



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA



Diseño y construcción de un UAS mediante Raspberry Pi y código abierto

Trabajo Fin de Grado
Grado en Ingeniería Aeroespacial

Autor: Vicent Barrera Gaspar
Tutor: Ángel Rodas Jordá
Cotutor: Pablo Morcillo Pallarés

Contenido de la presentación

Motivación y objetivos

Conceptos previos

Evolución

Tipos

Funcionamiento UAS

Requerimientos

Propuesta de UAS

Hardware

Software

Pruebas de campo

Conclusiones y trabajos futuros

Presupuesto

Turno de preguntas



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA



Motivación y objetivos

Motivación

Puesta en práctica de conocimientos del grado

Aprendizaje: campo multidisciplinar y en auge

Numerosas aplicaciones futuras

Objetivos

Diseño y construcción de un UAS (Unmanned Air System) de Código abierto

Documentación del proceso: memoria divulgativa



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA



Conceptos previos

Drone o Drone: Traducción de zángano

UAV: Unmanned Aerial Vehicle. Obsoleto

UA: Unmanned Aircraft

UAS: Unmanned Aerial System

RPA: Remotely-Piloted Aircraft

RPAS: Remotely-Piloted Aircraft System



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA


Escuela Técnica Superior de Ingeniería del Diseño



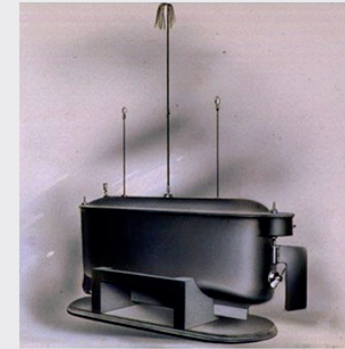
Evolución



1849



1945-1989
(Guerra Fría)



1898



sXXI

Tipos

Según su...

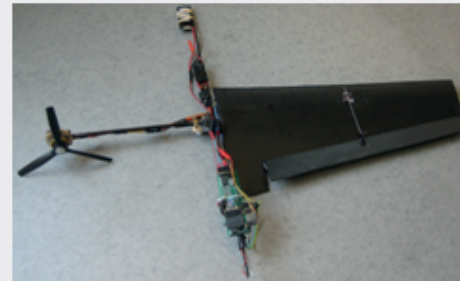
Ala: fija o rotatoria

Número de motores: cuadricóptero, hexacóptero...

Fuente de su energía eléctrica: solar, fósil o batería (LiPo)

Forma de comunicación: WiFi, Telemétrica, Radio,...

