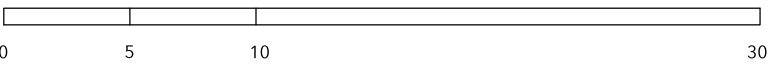


Acciones (kN/m2)			
ET Forjado tipo	FC Forjado cubierta	FA Forjado aparcamiento	
Peso propio	7,5	Peso propio	7,5
Pavimento	1	Cubierta	2,5
F. techos + inst.	1	F. techos + inst.	1
Tabiquería	1	Sobrecarga de uso	1
Sobrecarga de uso	3	Nieve	0,2

Coef. de seguridad		gc	gs	gf
Hormigón		Normal	1.50	
Acero		Normal	1.15	
Ejecución	A. Permanentes	Normal		1.50
	A. Variables	Normal		1.60
	A. Accidentales	Normal		1.00

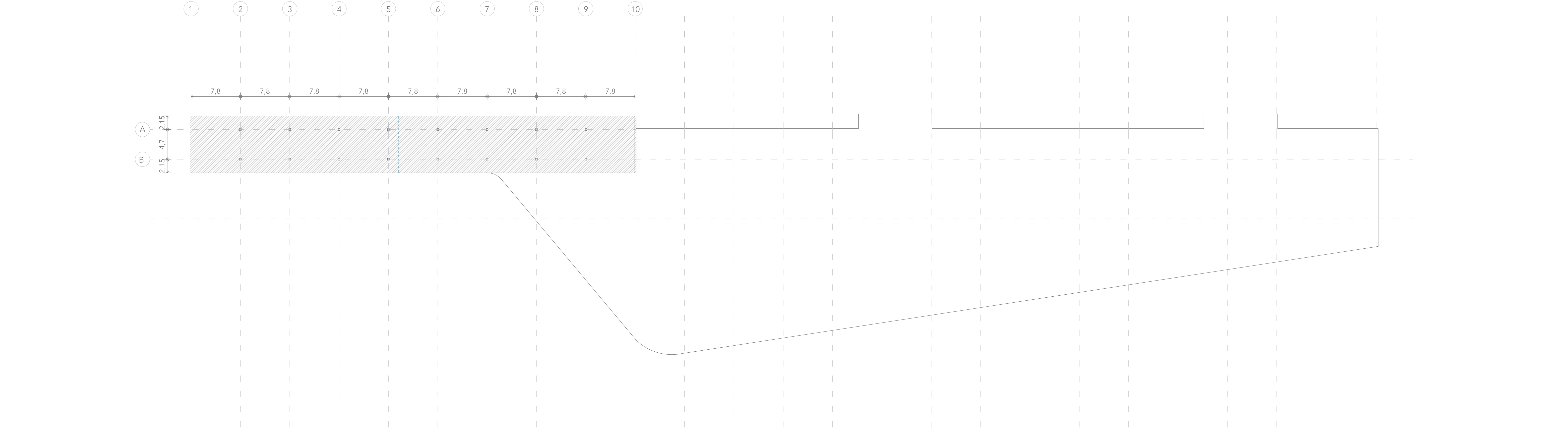
Tipos y caract. resistentes de los mat.			
Tipo de hormigón	Control Estadístico	Resist. cálculo	Recubrimiento
HA-25/B/20/IIa		16,7 N/mm2	Ciment. 50mm / Forjados 30mm
Tipo de acero	Control Normal	Resist. cálculo	
B 500 SD		434,78 N/mm2	

- Forjado losa maciza
- Junta de dilatación



STR04 Forjado planta primera. E 1:300

FINAL DE TRAJECTE ESTACIÓN INTERMODAL EN BÉTERA



Acciones (kN/m2)			
ET Forjado tipo	FC Forjado cubierta	FA Forjado aparcamiento	
Peso propio	7,5	Peso propio	7,5
Pavimento	1	Cubierta	2,5
F. techos + inst.	1	F. techos + inst.	1
Tabiquería	1	Sobrecarga de uso	1
Sobrecarga de uso	3	Nieve	0,2

