

ANEXO 1.- EVALUACIÓN DE CONDICIÓN INICIAL DE LA MUESTRA (PCI 2016)

VALORES A INGRESAR	
LONGITUD(m)	1496,24
ANCHO(m)	8,8
AREA MUESTRA(m ²)	300
DESVIACION ESTANDAR(SD)	10
ERROR PERMISIBLE(e)	5
TRAMO	1
ABSCISA INICIAL(m)	0
ABSCISA FINAL(m)	34,09

CALCULO DE VALOR DEDUCIDO PARA TABLA PCI						
CARRILES						
DAÑO	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES		TOTAL (m²)	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
		CANTIDAD	UNIDAD			
11	Leve (L)	119,00	m²	119,00	39,67	30,68

SI VOY A ANALIZAR LA DAÑO 13 ES DECIR HUECOS DEBO UTILIZAR LA SIGUIENTE TABLA				
Profundidad (cm)	Diametro (cm)	Area (m2)	Severidad	Cantidad (m2)

Solo si la celda se pone de color rojo debo ingresar el area, es decir su diametro es superior a 76.2 cm.

[illegible]



Universitat Politècnica de València

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales



VIA:

Avda. Perez Galdos

EVALUADOR DE LA VIA:

Pedro Espinoza

INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)

CARRETERA CON SUPERFICIE ASFALTICA

EXPLORACION DE LA CONDICION POR UNIDAD DE MUESTREO

FECHA

COORDENADA NORTE

392835

LONGITUD (m)

1496,24

TRAMO No.

1

COORDENADA OESTE

2348

AREA MUESTREO (m2)

300

ESQUEMA



TIPOS DE DAÑOS

Nº	DAÑO	Nº	DAÑO
1 (m²)	PIEL DE COCODRILO	11 (m²)	PARCHEO
2 (m²)	EXUDACION	12 (m²)	PULIMIENTO DE AGREGADOS
3 (m²)	AGRIETAMIENTO EN BLOQUE	13 (Unidad)	HUECOS
4 (m)	ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO	14 (m²)	CRUCE DE VIA FERREA
5 (m²)	CORRUGACION	15 (m²)	AHUELLAMIENTO
6 (m²)	DEPRESION	16 (m²)	DESPLAZAMIENTO
7 (m)	GRIETA DE BORDE	17 (m²)	GRIETA PARABOLICA
8 (m)	GRIETA DE REFLEXION DE JUNTA	18 (m²)	HINCHAMIENTO
9 (m)	DESNIVEL CARRIL/ BERMA	19 (m²)	DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS
10 (m)	GRIETA LONG Y TRANSVERSAL		

NIVELES DE SEVERIDAD

L	BAJO
M	MEDIO
H	ALTO

CARRILES

DAÑO	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES		TOTAL (m²)	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
		CANTIDAD	UNIDAD			
7	Media (M)	15,00	m	4,50	1,50	7,28
10	Media (M)	6,00	m	1,80	0,60	0,56
1	Leve (L)	36,00	m²	36,00	12,00	35,81

DATOS GENERALES	
VIA	Avda. Giorgeta
NOMBRE DEL EVALUADOR	Pedro Espinoza
FECHA(dd/mm/aa)	

VALORES A INGRESAR	
LONGITUD(m)	1496,24
ANCHO(m)	8,8
AREA MUESTRA(m2)	300
DESVIACION ESTANDAR(SD)	10
ERROR PERMISIBLE(e)	5
TRAMO	1
ABSCISA INICIAL(m)	0
ABSCISA FINAL(m)	34,09

VALORES CALCULADOS	
N (Unidades)	44
n (Unidades)	11,92
I (Intervalo Muestreo)	4,00
DISTANCIA TRAMOS(m)	34,09
SEPARACION INTERVALOS (m)	136

CALCULO DE VALOR DEDUCIDO PARA TABLA PCI						
CARRILES						
DAÑO	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES		TOTAL (m²)	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
		CANTIDAD	UNIDAD			
1	Leve (L)	2,50	m²	2,50	0,83	9,65

SI VOY A ANALIZAR LA DAÑO 13 ES DECIR HUECOS DEBO UTILIZAR LA SIGUIENTE TABLA				
Profundidad (cm)	Diametro (cm)	Area (m2)	Severidad	Cantidad (m2)

Solo si la celda se pone de color rojo debo ingresar el area, es decir su diametro es superior a 76.2 cm.

