

PROBLEMÁTICA ACTUAL

- El camino existente une la carretera CV-510 con el este de la población de Alzira.
- El trazado es estrecho y sinuoso con varios cruces conflictivos y curvas sin visibilidad.
- El firme es bastante mejorable en todo el camino.
- La señalización y el balizamiento son prácticamente nulos.
- Existe un tramo peligroso donde la carretera está construida sobre el mismo Barranco de la Murta.

OBJETO DEL TRABAJO FINAL DE GRADO

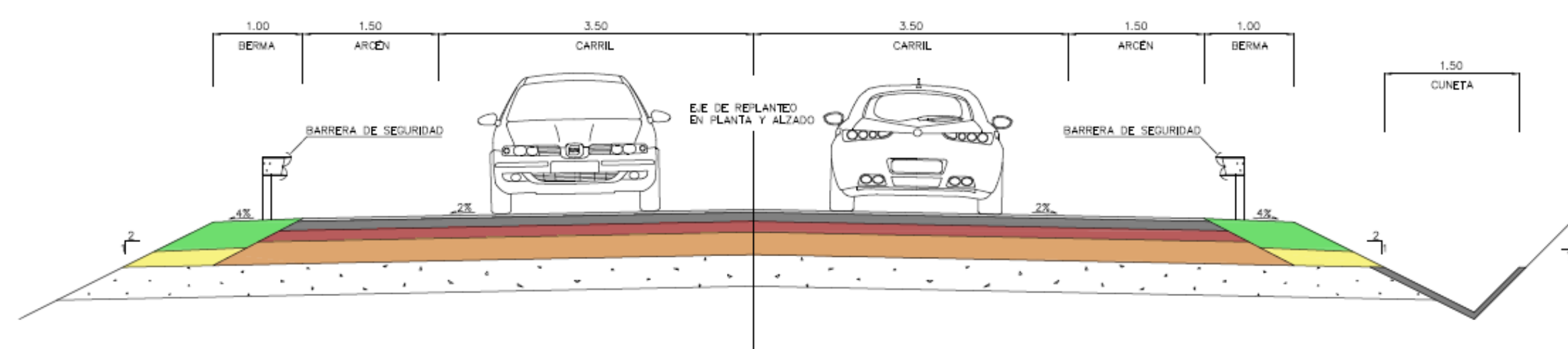
El objeto del presente estudio es el análisis de las posibles soluciones que se pueden implantar para resolver los problemas existentes a la hora de cruzar por el este la población de Alzira. Se han analizado tres posibles soluciones cumpliendo con la normativa vigente y asegurando la seguridad de los conductores.

LOCALIZACIÓN



CARACTERÍSTICAS DE LA OBRA

- Longitud de la carretera: 3206 metros.
- Velocidad de proyecto: 80 km/h.
- Categoría de la explanada: E2
- Sección del firme: 221
- Sección tipo:
 - calzada: 7m.
 - arcén: 1,5m.
 - berma: 1m.



RESUMEN DEL PRESUPUESTO

CAPÍTULO	RESUMEN	EUROS	%
1	MOVIMIENTO DE TIERRAS.....	624.931,06	34,30
2	DRENAJE.....	3.392,40	0,19
3	FIRMES Y PAVIMENTOS.....	1.051.168,05	57,69
4	SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO.....	142599,00	7,82

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL 1.822.090,51 €

13 % GASTOS GENERALES 236.871,77 €

6 % BENEFICIO INDUSTRIAL 109.325,43 €

SUMA G.G Y B.I 346.197,20 €

TOTAL 2.168.287,71€

21 % I.V.A 455.340,42 €

PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN 2.623.628,13 €

TITULACIÓN: Grado en Ingeniería de Obras Públicas

CURSO: 2017/2018

AUTOR: Guillermo Bixquert Climent

TUTOR: Evaristo Manuel López Porta

FECHA: Junio de 2018