,24	0,00	0,00	5,68	0,92	1,02	0,60	1,64	0,73	1,02	0,81	0,86	1,57	0,58	2,78	52
2	Total	3,11	8,88	16,08	6,69	27,34	3,58	4,18	1,87	2,20	2,35	1,99	1,94	2,46	0,83	0,78	0,63	1,15	0,60	0,78	1,01	0,92	1,31	0,66	2,57	4.296
3	Ligeros	1,05	1,01	0,95	0,90	0,82	0,77	0,72	0,73	0,66	0,62	0,63	0,61	0,47	0,52	0,34	0,34	0,38	0,34	0,34	0,36	0,35	0,36	0,50	0,62	16.166
3	Pesados	0,88	1,35	1,44	1,25	0,90	0,87	0,76	0,79	0,86	0,70	0,76	0,56	0,48	0,59	0,44	0,40	0,43	0,36	0,32	0,39	0,32	0,46	0,63	0,51	1.746
3	Total	0,94	1,22	1,27	1,10	0,85	0,80	0,74	0,76	0,75	0,66	0,70	0,58	0,48	0,56	0,39	0,37	0,41	0,35	0,33	0,38	0,33	0,40	0,55	0,57	17.912
4	Ligeros	2,79	2,85	3,74	2,80	1,20	0,73	0,81	0,90	0,86	0,76	0,81	0,88	0,72	0,58	0,39	0,43	0,47	0,42	0,36	0,37	0,44	0,75	1,76	2,59	6.750
4	Pesados	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,02	0,99	1,14	0,86	0,79	0,84	0,78	0,64	0,69	0,58	0,67	0,31	0,69	0,65	0,62	0,52	0,93	0,00	68
4	Total	11,35	16,18	25,32	15,02	2,90	1,47	0,92	0,94	0,97	0,81	0,80	0,86	0,75	0,61	0,52	0,51	0,58	0,36	0,52	0,49	0,53	0,61	1,31	5,70	6.818
Todos	Ligeros	0,97	0,94	0,81	0,84	0,66	0,70	0,77	0,84	0,77	0,68	0,64	0,64	0,51	0,51	0,36	0,36	0,38	0,32	0,29	0,34	0,36	0,37	0,43	0,74	38.161
Todos	Pesados	0,99	1,61	2,08	1,27	1,03	0,93	0,82	0,84	1,03	0,90	0,83	0,66	0,64	0,65	0,41	0,45	0,44	0,32	0,30	0,35	0,42	0,51	0,65	0,51	3.007
Todos	Total	0,98	1,35	1,61	1,09	0,80	0,78	0,79	0,84	0,89	0,79	0,73	0,65	0,58	0,58	0,39	0,41	0,41	0,32	0,30	0,35	0,38	0,43	0,50	0,64	41.168

El coeficiente de variación (%) es el cociente entre la desviación típica de los porcentajes horarios y la media de esos porcentajes en %. (σ/x)

26/06/2025

Las IMDs de este informe son aproximadas, pues son las medias automáticas de los datos aforados que han pasado correctamente los procesos internos de validación. Los datos de IMD reales expandidos representativos correspondientes a la estación aparecen en el resto de las tablas.

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

INTENSIDADES HORARIAS MEDIAS EN LAS 24 HORAS DEL DIA MEDIO 2024

Estacion: V-213-2 **Tipo de Datos:** Validados Mensual

Dia: Laborables

Provincia: VALENCIA **Tipo:** SECUNDARIA **Población:** VENTA DEL POYO

Carretera: A-3 **PK:** 338,30 **Núm. Calzadas:** 2 **Conv. Carriles:** 4+4

	Calzada	8 - 14 horas			14 - 22 horas			22 - 8 horas		
		Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados	Total
% Horario	2	35,63	37,01	35,73	46,37	49,65	46,61	18,00	13,34	17,66
Coef. Var. (%)		0,56	0,59	0,58	0,32	0,28	0,30	0,90	1,02	0,95

El coeficiente de variación (%) es el cociente entre la desviación típica de los porcentajes horarios y la media de esos porcentajes en %. (σ/x)

26/06/2025

Las IMDs de este informe son aproximadas, pues son las medias automáticas de los datos aforados que han pasado correctamente los procesos internos de validación. Los datos de IMD reales expandidos representativos correspondientes a la estación aparecen en el resto de las tablas.

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

INTENSIDADES HORARIAS MEDIAS EN LAS 24 HORAS DEL DIA MEDIO 2024

Estacion: V-213-2 **Tipo de Datos:** Validados Mensual

Dia: Laborables

Provincia: VALENCIA **Tipo:** SECUNDARIA **Población:** VENTA DEL POYO

Carretera: A-3 **PK:** 338,30 **Núm. Calzadas:** 2 **Conv. Carriles:** 4+4

Calzada: 2

Porcentajes Horarios

Carril	Tipo	L0	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	IMD aprox
1	Ligeros	0,49	0,21	0,15	0,19	0,39	1,47	4,10	7,06	6,84	6,35	5,69	5,50	5,48	5,93	6,96	6,34	6,16	6,74	6,55	5,34	4,25	3,44	3,00	1,37	11.001
1	Pesados	0,26	0,18	0,09	0,09	0,18	0,61	1,58	6,31	7,36	5,61	4,47	4,65	5,43	6,57	10,25	9,03	8,50	9,38	9,11	5,35	2,80	1,40	0,53	0,26	1.141
1	Total	0,47	0,21	0,14	0,18	0,37	1,39	3,86	6,99	6,89	6,28	5,58	5,42	5,48	5,99	7,27	6,59	6,38	6,98	6,79	5,35	4,11	3,24	2,77	1,27	12.142
2	Ligeros	0,09	0,05	0,02	0,02	0,16	0,71	2,50	9,50	8,27	5,82	3,79	3,93	4,31	5,89	9,66	7,47	6,36	8,74	9,26	5,98	3,42	2,12	1,46	0,45	4.244
2	Pesados	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,85	3,85	3,85	0,00	0,00	1,92	7,69	7,69	13,46	7,69	9,62	11,54	13,46	7,69	3,85	1,92	1,92	52
2	Total	0,09	0,05	0,02	0,02	0,16	0,70	2,47	9,43	8,22	5,80	3,75	3,89	4,28	5,91	9,64	7,54	6,38	8,75	9,29	6,08	3,47	2,14	1,47	0,47	4.296
3	Ligeros	0,48	0,25	0,15	0,29	1,22	3,02	3,76	6,73	7,05	6,21	5,61	5,30	5,39	6,02	6,28	5,77	5,65	6,24	6,61	5,70	4,82	3,88	2,46	1,11	16.166
3	Pesados	0,97	0,40	0,29	0,40	0,69	1,49	3,61	5,38	5,67	6,47	6,36	6,82	7,10	6,93	5,56	6,36	7,50	7,39	6,47	4,81	3,95	2,92	1,37	1,09	1.746
3	Total	0,52	0,26	0,17	0,30	1,17	2,88	3,75	6,60	6,92	6,24	5,68	5,44	5,55	6,11	6,21	5,82	5,83	6,35	6,59	5,61	4,73	3,79	2,35	1,11	17.912
4	Ligeros	0,19	0,09	0,04	0,06	0,36	1,76	2,79	8,55	8,47	6,06	5,08	5,11	5,70	7,32	5,85	5,57	6,03	7,64	7,91	6,04	4,52	3,01	1,26	0,58	6.750
4	Pesados	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,94	7,35	5,88	7,35	5,88	7,35	7,35	7,35	4,41	5,88	7,35	8,82	7,35	4,41	4,41	4,41	1,47	0,00	68
4	Total	0,19	0,09	0,04	0,06	0,35	1,75	2,79	8,54	8,45	6,07	5,09	5,13	5,72	7,32	5,84	5,57	6,04	7,66	7,91	6,03	4,52	3,02	1,26	0,57	6.818
Todos	Ligeros	0,39	0,19	0,12	0,19	0,71	2,10	3,55	7,46	7,38	6,18	5,34	5,17	5,35	6,21	6,78	6,08	5,95	6,91	7,12	5,69	4,44	3,40	2,29	1,02	38.161
Todos	Pesados	0,67	0,30	0,20	0,27	0,47	1,10	2,76	5,75	6,29	6,12	5,52	5,89	6,39	6,82	7,35	7,48	7,88	8,21	7,58	5,15	3,59	2,39	1,06	0,76	3.007
Todos	Total	0,41	0,19	0,12	0,20	0,69	2,02	3,49	7,33	7,30	6,18	5,35	5,22	5,43	6,25	6,82	6,19	6,09	7,01	7,15	5,65	4,38	3,33	2,20	1,00	41.168

El coeficiente de variación (%) es el cociente entre la desviación típica de los porcentajes horarios y la media de esos porcentajes en %. (σ/x)

26/06/2025

Las IMDs de este informe son aproximadas, pues son las medias automáticas de los datos aforados que han pasado correctamente los procesos internos de validación. Los datos de IMD reales expandidos representativos correspondientes a la estación aparecen en el resto de las tablas.