Aplicación: civil o militar



Funcionamiento UAS

Órdenes desde Radiocontrol o Estación Terrestre

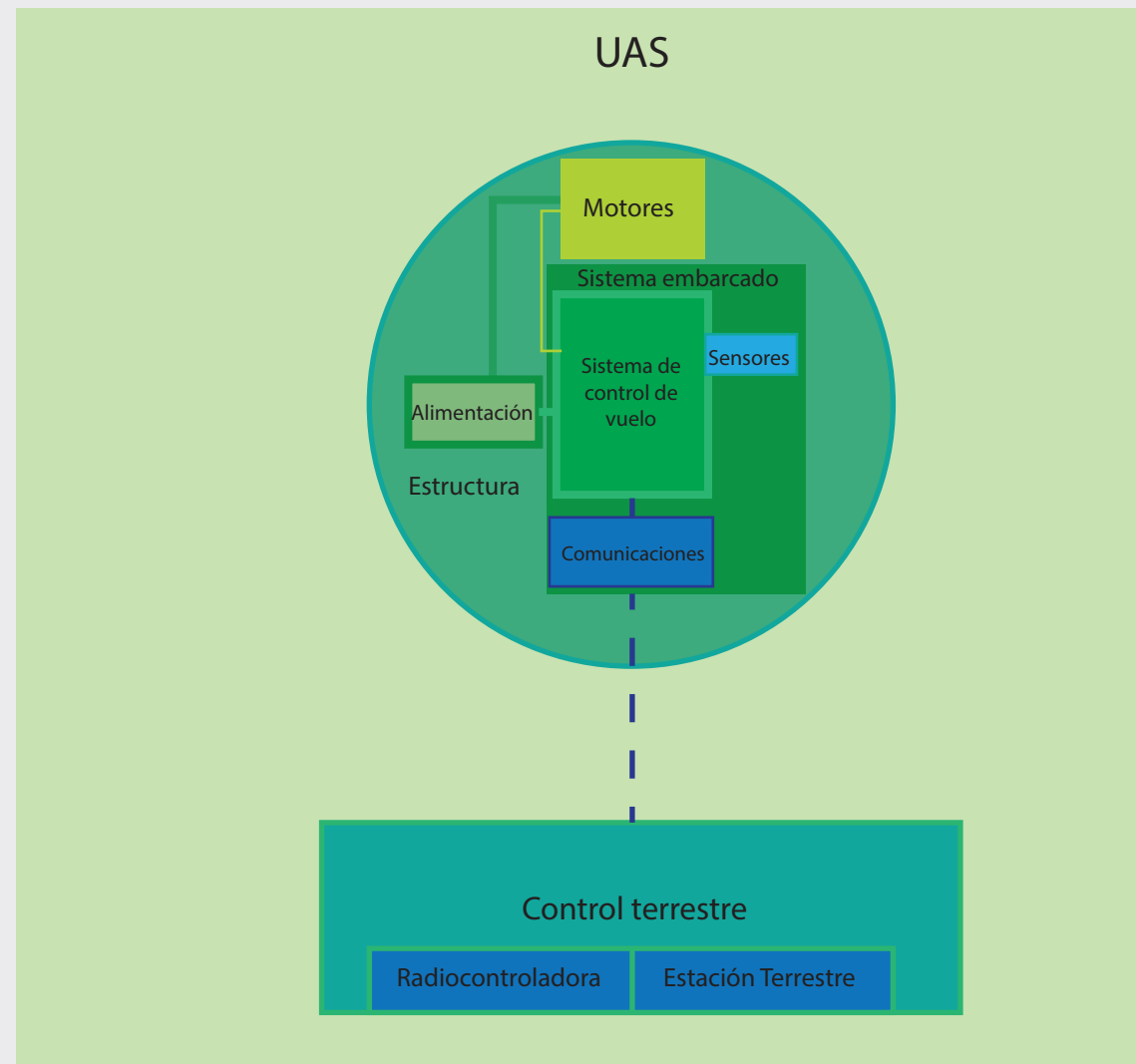
Lectura, ejecución y control de la orden:
Sistema de control de vuelo

Movimiento de la nave: Motores

Información de vuelo: Sensores

Transferencia de datos y órdenes: Comunicaciones

Protección y sujeción: Estructura



Requerimientos

- Estabilidad —————> Ala rotatoria; multicóptero hexacóptero
- Autonomía —————> Tipo de alimentación: baterías precargadas LiPo
- Configuración flexible y adaptable —————> Software libre
- Diversas vías de control —————> Control mediante radiocontroladora y estación terrestre (WiFi y Telemetría)
- Conexión GNSS —————> Acceso a constelaciones satelitales GNSS
- Toma de imágenes —————> Instalación de sensores básicos y cámara
- Potencial final : desarrollo y prueba de aplicaciones —————> Posibilidad de conectar un segundo procesador de vuelo y conectar periféricos adicionales (Arduino)

