



DISEÑO DE UNA TERMINAL DE CONTENEDORES SEMIAUTOMATIZADA EN LA AMPLIACIÓN NORTE DEL PUERTO DE VALENCIA

ESTUDIO DE VIABILIDAD ECONÓMICA

MUELLE FASE I DE CONTENEDORES AMPLIACIÓN NORTE

ANTECEDENTES

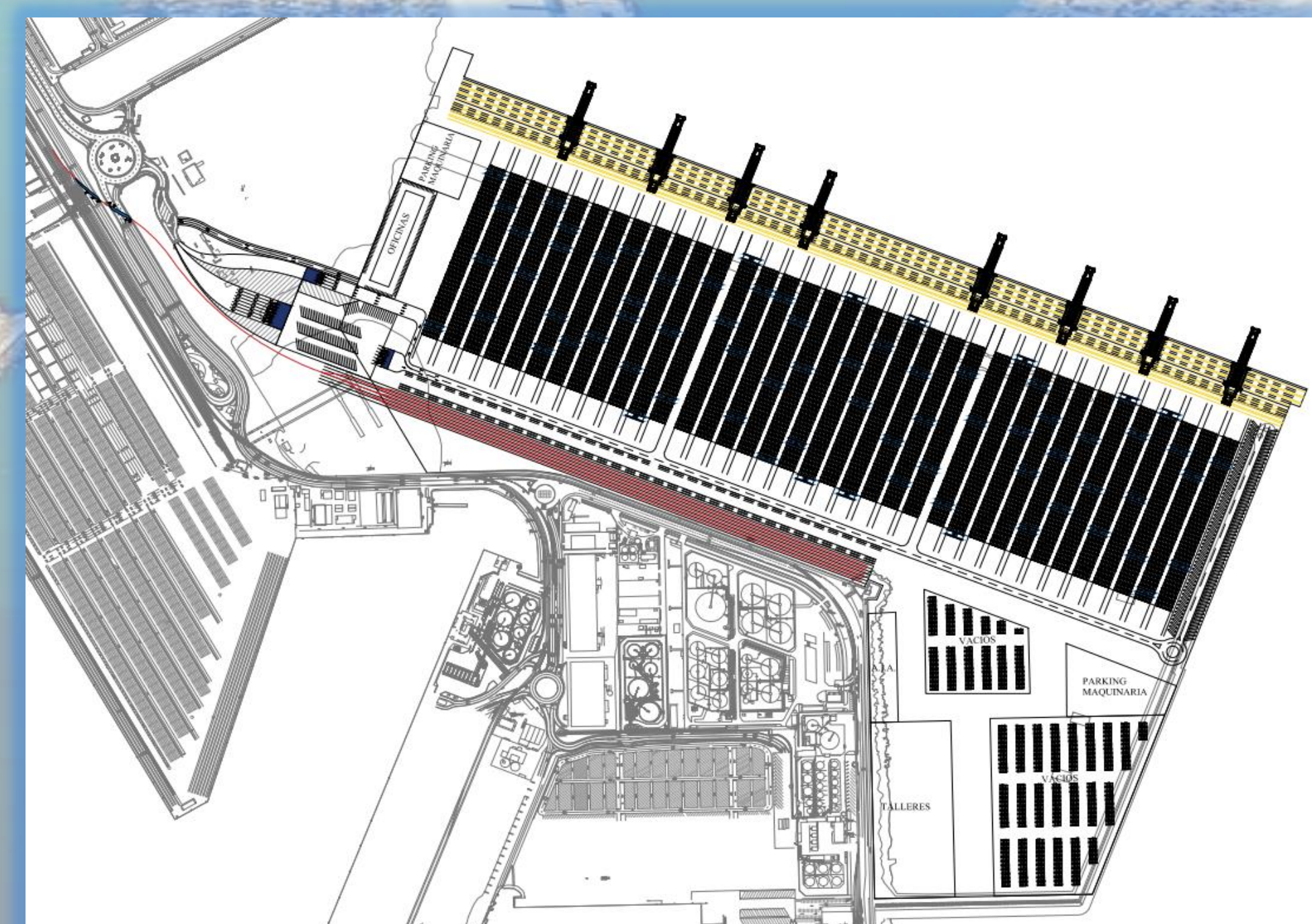
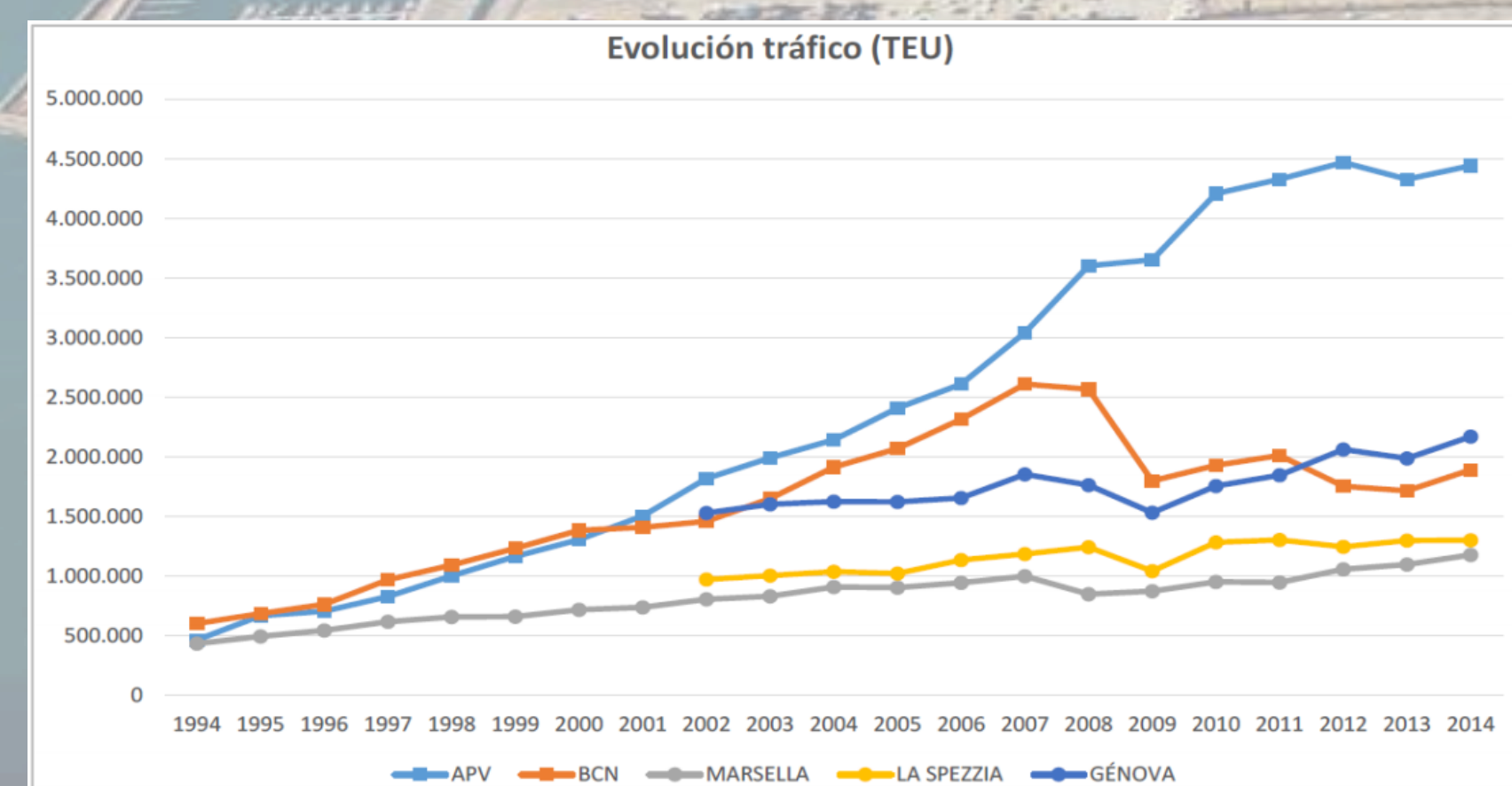
EUROPA

- ECT DELTA ROTTERDAM
- CTA HAMBURGO
- EUROMAX ROTTERDAM

ESPAÑA

- TTI ALGECIRAS
- BEST BARCELONA

AUTOMATIZADA VS CONVENCIONAL VENTAJAS/INCONVENIENTES



Equipo	Terminal convencional	Terminal semiautomatizada
Grúas de Muelle	8 (30 mov/h)	8 (30 mov/h)
Transporte horizontal	50 TT + 12 RS	26 SC + 8 RS + 5TT
Almacenamiento	48 RTG	48 ASC
TOS	Buenas prestaciones (sin automatización)	Altas prestaciones (automatización)
Personal portuario	14 estibadores/mano	11 estibadores/mano

GASTOS

- OBRA CIVIL
- PERSONAL
- EQUIPOS
- SOFTWARE
- TASAS
- COSTES GENERALES

INGRESOS

- CONTENEDOR I/E
- CONTENEDOR TRANSBORDO
- ALMACENAMIENTO DE CONTENEDOR

RENTABILIDAD