Coef. de seguridad		gc	gs	gf
Hormigón		Normal	1.50	
Acero		Normal	1.15	
Ejecución	A. Permanentes	Normal		1.50
	A. Variables	Normal		1.60
	A. Accidentales	Normal		1.00

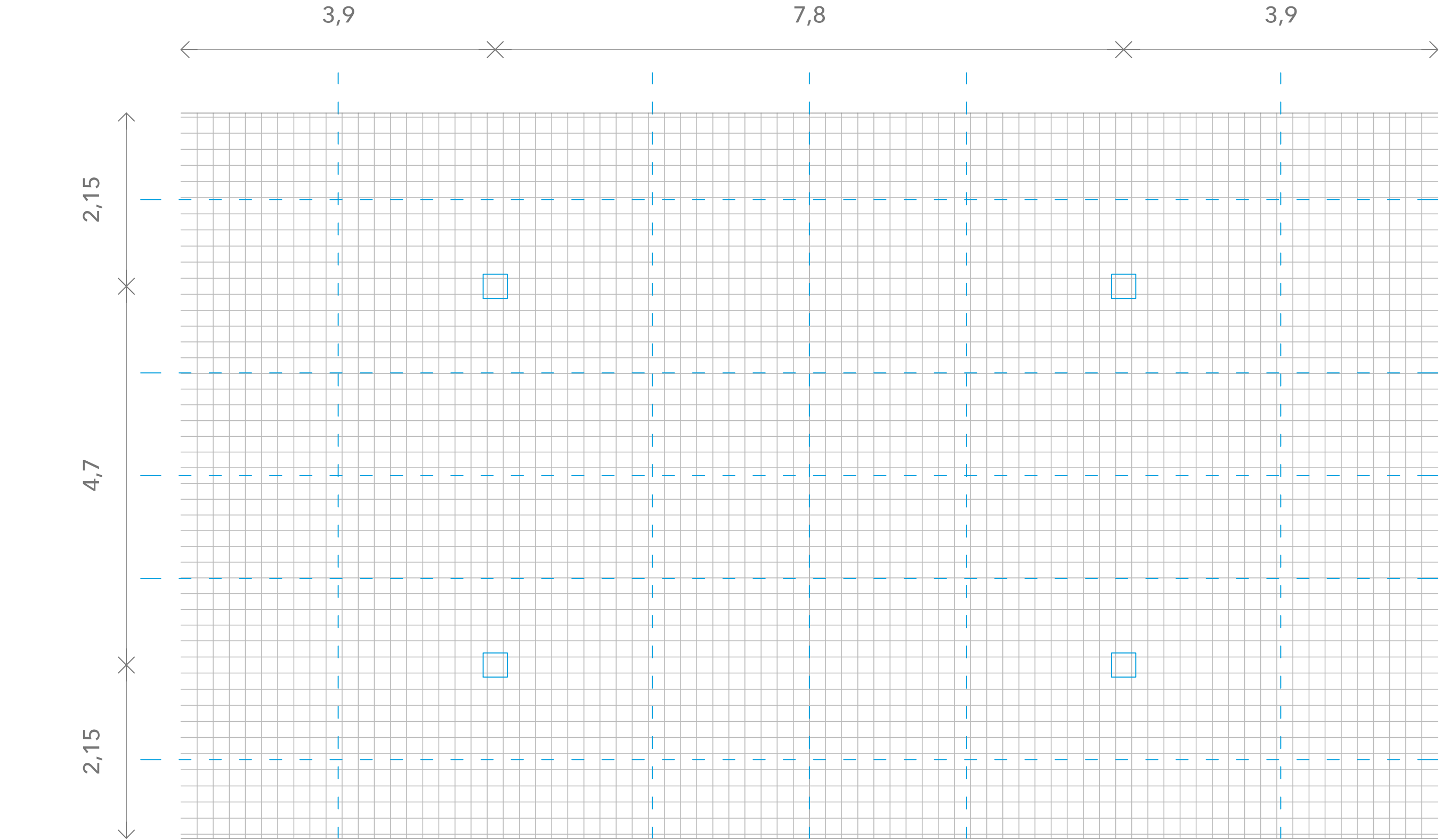
Tipos y caract. resistentes de los mat.			
Tipo de hormigón	Control Estadístico	Resist. cálculo	Recubrimiento
HA-25/B/20/IIa		16,7 N/mm2	Ciment. 50mm / Forjados 30mm
Tipo de acero	Control Normal	Resist. cálculo	
B 500 SD		434,78 N/mm2	