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DETALLES, COEFICIENTES Y CONGESTIÓN. ESTACIÓN V-213-2 2024

Vía:	A-3	**PK:**	338,30
Calzada:	**Total**		
Población:	VALENCIA		
Días Aforados:	28		

	Hora 30	Hora 100	Hora 500
Intensidad Horaria Total (veh/hora)	5944	5253	358
Porcentaje de Pesados (%)	15,2	20,4	46,6

INTENSIDADES MEDIAS: IMD (VEH / DIA)

TIPO	TOTAL	MERCANCÍAS PELIGROSAS	VEH. EXTRANJEROS
1. MOTOS	2345	0	0
2. COCHES	54530	0	0
3. COCHES CON CARAVANA	203	0	0
4. CAMIONETAS	4023	0	0
5. TRACTORES AGRICOLAS	0	0	0
VEHICULOS LIGEROS (1+2+3+4+5)	**61101**	**0**	**0**
6. CAMIONES SIN REMOLQUE	2801	61	0
7. CAMIONES ARTICULADOS	7815	86	0
8. TRENES DE CARRETERA	581	0	0
9. VEHICULOS ESPECIALES	2	0	0
10. AUTOBUSES	345	0	0
VEHICULOS PESADOS (6+7+8+9+10)	**11544**	**147**	**0**
TOTAL	**72645**	**147**	**0**

COEFICIENTES

	L			K			N			S		
Mes	**Ligeros**	**Pesados**	**Total**	**Ligeros**	**Pesados**	**Total**	**Ligeros**	**Pesados**	**Total**	**Ligeros**	**Pesados**	**Total**
ENERO	1,20	1,29	1,22	3,08	2,08	2,88	1,01	1,08	1,02	0,97	0,83	0,94
FEBRERO	1,03	1,04	1,03	3,28	2,03	3,01	1,01	1,08	1,02	0,94	0,81	0,91
MARZO	1,06	1,00	1,05	3,02	2,00	2,80	1,01	1,08	1,02	0,93	0,78	0,90
ABRIL	1,02	1,05	1,03	3,33	2,01	3,04	1,03	1,12	1,04	0,98	0,84	0,95
MAYO	0,97	0,90	0,96	3,13	1,96	2,86	1,02	1,09	1,03	0,96	0,83	0,93
JUNIO	0,96	0,86	0,94	3,12	2,08	2,90	1,02	1,13	1,04	0,96	0,77	0,92
JULIO	0,85	0,90	0,86	2,98	1,99	2,78	1,03	1,12	1,04	0,94	0,82	0,92
AGOSTO	0,97	1,17	1,00	2,78	1,93	2,63	1,03	1,15	1,04	0,95	0,84	0,94
SEPTIEMBRE	0,91	0,89	0,91	3,17	1,94	2,89	1,01	1,10	1,02	0,93	0,80	0,90
OCTUBRE	0,99	0,98	0,99	3,35	1,92	3,01	1,01	1,09	1,02	0,95	0,84	0,93
NOVIEMBRE	1,10	0,92	1,06	3,25	2,01	2,95	1,01	1,08	1,02	0,98	0,78	0,94
DICIEMBRE	1,00	0,98	1,00	3,11	2,08	2,90	1,01	1,07	1,02	1,00	0,76	0,96
TOTAL	**1,01**	**1,00**	**1,00**	**3,13**	**2,00**	**2,89**	**1,02**	**1,10**	**1,03**	**0,96**	**0,82**	**0,93**

CAPACIDAD, HORAS DE CONGESTIÓN Y VELOCIDAD MÁXIMA

UNIDAD DE TOMA DE DATOS 60'

Calzada 1

INT. HORARIA MAX. CALZADA (4 CARRILES) 2703 VEH / HORA PESADOS: 8.14% VLig = 79,71 KM / H (1)

VELOCIDAD MÁXIMA CALZADA VEH. LIGEROS 104,64 Km / h

Calzada 2

VELOCIDAD MÁXIMA CALZADA VEH. LIGEROS 123,33 Km / h

INT. HORARIA MAX. CALZADA (4 CARRILES) 4061 VEH / HORA PESADOS: 4.51% VLig = 101,44 KM / H (1)

(EL RESTO DE DATOS PUEDEN VERSE EN EL 'INFORME CAPACIDAD Y Nº DE HORAS DE CONGESTIÓN Y SUS DESAGREGACIONES)

(1) CUANDO LAS HORAS DE ALTERACION DE TRÁFICO SON DEBIDAS A LA CONGESTIÓN LA INTENSIDAD MÁXIMA TEÓRICA COINCIDE CON LA CAPACIDAD

En autovía la hora 30,100 y 500 de la estación completa tiene caracter meramente indicativo. Para los cálculos de capacidad y nivel de servicio debe hacerse únicamente sobre cada una de las calzadas empleando los datos correspondientes.

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE PLANIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

ESTACIONES. DATOS DEFINITIVOS TRAFICO

AÑO: 2024

Estacion: V-35-0 **Via:** A-3 **PK:** 332,55 **tipo:** Autovia

Provincia: VALENCIA

Calzada 1+2	IMD Definitivo	Num Días	Nº Días Validos	Nº Días Validos 84	Afin	Calzada 1	Afin	Calzada 2
Motos:	1.203	61	29	29		547		656
Ligeros:	43.936	61	29	29	V-71-0	21.479	V-71-0	22.457
Pesados:	12.860	61	29	29	V-71-0	7.310	V-71-0	5.550
Total:	56.796	61	29	29		28.789		28.007

Ligeros	Mes	L	M	X	J	V	S	D	T
	ENERO	45312	42367	42865	42935 ****	45542 ****	35107 ****	33823 ****	40995
	FEBRERO	45815 ****	45170 ****	46308 ****	45400 ****	48295 ****	37397 ****	33109 ****	43151
	MARZO	46335	44420	47973	43841 ****	43466 ****	33348 ****	29426 ****	40693
	ABRIL	42613 ****	46098 ****	46160 ****	45375 ****	46378 ****	39159 ****	42020 ****	43612
	MAYO	49686	45689	43357	46855 ****	50825 ****	39505 ****	34903 ****	44655
	JUNIO	47170 ****	47113 ****	48168 ****	49180 ****	54441 ****	41749 ****	37454 ****	46010
	JULIO	60204	52512	51982	55261 ****	59002 ****	44903 ****	43636 ****	52732
	AGOSTO	46598 ****	46998 ****	47694 ****	48090 ****	49973 ****	40893 ****	38386 ****	45296
	SEPTIEMBRE	54242	49064	48622	48372 ****	52051 ****	39019 ****	34438 ****	46397
	OCTUBRE	44114 ****	46976 ****	48122 ****	47845 ****	50165 ****	38899 ****	39854 ****	44792
	NOVIEMBRE	48827	37855	41253	20660	48029	34738	34769	38243
	DICIEMBRE	42031 **	41143	37971 **	38589 **	48656 **	37910 **	38381 **	40558
	TOTAL	47901	45558	45887	44612	49596	38485	36971	43936