TRAMO	ABSCISA	
	INICIAL	FINAL
1	0+000,00	0+034,09
2	0+136,00	0+170,09
3	0+272,00	0+306,09
4	0+408,00	0+442,09
5	0+544,00	0+578,09
6	0+680,00	0+714,09
7	0+816,00	0+850,09
8	0+952,00	0+986,09
9	1+088,00	1+122,09
10	1+224,00	1+258,09
11	1+360,00	1+394,09



Universitat Politècnica de València

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales



VIA: Avda. Giorgeta

EVALUADOR DE LA VIA: Pedro Espinoza

INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)

CARRETERA CON SUPERFICIE ASFALTICA

EXPLORACION DE LA CONDICION POR UNIDAD DE MUESTREO			ESQUEMA
FECHA	COORDENADA NORTE	LONGITUD (m)	
	39,462257	1496,24	
TRAMO No.	COORDENADA OESTE	AREA MUESTREO (m2)	
1	-0,386579	300	

TIPOS DE DAÑOS			
Nº	DAÑO	Nº	DAÑO
1 (m²)	PIEL DE COCODRILO	11 (m²)	PARCHEO
2 (m²)	EXUDACION	12 (m²)	PULIMIENTO DE AGREGADOS
3 (m²)	AGRIETAMIENTO EN BLOQUE	13 (Unidad)	HUECOS
4 (m)	ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO	14 (m²)	CRUCE DE VIA FERREA
5 (m²)	CORRUGACION	15 (m²)	AHUELLAMIENTO
6 (m²)	DEPRESION	16 (m²)	DESPLAZAMIENTO
7 (m)	GRIETA DE BORDE	17 (m²)	GRIETA PARABOLICA
8 (m)	GRIETA DE REFLEXION DE JUNTA	18 (m²)	HINCHAMIENTO

NIVELES DE SEVERIDAD

L BAJO

[illegible]

9 (m)	DESNIVEL CARRIL/ BERMA	19 (m²)		DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS	M	MEDIO	
10 (m)	GRIETA LONG Y TRANSVERSAL				H	ALTO	
CARRILES							
DAÑO	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES		TOTAL (m²)	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO	
		CANTIDAD	UNIDAD				
10	Media (M)	28,00	m	8,40	2,80	7,00	
12	Leve (L)	12,00	m²	12,00	4,00	1,06	
11	Media (M)	26,00	m²	26,00	8,67	29,48	
1	Leve (L)	2,50	m²	2,50	0,83	9,65	
PCI				Observaciones: El año analizado es el 2012			
Valores de mayor a menor			Valores calculados				
7,00	1	29,48	"q" mayores que=				5,00
1,06	2	9,65	m				7,68
29,48	3	7,00	factor decimal				0,68
9,65	4	1,06	Correccion valor menor				0,72
0,00			Interaciones				3,00
0,00			q				3,00
0,00			VCR				40,21
0,00			PCI				59,79
0,00							
0,00			BUENO				

DATOS GENERALES

VIA

Avenida Tres Forques

NOMBRE DEL EVALUADOR

Pedro Espinoza

FECHA(dd/mm/aa)

VALORES A INGRESAR

LONGITUD(m)

2294,28

ANCHO(m)

8,8

AREA MUESTRA(m2)

300

DESVIACION ESTANDAR(SD)

10

ERROR PERMISIBLE(e)

5

TRAMO

1

ABSCISA INICIAL(m)

0

ABSCISA FINAL(m)

34,09

VALORES CALCULADOS

N (Unidades)

67

n (Unidades)

13,08

I (Intervalo Muestreo)

5,00

DISTANCIA TRAMOS(m)

34,09

SEPARACION INTERVALOS (m)

170

CALCULO DE VALOR DEDUCIDO PARA TABLA PCI

CARRILES

DAÑO

SEVERIDAD

CANTIDADES PARCIALES

CANTIDAD

UNIDAD

TOTAL (m²)

DENSIDAD (%)

VALOR DEDUCIDO

11

Media (M)

6,80

m²

6,80

2,27

14,89

SI VOY A ANALIZAR LA DAÑO 13 ES DECIR HUECOS DEBO UTILIZAR LA SIGUIENTE TABLA

Profundidad (cm)

Diametro (cm)

Area (m2)

Severidad

Cantidad (m2)

Solo si la celda se pone de color rojo debo ingresar el area, es decir su diametro es superior a 76.2 cm.

TRAMO

ABSCISA

INICIAL

FINAL

1

0+000,00

0+034,09

2

0+170,00

0+204,09

3

0+340,00

0+374,09

4

0+510,00

0+544,09

5

0+680,00

0+714,09

6

0+850,00

0+884,09

7

1+020,00

1+054,09

8

1+190,00

1+224,09

9

1+360,00

1+394,09

10

1+530,00

1+564,09

11

1+700,00

1+734,09

12

1+870,00

1+904,09

13

2+040,00

2+074,09

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales

VIA:

Avenida Tres Forques

EVALUADOR DE LA VIA:

Pedro Espinoza

INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)

CARRETERA CON SUPERFICIE ASFALTICA

EXPLORACION DE LA CONDICION POR UNIDAD DE MUESTREO

FECHA

COORDENADA NORTE

LONGITUD (m)

TRAMO No.

