

# **ANEJO 1**

# **ANTECEDENTES**

## ÍNDICE

1	INTRODUCCIÓN.....	3
2	ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS .....	3
3	ANTECEDENTES DE CARÁCTER TÉCNICO Y AMBIENTAL .....	4
3.1	Situación actual .....	4
3.2	Información de partida .....	4
3.3	Archivo histórico fitográfico de Cala Baeza .....	5
3.4	Cartografía de Cala Baeza .....	10

## 1 INTRODUCCIÓN

El objeto de este Anejo es describir las actuaciones de carácter administrativo y técnico llevadas a cabo con anterioridad a la redacción del presente Proyecto. Éstas, en conjunto, explican el procedimiento seguido hasta llegar a este momento y justifican, no sólo la necesidad de ejecución de las obras, sino que, además, han generado criterios o consideraciones de carácter técnico que deben ser tenidos en cuenta en el Proyecto.

Para una mayor claridad expositiva, se ha agrupado en un primer apartado, la descripción de los antecedentes administrativos.

En un segundo apartado se mencionan los documentos técnicos y ambientales de apoyo que introducen los aspectos técnicos y condicionantes de actuación a considerar en el proyecto.

Finalmente, el último apartado se dedica a la descripción de los principales objetivos del proyecto.

## 2 ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS

La Consellería de Infraestructuras y Transporte a través de la Dirección General de Puertos, Aeropuertos y Costas, con el fin de albergar unas instalaciones portuarias de calidad y ampliar la oferta de amarres en la Cala Baeza, encarga en 2006 la redacción del “Estudio de viabilidad de la construcción del puerto de Cala Baeza, Alicante” y Anteproyecto, al que se acompaña de los correspondientes Estudio de Integración Paisajística, Estudio Acústico y Estudio de Impacto Ambiental, todos ellos suscritos por el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos D. Francisco Álvarez Molinera.

Tras ser aceptada la viabilidad de las obras de construcción, para la concreción de la solución óptima de las nuevas instalaciones portuarias con el suficiente detalle para su desarrollo completo, se hace necesaria la redacción del proyecto de construcción. A tal fin, la Generalitat Valenciana (Consellería d’Infraestructures i Transport, Dirección General de Puertos, Aeropuertos y Costas) convoca en el DOCV 5852, con fecha de 30 de octubre de 2008, el concurso para la contratación de la consultoría y asistencia para la redacción del “Proyecto de construcción del puerto deportivo de Cala Baeza en El Campello (Alicante)”.

### 3 ANTECEDENTES DE CARÁCTER TÉCNICO Y AMBIENTAL

#### 3.1 Situación actual

El puerto deportivo de Cala Baeza se ubica en la misma cala, en el término municipal de El Campello. En la actualidad se cuenta con unas pequeñas obras de abrigo integradas por un dique y un contradique en condiciones muy precarias. La dársena que forman estas obras de abrigo sirve de fondeadero en el que amarran, sin ningún tipo de distribución, embarcaciones de pequeña eslora. El espigón tiene una longitud aproximada de 230 m dirección Sur y un contradique de 50 m en dirección Este que forman una dársena de 16.108 m<sup>2</sup> de agua abrigada con una bocana de 28m de anchura orientada hacia el Sur.



Figura 1. Puerto actual de Cala Baeza

#### 3.2 Información de partida

Como información de partida del proyecto, se cuenta con la siguiente documentación:

- “Estudio de viabilidad del puerto deportivo de Cala Baeza” suscrito por el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos D. Francisco Álvarez Molinera, en julio de 2007 y facilitado por la Consellería de Infraestructuras y Transporte.

- “Estudio de Impacto Ambiental para el estudio de viabilidad del puerto deportivo de Cala Baeza” suscrito por el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos D. Francisco Álvarez Molinera, en julio de 2007.
- “Estudio acústico para el estudio de viabilidad del puerto deportivo de Cala Baeza” suscrito por el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos D. Francisco Álvarez Molinera, en junio de 2008.
- “Estudio de integración paisajística para el estudio de viabilidad del puerto deportivo de Cala Baeza”, suscrito por el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos D. Francisco Álvarez Molinera, en junio de 2008.
- Cartografía digitalizada de la Cala Baeza.
- Ortofotos de la zona de actuación.

### 3.3 Archivo histórico fitográfico de Cala Baeza

Mediante las fotografías aéreas disponibles, realizadas en sucesivos vuelos a lo largo de los años, desde antes de la construcción del puerto actual, hasta la actualidad, se pueden apreciar diferentes procesos como los daños en morro y tronco del dique y el aterramiento del interior del puerto por la falta de mantenimiento.

La información que aportan estas fotografías es importante en los siguientes aspectos:

- Las fotografías demuestran que a lo largo de los últimos años se han producido daños en el dique, por lo que los elementos que se aporten en la reparación del mismo habrán de ser de tamaño mayor que los existentes.
- La línea de costa de Cala Baeza antes de la construcción del dique, confirma que el material a dragar consistirá fundamentalmente en sedimentos que se han introducido a través de la comunicación de la dársena con el mar en el arranque del dique, y dado que el informe geotécnico muestra que el techo de la roca se encuentra por encima de la cota de dragado, también será necesario dragar en roca.
- Se observa que se ha realizado algún dragado a lo largo del tiempo de la dársena del puerto, lo que indica que la velocidad a la que se produce el aterramiento del interior de la dársena es elevada.

