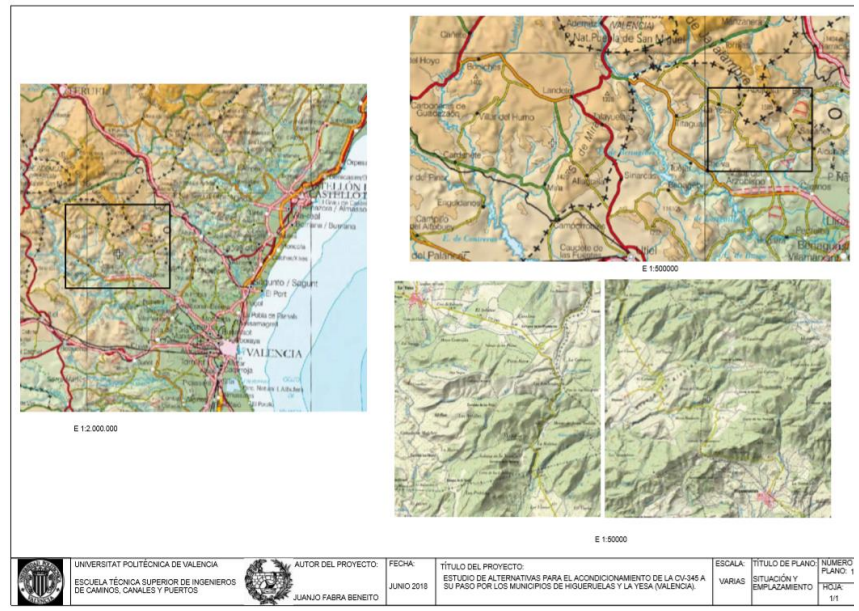




ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA EL ACONDICIONAMIENTO DE LA CV-345 A SU PASO POR LOS MUNICIPIOS DE HIGUERUELAS Y LA YESA (VALENCIA)

OBJETO DEL ESTUDIO

Se redacta el presente documento con el fin de llevar a cabo un estudio de la problemática de la vía y encontrar la opción idónea para mitigar o eliminar los inconvenientes presentes, valorando las distintas opciones y justificando técnica, administrativa y económicamente. Este trabajo tiene como objetivo la obtención del título de Grado en Ingeniería de Obras Públicas.



DEFICIENCIAS DE TRAZADO

- ✓ Incumplimiento de la norma.
 - Planta
 - Alzado
 - Sección transversal
- ✓ Inseguridad vial.
- ✓ Daño estructural de las capas del firme.
- ✓ Funcionalidad.

PROPUESTA DE MEJORA

Con el fin de realizar la actuación de mejora de la seguridad y comodidad de los usuarios de infraestructura viaria es necesario llevar a cabo una serie de estudios

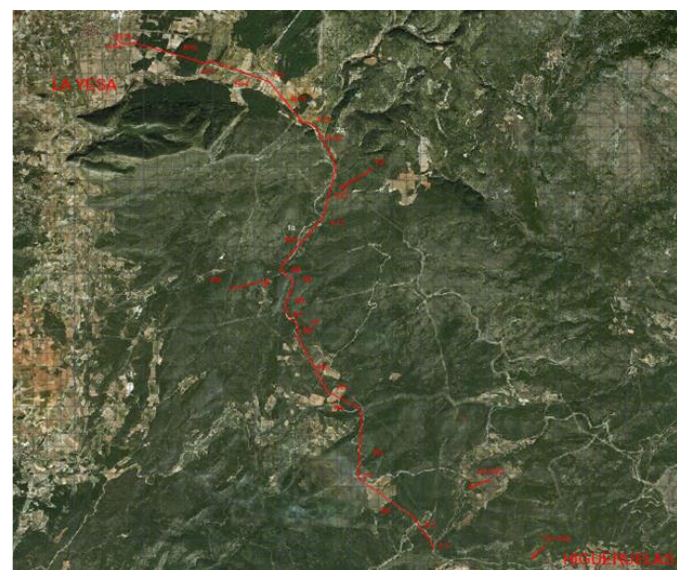
- ✓ Estudio de Climatología, Hidrología y Drenaje.
- ✓ Estudio de Tráfico.
- ✓ Estudio de Geología y Geotecnia.
- ✓ Estudio de la Seguridad Vial.
- ✓ Señalización y Balizamiento.

Considerar unas premisas,

- ✓ Criterios de diseño de la Norma 3.1-IC.
- ✓ Impacto Ambiental.
 - Movimiento de Tierras.
- ✓ Economía.
- ✓ Funcionalidad.

Finalmente estudiar las posibilidades y justificar la opción más adecuada,

- ✓ Estudio de Alternativas.
- ✓ Matriz Multicriterio.



DISEÑO DEL FIRME

Desde un punto de vista técnico, económico y tratando de generar el menor impacto ambiental y visual, se estudiarán las distintas alternativas para el paquete de firme de las obras de acondicionamiento y de las variaciones de trazado que se propongan con el fin de asegurar una rodadura segura, cómoda y permitir el drenaje de la plataforma.

En primer lugar, se estudia la explanada a disponer en limitada por la capacidad portante del terreno que sirve de base. En función del tipo de explanada y de la categoría de tráfico determinada en el Estudio de Tráfico se elige el paquete de firme según las disponibilidades de la Norma 6.1-IC.

SECCIÓN FIRME	CAPA	MATERIAL	ESPESOR
	Rodadura	MB en caliente tipo AC 16 surf S	3 cm
	Riego de adherencia	Emulsion bituminosa tipo C60B2 ADH	
MB	Base	MB en caliente tipo AC 32 base G	7 cm
	Riego de imprimación	Emulsion bituminosa tipo C50BF5 IMP	
	Capa granular	Zahorra artificial en una capa	20 cm
	Explanada	Capa de hormigón en mas de 20 Mpa	15 cm
	Suelo de la traza	Roca	

PROGRAMA DE TRABAJOS Y VALORACIÓN ECONÓMICA

En base a las actividades a llevar a cabo para completar la ejecución de las obras correspondientes al acondicionamiento de la carretera se ha estimado la duración total de la obra en 8 meses.

ACTIVIDADES	MESES							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Replanteo y Señalización.								
2. Desbroce y Demoliciones.								
3. Movimiento de Tierras.								
4. Gestión de Residuos.								
5. Drenaje.								
6. Explanada.								
7. Firme.								
8. Señalización Vertical y Balizamiento.								
9. Señalización Horizontal.								
10. Reposición de Servicios.								
11. Remates, Limpieza y Varios.								
12. Medidas de Impacto Ambiental.								
13. Seguridad y Salud.								
14. Control de calidad.								

- ✓ El Presupuesto de Ejecución Material (PEM) se ha estimado en 19097451.85 €