

RESUMEN

En los estudios de movilidad se ha consolidado la necesidad de integrar el análisis del bienestar subjetivo, reconociendo que los desplazamientos no solo cumplen una función utilitaria, sino que también generan experiencias emocionales y cognitivas que repercuten en la calidad de vida. Esta tesis doctoral examina cómo distintos modos de transporte —con énfasis en los emergentes como carsharing, motosharing y patinete eléctrico— se relacionan con el bienestar de los usuarios en la ciudad de Valencia, España.

El trabajo se enmarca en el proyecto Travel Well, que tuvo como objetivo comprender cómo la movilidad cotidiana afecta al bienestar y aportar evidencia empírica para orientar políticas de transporte centradas en las personas. Una contribución científica destacada de esta investigación es la traducción, adaptación cultural y validación psicométrica de la Satisfaction with Travel Scale (STS) al castellano de España, confirmando su fiabilidad y validez para su aplicación en este contexto, junto con la comprobación de hipótesis sobre la relación entre modos de transporte y bienestar subjetivo.

La metodología combinó análisis psicométricos con el desarrollo de modelos de ecuaciones estructurales (SEM). Estos modelos permitieron comprobar que el modo de transporte ejerce una influencia significativa sobre las dimensiones afectivas y cognitivas del bienestar en los desplazamientos. Asimismo, se analizaron los efectos de mediación y moderación de variables sociodemográficas, mostrando que factores como edad, género y nivel socioeconómico condicionan de manera diferenciada la experiencia de bienestar vinculada a la movilidad.

En conjunto, los resultados avalan la utilidad de la STS en el contexto español y confirman empíricamente que la elección del modo de transporte se vincula con el bienestar subjetivo de los usuarios. La tesis constituye así una aportación novedosa al integrar la validación de un instrumento y la verificación de hipótesis mediante modelización estructural, ofreciendo una visión más completa de la relación entre movilidad urbana y bienestar.