A continuación, se muestra la zona ampliada de Cala Baeza en cada una de las fotografías disponibles. En el Anexo 1.1 se muestran las fotografías completas.



Figura 2. Fotografía aérea de Cala Baeza en 1956



Figura 3. Fotografía aérea de Cala Baeza en 1981





Figura 4. Fotografía aérea de Cala Baeza en 1986



Figura 5. Fotografía aérea de Cala Baeza en 1990





Figura 6. Fotografía aérea de Cala Baeza en 1992



Figura 7. Fotografía aérea de Cala Baeza en 1994





Figura 8. Fotografía aérea de Cala Baeza en 1996



Figura 9. Fotografía aérea de Cala Baeza en 1998



Figura 10. Fotografía aérea de Cala Baeza en 2007

### 3.4 Cartografía de Cala Baeza

La Consellería de Infraestructuras y Transporte dispone de la cartografía digitalizada de Cala Baeza a través de diferentes fuentes:

- Proyecto Básico de Puerto Deportivo en Cala Baeza (Alicante).
- Deslinde Marítimo Terrestre de referencia D.G.C.: C-DL-40, SP: DL-3/92, del Ministerio de Medio Ambiente.
- Cartografía digitalizada a partir de la restitución de un vuelo del Ministerio de Medio Ambiente.

Todos estos planos se adjuntan en el Anexo 1.2 del presente anejo.

Existen diferencias planimétricas entre la cartografía del proyecto básico y la proporcionada por el Ministerio de Medio Ambiente. Tras la realización del levantamiento topográfico como parte del presente Proyecto de Construcción, se toman como referencia los planos proporcionados por el Ministerio de Medio Ambiente, ya que proporcionan información planimétrica y altimétrica oficial de los mojones M-20 a M-31



que delimitan la zona de Dominio Público Marítimo de Cala Baeza, correspondiente a la zona de actuación del Proyecto.



Figura 11. Cartografía digitalizada empleada en el Proyecto Básico de Puerto Deportivo en Cala Baeza

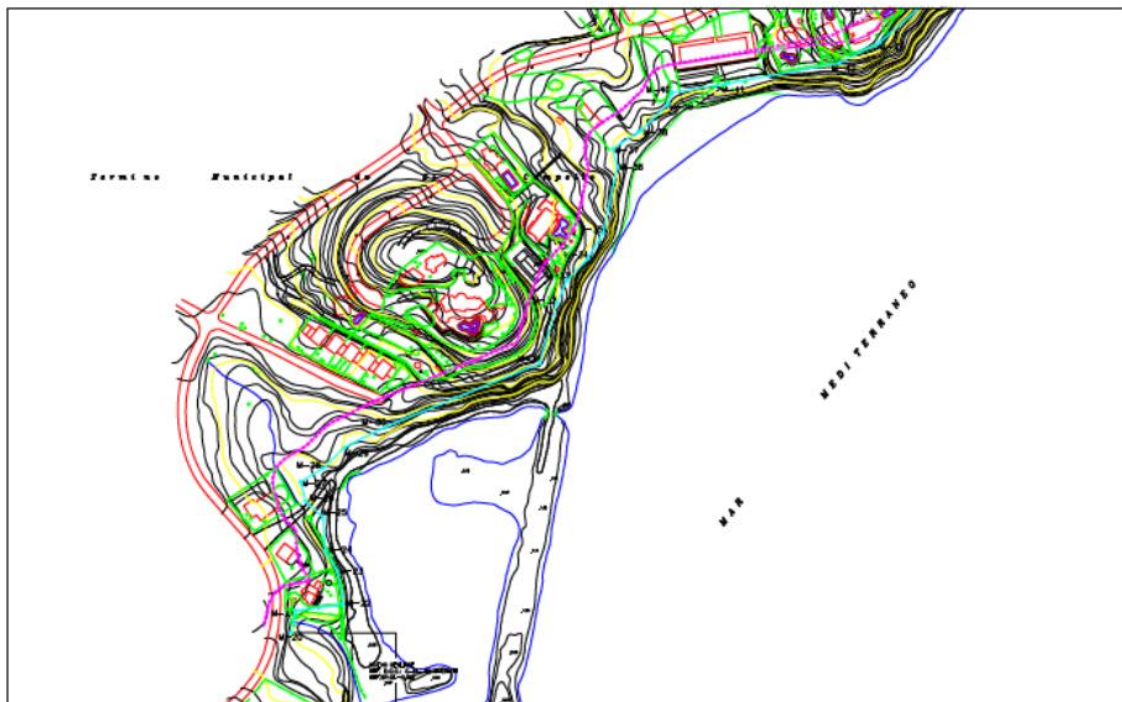


Figura 12. Deslinde del dominio público marítimo en Cala Baeza. Fuente: Ministerio de Medio Ambiente



Figura 13. Restitución de un vuelo sobre Cala Baeza. Fuente: Ministerio de Medio Ambiente