Propuesta de UAS

Ala rotatoria; multicóptero hexacóptero

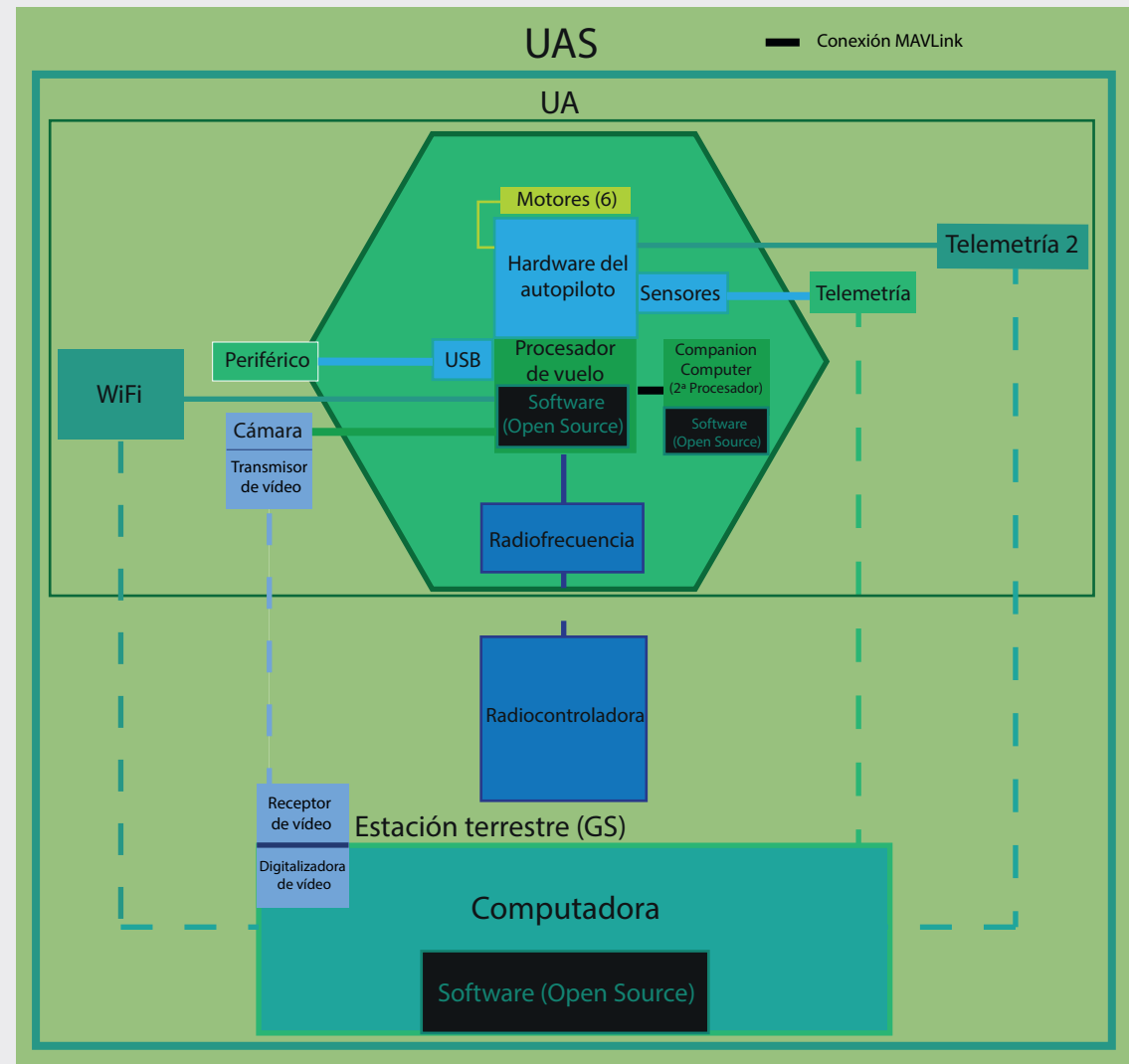
Tipo de alimentación: baterías precargadas LiPo

Software libre

Control mediante radiocontroladora y estación terrestre (WiFi y Telemetría)

Instalación de sensores básicos y cámara

Posibilidad de conectar un segundo procesador de vuelo (Companion Computer) y conectar periféricos adicionales (Arduino)



Hardware: Motores y Estructura

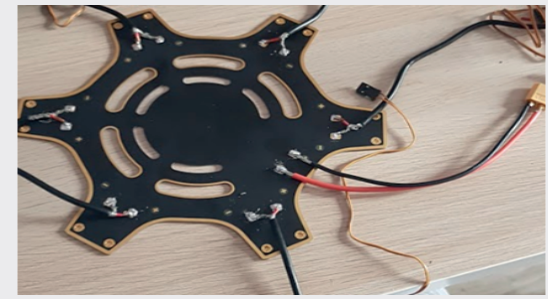
Motores: DJI 2312E - 960RPM



Estructura: DJI Flamewheel F550

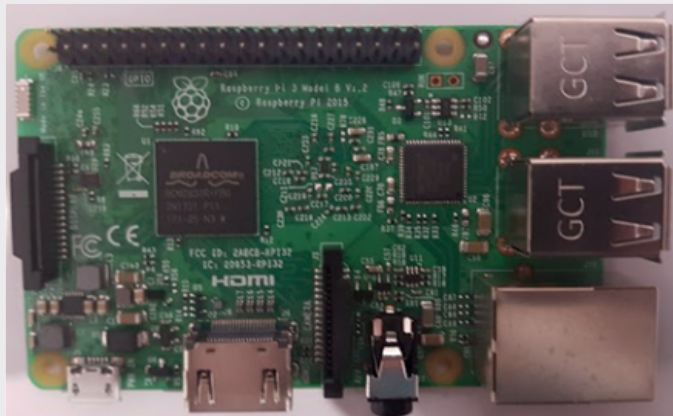


Montaje



Hardware: Sistema embarcado (Procesador de vuelo)

Raspberry Pi 3



¿Por qué Raspberry Pi?

Procesador de vuelo

Código Abierto

Código Cerrado

DJI Phantom

Ardupilot

Ardupilot

Ardupilot

Raspberry Pi

Pixhawk

Beagle Bone

Modificación flexible
Hardware modificable
Robustez

Modificación flexible
Hardware modificable
Robustez

Navio 2

Experiencia, disponibilidad
y documentación

BB Black

BB Blue

Hardware: Sistema embarcado (Procesador de vuelo)

Raspberry Pi 3 + RaspiCam



¿Por qué Raspberry Pi?

