

CONEXIONES

TIPOLOGÍA DE CAMINOS 1/5000

En la intervención en el barranco se proponen cuatro tipos diferentes de tipologías de caminos que responden al carácter de cada uno de los estratos y usos. Existe un camino que predomina en el estrato inferior del barranco, es decir, en el de ribera que solamente asciende a los estratos superiores para conectar zonas más naturales presentes en la ciudad, recorriendo longitudinalmente en el estrato intermedio que se concibe como un paseo, descendiendo y ascendiendo entre estratos para comunicar algunos de los equipamientos presentes. Para dar servicio a las zonas hortícolas existe un tercer camino. Y por último, el espacio público presente en toda la ciudad en el momento en que desciende al barranco para relacionar ambas poblaciones se convierte en un cuarto tipo de recorrido presente solamente en la zona central del mismo y en los bordes.



ESQUEMA ACCESIBILIDAD 1/7500

Garantizar la accesibilidad plena al medio natural es imposible puesto que los pavimentos naturales, como puede ser la tierra morterenga, lo impiden en la mayoría de los casos. Por el motivo expuesto en la intervención, el estrato de ribera (el que menos se ha modificado y por lo tanto el que mantiene su identidad natural plena) no es accesible en su recorrido longitudinal.

El recorrido urbano que se plantea en la zona central del barranco, aun estando inmerso en un área natural, comunica dos áreas urbanas de tránsito concuando por lo que se considera importante y prioritario garantizar su accesibilidad. Además, el paseo que recorre el camino intermedio también lo es en algunos de sus tramos para permitir la comunicación en momentos puntuales con el estrato de ribera.

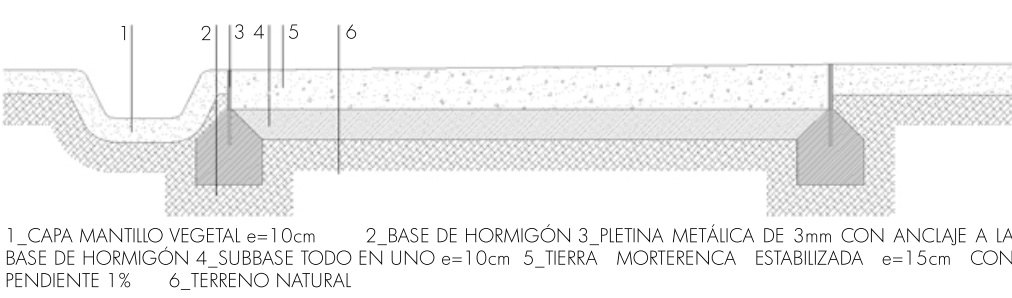
Además, en las bolsas de huerta se garantiza la ausencia de escalones puesto que se debe permitir el acceso de vehículos de mantenimiento. Aprovechando este hecho, se configuran pendientes iguales o inferiores al 6% para así hacerlo accesible. El material del pavimento en este caso no es un problema ya que la tierra morterenga se mezcla con una resina artificial para garantizar su estabilidad.

- ACCESIBILIDAD GARANTIZADA
- AUSENCIA DE ESCALONES (VEHÍCULOS HUERTA)