Pesados	Mes	L	M	X	J	V	S	D	T
	ENERO	16909	17030	16494	14081 ****	14515 ****	4433 ****	4624 ****	12597
	FEBRERO	14643 ****	14529 ****	15608 ****	15676 ****	14898 ****	4769 ****	4201 5	12171
	MARZO	17267	18952	17440	15766 5	13175 ****	5181 ****	3906 5	12549
	ABRIL	12107 ****	15222 ****	15865 ****	15071 5	13883 ****	6486 ****	4581 6	10926
	MAYO	21352	20167	22240	18821 ****	17344 ****	6231 ****	4020 ****	16100
	JUNIO	15110 ****	15645 ****	15245 ****	16406 ****	17166 ****	5784 ****	4083 ****	12254
	JULIO	21269	20566	21581	15548 ****	17103 ****	6641 ****	4316 ****	15855
	AGOSTO	12303 ****	13241 ****	13499 ****	14009 ****	14369 ****	5699 ****	5322 ****	10957
	SEPTIEMBRE	21349	20583	20772	16422 ****	16061 ****	6407 ****	3793 ****	14890
	OCTUBRE	16457 5	18710 5	17766 5	17282 5	16947 5	7221 ****	8288 5	14413
	NOVIEMBRE	13065 **	13968 **	13911 **	12712 **	13607 **	5532 **	5550 **	11084
	DICIEMBRE	13979 **	14340 **	13554 **	14043 **	11858 **	4289 **	4929 **	10409
	TOTAL	16384	17022	17292	15566	15005	5709	4874	12860

Total	Mes	L	M	X	J	V	S	D	T
	ENERO	62221	59397	59359	57016	60057	39540	38447	53592
	FEBRERO	60458	59699	61916	61076	63193	42166	37310	55322
	MARZO	63602	63372	65413	59607	56641	38529	33332	53241
	ABRIL	54720	61320	62025	60446	60261	45645	46601	54537
	MAYO	71038	65856	65597	65676	68169	45736	38923	60756
	JUNIO	62280	62758	63413	65586	71607	47533	41537	58264
	JULIO	81473	73078	73563	70809	76105	51544	47952	68587
	AGOSTO	58901	60239	61193	62099	64342	46592	43708	56253
	SEPTIEMBRE	75591	69647	69394	64794	68112	45426	38231	61287
	OCTUBRE	60571	65686	65888	65127	67112	46120	48142	59204
	NOVIEMBRE	61892 ***	51823 ***	55164 ***	33372 ***	61636 ***	40270 ***	40319 ***	49327
	DICIEMBRE	56010 **	55483 ***	51525 **	52632 **	60514 **	42199 **	43310 **	50968
	TOTAL	64285	62580	63180	60178	64601	44194	41844	56796

** => Dato Estimado; Dato original eliminado* *** => Dato Estimado;* **** => Dato Estimado en Pesados;* ***** => Dato Estimado en una calzada;*

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DETALLES, COEFICIENTES Y CONGESTIÓN. ESTACIÓN V-35-0 2024

Vía:	A-3	**PK:**	332,55
Calzada:	**Total**		
Población:	VALENCIA		
Días Aforados:	61		

	(*) Hora 30	Hora 100	Hora 500
Intensidad Horaria Total (veh/hora)	4715	4195	2895
Porcentaje de Pesados (%)	25,9	18,9	10,4

INTENSIDADES MEDIAS: IMD (VEH / DIA)

TIPO	TOTAL	MERCANCÍAS PELIGROSAS	VEH. EXTRANJEROS
1. MOTOS	1203	0	0
2. COCHES	39539	0	0
3. COCHES CON CARAVANA	139	0	0
4. CAMIONETAS	3055	0	0
5. TRACTORES AGRICOLAS	0	0	0
VEHICULOS LIGEROS (1+2+3+4+5)	**43936**	**0**	**0**
6. CAMIONES SIN REMOLQUE	2845	110	0
7. CAMIONES ARTICULADOS	9107	216	0
8. TRENES DE CARRETERA	447	0	0
9. VEHICULOS ESPECIALES	17	0	0
10. AUTOBUSES	444	0	0
VEHICULOS PESADOS (6+7+8+9+10)	**12860**	**326**	**0**
TOTAL	**56796**	**326**	**0**

COEFICIENTES

	L			K			N			S		
Mes	**Ligeros**	**Pesados**	**Total**	**Ligeros**	**Pesados**	**Total**	**Ligeros**	**Pesados**	**Total**	**Ligeros**	**Pesados**	**Total**
ENERO	1,07	1,01	1,05	3,15	2,02	2,81	1,01	1,10	1,03	0,94	0,80	0,90
FEBRERO	1,01	1,06	1,02	3,33	2,00	2,93	1,01	1,10	1,03	0,93	0,81	0,90
MARZO	1,03	0,98	1,02	3,11	2,01	2,77	1,01	1,10	1,03	0,90	0,76	0,86
ABRIL	1,03	1,22	1,05	3,36	1,99	2,98	1,02	1,14	1,04	0,96	0,76	0,91
MAYO	0,99	0,80	0,93	3,15	1,96	2,74	1,01	1,12	1,04	0,94	0,81	0,90
JUNIO	0,95	1,01	0,96	3,16	2,03	2,86	1,02	1,14	1,04	0,93	0,77	0,89
JULIO	0,84	0,82	0,83	3,04	1,97	2,73	1,02	1,13	1,05	0,95	0,83	0,91
AGOSTO	0,97	1,18	1,02	2,83	1,89	2,60	1,02	1,13	1,04	0,95	0,81	0,92
SEPTIEMBRE	0,92	0,84	0,90	3,24	1,91	2,80	1,01	1,11	1,03	0,92	0,78	0,88
OCTUBRE	0,98	0,93	0,96	3,45	1,91	2,92	1,01	1,10	1,03	0,94	0,83	0,91
NOVIEMBRE	1,17	1,19	1,23	3,37	2,00	2,95	1,01	1,09	1,02	0,97	0,82	0,93
DICIEMBRE	1,12	1,19	1,12	3,19	2,03	2,87	1,01	1,09	1,02	0,97	0,77	0,92
TOTAL	**1,01**	**1,02**	**1,01**	**3,20**	**1,98**	**2,83**	**1,01**	**1,11**	**1,03**	**0,94**	**0,80**	**0,91**

CAPACIDAD, HORAS DE CONGESTIÓN Y VELOCIDAD MÁXIMA

UNIDAD DE TOMA DE DATOS 15'

Calzada 1

INT. HORARIA MAX. CALZADA (3 CARRILES) 2472 VEH / HORA PESADOS: 6.96% VLig = 104,49 KM / H Y FHP = 0,936 (1)

VELOCIDAD MÁXIMA CALZADA VEH. LIGEROS 126,32 Km / h

Nº DE HORAS DE TRÁFICO ALTERADO Y/O CONGESTIÓN CALZADA. MÁXIMA: 0 , MEDIA 0 , MÍNIMA 0

Calzada 2

VELOCIDAD MÁXIMA CALZADA VEH. LIGEROS 106,61 Km / h

INT. HORARIA MAX. CALZADA (3 CARRILES) 3408 VEH / HORA PESADOS: 4.46% VLig = 93,35 KM / H Y FHP = 0,914 (1)

Nº DE HORAS DE TRÁFICO ALTERADO Y/O CONGESTIÓN CALZADA. MÁXIMA: 0 , MEDIA 0 , MÍNIMA 1

(EL RESTO DE DATOS PUEDEN VERSE EN EL 'INFORME CAPACIDAD Y Nº DE HORAS DE CONGESTIÓN Y SUS DESAGREGACIONES)

(1) CUANDO LAS HORAS DE ALTERACION DE TRÁFICO SON DEBIDAS A LA CONGESTIÓN LA INTENSIDAD MÁXIMA TEÓRICA COINCIDE CON LA CAPACIDAD

En autovía la hora 30,100 y 500 de la estación completa tiene caracter meramente indicativo. Para los cálculos de capacidad y nivel de servicio debe hacerse únicamente sobre cada una de las calzadas empleando los datos correspondientes.