COORDENADA OESTE

AREA MUESTREO (m2)

1

-0,422836

300

ESQUEMA



TIPOS DE DAÑOS

Nº

DAÑO

Nº

DAÑO

1 (m²)

PIEL DE COCODRILO

11 (m²)

PARCHEO

2 (m²)

EXUDACION

12 (m²)

PULIMIENTO DE AGREGADOS

3 (m²)

AGRIETAMIENTO EN BLOQUE

13 (Unidad)

HUECOS

4 (m)

ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO

14 (m²)

CRUCE DE VIA FERREA

5 (m²)

CORRUGACION

15 (m²)

AHUELLAMIENTO

6 (m²)

DEPRESION

16 (m²)

DESPLAZAMIENTO

7 (m)

GRIETA DE BORDE

17 (m²)

GRIETA PARABOLICA

8 (m)

GRIETA DE REFLEXION DE JUNTA

18 (m²)

HINCHAMIENTO

NIVELES DE SEVERIDAD

L

BAJO

[illegible]

VALORES A INGRESAR	
LONGITUD(m)	302
ANCHO(m)	8,8
AREA MUESTRA(m2)	300
DESVIACION ESTANDAR(SD)	10
ERROR PERMISIBLE(e)	5
TRAMO	1
ABSCISA INICIAL(m)	0
ABSCISA FINAL(m)	34,09

CARRILES						
DAÑO	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES		TOTAL (m²)	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
		CANTIDAD	UNIDAD			
10	Media (M)	20,00	m	6,00	2,00	5,34

Solo si la celda se pone de color rojo debo ingresar el area, es decir su diametro es superior a 76.2 cm.

[illegible]



Universitat Politècnica de València

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales



VIA:

EVALUADOR DE LA VIA:

Jaime Beltrán

Pedro Espinoza

INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)

CARRETERA CON SUPERFICIE ASFALTICA

EXPLORACION DE LA CONDICION POR UNIDAD DE MUESTREO

FECHA	COORDENADA NORTE	LONGITUD (m)
	39,45649	302
TRAMO No.	COORDENADA OESTE	AREA MUESTREO (m2)
1	-0,39007	300

ESQUEMA



TIPOS DE DAÑOS

Nº	DAÑO	Nº	DAÑO
1 (m²)	PIEL DE COCODRILO	11 (m²)	PARCHEO
2 (m²)	EXUDACION	12 (m²)	PULIMIENTO DE AGREGADOS
3 (m²)	AGRIETAMIENTO EN BLOQUE	13 (Unidad)	HUECOS
4 (m)	ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO	14 (m²)	CRUCE DE VIA FERREA
5 (m²)	CORRUGACION	15 (m²)	AHUELLAMIENTO
6 (m²)	DEPRESION	16 (m²)	DESPLAZAMIENTO
7 (m)	GRIETA DE BORDE	17 (m²)	GRIETA PARABOLICA
8 (m)	GRIETA DE REFLEXION DE JUNTA	18 (m²)	HINCHAMIENTO

NIVELES DE SEVERIDAD

L	BAJO
---	------

[illegible]

DATOS GENERALES	
VIA	Archiduque Carlos
NOMBRE DEL EVALUADOR	Pedro Espinoza
FECHA(dd/mm/aa)	

VALORES A INGRESAR	
LONGITUD(m)	1280
ANCHO(m)	8,8
AREA MUESTRA(m2)	300
DESVIACION ESTANDAR(SD)	10
ERROR PERMISIBLE(e)	5
TRAMO	1
ABSCISA INICIAL(m)	0
ABSCISA FINAL(m)	34,09

VALORES CALCULADOS	
N (Unidades)	38
n (Unidades)	11,43
I (Intervalo Muestreo)	3,00
DISTANCIA TRAMOS(m)	34,09
SEPARACION INTERVALOS (m)	102

CALCULO DE VALOR DEDUCIDO PARA TABLA PCI						
CARRILES						
DAÑO	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES		TOTAL (m²)	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
		CANTIDAD	UNIDAD			
1	Leve (L)	34,00	m²	34,00	11,33	35,34

SI VOY A ANALIZAR LA DAÑO 13 ES DECIR HUECOS DEBO UTILIZAR LA SIGUIENTE TABLA				
Profundidad (cm)	Diametro (cm)	Area (m2)	Severidad	Cantidad (m2)

Solo si la celda se pone de color rojo debo ingresar el area, es decir su diametro es superior a 76.2 cm.

TRAMO	ABSCISA	
	INICIAL	FINAL
1	0+000,00	0+034,09
2	0+102,00	0+136,09
3	0+204,00	0+238,09
4	0+306,00	0+340,09
5	0+408,00	0+442,09
6	0+510,00	0+544,09
7	0+612,00	0+646,09
8	0+714,00	0+748,09
9	0+816,00	0+850,09
10	0+918,00	0+952,09
11	1+020,00	1+054,09



Universitat Politècnica de València
Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales



VIA: Archiduque Carlos
EVALUADOR DE LA VIA: Pedro Espinoza

INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)
CARRETERA CON SUPERFICIE ASFALTICA