Procesador de vuelo

Código Abierto

Código Cerrado

DJI Phantom

Ardupilot

Ardupilot

Ardupilot

Raspberry Pi

Pixhawk

Beagle Bone

Modificación flexible
Hardware modificable
Robustez

Modificación flexible
Hardware modificable
Robustez

Navio 2

Experiencia, disponibilidad
y documentación

BB Black

BB Blue

Hardware: Sistema embarcado (Hardware del autopiloto)

NAVIO2

IMU Dual

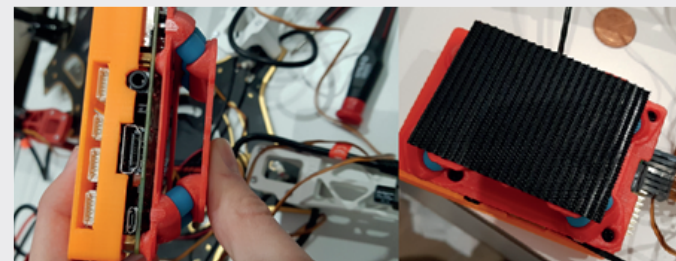
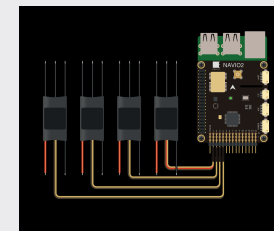
Receptor GNSS: GLONASS, GPS, Galileo, Beidou y SBAS

Coprocesador RC I/O

Suministro de energía de triple redundancia

Compatible con radio y más sensores

Puede utilizar ArduPilot



Hardware: Control terrestre

Radiocontroladora

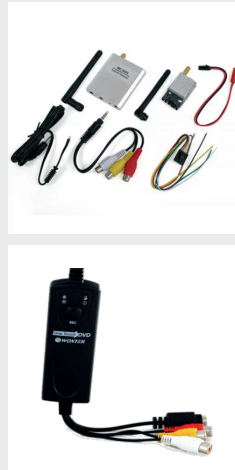
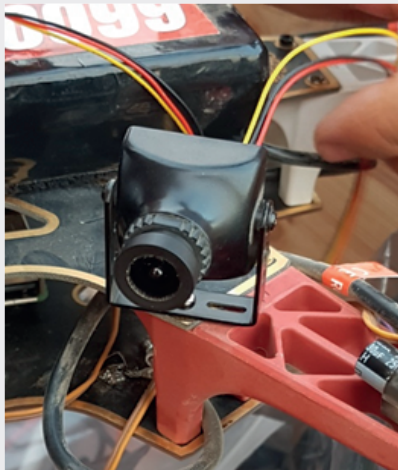


Telemetría



Hardware: Sensores y transmisiones

Transmisor de vídeo (5.8GHz) y cámara (Foxeer)



GNSS (GlobalSat)



