



Acondicionamiento y mejora de la N-340a, travesía de Vinaròs. Tramo sur, alternativa 2.

Autor: Pablo Salvador Giner

Tutor: Eric Pierre Madeleine Gielen

Cotutor: Josep Llin Belda

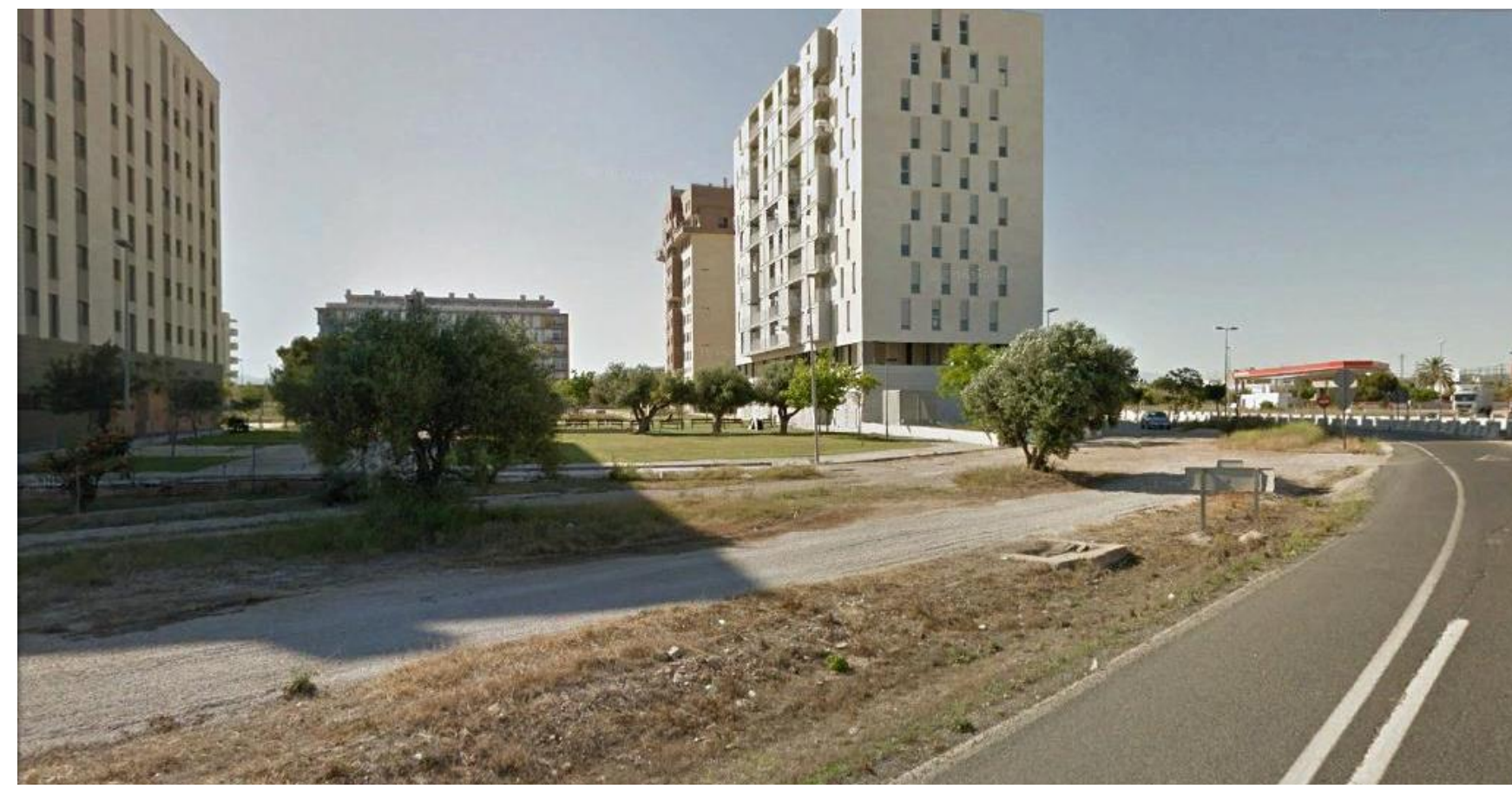
Valencia, Junio 2016

SITUACIÓN ACTUAL. PROBLEMÁTICA



Prioridad del tráfico rodado.

La vía está diseñada para un uso preferente de vehículos de motor, por lo que no cuenta con espacios para peatones ni carril-bici,



Integración urbana.