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE PLANIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

ESTACIONES. DATOS DEFINITIVOS TRAFICO

AÑO: 2024

Estacion: V-3-2 **Via:** A-3 **PK:** 335,5 **tipo:** Autovia

Provincia: VALENCIA

Calzada 1+2	IMD Definitivo	Num Días	Nº Días Validos	Nº Días Validos 84	Afin	Calzada 1	Afin	Calzada 2
Motos:	1.798	11	11	11		1.061		737
Ligeros:	49.368	11	11	11	V-71-0	26.558	V-71-0	22.810
Pesados:	12.104	11	11	11	V-71-0	6.754	V-71-0	5.350
Total:	61.472	11	11	11		33.312		28.160

Ligeros	Mes	L	M	X	J	V	S	D	T
	ENERO	46847 ****	48520 ****	42285	44235	50063 ****	38934 ****	36615 ****	43788
	FEBRERO	48911 ****	48606 ****	50220 ****	49355 ****	51298 ****	42298 ****	35739 ****	46726
	MARZO	46688 ****	46167 ****	50617	53053	50363 ****	40941 ****	34857 ****	45707
	ABRIL	46549 ****	51215 ****	51345 ****	52288 ****	52080 ****	44498 ****	49717 ****	49428
	MAYO	50880 ****	51738 ****	46695	50304	52319 ****	46091 ****	42986 ****	48818
	JUNIO	53349 ****	53576 ****	55137 ****	54520 ****	52389 ****	48360 ****	44849 ****	51398
	JULIO	53957 ****	53951 ****	59934	63058	55063 ****	49417 ****	47582 ****	54829
	AGOSTO	53463 ****	51479 ****	52520 ****	53290 ****	54804 ****	45639 ****	45857 ****	50815
	SEPTIEMBRE	54067 ****	54276 ****	54465	57177	54013	44251 ****	42546 ****	51326
	OCTUBRE	52465 ****	55979 ****	44770 ****	53447 ****	54521 ****	42420 ****	47191 ****	49799
	NOVIEMBRE	52215 ****	52600 ****	53040 ****	53884 ****	54716 ****	44737 ****	38236 ****	49906
	DICIEMBRE	53417 ****	52809 ****	52969 ****	53705 ****	52927 ****	44026 ****	43756 ****	49852
	TOTAL	51139	51807	50916	53066	52861	44349	42938	49368

Pesados	Mes	L	M	X	J	V	S	D	T
	ENERO	11995 ****	12740 ****	12797 **	9322 **	12136 ****	4774 5	4787 5	9823
	FEBRERO	13521 ****	14113 ****	13546 ****	14068 ****	13850 ****	5180 5	3792 5	11253
	MARZO	13047 ****	12289 ****	18977	17939	12419 ****	5582 ****	3845 5	11556
	ABRIL	10530 ****	14845 ****	14269 ****	14638 ****	15089 ****	5606 ****	7114 5	11044
	MAYO	15166 ****	15287 ****	12528 **	12744 **	15293 ****	5986 ****	4263 5	11795
	JUNIO	13834 ****	15998 ****	16925 ****	17780 ****	16788 ****	6059 ****	4302 5	12570
	JULIO	15668 ****	14824 ****	19347	17784	16146 ****	5555 ****	4472 5	13710
	AGOSTO	12814 5	11553 5	12386 5	13131 ****	13103 5	27163 5	5604 5	13859
	SEPTIEMBRE	14914 5	14804 5	15723	16574	13491 **	5661 ****	4337 5	12042
	OCTUBRE	15226 ****	16278 ****	11992 5	15657 ****	15258 ****	5903 5	7268 5	12190
	NOVIEMBRE	15603 ****	15604 ****	16074 ****	16139 ****	16943 ****	5782 ****	4261 5	12812
	DICIEMBRE	16473 ****	15043 ****	14584 ****	16474 ****	15954 5	5832 5	7338 5	12542
	TOTAL	14092	14458	14932	15058	14674	7710	5349	12104

Total	Mes	L	M	X	J	V	S	D	T
	ENERO	58842	61260	55082 ***	53557 ***	62199	43708	41402	53611
	FEBRERO	62432	62719	63766	63423	65148	47478	39531	57980
	MARZO	59735	58456	69594	70992	62782	46523	38702	57263
	ABRIL	57079	66060	65614	66926	67169	50104	56831	60472
	MAYO	66046	67025	59223 ***	63048 ***	67612	52077	47249	60613
	JUNIO	67183	69574	72062	72300	69177	54419	49151	63968
	JULIO	69625	68775	79281	80842	71209	54972	52054	68539
	AGOSTO	66277	63032	64906	66421	67907	72802	51461	64674
	SEPTIEMBRE	68981	69080	70188	73751	67504 ***	49912	46883	63369
	OCTUBRE	67691	72257	56762	69104	69779	48323	54459	61989
	NOVIEMBRE	67818	68204	69114	70023	71659	50519	42497	62717
	DICIEMBRE	69890	67852	67553	70179	68881	49858	51094	62394
	TOTAL	65231	66264	65849	68124	67535	52059	48288	61472

** => Dato Estimado; Dato original eliminado* *** => Dato Estimado;* **** => Dato Estimado en Pesados;* ***** => Dato Estimado en una calzada;*

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DETALLES, COEFICIENTES Y CONGESTIÓN. ESTACIÓN V-3-2 2024

Vía:	A-3	**PK:**	335,50
Calzada:	**Total**		
Población:	VALENCIA		
Días Aforados:	11		

	Hora 30	Hora 100	Hora 500
Intensidad Horaria Total (veh/hora)	4626	3305	
Porcentaje de Pesados (%)	23,7	14,9	

INTENSIDADES MEDIAS: IMD (VEH / DIA)

TIPO	TOTAL	MERCANCÍAS PELIGROSAS	VEH. EXTRANJEROS
1. MOTOS	1798	0	0
2. COCHES	44304	0	0
3. COCHES CON CARAVANA	424	0	0
4. CAMIONETAS	2842	0	0
5. TRACTORES AGRICOLAS	0	0	0
VEHICULOS LIGEROS (1+2+3+4+5)	**49368**	**0**	**0**
6. CAMIONES SIN REMOLQUE	1335	38	0
7. CAMIONES ARTICULADOS	10091	231	0
8. TRENES DE CARRETERA	460	0	0
9. VEHICULOS ESPECIALES	10	0	0
10. AUTOBUSES	208	0	0
VEHICULOS PESADOS (6+7+8+9+10)	**12104**	**269**	**0**
TOTAL	**61472**	**269**	**0**

COEFICIENTES

	L			K			N			S		
Mes	**Ligeros**	**Pesados**	**Total**	**Ligeros**	**Pesados**	**Total**	**Ligeros**	**Pesados**	**Total**	**Ligeros**	**Pesados**	**Total**
ENERO	1,12	1,23	1,15	3,14	2,03	2,87	1,01	1,11	1,03	0,94	0,83	0,92
FEBRERO	1,04	1,04	1,04	3,30	2,00	2,96	1,01	1,10	1,02	0,94	0,81	0,91
MARZO	1,05	0,97	1,03	3,07	2,01	2,80	1,01	1,10	1,03	0,93	0,77	0,89
ABRIL	1,02	1,10	1,03	3,33	1,99	2,99	1,02	1,14	1,04	0,98	0,80	0,94
MAYO	1,03	1,02	1,05	3,10	1,96	2,80	1,01	1,12	1,03	0,97	0,83	0,94
JUNIO	0,96	0,89	0,95	3,14	2,04	2,86	1,02	1,15	1,04	0,96	0,77	0,91
JULIO	0,91	0,86	0,90	3,02	1,97	2,75	1,02	1,13	1,04	0,96	0,82	0,93
AGOSTO	0,97	1,16	1,02	2,79	1,92	2,57	1,02	1,17	1,05	0,96	1,10	0,98
SEPTIEMBRE	0,95	0,96	0,96	3,21	1,92	2,87	1,01	1,11	1,03	0,94	0,80	0,91
OCTUBRE	0,99	1,00	1,00	3,43	1,92	3,00	1,01	1,10	1,02	0,95	0,82	0,92
NOVIEMBRE	0,97	0,90	0,95	3,37	1,99	2,98	1,01	1,09	1,02	0,94	0,80	0,90
DICIEMBRE	0,97	0,94	0,97	3,22	2,05	2,91	1,01	1,09	1,02	0,94	0,80	0,91
TOTAL	**1,00**	**1,01**	**1,00**	**3,18**	**1,98**	**2,86**	**1,01**	**1,12**	**1,03**	**0,95**	**0,84**	**0,93**