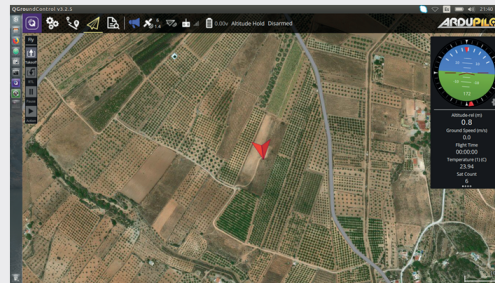
Software: Estación terrestre

Requisito: Código Abierto

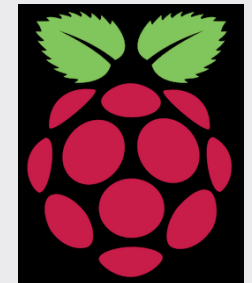
Kubuntu



QGroundControl



Procesador de vuelo: Emlid-Raspbian



Python 2.7



DroneKit



Autopiloto: ArduPilot



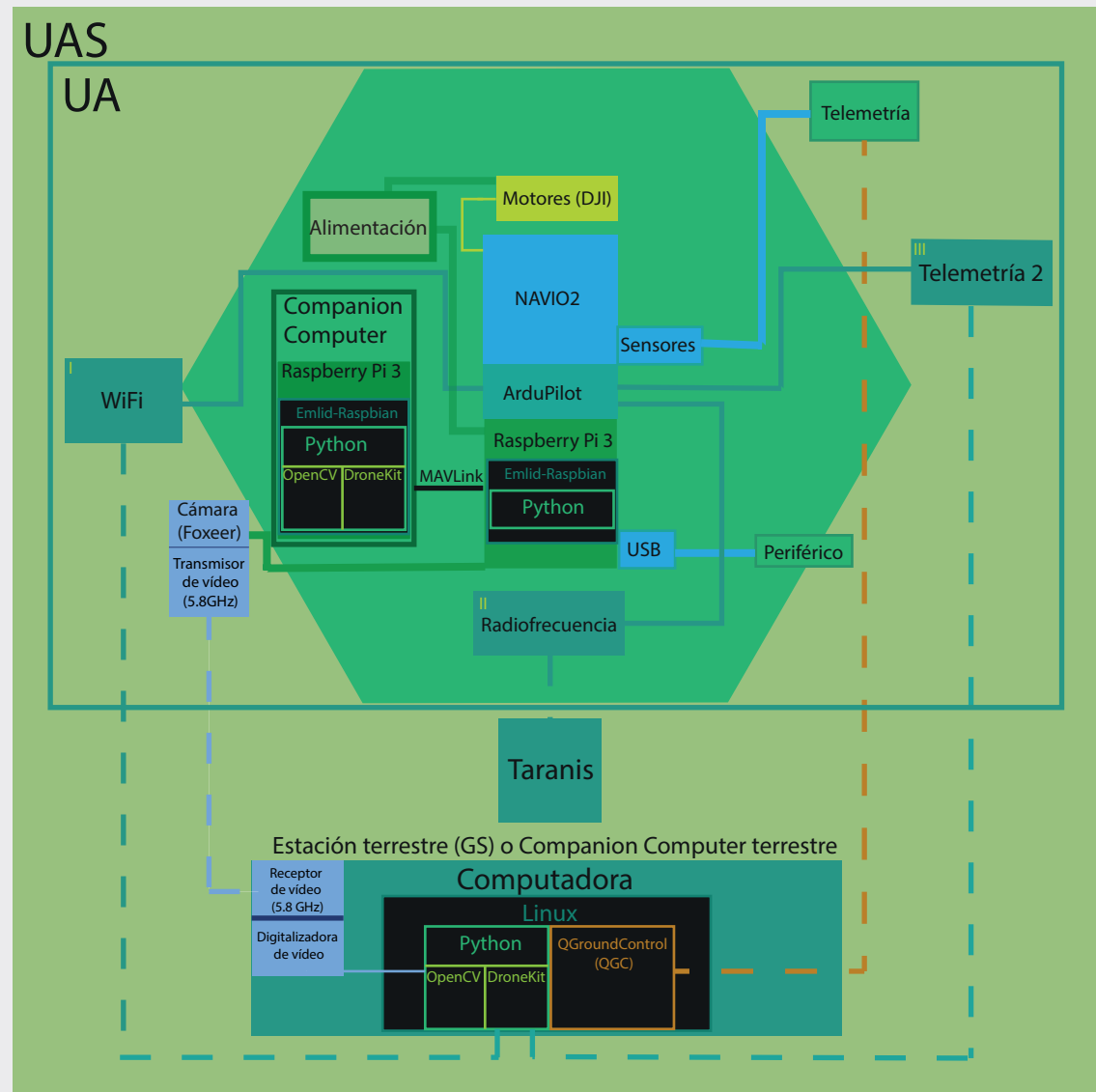
OpenCV



Software: Configuración

1. Instalación de sistemas operativos
2. Configuración inicial y activación de ArduPilot (apéndice 2)
3. Instalación de QGroundControl, Python y sus librerías (DroneKit y OpenCV)
4. Preparar y configurar el control remoto:
 - Control mediante emisora radio: configuración de QGroundControl (apartado 3.4.2) y calibrado de la radiocontroladora (Apéndice 5)
 - Control mediante WiFi: apartado 3.3.3.2
 - Control mediante Telemetría: apartado 3.3.3.3 y apéndice 2

Esquema Final



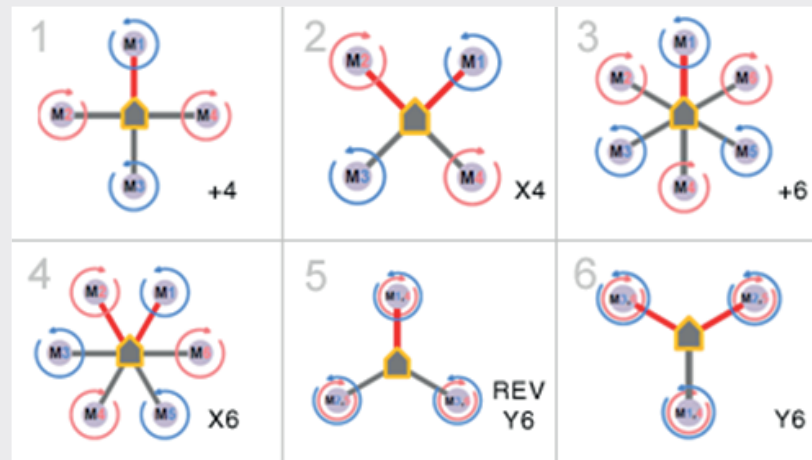
Pruebas de campo: Comprobaciones previas