ESQUEMA ILUMINACIÓN 1/5000

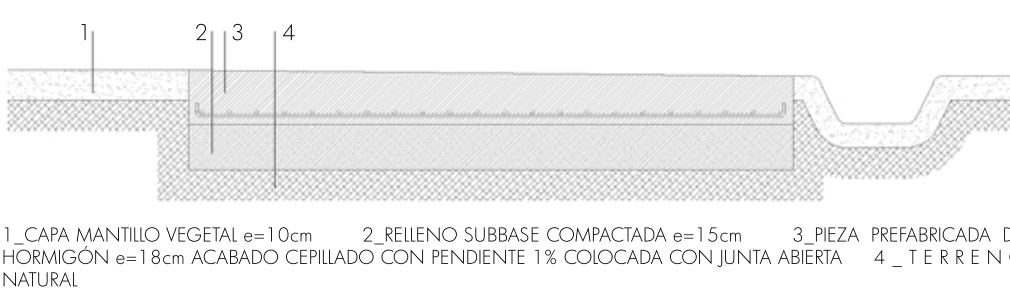


CAMINO ESTRATO RIBERA E. 1/25



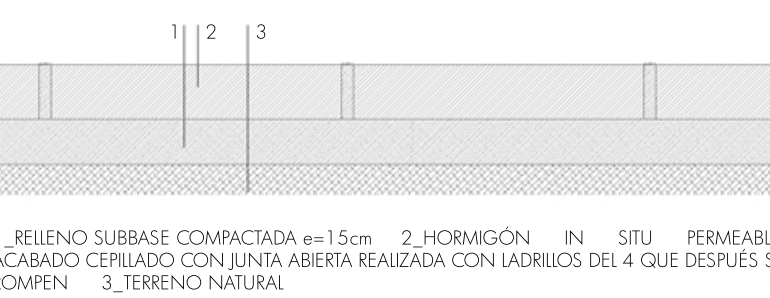
- 1. CAPA MANTILLO VEGETAL e=10cm
- 2. BASE DE HORMIGÓN 3. PLETINA METÁLICA DE 3mm CON ANCLAJE A LA BASE DE HORMIGÓN 4. SUBBASE TODO EN UNO e=10cm
- 5. TIERRA MORTERENGA ESTABILIZADA e=15cm CON PENDIENTE 1%
- 6. TERRENO NATURAL

CAMINO ESTRATO INTERMEDIO, PASEO E. 1/25



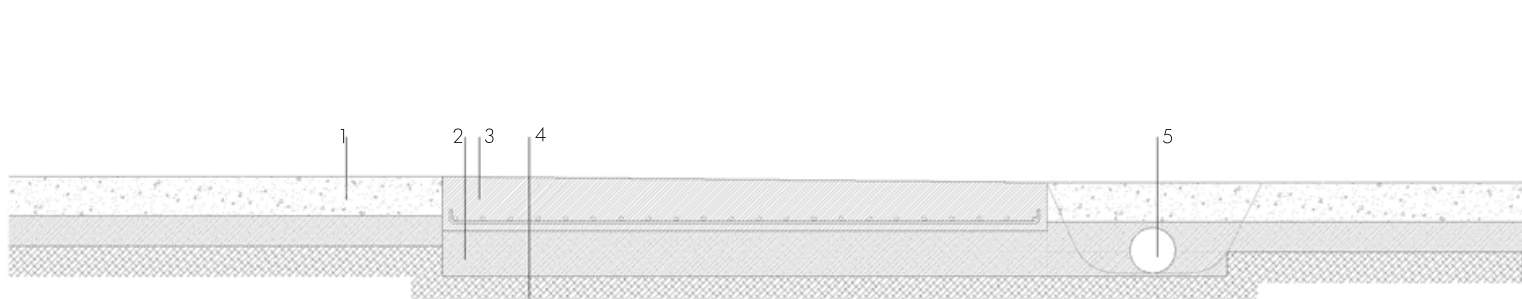
- 1. CAPA MANTILLO VEGETAL e=10cm
- 2. RELENO SUBBASE COMPACTADA e=15cm
- 3. PIEZA PREFABRICADA DE HORMIGÓN e=18cm ACABADO CERRILLO CON PENDIENTE 1% COLOCADA CON JUNTA ABIERTA
- 4. T E R R E N O NATURAL

CAMINO ESTRATO URBANO E. 1/25



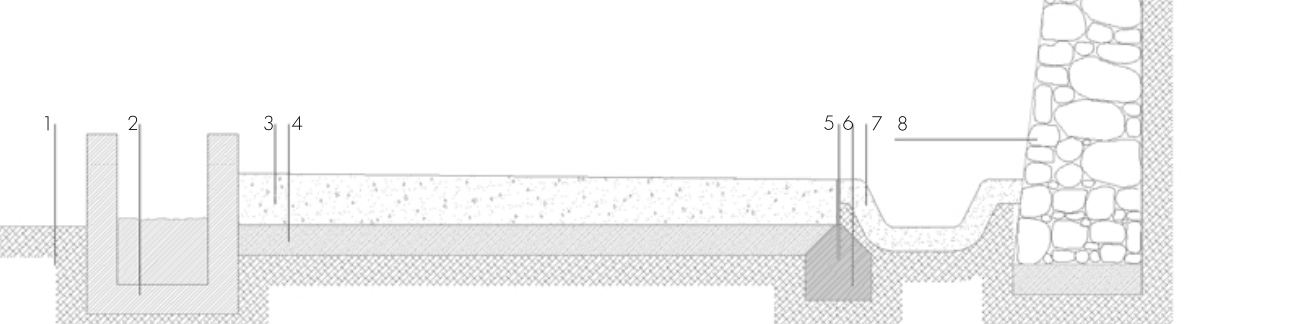
- 1. RELENO SUBBASE COMPACTADA e=15cm
- 2. HORMIGÓN IN SITU PERMEABLE, ACABADO CERRILLO CON JUNTA ABIERTA REALIZADA CON LADRILLOS DEL 4 QUE DESPUÉS SE ROMPEN
- 3. TERRENO NATURAL

