

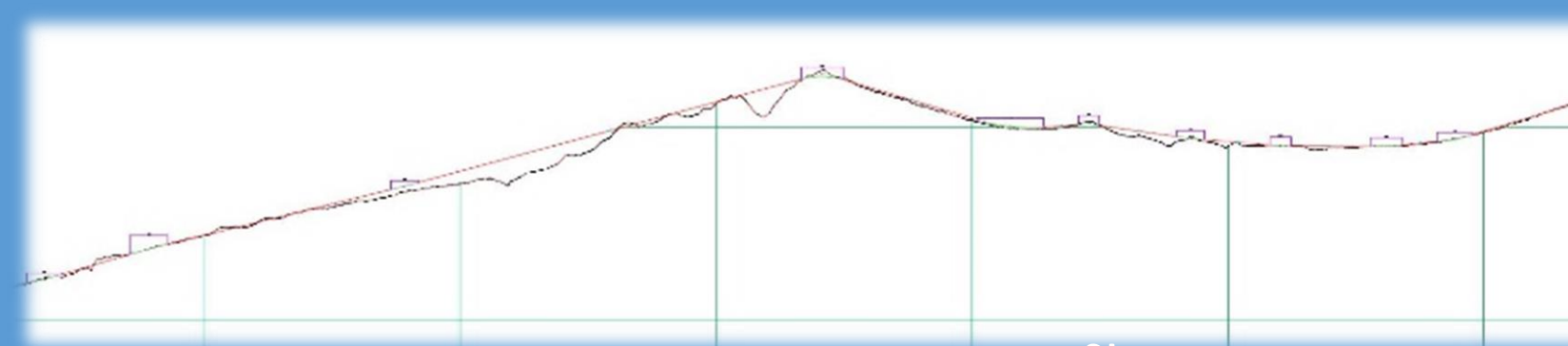
ESTUDIOS PARA LA REDACCIÓN DEL PROYECTO BÁSICO DE LA VARIANTE DE LA CARRETERA CV-35 A SU PASO POR EL MUNICIPIO DE CHELVA (PROVINCIA DE VALENCIA). ALTERNATIVA NORTE. DISEÑO GEOMÉTRICO Y DEL FIRME

PLANTA GENERAL



Longitud: 6450 m
Desnivel máximo: 216 m
Rasante máxima: 8.00 %
Aforo manual y con estaciones de aforo
IMD año horizonte: 1440 veh/día
Nivel de Servicio: **B**

PERFIL LONGITUDINAL



CONDICIONANTES DEL DISEÑO:

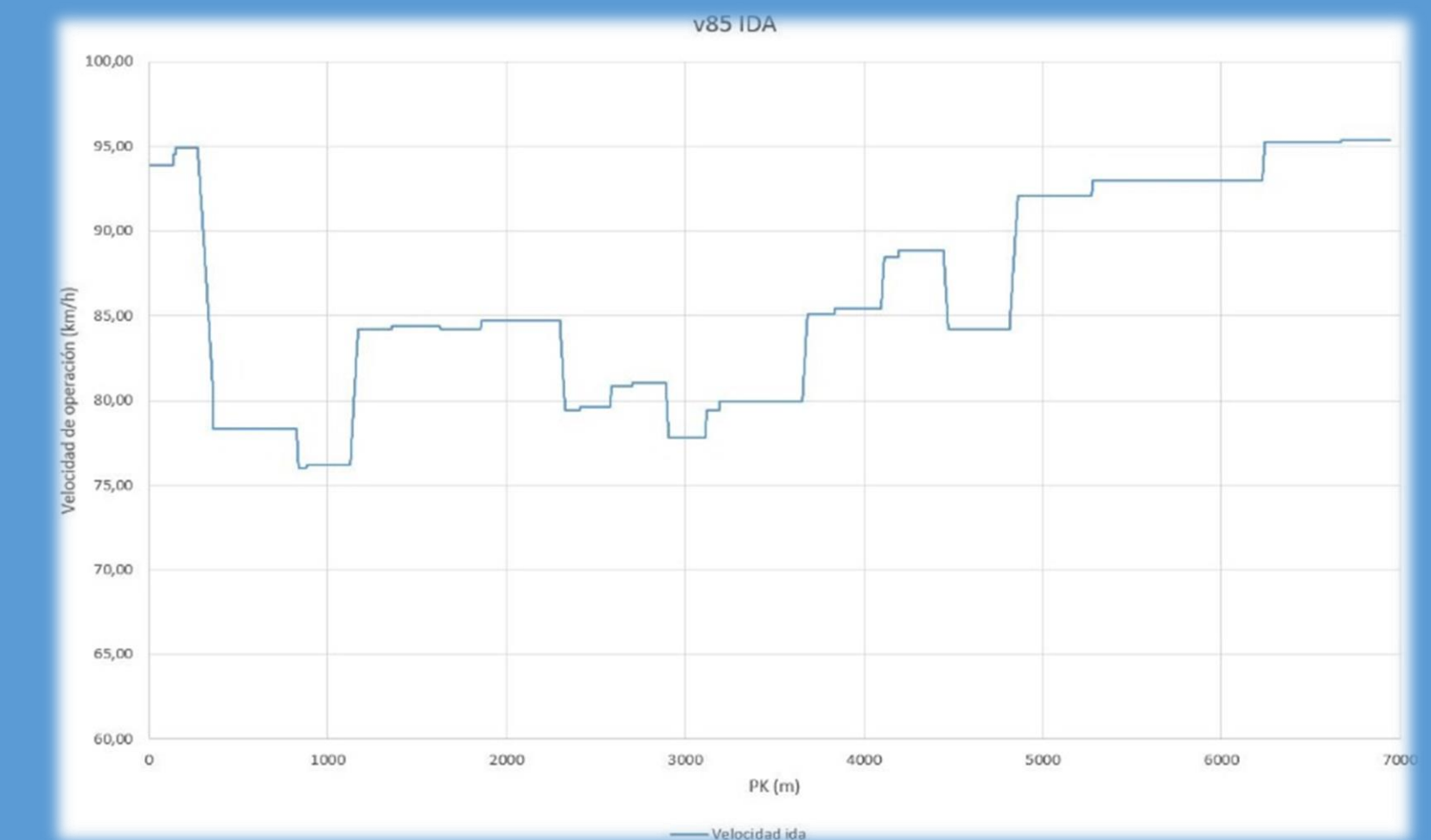
- Monumento "La Torrecilla" protegido
- Barranco de la Bercutilla; obra de paso
- Pirotecnia; perímetro seguridad 150 m.
- Puente barranco Remedio. $i = 7,19\%$

Longitud: 640 metros

Desnivel salvado: 46 metros

- Acuerdo convexo en punto más alto, parámetro mínimo admisible.
- Barranco del Convento; obra de paso
- Radio mínimo: 130 m