EXPLORACION DE LA CONDICION POR UNIDAD DE MUESTREO			ESQUEMA
FECHA	COORDENADA NORTE	LONGITUD (m)	
	39,45849	1280	
TRAMO No.	COORDENADA OESTE	AREA MUESTREO (m2)	
1	-0,40194	300	
TIPOS DE DAÑOS			
Nº	DAÑO	Nº	DAÑO
1 (m²)	PIEL DE COCODRILO	11 (m²)	PARCHEO
2 (m²)	EXUDACION	12 (m²)	PULIMIENTO DE AGREGADOS
3 (m²)	AGRIETAMIENTO EN BLOQUE	13 (Unidad)	HUECOS
4 (m)	ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO	14 (m²)	CRUCE DE VIA FERREA
5 (m²)	CORRUGACION	15 (m²)	AHUELLAMIENTO
6 (m²)	DEPRESION	16 (m²)	DESPLAZAMIENTO
7 (m)	GRIETA DE BORDE	17 (m²)	GRIETA PARABOLICA
8 (m)	GRIETA DE REFLEXION DE JUNTA	18 (m²)	HINCHAMIENTO

NIVELES DE SEVERIDAD
L BAJO

[illegible]

9 (m)	DESNIVEL CARRIL/ BERMA	19 (m²)	DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS	M	MEDIO	
10 (m)	GRIETA LONG Y TRANSVERSAL			H	ALTO	
CARRILES						
DAÑO	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES		TOTAL (m²)	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
		CANTIDAD	UNIDAD			
10	Media (M)	140,00	m	42,00	14,00	22,95
1	Leve (L)	34,00	m²	34,00	11,33	35,34
PCI					Observaciones: El año analizado es el 2016	
Valores de mayor a menor			Valores calculados			
22,95	1	35,34	"q" mayores que=	5,00		
35,34	2	22,95	m	7,13		
0,00			factor decimal	0,13		
0,00			Correcion valor menor	22,95		
0,00			Interacciones	2,00		
0,00			q	2,00		
0,00			VCR	43,55		
0,00			PCI	56,45		
0,00						
0,00			BUENO			

DATOS GENERALES	
VIA	Jesus
NOMBRE DEL EVALUADOR	Pedro Espinoza
FECHA(dd/mm/aa)	

VALORES A INGRESAR	
LONGITUD(m)	1164,22
ANCHO(m)	8,8
AREA MUESTRA(m2)	300
DESVIACION ESTANDAR(SD)	10
ERROR PERMISIBLE(e)	5
TRAMO	1
ABSCISA INICIAL(m)	0
ABSCISA FINAL(m)	34,09

VALORES CALCULADOS	
N (Unidades)	34
n (Unidades)	11,12
I (Intervalo Muestreo)	3,00
DISTANCIA TRAMOS(m)	34,09
SEPARACION INTERVALOS (m)	102

CALCULO DE VALOR DEDUCIDO PARA TABLA PCI						
CARRILES						
DAÑO	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES		TOTAL (m²)	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
		CANTIDAD	UNIDAD			
10	Media (M)	6,50	m	1,95	0,65	0,84

SI VOY A ANALIZAR LA DAÑO 13 ES DECIR HUECOS DEBO UTILIZAR LA SIGUIENTE TABLA				
Profundidad (cm)	Diametro (cm)	Area (m2)	Severidad	Cantidad (m2)

Solo si la celda se pone de color rojo debo ingresar el area, es decir su diametro es superior a 76.2 cm.

TRAMO	ABSCISA	
	INICIAL	FINAL
1	0+000,00	0+034,09
2	0+102,00	0+136,09
3	0+204,00	0+238,09
4	0+306,00	0+340,09
5	0+408,00	0+442,09
6	0+510,00	0+544,09
7	0+612,00	0+646,09
8	0+714,00	0+748,09
9	0+816,00	0+850,09
10	0+918,00	0+952,09
11	1+020,00	1+054,09



Universitat Politècnica de València
Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales



VIA: Jesus
EVALUADOR DE LA VIA: Pedro Espinoza

INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)
CARRETERA CON SUPERFICIE ASFALTICA

EXPLORACION DE LA CONDICION POR UNIDAD DE MUESTREO			ESQUEMA
FECHA	COORDENADA NORTE	LONGITUD (m)	
	39,459955	1164,22	
TRAMO No.	COORDENADA OESTE	AREA MUESTREO (m2)	
1	-0,40643	300	
TIPOS DE DAÑOS			
Nº	DAÑO	Nº	DAÑO
1 (m²)	PIEL DE COCODRILO	11 (m²)	PARCHEO
2 (m²)	EXUDACION	12 (m²)	PULIMIENTO DE AGREGADOS
3 (m²)	AGRIETAMIENTO EN BLOQUE	13 (Unidad)	HUECOS
4 (m)	ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO	14 (m²)	CRUCE DE VIA FERREA
5 (m²)	CORRUGACION	15 (m²)	AHUELLAMIENTO
6 (m²)	DEPRESION	16 (m²)	DESPLAZAMIENTO
7 (m)	GRIETA DE BORDE	17 (m²)	GRIETA PARABOLICA
8 (m)	GRIETA DE REFLEXION DE JUNTA	18 (m²)	HINCHAMIENTO