- Forjado losa maciza
- Junta de dilatación



STR05 Forjado cubierta. E 1:300

FINAL DE TRAJECTE ESTACIÓN INTERMODAL EN BÉTERA



armado base #ø20  
cada 20 cm

Tipos y caract. resistentes de los mat.

Tipo de hormigón	Control	Resist. cálculo	Recubrimiento
HA-25/B/20/IIa	Estadístico	16,7 N/mm2	Ciment. 50mm / Forjados 30mm
Tipo de acero	Control	Resist. cálculo	
B 500 SD	Normal	434,78 N/mm2	

Acciones (kN/m2)

FT Forjado tipo		FC Forjado cubierta		FA Forjado aparcamiento	
Peso propio	7,5	Peso propio	7,5	Peso propio	3
Pavimento	1	Cubierta	2,5	Cubierta	1,5
F. techos + inst.	1	F. techos + inst.	1	Césped (15cm).	3,15
Tabiquería	1	Sobrecarga de uso	1	Sobrecarga de uso	3
Sobrecarga de uso	3	Nieve	0,2	Nieve	0,2

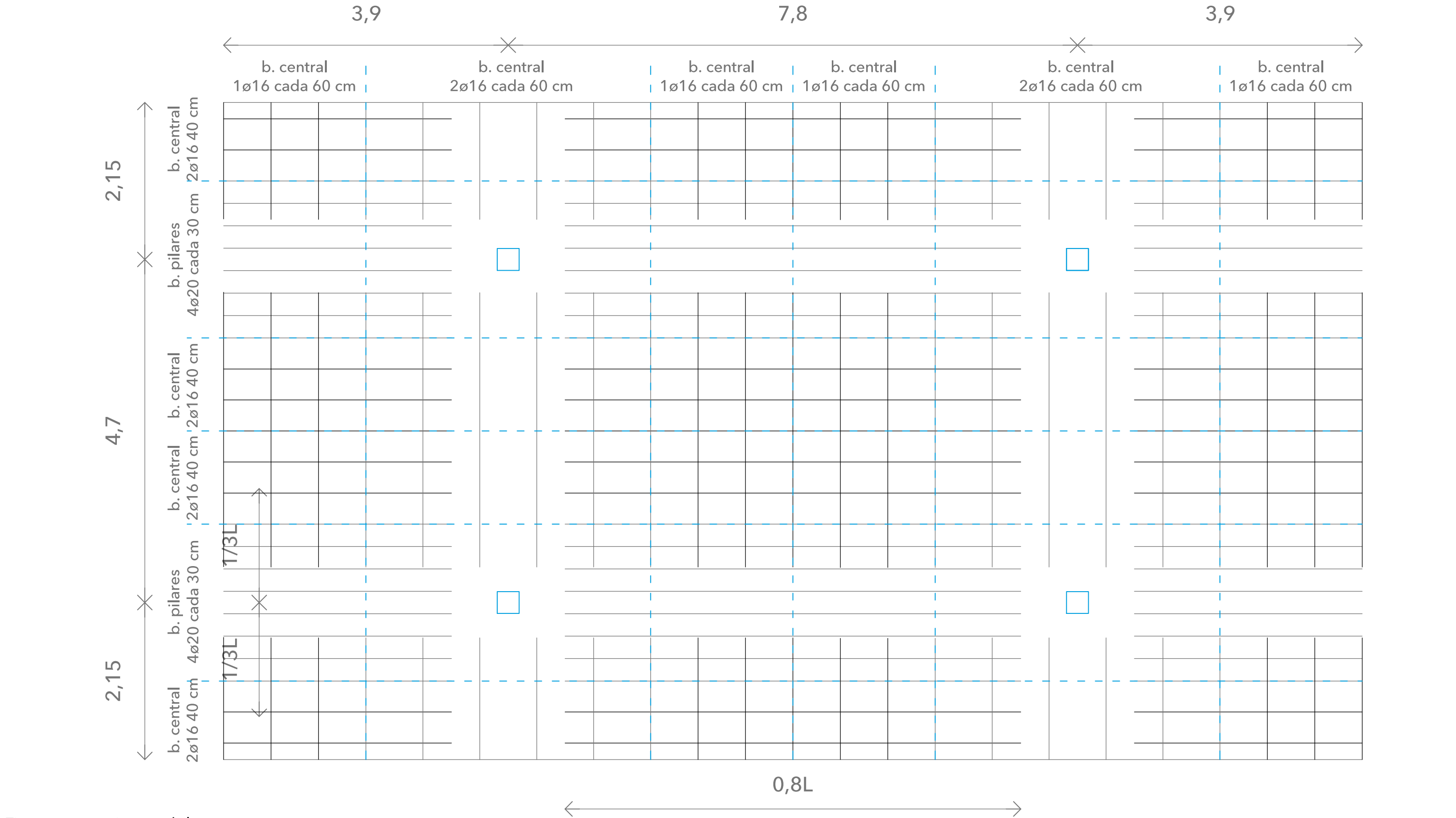
Coef. de seguridad

		gc	gs	gf