CRUCE DE CAMINO DE ESTRATO DE RIBERA CON CAMINO DE ESTRATO INTERMEDIO E. 1/25



- 1. TIERRA MORTERENGA ESTABILIZADA e=15cm CON PENDIENTE 1%
- 2. RELENO SUBBASE COMPACTADA e=15cm
- 3. PIEZA PREFABRICADA DE HORMIGÓN e=18cm ACABADO CERRILLO CON PENDIENTE 1% COLOCADA CON JUNTA ABIERTA
- 4. TERRENO NATURAL
- 5. TUBO FUNICIÓN DIÁMETRO 15cm (PARA RESOLVER EL PASO DE LAS FRANJAS DE DRENAJE)

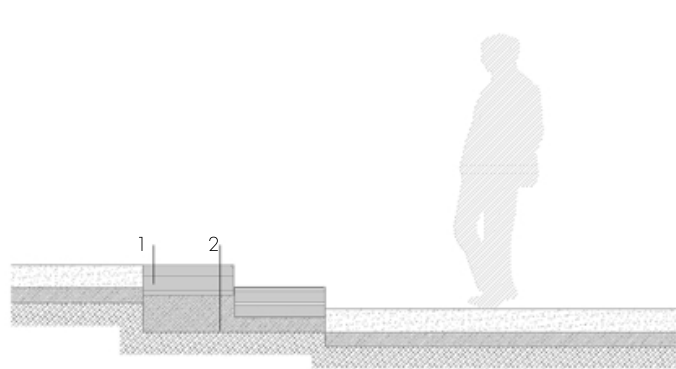
CAMINO HUERTA E. 1/25



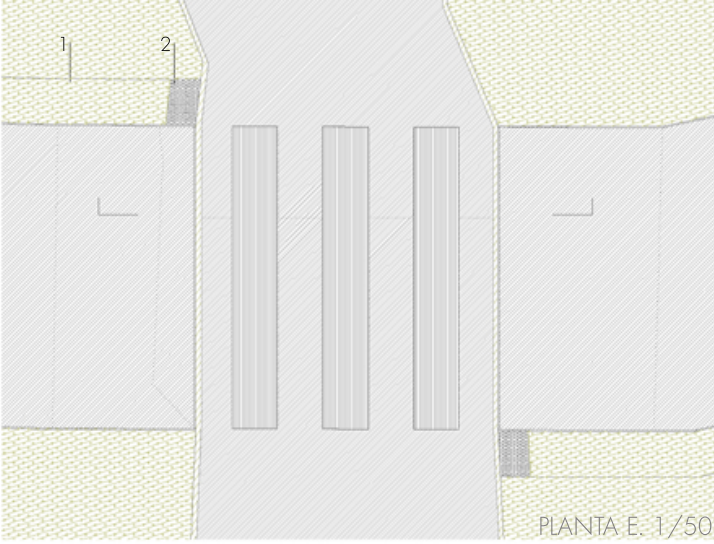
- 1. TERRENO NATURAL
- 2. ACEQUIA
- 3. AGLOMERADO RESINA + TIERRA MORTERENGA e=15cm
- 4. SUBBASE TODO EN UNO e=10cm
- 5. PLETINA METÁLICA DE 3mm CON ANCLAJE A LA BASE DE HORMIGÓN
- 6. BASE DE HORMIGÓN
- 7. CAPA MANTILLO VEGETAL e=10cm
- 8. MURO DE PIEDRA EN SECO