Sistema eléctrico

Atornillado y fijaciones

Alimentación de motores

Giro de los motores



Pruebas de campo: vuelo con emisora

Encendido de la radioemisora

Asegurar el correcto calibrado de QGroundControl (apartado 3.4.2) y del radioenlace

Armado de motores

Prueba de dos modos:

- AltHold
- PosHold



Pruebas de campo: vuelo con DroneKit

Vehicle_state

Comando a lanzar el programa:

```
python vehicle_state.py --connect /dev/ttyUSB0
```

Como respuesta, el UA envía los datos de vuelo en tiempo real.

Nos envía: localización global y localización global relativa (cada una con su respectiva latitud, longitud y altura) y localización local NED (North East, Down), así como velocidad en los tres ejes (x,y,z)

Modificaciones del código original:

Línea 42: `vehicle = connect(connection_string, wait_ready=True, baud=57600)`

Línea 278: `heartbeat_timeout=180`

o bien:

Línea 2431: `def set(self, name, value, retries=3, wait_ready=False)`

Datos emergentes:

```
print "Local Location: %s" % vehicle.location.local_frame      #NED
print "Velocity: %s" % vehicle.velocity
...
```


Pruebas de campo: vuelo con DroneKit

Vehicle_state

Captura de la ejecución del programa y los datos recibidos en la prueba de vuelo:

```
asus@asus-K53SV: ~/proyecto/dronekit/dronekit-python/examples/vehicle_state
mav.tlog mav.tlog.raw prueba2.py vehicle_state2.py vehicle_state.py
(cv11) asus@asus-K53SV:~/proyecto/dronekit/dronekit-python/examples/vehicle_stat
e$ dir
mav.tlog mav.tlog.raw prueba2.py vehicle_state2.py vehicle_state.py
(cv11) asus@asus-K53SV:~/proyecto/dronekit/dronekit-python/examples/vehicle_stat
e$ python vehicle_state.py --connect /dev/ttyTelemetria

Connecting to vehicle on: /dev/ttyTelemetria
>>> APM:Copter V3.5.2 (62a12357)
>>> Frame: HEXA
>>> EKF2 IMU0 Origin set to GPS
>>> EKF2 IMU0 is using GPS

Get all vehicle attribute values:
Autopilot Firmware version: APM:UnknownVehicleType13-3.5.2
  Major version number: 3
  Minor version number: 5
  Patch version number: 2
  Release type: rc
  Release version: 0
  Stable release?: True
Autopilot capabilities
  Supports MISSION_FLOAT message type: True
  Supports PARAM_FLOAT message type: True
  Supports MISSION_INT message type: True
  Supports COMMAND_INT message type: True
  Supports PARAM_UNION message type: False
  Supports ftp for file transfers: False
  Supports commanding attitude offboard: True
  Supports commanding position and velocity targets in local NED frame: True
  Supports set position + velocity targets in global scaled integers: True
  Supports terrain protocol / data handling: True
  Supports direct actuator control: False
  Supports the flight termination command: True
  Supports mission_float message type: True
  Supports onboard compass calibration: True
Global Location: LocationGlobal:lat=39.7253077,lon=-0.733634,alt=393.65
Global Location (relative altitude): LocationGlobalRelative:lat=39.7253077,lon=-0.733634,alt=2.73
Local Location: LocationLocal:north=4.00281381607,east=-6.86928796768,down=-2.73250699043
```


Pruebas de campo: Vuelo con DroneKit

follow_me

Comando a lanzar el programa:

```
python follow_me.py --connect /dev/ttyUSB0
```

Al ejecutar el código, la aeronave despegará y seguirá la localización del receptor GNSS conectado al ordenador, mediante la lectura de la posición del propio UA y su constante corrección.