Este es el objetivo global del proyecto. La actual N-340 a tiene características propias de una carretera, por lo que con el nuevo diseño se pretende transformarla en una avenida urbana.



Zonas de estacionamiento.

En la actualidad no existen zonas habilitadas para el estacionamiento de vehículos junto a la vía, lo que provoca que éstos aparquen de manera ilegal junto a la vía.



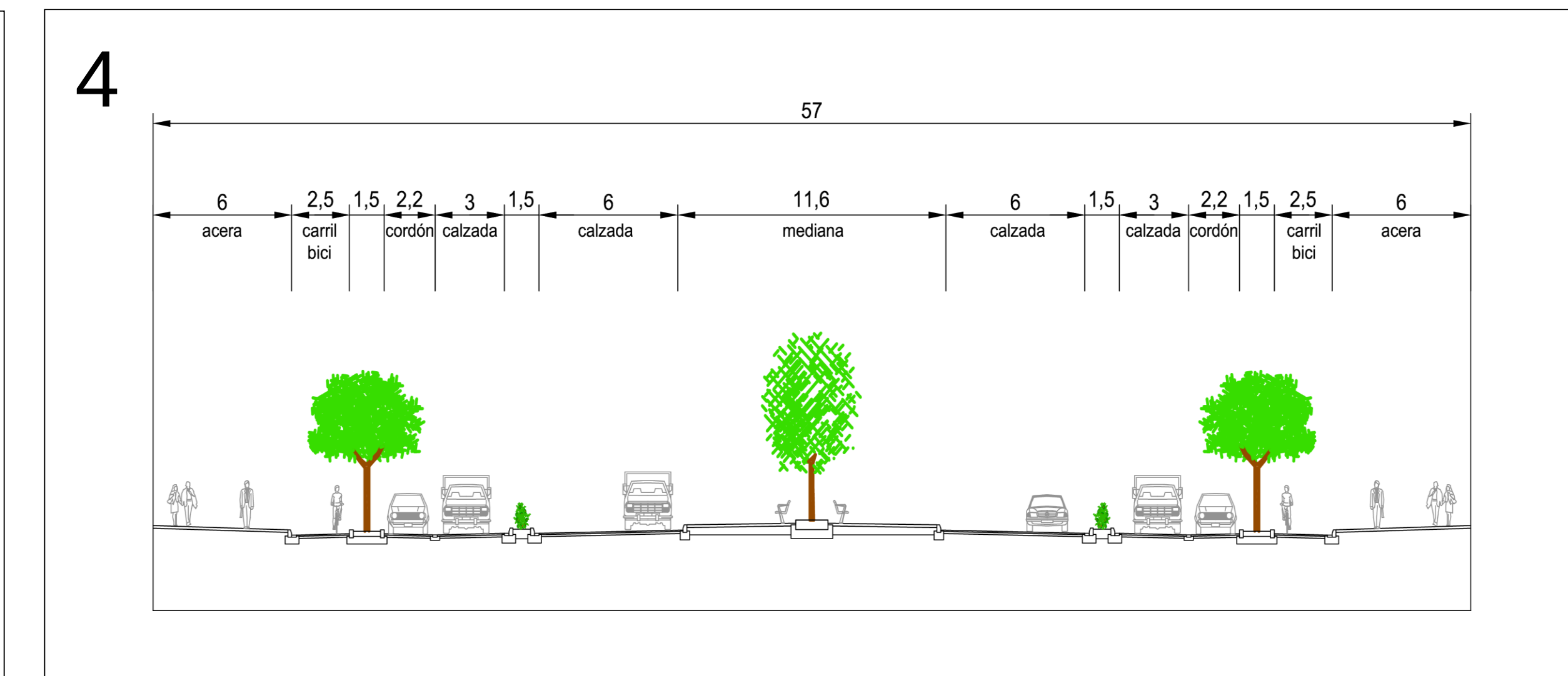
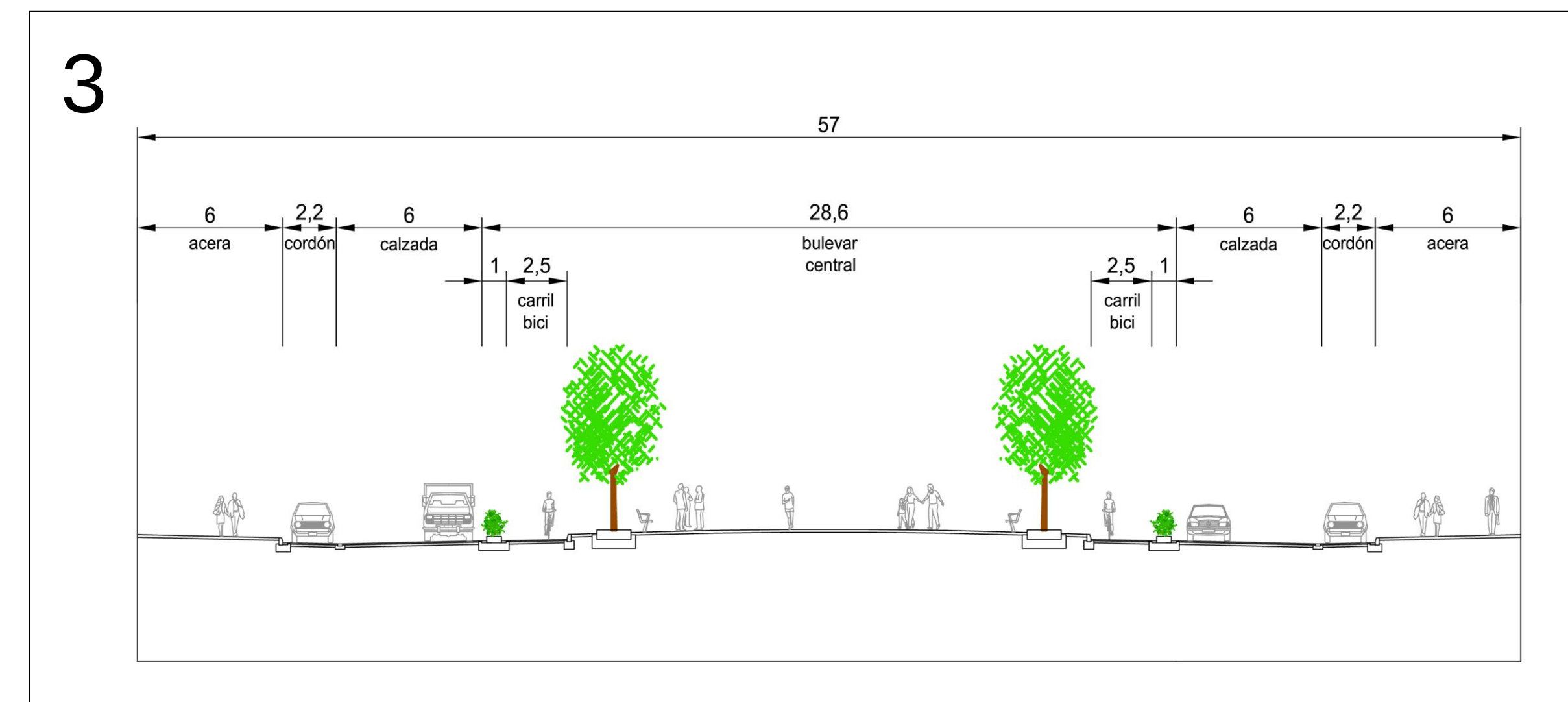
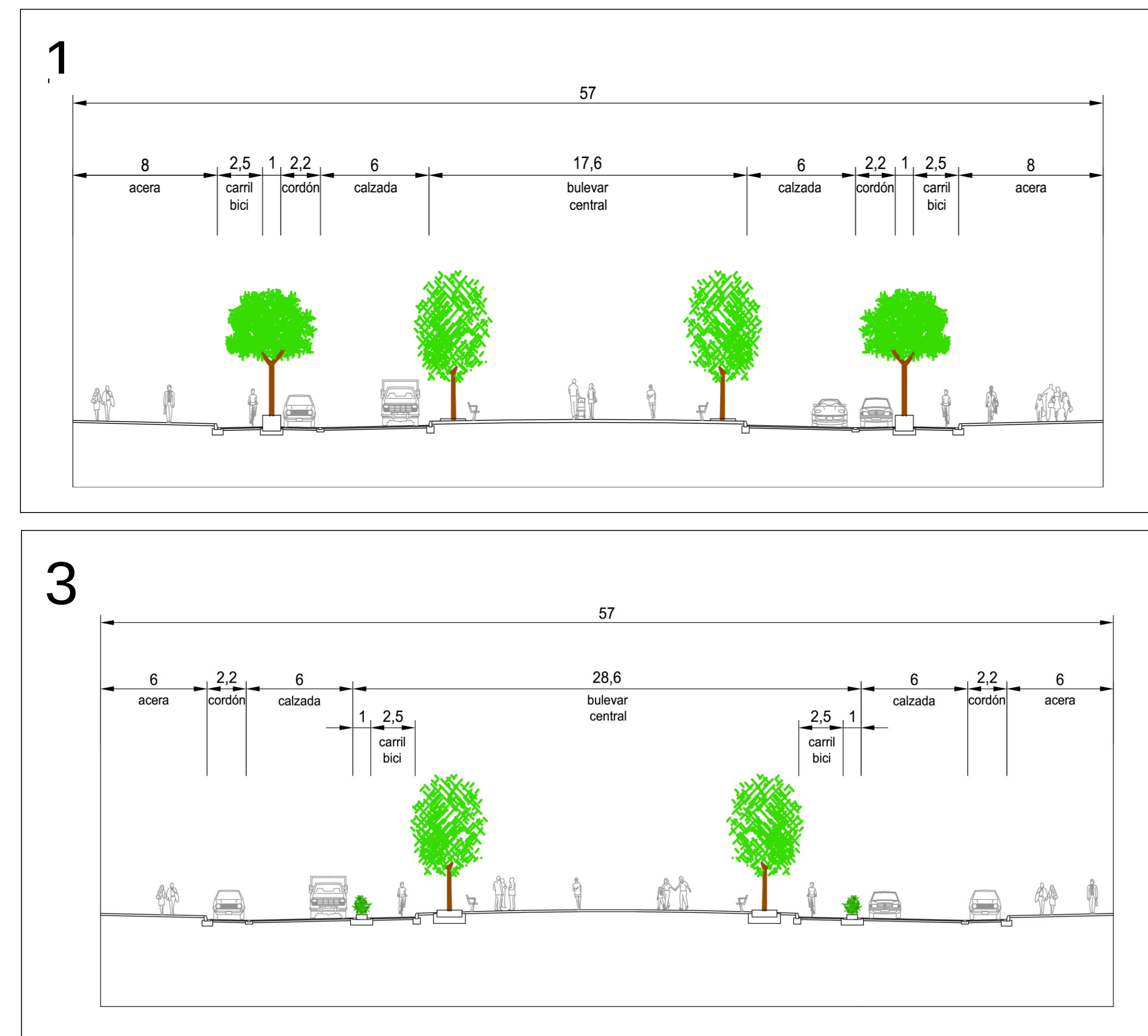
Alta peligrosidad