CAMINO ESTRATO RIBERA (DESIVEL SALVAR PENDIENTE ESCORRENTÍA) E. 1/50

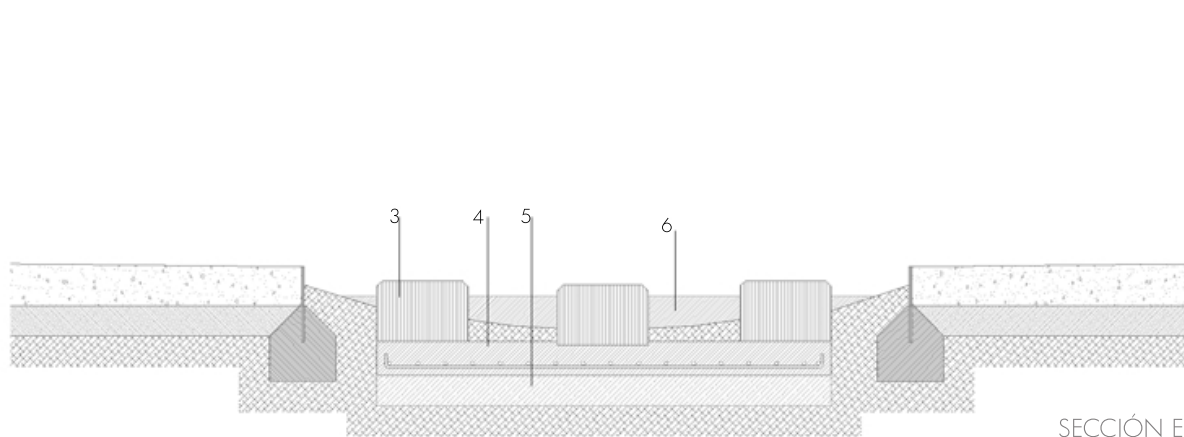
- 1. PÉREO 30x25cm
- 2. SOLERA DE HORMIGÓN ARMADO, e<sub>min</sub>=10cm (PARA EVITAR ASIENTOS DIFERENCIALES)