Modificaciones del código original:

Línea 108: `time.sleep(0.02)`



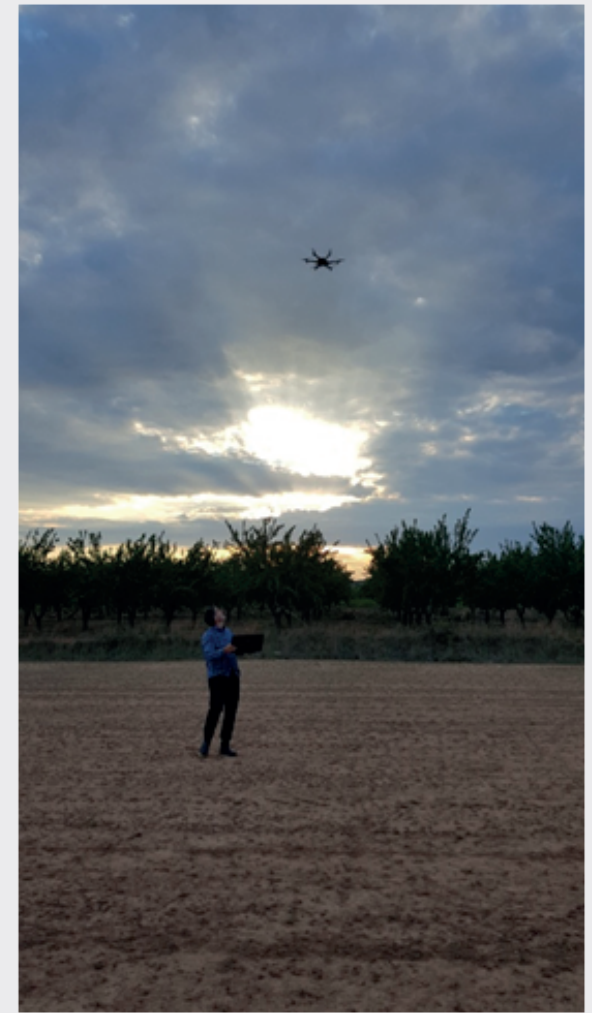
UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA



Pruebas de campo: Vuelo con DroneKit

follow_me

fotografías de la prueba de vuelo:

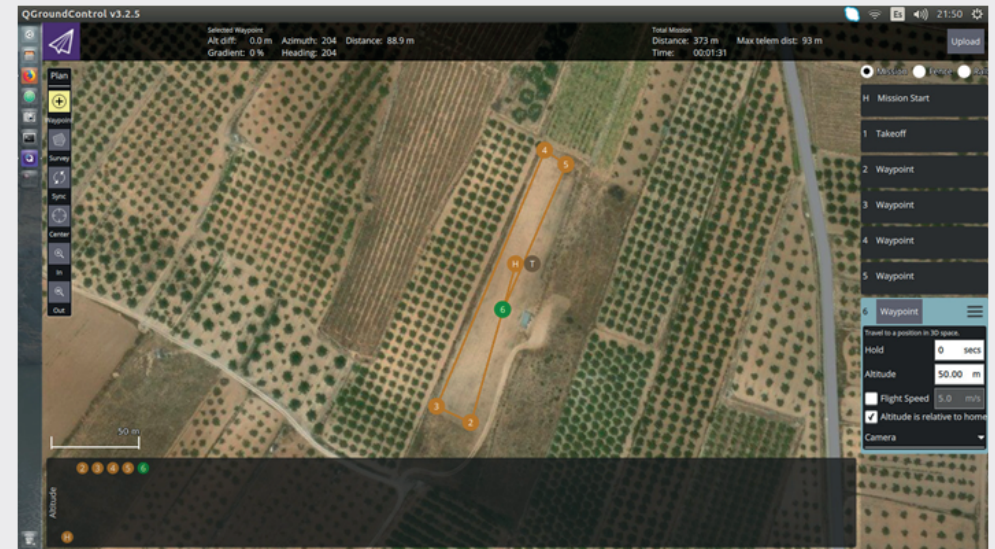


Pruebas de campo: vuelo con QGroundControl

Creación y ejecución de un plan de vuelo
El UA seguirá automáticamente una ruta generada desde QGroundControl.

Pasos:

- Abrimos QGroundControl
- Cambiar a modo Plan View
- Crear los waypoints o comandos deseados
- Enviar o actualizar la misión al vehículo
- Cambiar a modo Flight View y ejecutar la misión o plan de vuelo



Pruebas de campo: toma de imágenes y detección de colores

Opencv_stream (detección de color)

Comando a lanzar el programa (con Python 2.7) :

```
python opencv_stream.py
```

Si no se usa Python 2.7, debemos usar antes:

```
workon cv11
```

El comando permite detectar un color, y en la muestra de imágenes aparecerá resaltada con un punto y un círculo

Modificaciones del código original:

Línea 17: `vs = VideoStream(src=1, resolution=resolution, framerate=fps).start()`