VELOCIDAD DE OPERACIÓN

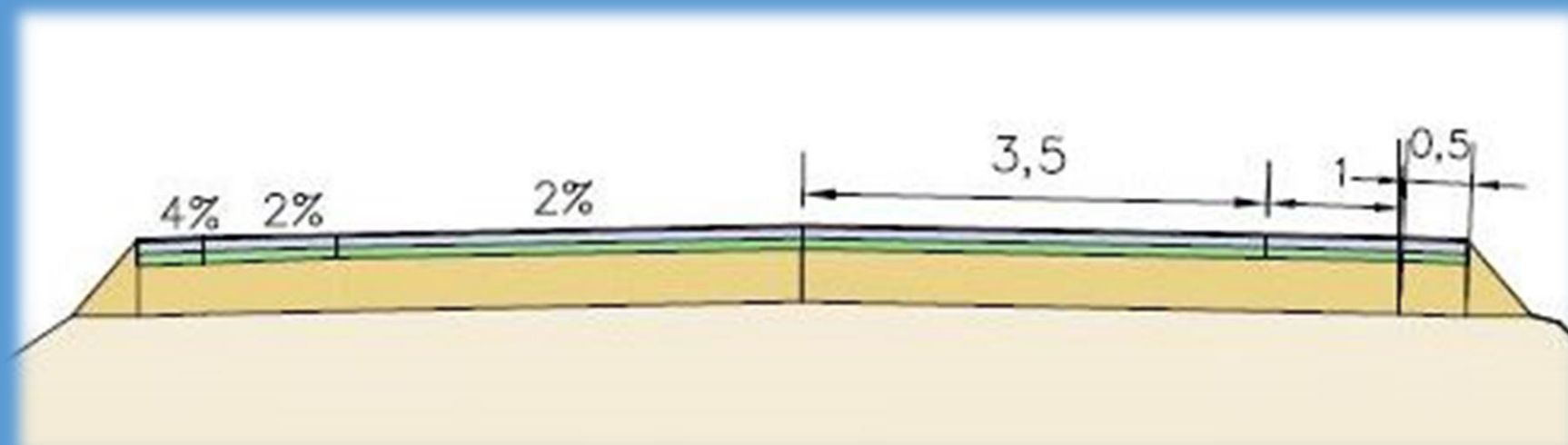


CONSISTENCIA:

- Local: **BUENA** ambos sentidos (Lamm II)
 - Global: $5.84 = \text{BUENA}$ (Camacho)
- Lecho de frenado en PK 1+460 en sentido decreciente de PP.KK.

SECCIÓN TIPO

C-60



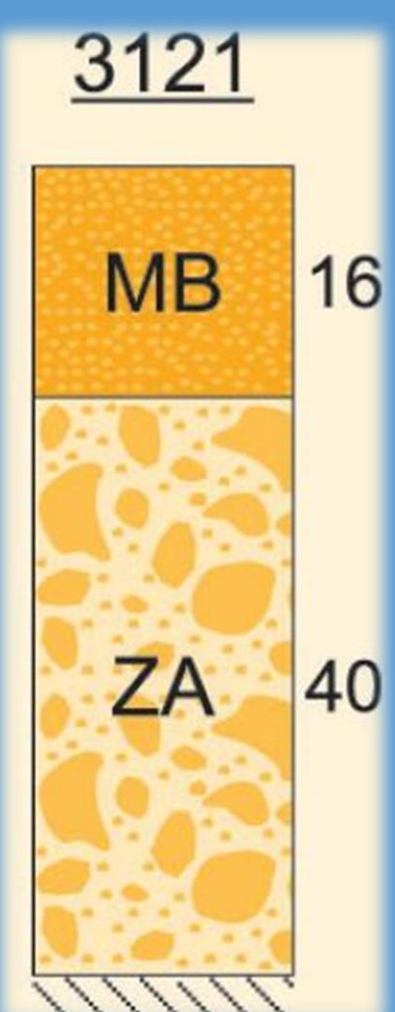
- Calzada única, un carril por sentido
- Carril: 3.5 m ancho. Bombeo = 2%
 - Arcén: 1 m ancho. Bombeo = 2%
 - Berma: 0.5 m ancho. Bombeo = 4%

TALUDES:

- Desmonte: 3H:1V, 2.5H:1V, Vertical
- Terraplén: 3H:2V

MOV. TIERRAS, VOLUMEN NETO: -45.630 m³

PAQUETE DE FIRMES



MEZCLAS BITUMINOSAS: 16 cm

- Rodadura: BBTM 8A, 2 cm
 - Intermedia: AC22 bin S, 6 cm
 - Base: AC22 base G, 8 cm
- ZAHORRA: 40 cm