CAPACIDAD, HORAS DE CONGESTIÓN Y VELOCIDAD MÁXIMA

UNIDAD DE TOMA DE DATOS 60'

Calzada 1

INT. HORARIA MAX. CALZADA (3 CARRILES) 2756 VEH / HORA PESADOS: 17.2% VLig = 112,76 KM / H (1)

VELOCIDAD MÁXIMA CALZADA VEH. LIGEROS 122,13 Km / h

Nº DE HORAS DE TRÁFICO ALTERADO Y/O CONGESTIÓN CALZADA. MÁXIMA: 41 , MEDIA 1 , MÍNIMA 155

Calzada 2

VELOCIDAD MÁXIMA CALZADA VEH. LIGEROS 123,4 Km / h

INT. HORARIA MAX. CALZADA (3 CARRILES) 2710 VEH / HORA PESADOS: 22.51% VLig = 108,89 KM / H (1)

Nº DE HORAS DE TRÁFICO ALTERADO Y/O CONGESTIÓN CALZADA. MÁXIMA: 17 , MEDIA 1 , MÍNIMA 120

(EL RESTO DE DATOS PUEDEN VERSE EN EL 'INFORME CAPACIDAD Y Nº DE HORAS DE CONGESTIÓN Y SUS DESAGREGACIONES)

(1) CUANDO LAS HORAS DE ALTERACION DE TRÁFICO SON DEBIDAS A LA CONGESTIÓN LA INTENSIDAD MÁXIMA TEÓRICA COINCIDE CON LA CAPACIDAD

En autovía la hora 30,100 y 500 de la estación completa tiene caracter meramente indicativo. Para los cálculos de capacidad y nivel de servicio debe hacerse únicamente sobre cada una de las calzadas empleando los datos correspondientes.

Anexo 4: Mapa de tráfico Conselleria 2024

GENERALITAT VALENCIANA
Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures i Territori

Cegesem
Centre de gestió de serveis de suport a la mobilitat

Mapa de Trànsit de la Comunitat Valenciana 2024

Etiqueta

Tram
Carretera — CV-15 - 080 C — P: Permanent
IMD: 979 10,2% — Ia: Primària
R: Cobertura reforçada
C: Cobertura
Est: Dades estimades
Intensitat Mitja Diària — Percentatge de Pesants

Esglaons d'IMD (vehicles per dia)

- < 500
- 500 - 1.000
- 1.000 - 2.000
- 2.000 - 5.000
- 5.000 - 10.000
- 10.000 - 15.000
- 15.000 - 30.000
- 30.000 - 50.000
- 50.000 - 75.000
- 75.000 - 100.000
- > 100.000

3 0 3 6 9 12 km
E 1:200.000

24.02.2025

Direcció General d'Infraestructures i Projectes Urbans.

E 1:100.000

Anexo 5: Libro de aforos Diputación de Valencia 2024 – CV-370

CV-370 MANISES - PEDRALBA

Demarcación: Serra

Código: 370010 **Tipo estación:** Cobertura (Gomas) **PK aforo:** 2,80 **PK inicial:** 0,00

Tramo: De Manises a Bypass (A-7) **Longitud tramo:** 3,00 **PK final:** 3,00

IMD 2024: 21.358 **% Pesados:** 5,89% **% Motos:** 2,10%

I_{Lab} (vh/d): 22.238 IP_{Lab} (vh/d): 1.30 IM_{Lab} (vh/d): 468

I_{Fes} (vh/d): - IP_{Fes} (vh/d): - IM_{Fes} (vh/d): -

Aforo	jun
I_{Af} (vh/día):	22.238
IM_{Af}:	468
IP_{Af}:	1.309

Datos históricos

IMD-2023:	-	Pesados:	-
IMD-2022:	-	Pesados:	-
IMD-2021:	-	Pesados:	-
IMD-2020:	-	Pesados:	-
IMD-2019:	-	Pesados:	-
IMD-2018:	8.973 vh/d	Pesados:	1,42%

Estaciones afines

Estacional (L): 405040

L1: 1,1068 L2: 1,0566 L3: 1,0002
L4: 1,0193 L5: 0,9859 L6: 0,9898
L7: 0,9393 L8: 0,9730 L9: 0,9911
L10: 1,0085 L11: 0,9913 L12: 0,9589

Festivos (S): 405040

S: 0,9703

OBSERVACIONES

Nuevo tramo

Código: 370020 **Tipo estación:** Cobertura (Gomas) **PK aforo:** 3,80 **PK inicial:** 3,00

Tramo: De Bypass (A-7) a Glorieta els pous **Longitud tramo:** 4,30 **PK final:** 7,30

IMD 2024: 18.792 **% Pesados:** 9,72% **% Motos:** 2,75%

I_{Lab} (vh/d): 19.462 IP_{Lab} (vh/d): 1.89 IM_{Lab} (vh/d): 535

I_{Fes} (vh/d): - IP_{Fes} (vh/d): - IM_{Fes} (vh/d): -

Aforo	nov
I_{Af} (vh/día):	19.462
IM_{Af}:	535
IP_{Af}:	1.891

Datos históricos

IMD-2023:	-	Pesados:	-
IMD-2022:	-	Pesados:	-
IMD-2021:	-	Pesados:	-
IMD-2020:	-	Pesados:	-
IMD-2019:	16.752 vh/d	Pesados:	5,72%
IMD-2018:	16.336 vh/d	Pesados:	4,38%

Estaciones afines

Estacional (L): 370025

L1: 1,0014 L2: 0,9864 L3: 1,0493
L4: 0,9620 L5: 0,9463 L6: 0,9519
L7: 0,9428 L8: 1,2189 L9: 1,0293
L10: 0,9669 L11: 1,0422 L12: 0,9601

Festivos (S): 370025

S: 0,9265

OBSERVACIONES

Nuevo tramo

Código: 370025 **Tipo estación:** Primaria (Espiras) **PK aforo:** 7,30 **PK inicial:** 7,30

Tramo: De Glorieta els pous a Riba-roja de Turia **Longitud tramo:** 1,56 **PK final:** 8,86

IMD 2024: 16.097 **% Pesados:** 4,06% **% Motos:** 2,75%

I_{Lab} (vh/d): 17.374 IP_{Lab} (vh/d): 854 IM_{Lab} (vh/d): 483

I_{Fes} (vh/d): 12.906 IP_{Fes} (vh/d): 153 IM_{Fes} (vh/d): 344

Aforo	ene	mar	may	jul	sep	nov
I_{Af} (vh/día):	15.567	16.344	16.753	16.673	15.426	15.821
IM_{Af}:	368	428	511	538	397	415
IP_{Af}:	504	597	723	845	628	623

Datos históricos

IMD-2023:	15.907 vh/d	Pesados:	3,27%
IMD-2022:	15.839 vh/d	Pesados:	2,77%
IMD-2021:	15.168 vh/d	Pesados:	2,41%
IMD-2020:	-	Pesados:	-
IMD-2019:	13.208 vh/d	Pesados:	3,97%
IMD-2018:	16.877 vh/d	Pesados:	5,38%

Estaciones afines

Estacional (L): 370025

L1: 1,0014 L2: 0,9864 L3: 1,0493
L4: 0,9620 L5: 0,9463 L6: 0,9519
L7: 0,9428 L8: 1,2189 L9: 1,0293
L10: 0,9669 L11: 1,0422 L12: 0,9601

Festivos (S): 370025

S: 0,9265

OBSERVACIONES

-

Código: 370026 **Tipo estación:** Cobertura (Gomas) **PK aforo:** 10,30 **PK inicial:** 8,86

Tramo: Variante Riba-roja de Turia (desde CV-336 a **Longitud tramo:** 1,64 **PK final:** 10,50

IMD 2024: 12.135 **% Pesados:** 3,82% **% Motos:** 1,70%

I_{Lab} (vh/d):	13.759	IP_{Lab} (vh/d):	525	IM_{Lab} (vh/d):	234
I_{Fes} (vh/d):	-	IP_{Fes} (vh/d):	-	IM_{Fes} (vh/d):	-