PASO SOBRE EL AGUA EN CAMINO ESTRATO INFERIOR

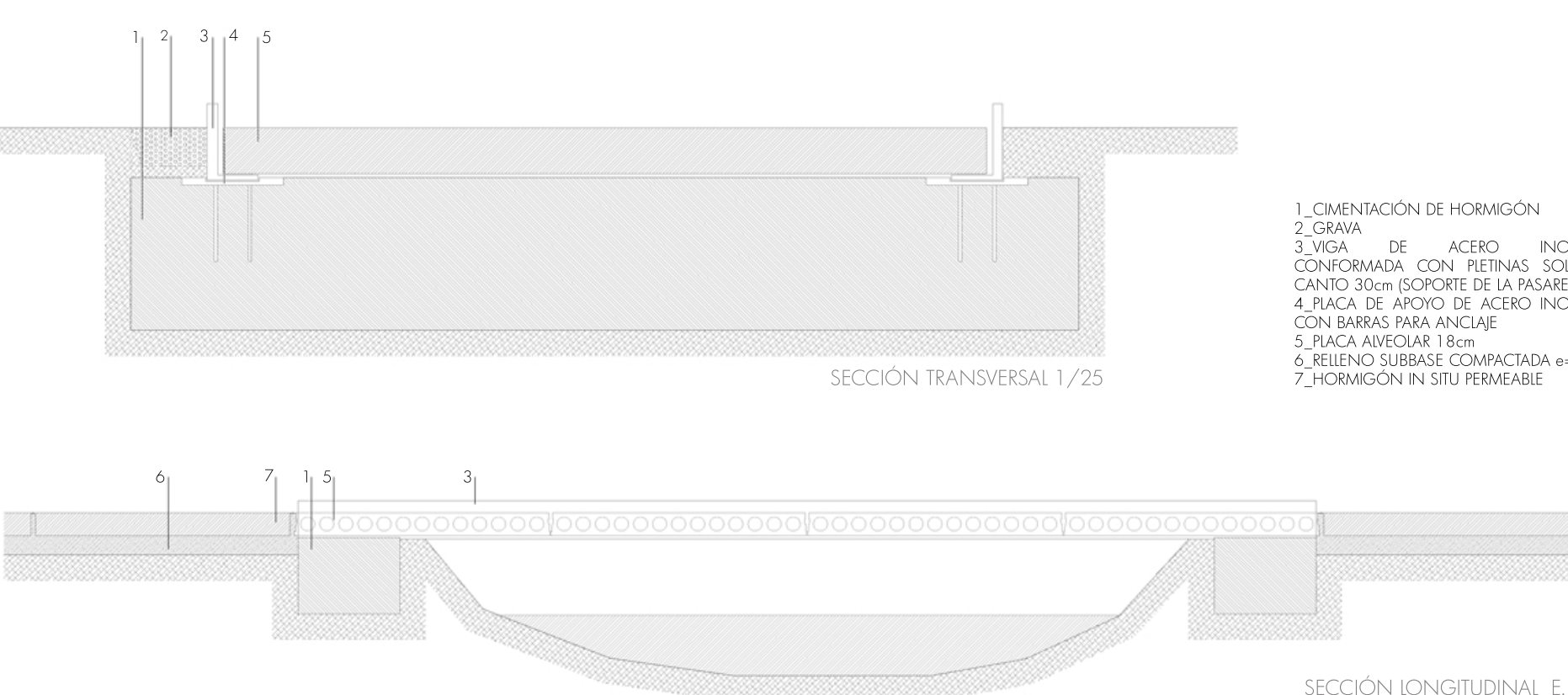
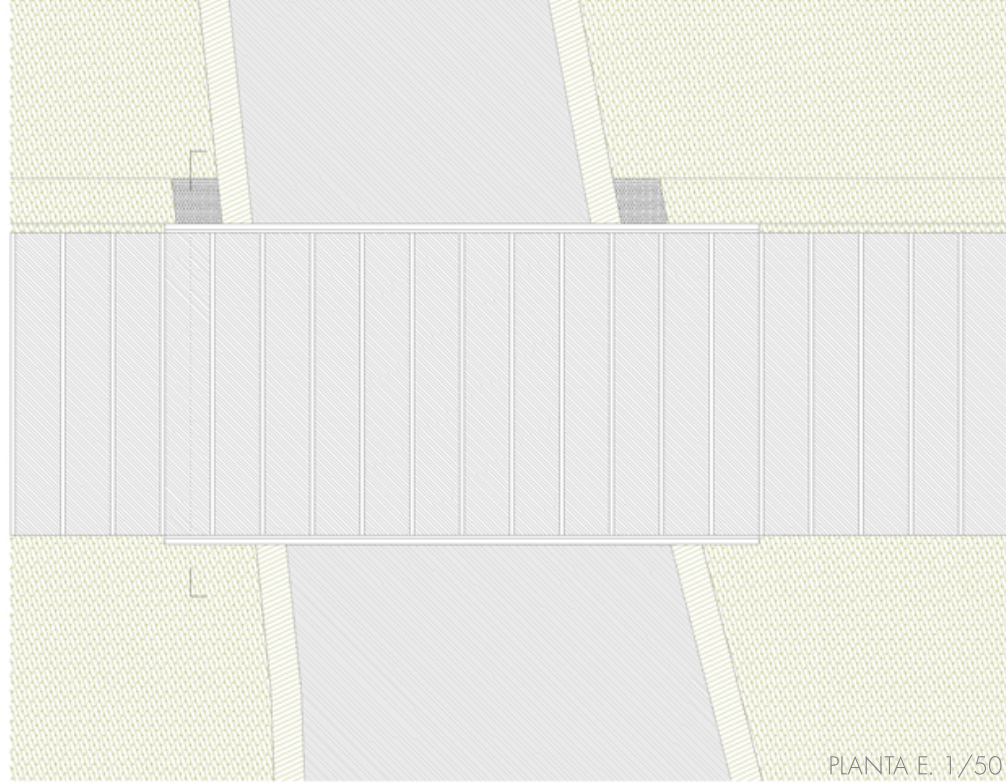


- 1. FRANJA DE DRENAJE
- 2. GRAVA
- 3. PÉREO 30x20cm
- 4. SOLERA DE HORMIGÓN ARMADA, e=15cm, ARMADO MEDIANTE MEALLA ELECTROSODADA (PARA EVITAR ASIENTOS DIFERENCIALES)
- 5. CAPA DE ZAHORRA COMPACTADA e=15cm
- 6. CAUCE DE AGUA



SECCIÓN E. 1/25

PASO SOBRE EL AGUA EN CAMINO ESTRATO INTERMEDIO



- 1. CIMENTACIÓN DE HORMIGÓN
- 2. GRAVA
- 3. VIGA DE ACERO INOXIDABLE CONFORMADA CON PLETINAS SOLDADAS, CANTO 30cm (SOPORTE DE LA PASARELA)
- 4. PLACA DE APOYO DE ACERO INOXIDABLE CON BARBAS PARA ANCLAJE
- 5. PLACA ALVEOLAR 18cm
- 6. RELENO SUBBASE COMPACTADA e=15cm
- 7. HORMIGÓN IN SITU PERMEABLE

SECCIÓN LONGITUDINAL E. 1/25