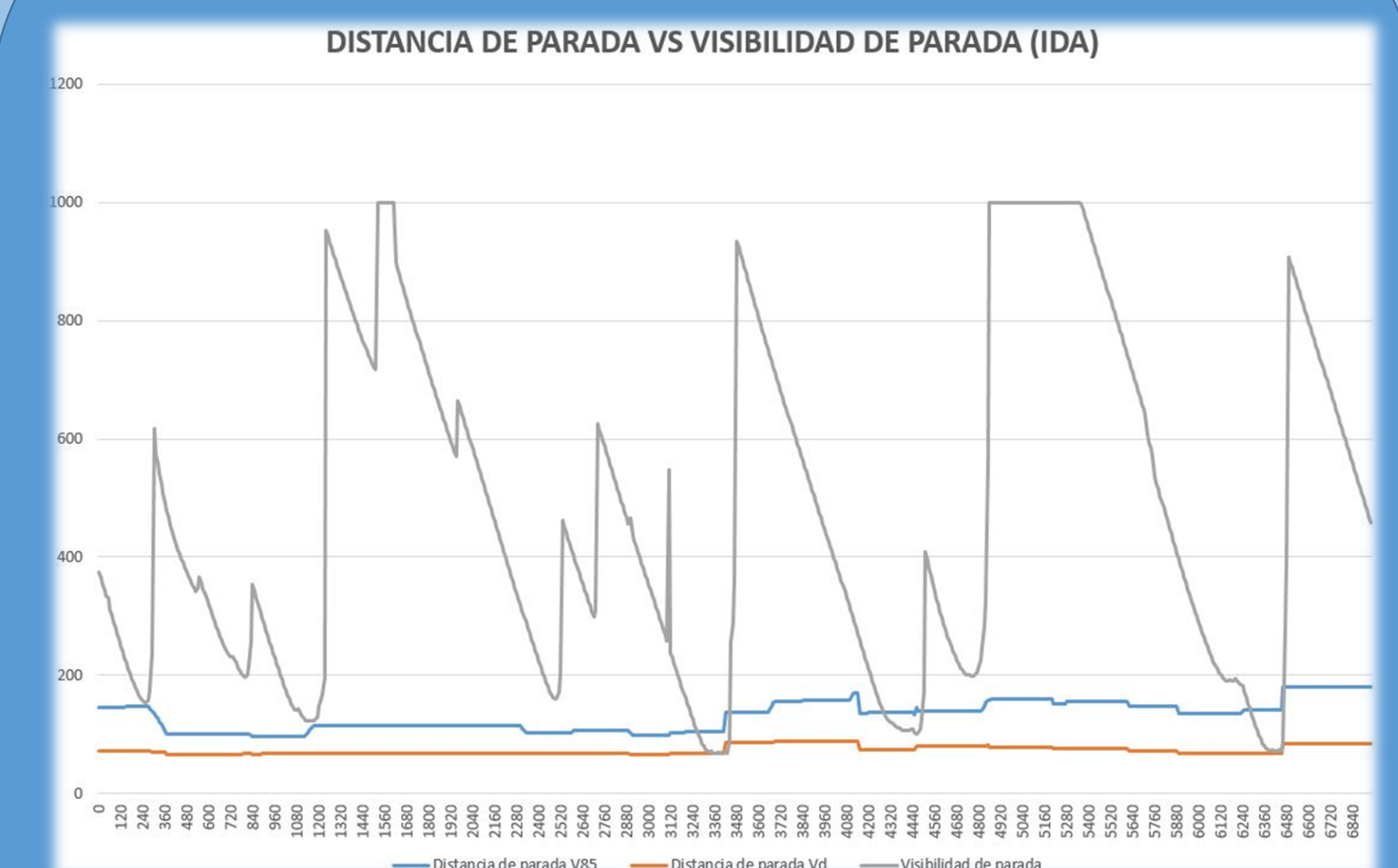
RIEGOS:

- ADHERENCIA: C60B3 ADH
 - IMPRIMACIÓN: C50BF4 IMP
- LIGANTE: 50/70

EXPLANADA: E2

- SUELO SELECCIONADO, 100 cm
- CATEGORÍA TRÁFICO PESADO: T31
IMDp año horizonte: 156 veh. pesados/día

ESTUDIO DE VISIBILIDAD



Visibilidad > Distancia de parada a $V_{\text{diseño}}$ en ambos sentidos.

Limitación al comparar con V_{85}