NIVELES DE SEVERIDAD
L BAJO

--	--

DATOS GENERALES	
VIA	Carrer de Uruguai
NOMBRE DEL EVALUADOR	Pedro Espinoza
FECHA(dd/mm/aa)	1/3/2018

VALORES A INGRESAR	
LONGITUD(m)	663,99
ANCHO(m)	8,8
AREA MUESTRA(m2)	300
DESVIACION ESTANDAR(SD)	10
ERROR PERMISIBLE(e)	5
TRAMO	1
ABSCISA INICIAL(m)	0
ABSCISA FINAL(m)	34,09

VALORES CALCULADOS	
N (Unidades)	19
n (Unidades)	9,04
I (Intervalo Muestreo)	2,00
DISTANCIA TRAMOS(m)	34,09
SEPARACION INTERVALOS (m)	68

CALCULO DE VALOR DEDUCIDO PARA TABLA PCI						
CARRILES						
DAÑO	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES		TOTAL (m²)	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
		CANTIDAD	UNIDAD			
1	Leve (L)	0,50	m²	0,50	0,17	4,54

SI VOY A ANALIZAR LA DAÑO 13 ES DECIR HUECOS DEBO UTILIZAR LA SIGUIENTE TABLA				
Profundidad (cm)	Diametro (cm)	Area (m2)	Severidad	Cantidad (m2)

Solo si la celda se pone de color rojo debo ingresar el area, es decir su diametro es superior a 76.2 cm.

TRAMO	ABSCISA	
	INICIAL	FINAL
1	0+000,00	0+034,09
2	0+068,00	0+102,09
3	0+136,00	0+170,09
4	0+204,00	0+238,09
5	0+272,00	0+306,09
6	0+340,00	0+374,09
7	0+408,00	0+442,09
8	0+476,00	0+510,09
9	0+544,00	0+578,09

		Universitat Politècnica de València Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales			
VIA:		Carrer de Uruguai			
EVALUADOR DE LA VIA:		Pedro Espinoza			
INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)					
CARRETERA CON SUPERFICIE ASFALTICA					
EXPLORACION DE LA CONDICION POR UNIDAD DE MUESTREO					ESQUEMA
FECHA	COORDENADA NORTE	LONGITUD (m)			
1/3/2018	39,458845	663,99			
TRAMO No.	COORDENADA OESTE	AREA MUESTREO (m2)			
1	-0,404373	300			
TIPOS DE DAÑOS					
Nº	DAÑO	Nº	DAÑO	NIVELES DE SEVERIDAD L BAJO	
1 (m²)	PIEL DE COCODRILO	11 (m²)	PARCHEO		
2 (m²)	EXUDACION	12 (m²)	PULIMIENTO DE AGREGADOS		
3 (m²)	AGRIETAMIENTO EN BLOQUE	13 (Unidad)	HUECOS		
4 (m)	ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO	14 (m²)	CRUCE DE VIA FERREA		
5 (m²)	CORRUGACION	15 (m²)	AHUELLAMIENTO		
6 (m²)	DEPRESION	16 (m²)	DESPLAZAMIENTO		
7 (m)	GRIETA DE BORDE	17 (m²)	GRIETA PARABOLICA		
8 (m)	GRIETA DE REFLEXION DE JUNTA	18 (m²)	HINCHAMIENTO		

DATOS GENERALES	
VIA	Carrer del Carters
NOMBRE DEL EVALUADOR	Pedro Espinoza
FECHA(dd/mm/aa)	

VALORES A INGRESAR	
LONGITUD(m)	833,26
ANCHO(m)	8,8
AREA MUESTRA(m2)	300
DESVIACION ESTANDAR(SD)	10
ERROR PERMISIBLE(e)	5
TRAMO	1
ABSCISA INICIAL(m)	0
ABSCISA FINAL(m)	34,09

VALORES CALCULADOS	
N (Unidades)	24
n (Unidades)	9,92
I (Intervalo Muestreo)	2,00
DISTANCIA TRAMOS(m)	34,09
SEPARACION INTERVALOS (m)	68

CALCULO DE VALOR DEDUCIDO PARA TABLA PCI						
CARRILES						
DAÑO	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES		TOTAL (m²)	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
		CANTIDAD	UNIDAD			
1	Leve (L)	7,50	m²	7,50	2,50	18,41

SI VOY A ANALIZAR LA DAÑO 13 ES DECIR HUECOS DEBO UTILIZAR LA SIGUIENTE TABLA				
Profundidad (cm)	Diametro (cm)	Area (m2)	Severidad	Cantidad (m2)

Solo si la celda se pone de color rojo debo ingresar el area, es decir su diametro es superior a 76.2 cm.

