

**PLAN ESPECIAL PARA LA ESTACIÓN
DEPURADORA DE AGUAS RESIDUALES DE
Tavernes de la Valldigna. (Valencia)**

ANEJO Nº1

DOCUMENTACIÓN FOTOGRÁFICA

CASCO URBANO

SECTORES CASCO URBANO-ESTACIÓN DE BOMBEO CASCO URBANO

Fotografía 1: trazado de la conducción en el cruce de la calle de Levante con la calle Marjateles, a la salida del casco urbano.



Fotografía 2: paso de la conducción por el Camí de L'Hort D'Herrera hacia el Camí de les Fontetes.



Fotografía 3: trazado de la conducción junto al Camí de les Fontetes hacia la nueva estación de bombeo propuesta Tavernes – Casco.



Fotografía 4: Llegada de la conducción a la EDAR Casco Urbano, que se desmantelará para dar cabida a la nueva EBAR.



SECTORES TEULARET 1 Y 2 – ESTACIÓN DE BOMBEO CASCO URBANO

Fotografía 5: zona por la que discurrirá la conducción encargada de recoger las aguas residuales de los sectores Teularet 1 y 2.



Fotografía 6: giro de la conducción hacia el Camino Viejo de la Marina.



Fotografía 7: vista de la conducción por el Camí Viejo de la Marina antes de cruzar la carretera CV-50.



Fotografía 8: trazado de la conducción por los campos de cultivo antes de su posterior llegada a la EBAR Casco Urbano.



ESTACIÓN DE BOMBEO CASCO URBANO – NUEVA EDAR

Fotografía 9: vista de la conducción desde la EBAR por los campos de cultivo existentes de la zona.



Fotografía 10: trazado de la conducción por el camino del Moreral en su cruce con el Camí del Tancat.



Fotografía 11: paso de la conducción por debajo de la AP-7.



Fotografía 12: vista del trazado de la conducción por el Camí del Tancat antes de su cruce con la carretera N-332.



Fotografía 13: vista del cruce de la conducción con la N-332 y su posterior trazado por el camino que le conduce hasta la zona de la nueva EDAR.



Fotografía 14: campo de naranjos donde se ubicará la nueva EDAR.



ZONA DE LA PLAYA

**ESTACIÓN DE BOMBEO GOLETA 2B –
ESTACIÓN DE BOMBEO DEL SECTOR 16**

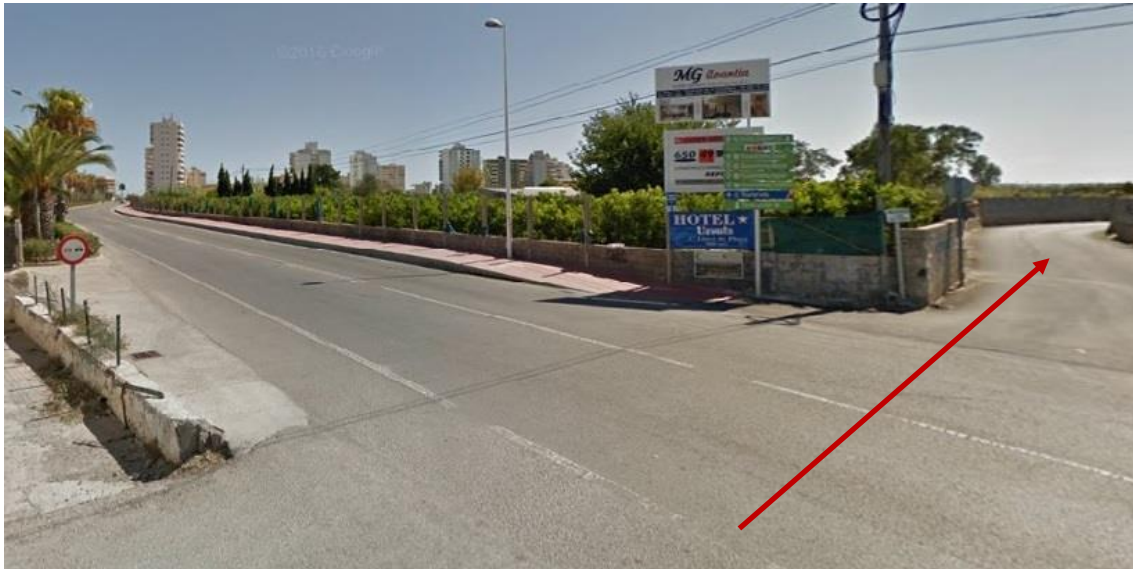
Fotografía 15: vista de la EB Goleta 2, en el Camí de Marenys, vista del terreno publico donde se ubicará la EB Goleta 2B y el camino que lleva hasta la actual EDAR Goleta que será desmantelada.



Fotografía 16: vista del trazado de la conducción por el Camí de Marenys desde la EB Goleta 2B, en dirección a la EB del sector 16.



Fotografía 17: vista del trazado de la conducción en el cruce del Camí Marenys con el Camí de la Mar.



Fotografía 18: trazado de la conducción por el Camí de Marenys hacia la nueva EB del sector 16.



Fotografía 19: vista de los terrenos donde se ubicará la nueva EB del sector 16 y el trazado de las conducciones que llegan desde la EB Goleta 2B y la EB Fahd Abdelaziz.



EB SECTOR 16 – EB SECTOR 3 – NUEVA EDAR

Fotografía 20: trazado de la conducción desde la EB sector 16 por el Camí de L`Arena.



Fotografía 21: cruce de la impulsión con la línea de ferrocarril Valencia-Gandía y llegada a la EB del sector 3.



Fotografía 22: trazado de la conducción por el Camí Tercer del Golfo.



Fotografía 23: cruce entre el Camí Tercer del Golfo y con el camino paralelo a la acequia del Mig.



Fotografía 24: cruce del camino paralelo a la acequia del Mig con el camino que lleva hasta la acequia de la Bova.



Fotografía 25: camino paralelo a la acequia de la Bova y cruce para llegar a los campos de cultivo donde se situará la futura EDAR.