Hormigón		Normal	1.50	
Acero		Normal	1.15	
Ejecución	A. Permanentes	Normal		1.50
	A. Variables	Normal		1.60
	A. Accidentales	Normal		1.00



STR06 Losa maciza. Armandó base E 1:50

FINAL DE TRAJECTE ESTACIÓN INTERMODAL EN BÉTERA



Tipos y caract. resistentes de los mat.

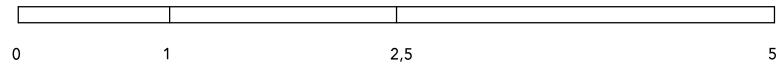
Tipo de hormigón	Control	Resist. cálculo	Recubrimiento
HA-25/B/20/Ila	Estadístico	16,7 N/mm2	Ciment. 50mm / Forjados 30mm
Tipo de acero	Control	Resist. cálculo	
B 500 SD	Normal	434,78 N/mm2	

Acciones (kN/m2)

FT Forjado tipo	FC Forjado cubierta	FA Forjado aparcamiento
Peso propio	Peso propio	Peso propio
Pavimento	Cubierta	Cubierta
F. techos + inst.	F. techos + inst.	Césped (15cm).
Tabiquería	Sobrecarga de uso	Sobrecarga de uso
Sobrecarga de uso	Nieve	Nieve