TRAMO	ABSCISA	
	INICIAL	FINAL
1	0+000,00	0+034,09
2	0+068,00	0+102,09
3	0+136,00	0+170,09
4	0+204,00	0+238,09
5	0+272,00	0+306,09
6	0+340,00	0+374,09
7	0+408,00	0+442,09
8	0+476,00	0+510,09
9	0+544,00	0+578,09



Universitat Politècnica de València

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales



VIA: Carrer del Carters

EVALUADOR DE LA VIA: Pedro Espinoza

INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)

CARRETERA CON SUPERFICIE ASFALTICA

EXPLORACION DE LA CONDICION POR UNIDAD DE MUESTREO			ESQUEMA
FECHA	COORDENADA NORTE	LONGITUD (m)	
	39,455106	833,26	
TRAMO No.	COORDENADA OESTE	AREA MUESTREO (m2)	
1	-0,404556	300	

TIPOS DE DAÑOS			
Nº	DAÑO	Nº	DAÑO
1 (m²)	PIEL DE COCODRILO	11 (m²)	PARCHEO
2 (m²)	EXUDACION	12 (m²)	PULIMIENTO DE AGREGADOS
3 (m²)	AGRIETAMIENTO EN BLOQUE	13 (Unidad)	HUECOS
4 (m)	ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO	14 (m²)	CRUCE DE VIA FERREA
5 (m²)	CORRUGACION	15 (m²)	AHUELLAMIENTO
6 (m²)	DEPRESION	16 (m²)	DESPLAZAMIENTO
7 (m)	GRIETA DE BORDE	17 (m²)	GRIETA PARABOLICA
8 (m)	GRIETA DE REFLEXION DE JUNTA	18 (m²)	HINCHAMIENTO

NIVELES DE SEVERIDAD

L BAJO

DATOS GENERALES	
VIA	Carrer del Carters
NOMBRE DEL EVALUADOR	Pedro Espinoza
FECHA(dd/mm/aa)	

VALORES A INGRESAR	
LONGITUD(m)	1326,88
ANCHO(m)	8,8
AREA MUESTRA(m2)	300
DESVIACION ESTANDAR(SD)	10
ERROR PERMISIBLE(e)	5
TRAMO	1
ABSCISA INICIAL(m)	0
ABSCISA FINAL(m)	34,09

VALORES CALCULADOS	
N (Unidades)	39
n (Unidades)	11,55
I (Intervalo Muestreo)	3,00
DISTANCIA TRAMOS(m)	34,09
SEPARACION INTERVALOS (m)	102

CALCULO DE VALOR DEDUCIDO PARA TABLA PCI						
CARRILES						
DAÑO	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES		TOTAL (m²)	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
		CANTIDAD	UNIDAD			
11	Leve (L)	14,00	m²	14,00	4,67	9,91

SI VOY A ANALIZAR LA DAÑO 13 ES DECIR HUECOS DEBO UTILIZAR LA SIGUIENTE TABLA				
Profundidad (cm)	Diametro (cm)	Area (m2)	Severidad	Cantidad (m2)

Solo si la celda se pone de color rojo debo ingresar el area, es decir su diametro es superior a 76.2 cm.

TRAMO	ABSCISA	
	INICIAL	FINAL
1	0+000,00	0+034,09
2	0+102,00	0+136,09
3	0+204,00	0+238,09
4	0+306,00	0+340,09
5	0+408,00	0+442,09
6	0+510,00	0+544,09
7	0+612,00	0+646,09
8	0+714,00	0+748,09
9	0+816,00	0+850,09
10	0+918,00	0+952,09
11	1+020,00	1+054,09



Universitat Politècnica de València
Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales



VIA: Carrer del Carters
EVALUADOR DE LA VIA: Pedro Espinoza

INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)
CARRETERA CON SUPERFICIE ASFALTICA

EXPLORACION DE LA CONDICION POR UNIDAD DE MUESTREO			ESQUEMA
FECHA	COORDENADA NORTE	LONGITUD (m)	
	39,468934	1326,88	
TRAMO No.	COORDENADA OESTE	AREA MUESTREO (m2)	
1	-0,393172	300	
TIPOS DE DAÑOS			
Nº	DAÑO	Nº	DAÑO
1 (m²)	PIEL DE COCODRILO	11 (m²)	PARCHEO
2 (m²)	EXUDACION	12 (m²)	PULIMIENTO DE AGREGADOS
3 (m²)	AGRIETAMIENTO EN BLOQUE	13 (Unidad)	HUECOS
4 (m)	ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO	14 (m²)	CRUCE DE VIA FERREA
5 (m²)	CORRUGACION	15 (m²)	AHUELLAMIENTO
6 (m²)	DEPRESION	16 (m²)	DESPLAZAMIENTO
7 (m)	GRIETA DE BORDE	17 (m²)	GRIETA PARABOLICA
8 (m)	GRIETA DE REFLEXION DE JUNTA	18 (m²)	HINCHAMIENTO

NIVELES DE SEVERIDAD
L BAJO

[illegible]

