

Título de Tesis:

EL ROL FINANCIERO DE LAS EMPRESAS AUTOMOTRICES FRENTE A LAS CALIFICACIONES ESG.

Resumen:

En un entorno empresarial cada vez más influenciado por criterios de sostenibilidad, el sector automotriz atraviesa el reto de equilibrar su desempeño financiero con las crecientes requerimientos y exigencias en materia Ambiental, Social y de Gobernanza (ESG). Entender cómo interactúan estos criterios resulta clave para evaluar la solidez y proyección de las empresas que lo integran.

A partir del análisis de datos financieros y sostenibles (ESG) de 430 empresas automotrices y de autopartes a nivel mundial, durante el periodo 2013–2024, fue posible reconocer relaciones significativas que contribuyeron a una evaluación más precisa de sostenibilidad financiera. La información fue recopilada a través de la base de datos de Bloomberg, considerando variables ESG y razones financieras agrupadas en indicadores de liquidez, rentabilidad, endeudamiento y solvencia.

El método estadístico incluyó modelos Logit, Programación por Metas y Rough Sets, permitiendo establecer rangos de desempeño y segmentaciones significativas. Uno de los principales hallazgos muestra que la relación entre los indicadores ESG y la sostenibilidad financiera no es uniforme, lo que sugiere la necesidad de examinar estos factores de forma integrada y contextual.

Asimismo, se comprobó que ciertas variables financieras tienen mayor influencia en la estabilidad a largo plazo, independientemente de los puntajes ESG. Los resultados proporcionan herramientas para mejorar la toma de decisiones empresariales, así como contribuciones metodológicas útiles para futuras investigaciones. La propuesta de un semáforo de sostenibilidad financiera permite visualizar los niveles de riesgo y desempeño de forma clara, facilitando la comprensión integral de la salud organizacional en un sector clave para la economía global.