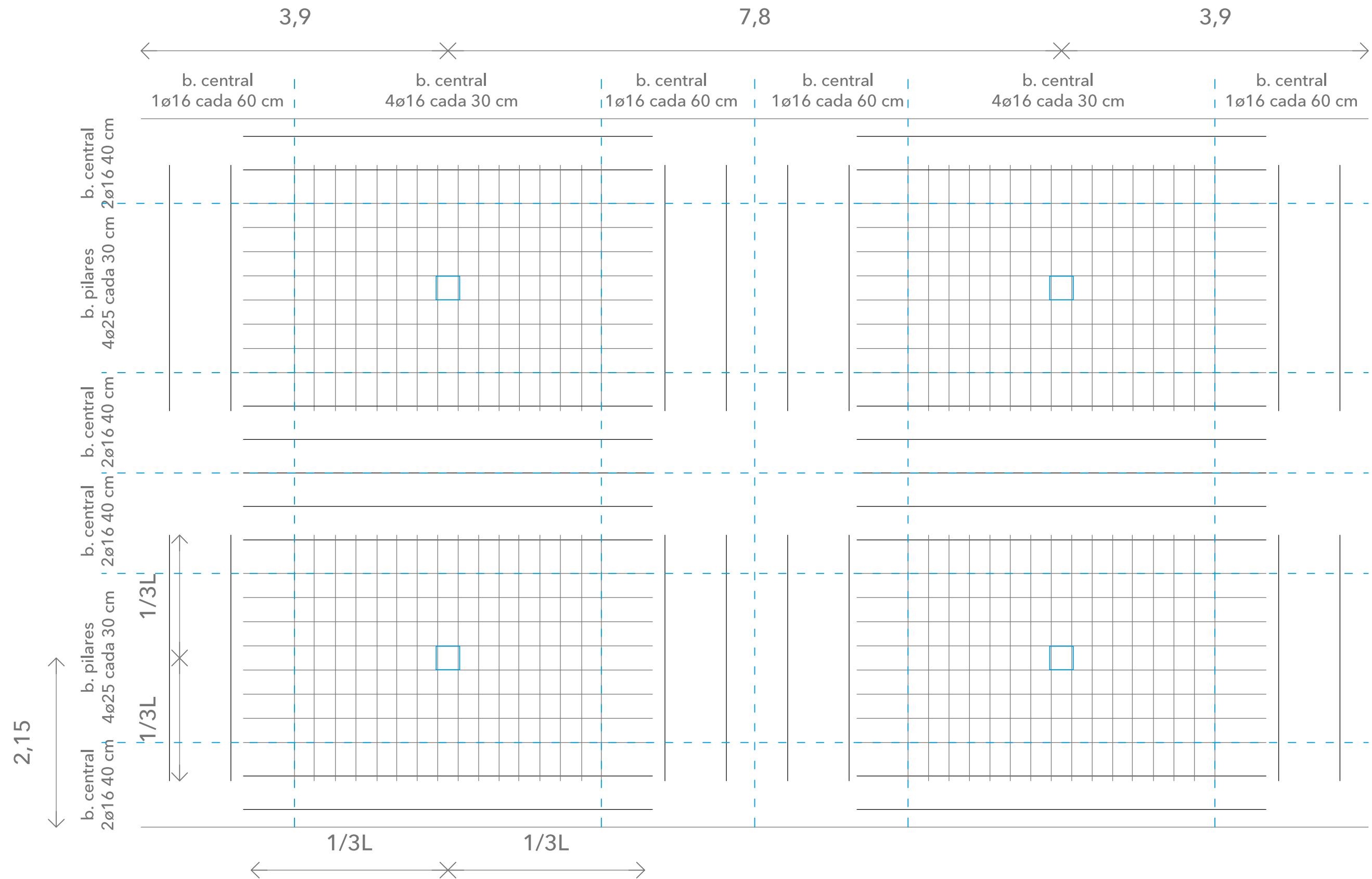
Coef. de seguridad

	gc	gs	gf
Hormigón	Normal	1.50	
Acero	Normal	1.15	
Ejecución	A. Permanentes	Normal	1.50
	A. Variables	Normal	1.60
	A. Accidentales	Normal	1.00



STR07 Losa maciza. Armado inferior E 1:50

FINAL DE TRAJECTE ESTACIÓN INTERMODAL EN BÉTERA



Tipos y caract. resistentes de los mat.