Aforo	jun
I_{Af} (vh/día):	13.759
IM_{Af}:	234
IP_{Af}:	525

Datos históricos

IMD-2023:	6.418 vh/d	Pesados:	2,01%
IMD-2022:	6.225 vh/d	Pesados:	2,38%
IMD-2021:	6.117 vh/d	Pesados:	2,08%
IMD-2020:	9.099 vh/d	Pesados:	2,52%
IMD-2019:	-	Pesados:	-
IMD-2018:	-	Pesados:	-

Estaciones afines

Estacional (L): 370025

L1:	1,0014	L2:	0,9864	L3:	1,0493
L4:	0,9620	L5:	0,9463	L6:	0,9519
L7:	0,9428	L8:	1,2189	L9:	1,0293
L10:	0,9669	L11:	1,0422	L12:	0,9601

Festivos (S): 370025

S: 0,9265

OBSERVACIONES

Nuevo punto de aforo p.k 10+300 - Antiguo p.k.11+600

Código: 370027 **Tipo estación:** Cobertura (Gomas) **PK aforo:** 11,60 **PK inicial:** 10,50

Tramo: Variante Riba-roja de Turia (desde CV-374 a **Longitud tramo:** 1,65 **PK final:** 12,15

IMD 2024: 6.249 vh/d **% Pesados:** 2,07% **% Motos:** 1,40%

I_{Lab} (vh/d):	7.086	IP_{Lab} (vh/d):	147	IM_{Lab} (vh/d):	99
I_{Fes} (vh/d):	-	IP_{Fes} (vh/d):	-	IM_{Fes} (vh/d):	-

Aforo	jun
I_{Af} (vh/día):	7.086
IM_{Af}:	99
IP_{Af}:	147

Datos históricos

IMD-2023:	-	Pesados:	-
IMD-2022:	-	Pesados:	-
IMD-2021:	-	Pesados:	-
IMD-2020:	-	Pesados:	-
IMD-2019:	-	Pesados:	-
IMD-2018:	-	Pesados:	-

Estaciones afines

Estacional (L): 370025

L1:	1,0014	L2:	0,9864	L3:	1,0493
L4:	0,9620	L5:	0,9463	L6:	0,9519
L7:	0,9428	L8:	1,2189	L9:	1,0293
L10:	0,9669	L11:	1,0422	L12:	0,9601

Festivos (S): 370025

S: 0,9265

OBSERVACIONES

Cambio de código. Antiguo 370026

Código: 370030 **Tipo estación:** Cobertura (Gomas) **PK aforo:** 13,37 **PK inicial:** 12,15

Tramo: De Riba-roja de Turia (CV-3741) a **Longitud tramo:** 4,53 **PK final:** 16,68

IMD 2024: 6.751 vh/d **% Pesados:** 2,04% **% Motos:** 1,83%

I_{Lab} (vh/d):	7.655	IP_{Lab} (vh/d):	156	IM_{Lab} (vh/d):	140
I_{Fes} (vh/d):	-	IP_{Fes} (vh/d):	-	IM_{Fes} (vh/d):	-

Aforo	jun
I_{Af} (vh/día):	7.655
IM_{Af}:	140
IP_{Af}:	156

Datos históricos

IMD-2023:	6.960 vh/d	Pesados:	1,83%
IMD-2022:	6.785 vh/d	Pesados:	2,06%
IMD-2021:	6.693 vh/d	Pesados:	2,48%
IMD-2020:	6.977 vh/d	Pesados:	2,65%
IMD-2019:	6.617 vh/d	Pesados:	2,14%
IMD-2018:	5.883 vh/d	Pesados:	1,86%

Estaciones afines

Estacional (L): 370025

L1:	1,0014	L2:	0,9864	L3:	1,0493
L4:	0,9620	L5:	0,9463	L6:	0,9519
L7:	0,9428	L8:	1,2189	L9:	1,0293
L10:	0,9669	L11:	1,0422	L12:	0,9601

Festivos (S): 370025

S: 0,9265

OBSERVACIONES

-

Código: 370040 **Tipo estación:** Cobertura (Gomas) **PK aforo:** 19,20 **PK inicial:** 16,68

Tramo: De Vilamarxant (CV-50) a CV-380 **Longitud tramo:** 8,85 **PK final:** 25,53

IMD 2024: 2.146 vh/d **% Pesados:** 2,16% **% Motos:** 0,85%

I_{Lab} (vh/d):	2.457	IP_{Lab} (vh/d):	53	IM_{Lab} (vh/d):	21
I_{Fes} (vh/d):	-	IP_{Fes} (vh/d):	-	IM_{Fes} (vh/d):	-

Aforo	jul
I_{Af} (vh/día):	2.457
IM_{Af}:	21
IP_{Af}:	53

Datos históricos

IMD-2023:	1.829 vh/d	Pesados:	3,11%
IMD-2022:	1.954 vh/d	Pesados:	4,74%
IMD-2021:	1.862 vh/d	Pesados:	4,69%
IMD-2020:	3.340 vh/d	Pesados:	3,81%
IMD-2019:	2.107 vh/d	Pesados:	5,49%
IMD-2018:	1.835 vh/d	Pesados:	4,57%

Estaciones afines

Estacional (L): 370025

L1:	1,0014	L2:	0,9864	L3:	1,0493
L4:	0,9620	L5:	0,9463	L6:	0,9519
L7:	0,9428	L8:	1,2189	L9:	1,0293
L10:	0,9669	L11:	1,0422	L12:	0,9601

Festivos (S): 370025

S: 0,9265

OBSERVACIONES

-

CV-371 MANISES - PATERNA

Demarcación: Serra

Código: 371010 **Tipo estación:** Cobertura (Gomas) **PK aforo:** 0,50 **PK inicial:** 0,00

Tramo: De Manises a Paterna **Longitud tramo:** 0,80 **PK final:** 0,80

IMD 2024: 18.277 **% Pesados:** 4,15% **% Motos:** 4,76%

I_{Lab} (vh/d):	20.657	IP_{Lab} (vh/d):	858	IM_{Lab} (vh/d):	984
I_{Fes} (vh/d):	-	IP_{Fes} (vh/d):	-	IM_{Fes} (vh/d):	-

Aforo	jul
I_{Af} (vh/día):	20.657
IM_{Af}:	984
IP_{Af}:	858

Datos históricos

IMD-2023:	15.114 vh/d	Pesados:	5,16%
IMD-2022:	15.753 vh/d	Pesados:	6,06%
IMD-2021:	13.140 vh/d	Pesados:	4,22%
IMD-2020:	14.473 vh/d	Pesados:	2,76%
IMD-2019:	13.198 vh/d	Pesados:	1,61%
IMD-2018:	11.052 vh/d	Pesados:	2,52%

Estaciones afines

Estacional (L): 310010

L1:	1,0192	L2:	0,9717	L3:	0,9835
L4:	1,0982	L5:	0,9620	L6:	0,8297
L7:	0,9810	L8:	1,3582	L9:	1,0899
L10:	0,9397	L11:	0,9750	L12:	0,9483

Festivos (S): 310010

S: 0,9019

OBSERVACIONES

-

CV-372 LA POBLA DE VALLBONA - RIBA-ROJA DE TÚRIA

Demarcación: Serra

Código: 372010 **Tipo estación:** Cobertura (Gomas) **PK aforo:** 0,30 **PK inicial:** 0,00

Tramo: De La Pobla de Vallbona a Riba-roja de Turia **Longitud tramo:** 4,48 **PK final:** 4,48

IMD 2024: 5.703 vh/d **% Pesados:** 1,62% **% Motos:** 1,09%

I_{Lab} (vh/d):	5.866	IP_{Lab} (vh/d):	95	IM_{Lab} (vh/d):	64
I_{Fes} (vh/d):	-	IP_{Fes} (vh/d):	-	IM_{Fes} (vh/d):	-

