

2. EL BOSQUE METROPOLITANO DEL TURIA

3. EL PARQUE METROPOLITANO DEL TURIA

4. ¿QUÉ SUPONE EL BARRANCO SALT DE L'AIGUA?

El Parque Metropolitano del Turia añade una consideración: el sistema de acequias que permite el riego de la huerta y que emana del Turia, amplía el área de influencia del cauce abriéndose en abanico hacia el norte y el sur, suponiendo un elemento de gran valor cultura, histórico y ecológico.

El barranco Salt de l'Aigua, ignorado dentro del plan estratégico del parque, es un espacio potencial ya que, a pesar de estar rodeado de dos barreros contiguos, el aeropuerto y la A3, es una pieza clave tanto por su valor ecológico como entidad propia como por su posible conexión con la huerta de Aldaia . A escala local, es un factor determinante para la regeneración de Quart y Manises.

UP3\_ ASENTAMIENTOS URBANOS

UP4\_ AEROPUERTO

**ELEMENTOS ESTRUCTURANTES:** calles, manzanas.

**RECURSOS CULTURALES:** Elementos patrimoniales culturales y equipamientos.

**VEGETACIÓN:** pinos, cipreses, palmeras, naranjos, plátanos, baladre.

**UNIDAD PARTICULAR E INDEPENDIENTE.**

**CARACTERÍSTICAS:** amplitud visual, contaminación sonora.

**EVOLUCIÓN OCUPACIÓN TERRITORIO EN EL ÁREA METROPOLITANA DE VALENCIA**

**CRECIMIENTO ASENTAMIENTOS URBANOS >>> RIESGO HUERTA**

**UP3\_ ASENTAMIENTOS URBANOS**

**UP4\_ AEROPUERTO**

UP3\_ ASENTAMIENTOS URBANOS

UP4\_ AEROPUERTO

**5. TRANSICIÓN ENTRE POLÍGONOS INDUSTRIALES**  
percepción barranco

**6. TRANSICIÓN PASO ELCAÑO**  
percepción acueducto y naves de ElCaño  
percepción muro ElCaño

**7. TRANSICIÓN PASARELA PEATONAL CEMENTERIO**  
percepción vegetación barranco-cementerio

**8. ENTRADA A MANISES DESDE QUART**  
percepción barranco

**9. RELACIÓN BORDE QUART-HORTA**  
percepción vegetación infravalorada

**1. LLEGADA A MANISES POR LA A3**  
percepción Horta Aldaia

**2. LLEGADA A MANISES POR LA A3**  
percepción ElCaño

**3. ANTIGUO CAMINO A ALDAIA**  
percepción barranco

**4. TRANSICIÓN PASARELA PEATONAL CEMENTERIO**  
percepción vegetación barranco-cementerio

**5. TRANSICIÓN ENTRE POLÍGONOS INDUSTRIALES**  
percepción barranco

**6. TRANSICIÓN PASO ELCAÑO**  
percepción acueducto y naves de ElCaño  
percepción muro ElCaño

**7. TRANSICIÓN PASARELA PEATONAL CEMENTERIO**  
percepción vegetación barranco-cementerio

**8. ENTRADA A MANISES DESDE QUART**  
percepción barranco

**9. RELACIÓN BORDE QUART-HORTA**  
percepción vegetación infravalorada

**1. LLEGADA A MANISES POR LA A3**  
percepción Horta Aldaia

**2. LLEGADA A MANISES POR LA A3**  
percepción ElCaño

**3. ANTIGUO CAMINO A ALDAIA**  
percepción barranco

**4. TRANSICIÓN PASARELA PEATONAL CEMENTERIO**  
percepción vegetación barranco-cementerio

## ESTRATEGIA TERRITORIAL

### RECUPERAR EL RÍO Y LOS BOSQUES PARA EL USO PÚBLICO

Integrar cultura, paisaje y naturaleza.

### 1. PROTEGER LOS RECURSOS NATURALES Y EL PATRÓN ECOLÓGICO

Proteger y mejorar los recursos ecológicos y mediambientales que incluyen el sistema hidráulico: el río, zonas húmedas, barrancos, acequias, acuíferos, bosques mediterráneos, bosques de ribera y áreas agrícolas que sirven de conectores ecológicos.

### 2. MEJORAR LA ACCESIBILIDAD INTEGRÁNDOLA EN UNA INFRAESTRUCTURA VERDE

Mejorar el acceso público al río Turia y a los importantes recursos naturales, culturales y paisajísticos mediante la creación de una infraestructura verde.

### 3. DESARROLLO URBANO Y ECONÓMICO SOTENIBLE

Apoyar el desarrollo económico que es compatible con la preservación y mejora de los recursos naturales y culturales con énfasis en el turismo y la revitalización de centros urbanos ya existentes.

### 4. PROTEGER Y PONER EN VALOR EL PATRIMONIO CULTURAL Y VISUAL

Proteger y mejorar el rico patrimonio histórico y cultural así como los valores visuales que crean la identidad del lugar.

### CREACIÓN DE UN SISTEMA DE ESPACIOS ABIERTOS BASADO EN UNA PLANIFICACIÓN TERRITORIAL INTEGRAL

Asegurar un sistema interconectado y diverso de espacios abiertos que den forma al crecimiento urbano, preserven la diversidad ecológica y de paisajes, y ofrezca oportunidades recreativas para el uso y disfrute del territorio.