9 (m)	DESNIVEL CARRIL/ BERMA	19 (m²)		DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS	M	MEDIO	
10 (m)	GRIETA LONG Y TRANSVERSAL				H	ALTO	
CARRILES							
DAÑO	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES		TOTAL (m²)	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO	
		CANTIDAD	UNIDAD				
1	Alta (H)	1,60	m²	1,60	0,53	23,49	
10	Media (M)	12,60	m	3,78	1,26	3,74	
10	Alta (H)	10,00	m	3,00	1,00	9,12	
11	Leve (L)	14,00	m²	14,00	4,67	9,91	
PCI				Observaciones: El año analizado es el 2016			
Valores de mayor a menor			Valores calculados				
23,49	1	23,49	"q" mayores que=				5,00
3,74	2	9,91	m				8,25
9,12	3	9,12	factor decimal				0,25
9,91	4	3,74	Correccion valor menor				0,93
0,00			Interaciones				3,00
0,00			q				3,00
0,00			VCR				34,42
0,00			PCI				65,58
0,00							
0,00			BUENO				

VALORES A INGRESAR	
LONGITUD(m)	348,26
ANCHO(m)	8,8
AREA MUESTRA(m2)	300
DESVIACION ESTANDAR(SD)	10
ERROR PERMISIBLE(e)	5
TRAMO	1
ABSCISA INICIAL(m)	0
ABSCISA FINAL(m)	34,09

CARRILES						
DAÑO	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES		TOTAL (m²)	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
		CANTIDAD	UNIDAD			
1	Media (M)	11,00	m²	11,00	3,67	35,43

Solo si la celda se pone de color rojo debo ingresar el area, es decir su diametro es superior a 76.2 cm.

[illegible]



Universitat Politècnica de València

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales



VIA: Carrer de Aiora EVALUADOR DE LA VIA: Pedro Espinoza	
INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI) CARRETERA CON SUPERFICIE ASFALTICA	
EXPLORACION DE LA CONDICION POR UNIDAD DE MUESTREO	
FECHA 	COORDENADA NORTE 39,464225
TRAMO No. 1	COORDENADA OESTE -0,40253
LONGITUD (m) 348,26	
AREA MUESTREO (m2) 300	
TIPOS DE DAÑOS	
Nº	DAÑO
1 (m²)	PIEL DE COCODRILO
2 (m²)	EXUDACION
3 (m²)	AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
4 (m)	ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
5 (m²)	CORRUGACION
6 (m²)	DEPRESION
7 (m)	GRIETA DE BORDE
8 (m)	GRIETA DE REFLEXION DE JUNTA
Nº	DAÑO
11 (m²)	PARCHEO
12 (m²)	PULIMIENTO DE AGREGADOS
13 (Unidad)	HUECOS
14 (m²)	CRUCE DE VIA FERREA
15 (m²)	AHUELLAMIENTO
16 (m²)	DESPLAZAMIENTO
17 (m²)	GRIETA PARABOLICA
18 (m²)	HINCHAMIENTO
ESQUEMA	
	
NIVELES DE SEVERIDAD	
L	BAJO

DATOS GENERALES

VIA	Castan Tobeñas
NOMBRE DEL EVALUADOR	Pedro Espinoza
FECHA(dd/mm/aa)	

VALORES A INGRESAR

LONGITUD(m)	876
ANCHO(m)	8,8
AREA MUESTRA(m2)	300
DESVIACION ESTANDAR(SD)	10
ERROR PERMISIBLE(e)	5
TRAMO	1
ABSCISA INICIAL(m)	0
ABSCISA FINAL(m)	34,09

VALORES CALCULADOS

N (Unidades)	26
n (Unidades)	10,10
I (Intervalo Muestreo)	3,00
DISTANCIA TRAMOS(m)	34,09
SEPARACION INTERVALOS (m)	102

CALCULO DE VALOR DEDUCIDO PARA TABLA PCI

		CARRILES		TOTAL (m²)	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
DAÑO	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES				
		CANTIDAD	UNIDAD			
10	Leve (L)	20,00	m	6,00	2,00	0,49

SI VOY A ANALIZAR LA DAÑO 13 ES DECIR HUECOS DEBO UTILIZAR LA SIGUIENTE TABLA

Profundidad (cm)	Diametro (cm)	Area (m2)	Severidad	Cantidad (m2)

Solo si la celda se pone de color rojo debo ingresar el area, es decir su diametro es superior a 76.2 cm.

TRAMO	ABSCISA	
	INICIAL	FINAL
1	0+000,00	0+034,09
2	0+102,00	0+136,09
3	0+204,00	0+238,09
4	0+306,00	0+340,09
5	0+408,00	0+442,09
6	0+510,00	0+544,09
7	0+612,00	0+646,09
8	0+714,00	0+748,09
9	0+816,00	0+850,09
10	0+918,00	0+952,09

Universitat Politècnica de València

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales

VIA:

Castan Tobeñas

EVALUADOR DE LA VIA:

Pedro Espinoza

INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)