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA



Pruebas de campo: toma de imágenes y detección de colores

Opencv_stream (detección de color)

Comando a lanzar el programa:

```
python opencv_stream.py
```

El comando permite detectar un color, y en la muestra de imágenes aparecerá resaltada con un punto y un círculo

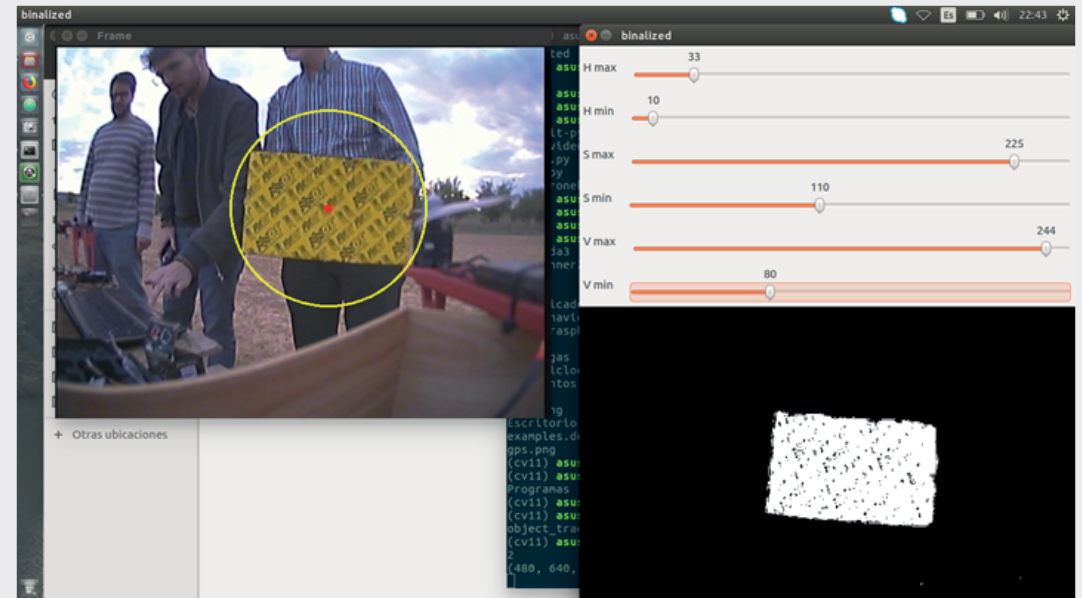
Proceso:

Ejecución del comando: apertura de GUI

Aislamiento del color deseado (binarizado) mediante la modificación de valores en la GUI: H(Hue o Matiz), S (Saturation o Saturación) y V (Valor).

Obtención del contorno del objeto mayor (círculo amarillo) y cálculo del centro de masas (punto rojo).

La pantalla muestra la imagen en tiempo real y el color detectado (amarillo en nuestro caso).



Conclusiones y trabajos futuros

Conclusiones

Aprendizaje multidisciplinar

Detección y solución de errores

Se han cumplido los objetivos planteados

Trabajos futuros

Desarrollo de procesamiento de imágenes y control del UA a través de este

Instalación de un Companion Computer

Mejorar la detección de entorno: Arduino



Presupuesto

Componente	Precio	IVA	TOTAL
Navio2 (Hardware de autopiloto+ Antena GNSS +Cableado + Power Cell)	216,53	45,47	262
BATERÍAS	111,57	23,43	135
Raspberry Pi 3	35,54	7,46	43
Alimentación Raspberry Pi 3 y Cargador baterías	45,45	9,55	55
Tarjetas memoria: Intenso 3413470 Micro SD clase 10 16GB	9,92	2,08	12
HDMI	7,44	1,56	9
L-link Teclado + Ratón LL-KB-816-COMBO USB Negro	7,44	1,56	9
Kit DJI F550 ARF	219,01	45,99	265
FlySky XR8 8CH antena PCB 16CH con Receptor	148,76	31,24	180
Kit Tx/Rx video 5.8Ghz 400mW	40,50	8,50	49
SkyRC Imax B6	34,71	7,29	42
Modulo telemetría 433Mhz 500mW MWC APM-PIX	37,19	7,81	45
Cámara Raspberry Pi 3 + Módulo RF	70,25	14,75	85
Otro material: cables, tornillería, conectores, etc.	24,79	5,21	30
TOTAL			1222 €

Si planteamos el ejercicio de la venta por encargo...

	Precio	Horas invertidas	Total
Honorarios del ingeniero	40 €/h	16	640 €
Materiales	1.222 €	N/A	1.222 €
Precio Total			1.862 €

Turno de preguntas



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA

