

ANEJO Nº8: SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO

Introducción

En este anejo se analiza la señalización vertical, horizontal, el balizamiento y las barreras de seguridad a colocar en la Variante Este de Alzira a fin de cumplir la normativa vigente en cuanto a señalización y balizamiento.

Señalización vertical

En cuanto a la señalización vertical, se ha aplicado la Instrucción 8.1-IC "Señalización Vertical" de la Instrucción de Carreteras.

Para la definición de la señalización vertical se han tenido en cuenta las características del trazado y se ha procurado no recargar la traza con señales redundantes o innecesarias, ya que un número excesivo de señales parece resultar psicológicamente contraproducente para la seguridad vial.

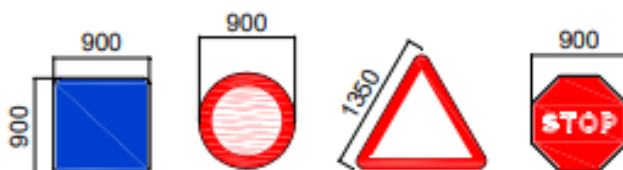
Las dimensiones de las señales, según lo establecido en la citada Norma para una carretera convencional con arcén, son las siguientes:

Cuadrada..... 900 mm de lado

Circular..... 900 mm de diámetro

Triangular..... 1.350 mm de lado

Octogonal..... 900 mm de doble apotema



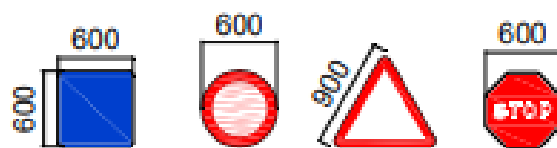
En las intersecciones de los caminos y en los accesos con la red principal se colocarán señales de las siguientes dimensiones:

Cuadrada..... 600 mm de lado

Circular..... 600 mm de diámetro

Triangular..... 900mm de lado

Octogonal..... 600 mm de doble apotema



El tamaño de los paneles es el correspondiente a carreteras convencionales con arcenes mayores de 1,50 m, y tendrán la siguiente altura básica de letra:

| | |
|-------------------------------|--------|
| Carteles flecha..... | 100 mm |
| Preaviso..... | 200 mm |
| Confirmaciones..... | 150 mm |
| Carteles de localización..... | 150 mm |
| Paneles complementarios..... | 100 mm |

El tipo de cartel y letra es clase C.

El material utilizado en todas las señales será de tipo reflexivo EG (Engineering Grade).

Las señales de reglamentación y de peligro serán de acero galvanizado y las señales de indicación (paneles de preseñalización de glorieta, de dirección y de localización) se construirán con lamas de aluminio extrusionado de 0,175 m de altura.

Los postes de sustentación serán todos de acero galvanizado.

Señalización horizontal

La Instrucción aplicada es la 8.2 IC del MOPU de Julio de 1987.

Todas las marcas viales incluidas en este proyecto serán de color blanco y reflectantes. La reflectancia se conseguirá mediante el postmezclado en la pintura, de microesferas reflectantes.

Los tipos de marcas empleadas son las siguientes:

Separación de carriles:

- Discontinua: 0,10 m de ancho, 2 m de traza y vanos de 5,5 m.
- Continua: 0,10 m de ancho.

Borde de calzada:

- Continua: 0,10 m de ancho.

Marcas transversales:

- Línea de detención: continua de 0,40 m de ancho.
- Línea de ceda el paso: discontinua de 0,40 m de ancho, 0,80 m de traza y vanos de 0,40 m.

- Marca de paso de peatones: Bandas de 0,50 x 5 m, separadas 0,50 m.

Cebreados:

- Rectángulos de 0,40 m de ancho separados 1 m de longitud variable.

Inscripciones:

- STOP de 2,09 m de longitud y 1,60 m de ancho.
- Ceda el paso de 3,60 m de longitud y 1,20 m de ancho.

El color empleado será blanco reflectante, la dosificación de pinturas es de 1,5 kg/m² de superficie realmente pintada y 0,48 kg/m² de microesferas de vidrio.

Balizamiento

Se prevé la colocación de captafaros u "ojos de gato" blancos tanto a la derecha como a la izquierda del sentido de circulación, en el ámbito de las glorietas.

La distribución de los captafaros será la siguiente:

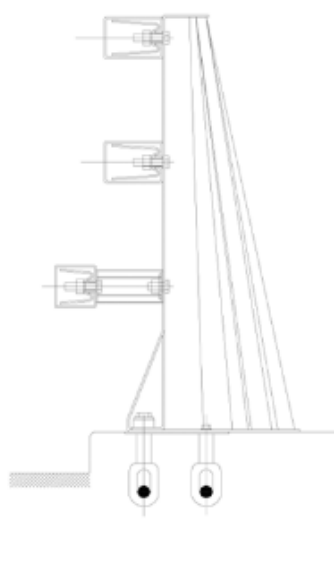
| Distancia a la intersección (m) | Número de elementos |
|---------------------------------|---------------------|
| 0 – 15 | 1 cada 1,50 m |
| 15 – 50 | 1 cada 3,00 m |
| 50 – 100 | 1 cada 6,00 m |

Barreras de seguridad

Se emplearán barreras de seguridad de dos tipos:

- Barrera de seguridad tipo pretil.
- Barrera de seguridad de doble onda (bionda).

La barrera tipo pretil tendrá 1,08 m de altura y estará fabricada con chapas de acero soldadas perimetralmente, estando el poste preparado para tres tubos de 40x1,5 mm.



La barrera tipo pretil se colocará anclada a los marcos del Barranco de la Murta.

Por su parte, la barrera de seguridad doble onda se colocará allí donde existan obstáculos que puedan poner en peligro a los vehículos que circulen por la calzada: arquetas, boquillas, impostas, perfiles metálicos de apoyo de carteles, etc.



También se dispondrá barrera de seguridad cuando la altura del terraplén supere los 2 metros.

Al inicio y fin de cada tramo se abatirá la barrera en una longitud de 12 m con postes cada 2 metros.