Tipo de hormigón	Control	Resist. cálculo	Recubrimiento
HA-25/B/20/Ila	Estadístico	16,7 N/mm2	Ciment. 50mm / Forjados 30mm
Tipo de acero	Control	Resist. cálculo	
B 500 SD	Normal	434,78 N/mm2	

Acciones (kN/m2)

FT Forjado tipo		FC Forjado cubierta		FA Forjado aparcamiento	
Peso propio	7,5	Peso propio	7,5	Peso propio	3
Pavimento	1	Cubierta	2,5	Cubierta	1,5
F. techos + inst.	1	F. techos + inst.	1	Césped (15cm).	3,15
Tabiquería	1	Sobrecarga de uso	1	Sobrecarga de uso	3
Sobrecarga de uso	3	Nieve	0,2	Nieve	0,2

Coef. de seguridad

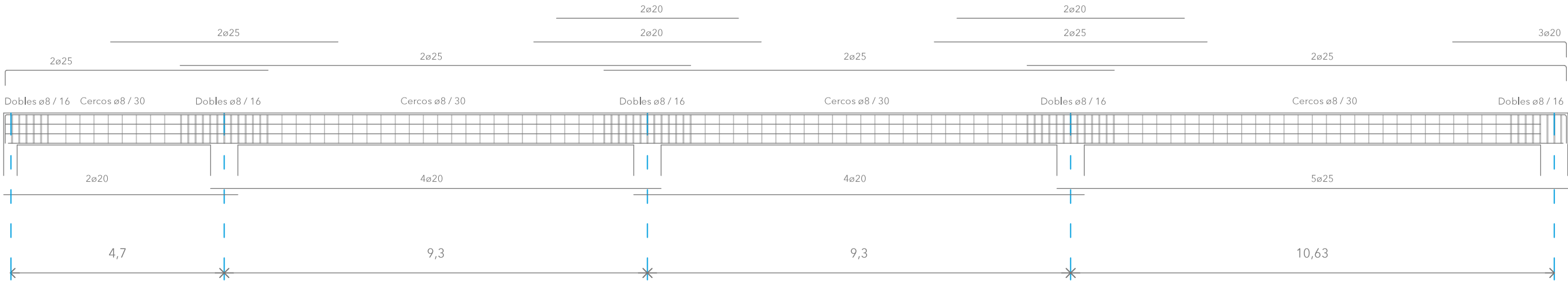
		gc	gs	gf
Hormigón	Normal	1.50		
Acero	Normal		1.15	
Ejecución	A. Permanentes	Normal		1.50
	A. Variables	Normal		1.60
	A. Accidentales	Normal		1.00



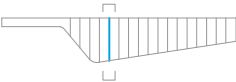
STR08 Losa maciza. Armado superior E 1:50

FINAL DE TRAJECTE ESTACIÓN INTERMODAL EN BÉTERA





	<u>2Ø20</u>	<u>2Ø25</u>	<u>2Ø25</u>	<u>2Ø25</u>	<u>2Ø20</u>	<u>2Ø25</u>	<u>2Ø20</u>	<u>2Ø25</u>	<u>3Ø20</u>
U <sub>s1</sub>	82,01		738,15		943,19		1230,25		779,15
ω	0,02		0,18		0,23		0,30		0,19
μ	0,01		0,17		0,19		0,27		0,17
M <sub>d</sub>	31,03	299,53	463,57	550,27	534,39	589,22	727,63		467,55
M <sub>d</sub>	62,58		296,22		246,34		435,61		
μ	0,02		0,1		0,09		0,15		
ω	0,025		0,11		0,11		0,17		
U <sub>s1</sub>	102,52		451,09		451,09		697,14		
	<u>2Ø20</u>		<u>4Ø20</u>		<u>4Ø20</u>		<u>5Ø25</u>		



Tipos y caract. resistentes de los mat.

Tipo de hormigón	Control	Resist. cálculo	Recubrimiento
HA-25/B/20/IIa	Estadístico	16,7 N/mm2	Ciment. 50mm / Forjados 30mm
Tipo de acero	Control	Resist. cálculo	
B 500 SD	Normal	434,78 N/mm2	