El uso prioritario del tráfico rodado circulando a una velocidad excesiva, en muchas ocasiones superando los 50 km/h en algunos tramos, supone un alto nivel de peligrosidad para los usuarios de la vía

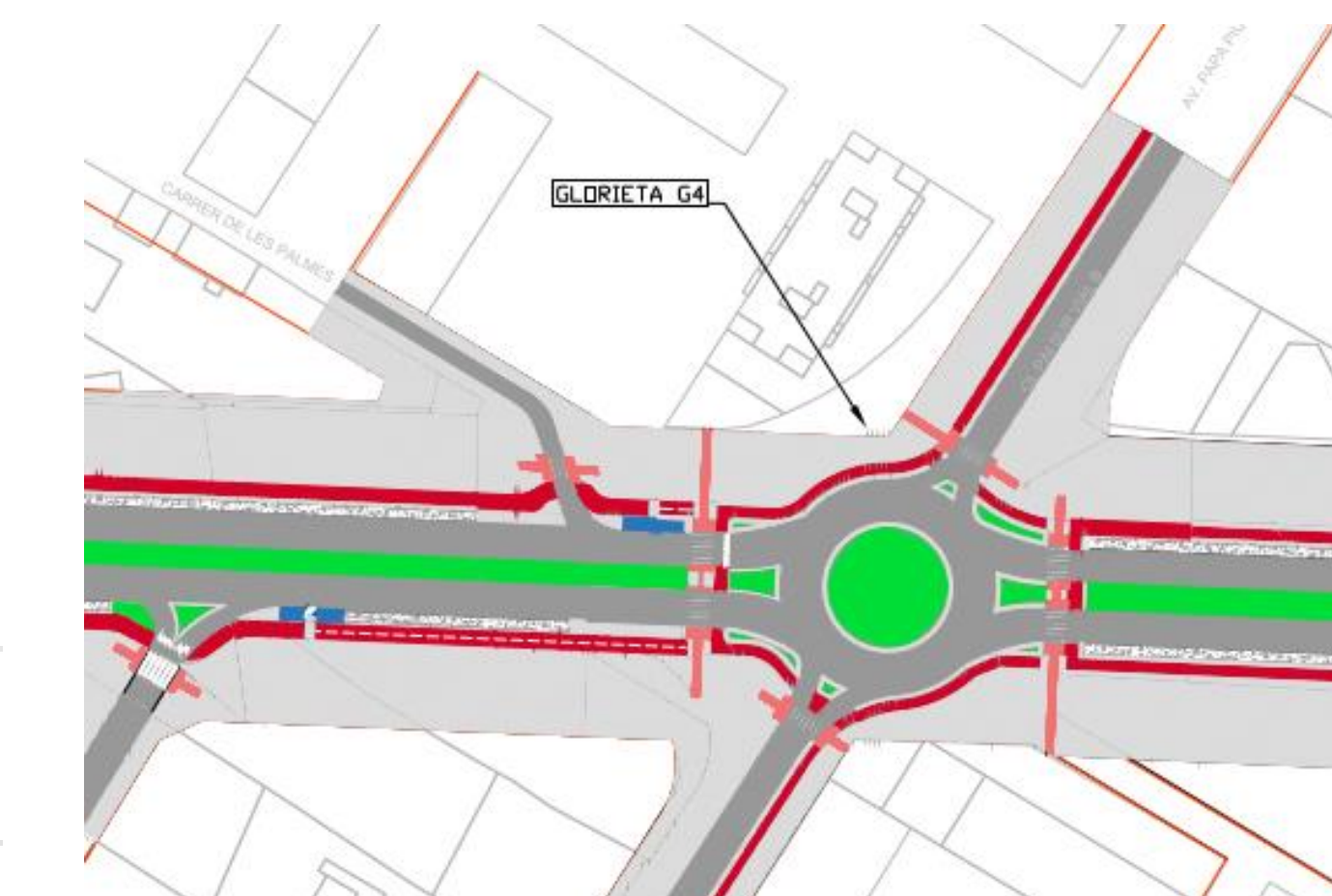
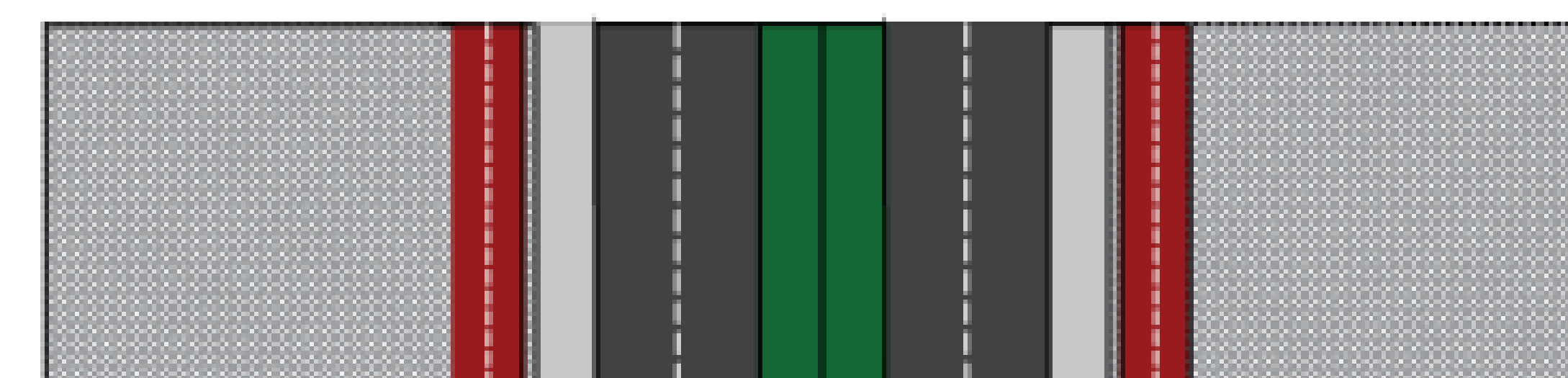
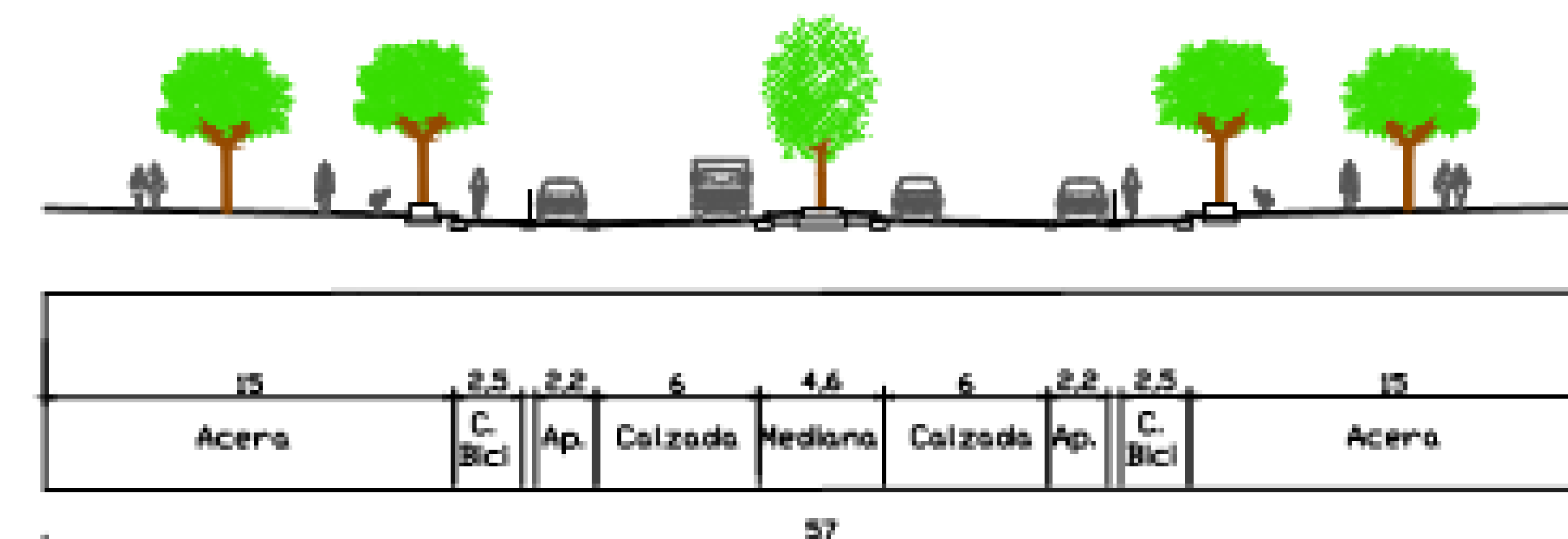
OBJETIVOS