Aforo	mar
I_{Af} (vh/día):	5.866
IM_{Af}:	64
IP_{Af}:	95

Datos históricos

IMD-2023:	5.093 vh/d	Pesados:	1,51%
IMD-2022:	4.830 vh/d	Pesados:	1,27%
IMD-2021:	4.638 vh/d	Pesados:	1,79%
IMD-2020:	6.189 vh/d	Pesados:	1,21%
IMD-2019:	4.680 vh/d	Pesados:	1,50%
IMD-2018:	4.570 vh/d	Pesados:	0,94%

Estaciones afines

Estacional (L): 370025

L1:	1,0014	L2:	0,9864	L3:	1,0493
L4:	0,9620	L5:	0,9463	L6:	0,9519
L7:	0,9428	L8:	1,2189	L9:	1,0293
L10:	0,9669	L11:	1,0422	L12:	0,9601

Festivos (S): 370025

S: 0,9265

OBSERVACIONES

-

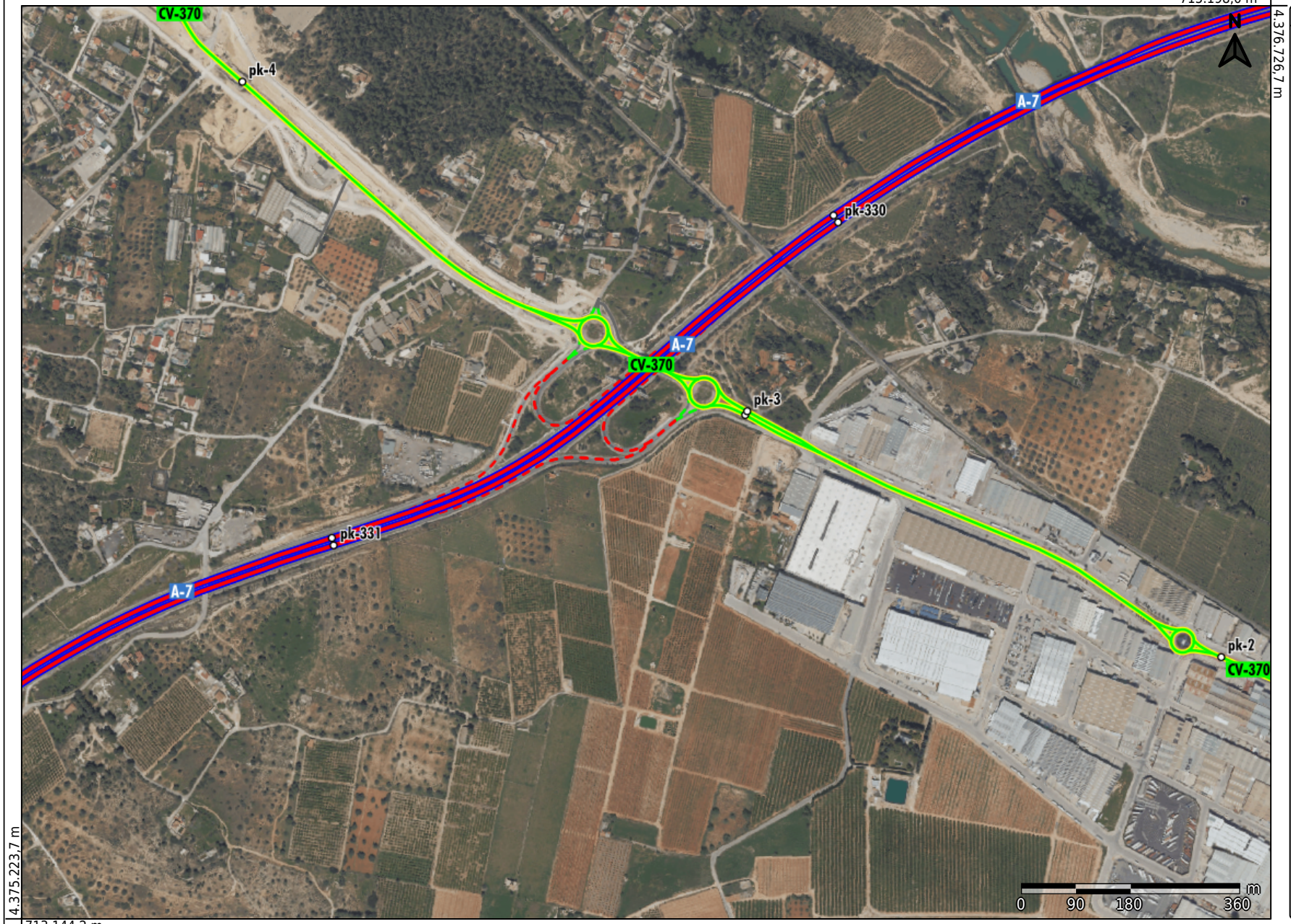
Anexo 6: Localización enlace CV-370

GENERALITAT VALENCIANA | ICV INSTITUT CARTOGRÀFIC VALENCIÀ

Mapa Visor GVA

715.198,0 m

4.376.726,7 m



4.375.223,7 m

713.144,2 m

LEYENDA

Puntos Kilométricos (PKs)

- Punts Quilomètrics | Puntos Kilométricos

Catálogo viario

- Autopista/Autovia del Ministeri | Autopista/Autovia del Ministerio
- Autopista/Autovia de la Generalitat | Autopista/Autovia de la Generalitat
- Xarxa de carreteres de l'Estat | Red de carreteras del Estado
- Xarxa Bàsica de la Generalitat | Red Básica de la Generalitat
- Xarxa local del Ministeri | Red local del Ministerio
- Xarxa local de la Generalitat | Red local de la Generalitat
- Xarxa local de la Diputació | Red local de la Diputación
- Xarxa Local | Red Local
- Altres titularitats | Otras titularidades
- Antigues carreteres del Ministeri | Antiguas carreteras del Ministerio
- Antigues carreteres de la Generalitat | Antiguas carreteras de la Generalitat
- Antigues carreteres de la Diputació | Antiguas carreteras de la Diputación
- Camins de domini públic i vials municipals | Caminos de dominio público y viales municipales
- Fora Comunitat Valenciana | Fuera Comunitat Valenciana
- Vials auxiliars i de servici del Ministeri | Viales auxiliares y de servicio del Ministerio
- Vials auxiliars i de servici de la Generalitat | Viales auxiliares y de servicio de la Generalitat
- Vials auxiliars i de servici de la Diputació | Viales auxiliares y de servicio de la Diputación
- Vials auxiliars i de servici municipals o sense titularitat asignada | Viales auxiliares y de servicio municipales o sin titularidad asignada
- Vials en projecte o en construcció | Viales en proyecto o en construcción

Datum ETRS89-Proyección UTM Huso 30 Escala: 1/9.000 Fecha de impresión: 12/01/2026 Comentarios:

Anexo 7: Estados de alineaciones de alternativas

ESTADO DE ALINEACIONES ALTERNATIVA 1

Calzada sentido Barcelona-Madrid

P.K. inicial	P.K. final	Longitud	Radio	A
00+000	00+446	446.1		
00+446	00+521	75.0		207
00+521	01+238	716.9	570	
01+238	01+313	75.0		207
01+313	01+658	345.0		
01+658	01+797	138.9		312
01+797	01+929	132.4	700	
01+929	02+068	138.9		312
02+068	03+150	1081.6		
03+150	03+289	138.9		373
03+289	03+867	578.6	1000	
03+867	04+006	138.9		373
04+006	05+332	1325.5		
05+332	05+495	163.3		350
05+495	05+678	183.2	750	
05+678	05+841	163.3		350
05+841	07+457	1615.5		
07+457	07+727	270.0		435
07+727	07+786	59.1	700	
07+786	08+056	270.0		435
08+056	08+451	394.6		
08+451	08+590	138.9		250
08+590	08+625	35.3	450	
08+625	08+764	138.9		250
08+764	08+910	145.9		
08+910	09+049	138.9		250
09+049	09+215	166.3	450	
09+215	09+354	138.9		250
09+354	09+879	525.3		