CARRETERA CON SUPERFICIE ASFALTICA

EXPLORACION DE LA CONDICION POR UNIDAD DE MUESTREO

FECHA	COORDENADA NORTE	LONGITUD (m)
	39,472744	876
TRAMO No.	COORDENADA OESTE	AREA MUESTREO (m2)
1	-0,40532	300

TIPOS DE DAÑOS

Nº	DAÑO	Nº	DAÑO
1 (m²)	PIEL DE COCODRILO	11 (m²)	PARCHEO
2 (m²)	EXUDACION	12 (m²)	PULIMIENTO DE AGREGADOS
3 (m²)	AGRIETAMIENTO EN BLOQUE	13 (Unidad)	HUECOS
4 (m)	ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO	14 (m²)	CRUCE DE VIA FERREA
5 (m²)	CORRUGACION	15 (m²)	AHUELLAMIENTO
6 (m²)	DEPRESION	16 (m²)	DESPLAZAMIENTO
7 (m)	GRIETA DE BORDE	17 (m²)	GRIETA PARABOLICA
8 (m)	GRIETA DE REFLEXION DE JUNTA	18 (m²)	HINCHAMIENTO

ESQUEMA

NIVELES DE SEVERIDAD

L	BAJO
---	------

--

DATOS GENERALES	
VIA	Brasil
NOMBRE DEL EVALUADOR	Pedro Espinoza
FECHA(dd/mm/aa)	

VALORES A INGRESAR	
LONGITUD(m)	606
ANCHO(m)	8,8
AREA MUESTRA(m2)	300
DESVIACION ESTANDAR(SD)	10
ERROR PERMISIBLE(e)	5
TRAMO	1
ABSCISA INICIAL(m)	0
ABSCISA FINAL(m)	34,09

VALORES CALCULADOS	
N (Unidades)	18
n (Unidades)	8,68
I (Intervalo Muestreo)	2,00
DISTANCIA TRAMOS(m)	34,09
SEPARACION INTERVALOS (m)	68

CALCULO DE VALOR DEDUCIDO PARA TABLA PCI						
CARRILES						
DAÑO	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES		TOTAL (m²)	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
		CANTIDAD	UNIDAD			
10	Leve (L)	30,00	m	9,00	3,00	1,48

SI VOY A ANALIZAR LA DAÑO 13 ES DECIR HUECOS DEBO UTILIZAR LA SIGUIENTE TABLA				
Profundidad (cm)	Diametro (cm)	Area (m2)	Severidad	Cantidad (m2)

Solo si la celda se pone de color rojo debo ingresar el area, es decir su diametro es superior a 76.2 cm.

TRAMO	ABSCISA	
	INICIAL	FINAL
1	0+000,00	0+034,09
2	0+068,00	0+102,09
3	0+136,00	0+170,09
4	0+204,00	0+238,09
5	0+272,00	0+306,09
6	0+340,00	0+374,09
7	0+408,00	0+442,09
8	0+476,00	0+510,09



Universitat Politècnica de València
Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales



VIA: Brasil
EVALUADOR DE LA VIA: Pedro Espinoza

INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)
CARRETERA CON SUPERFICIE ASFALTICA

EXPLORACION DE LA CONDICION POR UNIDAD DE MUESTREO			ESQUEMA
FECHA	COORDENADA NORTE	LONGITUD (m)	
	39,472876	606	
TRAMO No.	COORDENADA OESTE	AREA MUESTREO (m2)	
1	-0,4014649	300	
TIPOS DE DAÑOS			
Nº	DAÑO	Nº	DAÑO
1 (m²)	PIEL DE COCODRILO	11 (m²)	PARCHEO
2 (m²)	EXUDACION	12 (m²)	PULIMIENTO DE AGREGADOS
3 (m²)	AGRIETAMIENTO EN BLOQUE	13 (Unidad)	HUECOS
4 (m)	ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO	14 (m²)	CRUCE DE VIA FERREA
5 (m²)	CORRUGACION	15 (m²)	AHUELLAMIENTO
6 (m²)	DEPRESION	16 (m²)	DESPLAZAMIENTO
7 (m)	GRIETA DE BORDE	17 (m²)	GRIETA PARABOLICA
8 (m)	GRIETA DE REFLEXION DE JUNTA	18 (m²)	HINCHAMIENTO

NIVELES DE SEVERIDAD
L BAJO

--

[illegible]

9 (m)	DESNIVEL CARRIL/ BERMA	19 (m²)		DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS	M	MEDIO
10 (m)	GRIETA LONG Y TRANSVERSAL				H	ALTO
CARRILES						
DAÑO	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES		TOTAL (m²)	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
		CANTIDAD	UNIDAD			
10	Leve (L)	83,00	m	24,90	8,30	7,22
10	Alta (H)	10,00	m	3,00	1,00	9,12
1	Leve (L)	20,00	m²	20,00	6,67	30,00
PCI					Observaciones: El año analizado es el 2016	
Valores de mayor a menor			Valores calculados			
7,22	1	30,00	"q" mayores que=	5,00		
9,12	2	9,12	m	7,63		
30,00	3	7,22	factor decimal	0,63		
0,00			Correccion valor menor	7,22		
0,00			Interaciones	2,00		
0,00			q	3,00		
0,00			VCR	42,22		
0,00			PCI	57,78		
0,00						
0,00			BUENO			