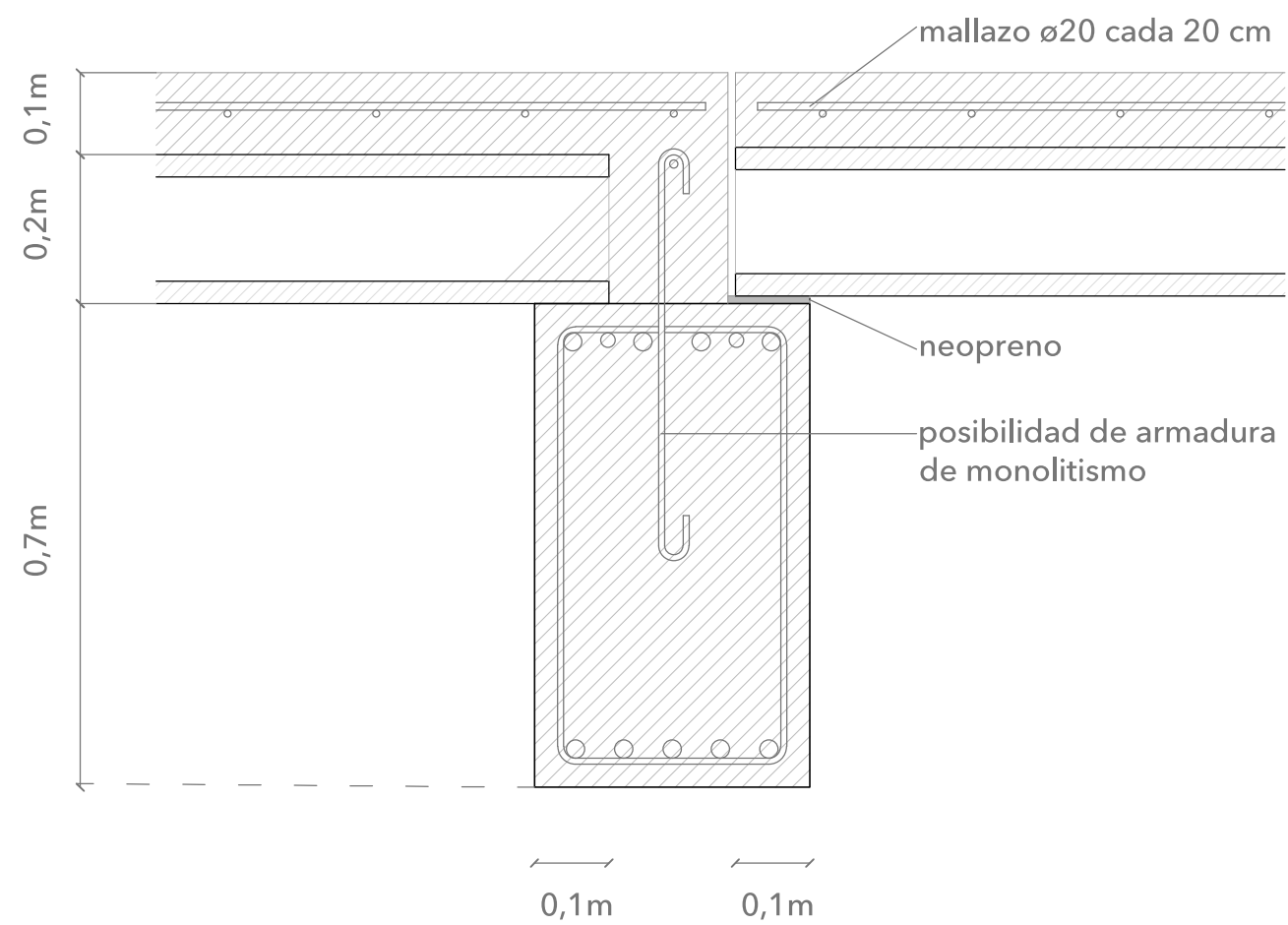
Acciones (kN/m2)				
FT Forjado tipo		FC Forjado cubierta		FA Forjado aparcamiento
Peso propio	7,5	Peso propio	7,5	Peso propio
Pavimento	1	Cubierta	2,5	Cubierta
F. techos + inst.	1	F. techos + inst.	1	Césped (15cm).
Tabiquería	1	Sobrecarga de uso	1	Sobrecarga de uso
Sobrecarga de uso	3	Nieve	0,2	Nieve