- **Integración urbana.** Este es el objetivo global del proyecto. La actual N-340 a tiene características propias de una carretera, por lo que con el nuevo diseño se pretende transformarla en una avenida urbana.
- **Compatibilizar el tránsito de peatones, ciclistas y vehículos rodados** en la travesía mediante la creación de espacios propios para cada grupo de usuarios de la vía.
- **Velocidades inferiores a 50Km/h.** La nueva funcionalidad de la travesía requiere menores velocidades por parte de los vehículos. Asimismo, la disminución del tráfico de vehículos pesados puede incitar al resto de usuarios a elevar las velocidades por lo que se deberá tener en cuenta este factor en la fase de diseño.
- **Aumento de la seguridad vial.**
- **Favorecer la permeabilidad transversal.** Este objetivo es necesario cumplirlo tanto para peatones como para vehículos.
- **Creación de plazas de aparcamiento** a lo largo de la travesía. Serán necesarias en el desarrollo futuro de la nueva vía urbana.

ESTUDIO DE ALTERNATIVAS



ALTERNATIVA DESARROLLADA: TRAMOS SUR, ALTERNATIVA 2



PRESUPUESTO

1. Trabajos previos y demoliciones.
2. Movimiento de tierras.
3. Drenaje.
4. Reposiciones y servicios afectados.
5. Alumbrado público.
6. Firmes y pavimentos.
7. Mobiliario urbano.
8. Jardinería y red de riego.
9. Señalización y balizamiento.
10. Gestión de residuos.
11. Seguridad y salud.
12. Obra de fábrica (puente y paralelas).

EL PRESUPUESTO BASE DE LIQUIDACIÓN asciende a la cantidad de ONCE MILLONES TRESCIENTOS DIEZ MIL QUINIENTOS VEINTINUEVE EUROS CON VEINTISEIS CEÉTNIMOS. **11.310.529,26 €**