

La Politècnica desarrolla una tecnología láser que permite restaurar y reutilizar los moldes de piezas de automoción

-Será presentada en el 13º Congreso europeo de Ingenieros de Automoción, que tendrá lugar del 14 al 16 de junio en la UPV

El 13º Congreso de la Asociación Europea de Ingenieros de Automoción, que se celebrará en Valencia entre los días 14 a 16 de junio, acogerá el proyecto desarrollado por investigadores del Instituto de Tecnología de Materiales de la Universitat Politècnica de València (ITM) en colaboración con AIDO (Instituto Tecnológico de Óptica, Color e Imagen) que permite a través del uso de un láser restaurar y reutilizar los moldes para la fabricación de piezas del automóvil.

La ponencia que será presentada por Patricia Franconetti recoge el trabajo del ITM y cuyo objetivo principal es reducir costes de la industria de automoción que tiene que desechar moldes de elevado precio tras su uso.

Según han explicado Patricia Franconetti y Juan Jose Candel, miembros del Instituto de Materiales de la UPV, *“los moldes y las herramientas que se utilizan en la industria sufren un desgaste y un deterioro habitual. Lo que nosotros hemos desarrollado, junto con AIDO es un sistema que permite a través de un láser calentar polvo metálico hasta fundirlo sobre la superficie que se quiere restaurar y cuando se solidifica conseguimos una nueva superficie”*.

Para los investigadores del ITM así como para las empresas que ya lo han puesto en marcha, las ventajas de este sistema son que *“su flexibilidad que permite aplicarlo a todo tipo de piezas y moldes de automoción, y que se puede aportar cualquier material metálico por lo que se pueden mejorar las propiedades de la pieza original”*.

Vicente Amigó, director del ITM ha explicado que el papel que desarrolla el Instituto de Materiales de la UPV es el de definir las especificaciones técnicas de cada material. *“Cuando a través de AIDO alguna empresa se pone en contacto con nosotros, nosotros les definimos los parámetros que deben seguir, qué polvo metálico deben utilizar, qué tipo de láser y el tratamiento térmico posterior que deben aplicar a las piezas restauradas”*.

Aunque los investigadores del Instituto de Materiales no pueden cuantificar el ahorro en la industria de automoción Juan José Candel reconoce que puede ser elevado *“si tenemos en cuenta que podemos recuperar moldes de coste como 20.000 euros y media tonelada de peso y permitir que se alargue su vida útil”*.

El ITM aglutina a los investigadores de Universitat Politècnica de València que trabajan en el Área de conocimiento de la “Ciencia de Materiales”. La razón de ser del ITM es acercar al ámbito empresarial las capacidades y recursos disponibles en la UPV en el campo de los

materiales, sus procesos y tratamientos, con el fin de ofrecer a los sectores industriales un servicio integral de I+D+i que proporcione una respuesta satisfactoria a sus necesidades tecnológicas y de investigación.

Josep Font, director del 13º Congreso de la Asociación Europea de Técnicos de Automoción ha destacada la importancia de esta cita ya que *“vamos a reunir en un mismo foro a los máximos responsables de transformar los vehículos que conduzcamos en el futuro. Durante tres días Valencia será la capital del desarrollo tecnológico e industrial del automóvil”*.

EAEC, STA y FISITA:

La European Automotive Engineering Cooperation (EAEC) es una cooperación de las sociedades europeas de ingenieros de automoción, cuyo objetivo es forjar vínculos entre las sociedades de ingenieros para intercambiar información a través de programas y encuentros tecnológicos. Esta entidad es la organizadora, de manera bienal, del congreso de automoción con el objetivo de exponer las últimas novedades y trabajos desarrollados en las áreas de los vehículos, motores y componentes.

La organización ejecutiva del congreso recae en cada edición en la sociedad nacional elegida en cada caso. En esta ocasión, los organizadores del congreso son los miembros de la Sociedad de Técnicos de Automoción (STA).

La STA es una asociación de ámbito estatal y orientada hacia el producto, la tecnología y la producción y que aglutina tanto a las personas como a las empresas e instituciones relacionadas con el sector de la automoción.

A su vez, la STA pertenece a la Federación Internacional de Sociedades de Ingenieros Técnicos del Automóvil (FISITA). Esta entidad, fundada en 1948 agrupa a 38 sociedades establecidas en 37 países y abarca el 94% del desarrollo y la producción mundial de automóviles, con un censo de más 163.000 técnicos inscritos.

Página oficial del Congreso:

<http://www.eaec2011.com/>