Coef. de seguridad		gc	gs	gf
Hormigón		Normal	1.50	
Acero		Normal	1.15	
Ejecución	A. Permanentes	Normal		1.50
	A. Variables	Normal		1.60
	A. Accidentales	Normal		1.00

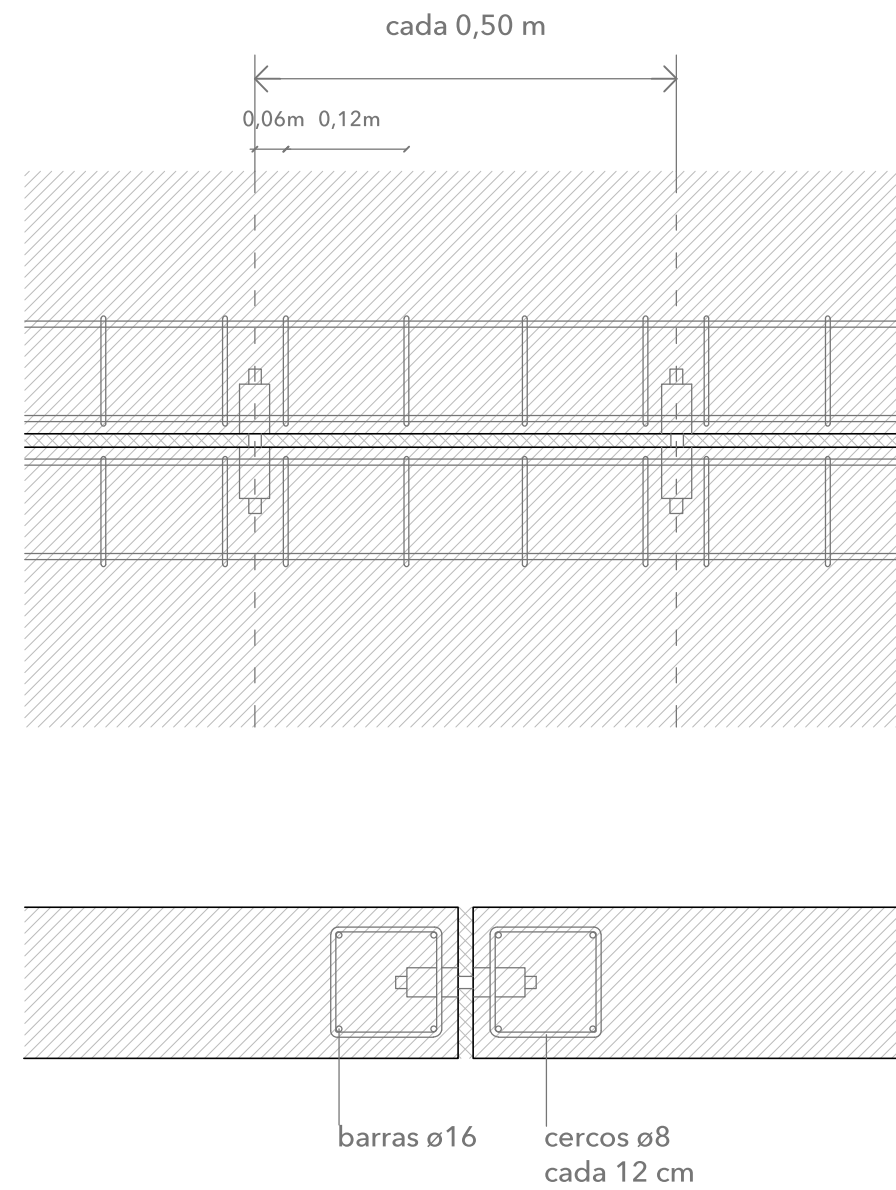


STR09 Viga aparcamiento. Armado longitudinal E 1:100

FINAL DE TRAJECTE ESTACIÓN INTERMODAL EN BÉTERA



Forjado unidireccional. Junta de dilatación



Goujon-cret en losa maciza. Junta de dilatación