ESTADO DE ALINEACIONES ALTERNATIVA 1

Calzada sentido Madrid-Barcelona

P.K. inicial	P.K. final	Longitud	Radio	A
00+000	00+159	158.9		
00+159	00+298	138.9		250
00+298	00+611	313.4	450	
00+611	00+750	138.9		250
00+750	01+067	316.9		
01+067	01+206	138.9		250
01+206	01+213	7.3	450	
01+213	01+352	138.9		250
01+352	01+552	200.3		
01+552	01+712	160.0		268
01+712	01+785	72.3	450	
01+785	01+945	160.0		268
01+945	02+944	999.0		
02+944	03+107	163.3		350
03+107	03+291	183.9	750	
03+291	03+454	163.3		350
03+454	04+776	1322.2		
04+776	04+915	138.9		373
04+915	05+491	575.8	1000	
05+491	05+630	138.9		373
05+630	06+708	1078.1		
06+708	06+847	138.9		312
06+847	06+981	133.9	700	
06+981	07+120	138.9		312
07+120	07+589	469.7		
07+589	07+728	138.9		250
07+728	08+146	417.7	450	
08+146	08+285	138.9		250
08+285	08+394	109.3		
08+394	08+533	138.9		250
08+533	08+555	22.1	450	
08+555	08+694	138.9		250
08+694	09+037	343.4		

ESTADO DE ALINEACIONES ALTERNATIVA 2

Calzada sentido Alicante-Madrid

P.K. inicial	P.K. final	Longitud	Radio	A
00+000	00+114	114.3		
00+114	00+234	120.0		232
00+234	00+337	103.2	450	
00+337	00+457	120.0		232
00+457	00+599	141.8		
00+599	00+805	206.2		
00+805	00+925	120.0		232
00+925	01+216	290.3	450	
01+216	01+336	120.0		232
01+336	01+744	408.3		
01+744	01+883	138.9		527
01+883	02+138	254.9	2000	
02+138	02+277	138.9		527
02+277	03+110	833.1		
03+110	03+249	138.9		527
03+249	03+526	277.2	2000	
03+526	03+665	138.9		527
03+665	04+740	1075.2		
04+740	04+860	120.0		232
04+860	04+861	1.2	450	
04+861	04+981	120.0		232
04+981	05+292	310.5		

ESTADO DE ALINEACIONES ALTERNATIVA 2

Calzada sentido Madrid-Alicante

P.K. inicial	P.K. final	Longitud	Radio	A
00+000	00+201	201.4		
00+201	00+321	120.0		290
00+321	00+367	45.3	700	
00+367	00+487	120.0		290
00+487	01+428	941.5		
01+428	01+567	138.9		527
01+567	01+826	258.4	2000	
01+826	01+964	138.9		527
01+964	02+807	842.6		
02+807	02+946	138.9		527
02+946	03+202	256.0	2000	
03+202	03+341	138.9		527
03+341	03+748	406.8		
03+748	03+858	110.0		222
03+858	04+156	298.0	450	
04+156	04+266	110.0		222
04+266	04+604	338.6		
04+604	04+714	110.0		222
04+714	04+780	65.8	450	
04+780	04+890	110.0		222
04+890	04+984	93.4		

ESTADO DE ALINEACIONES ALTERNATIVA 3

Calzada sentido Barcelona-Madrid y Madrid Barcelona son los mismos estados de alineaciones de la alternativa 1

Ramal Alicante-Madrid

P.K. inicial	P.K. final	Longitud	Radio	A
00+000	00+064	63.7		
00+064	00+184	120.0		205
00+184	00+594	410.5	350	
00+594	00+714	120.0		205
00+714	01+181	466.4		

Ramal Madrid-Alicante

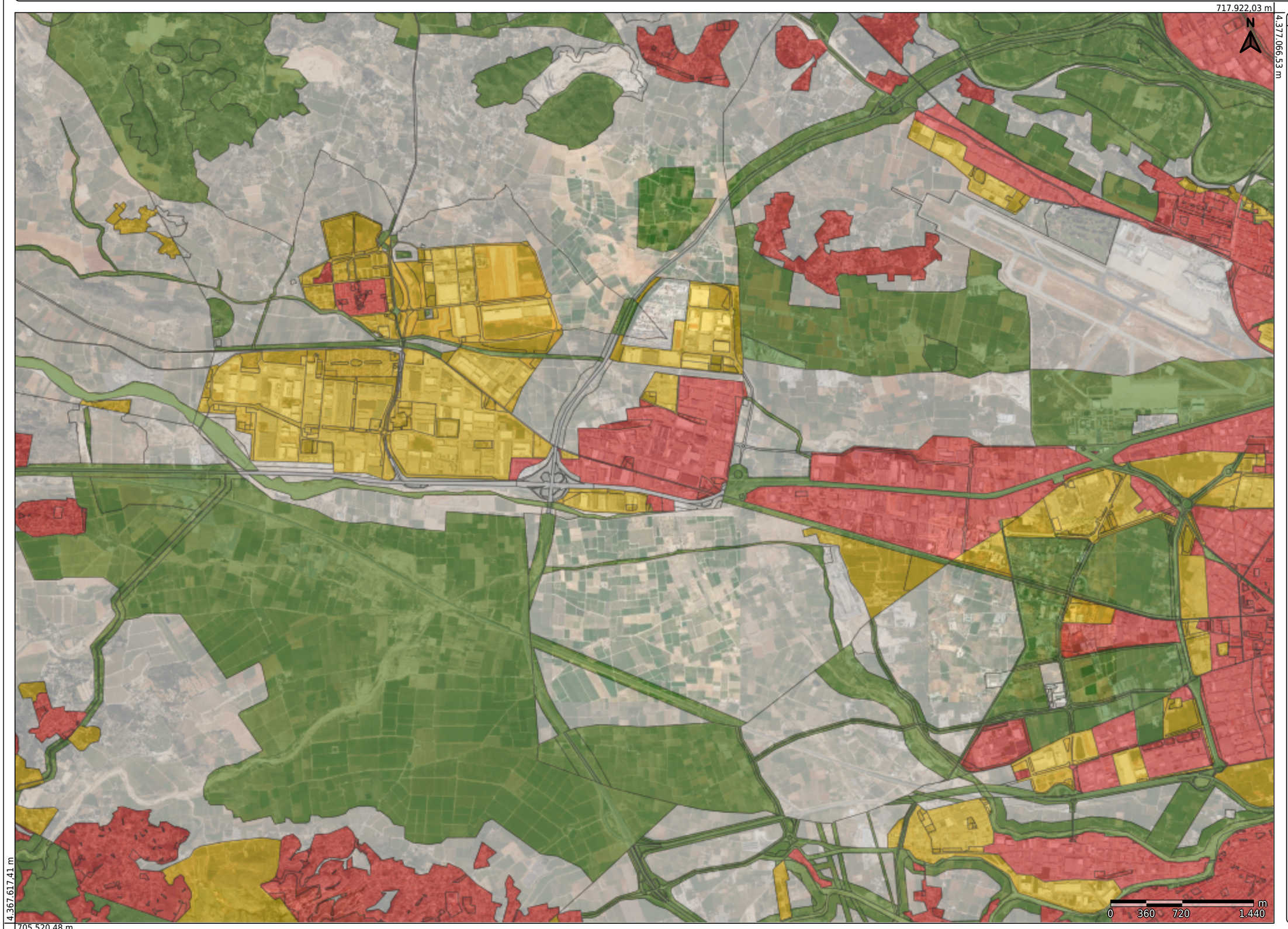
P.K. inicial	P.K. final	Longitud	Radio	A
00+000	00+255	254.7		
00+255	00+375	120.0		232
00+375	00+769	394.0	450	
00+769	00+889	120.0		232
00+889	00+896	7.4		

Anexo 8: Mapa de clasificación del suelo en zona de estudio

GENERALITAT VALENCIANA

ICV INSTITUT CARTOGRÀFIC VALENCIÀ

Mapa Visor GVA



LEYENDA

Clasificación

- Sòl urbà | Suelo urbano
- Sòl urbanitzable | Suelo urbanizable
- Sòl no urbanitzable comú | Suelo no urbanizable común
- Sòl no urbanitzable protegit | Suelo no urbanizable protegido
- Sense planejament | Sin planeamiento
- Afectat per Sentència | Afectado por Sentencia

Datum ETRS89-Proyección UTM Huso 30 Escala: 1/36.000 Fecha de impresión: 11/02/2026 Comentarios: