

Índice

Capítulo 1 Introducción.....	1
1.1. Motivación y antecedentes	1
1.2. Objetivos y organización del trabajo	3
Capítulo 2 Estado del arte	7
2.1. Marco normativo	7
2.1.1. Revisión Periódica de Seguridad y gestión del envejecimiento	7
2.1.2. Especificaciones Técnicas de Funcionamiento	9
2.1.3. Regla de Mantenimiento	10
2.1.4. Análisis de Fiabilidad Humana	11
2.2. Análisis Probabilista de Seguridad	13
2.2.1. Modelos RAM dependientes de la edad.....	18
2.2.2. Modelado de la PEH	20
2.3. Toma de decisiones informada en fiabilidad y riesgo	22
Capítulo 3 Modelo de indisponibilidad en demanda dependiente del tiempo	27
3.1. Modelo físico para un componente de seguridad	27
3.2. Modelo de indisponibilidad básico para un componente de seguridad	30
3.3. Modelo de la probabilidad de fallo a la demanda considerando el estrés causado por las demandas, la efectividad del mantenimiento y la eficiencia de las pruebas	32
3.3.1. Probabilidad de fallo a la demanda considerando el estrés causado por las demandas.....	32
3.3.2. Probabilidad de fallo a la demanda considerando la efectividad del mantenimiento	33
3.3.2.1 <i>Modelo PAS</i>	34

3.3.2.2 <i>Modelo PAR</i>	38
3.3.3. Probabilidad de fallo a la demanda considerando la eficiencia de las pruebas....	39
3.4. Modelo de indisponibilidad para el modo de fallo en demanda	40
3.4.1. Indisponibilidad debida a la falta de fiabilidad.....	40
3.4.1.1 <i>Evaluación del doubling time</i>	41
3.4.1.2 <i>Indisponibilidad media debida a la falta de fiabilidad a lo largo de la vida del componente</i>	42
3.4.2. Indisponibilidad debida a los tiempos fuera de servicio	43
3.5. Estudio de la evolución de la fiabilidad e indisponibilidad de un componente aplicando el modelo de probabilidad de fallo a la demanda dependiente del tiempo	43
3.5.1. Fiabilidad dependiente del tiempo: modelos PAS y PAR	44
3.5.2. Sensibilidad de $\rho(t)$ para el intervalo de mantenimiento.....	45
3.5.3. Sensibilidad de $\rho(t)$ para la efectividad del mantenimiento	47
3.5.4. Sensibilidad de $\rho(t)$ para el intervalo de pruebas	48
3.6. Sensibilidad del doubling time para el mantenimiento y el intervalo de pruebas	50
3.7. Indisponibilidad media en función de los intervalos de pruebas y mantenimiento	51
Capítulo 4 Estimación de parámetros de un modelo de fiabilidad dependiente del tiempo	55
4.1. Modelos de fiabilidad bajo mantenimiento imperfecto	55
4.1.1. Modelo de fiabilidad para fallos en espera	56
4.1.1.1 <i>Modelo PAS</i>	57
4.1.1.2 <i>Modelo PAR</i>	57
4.1.2. Modelo de fiabilidad para fallos en demanda	58
4.1.2.1 <i>Modelo PAS</i>	58
4.1.2.2 <i>Modelo PAR</i>	59
4.2. Metodología de estimación de parámetros y selección del modelo.....	60

4.2.1. Función de verosimilitud para fallos en espera, $L_1(\xi)$	61
4.2.2. Función de verosimilitud para fallos en demanda, $L_2(\xi)$	62
4.3. Caso de aplicación	64
4.3.1. Histórico de fallos, mantenimientos y pruebas.....	65
4.3.2. Resultados de la estimación máximo verosímil	65
4.3.3. Indisponibilidad media debida a la falta de fiabilidad durante la vida útil del componente en función de los intervalos de pruebas y mantenimiento	66
4.3.4. Indisponibilidad media total durante la vida útil del componente en función de los intervalos de pruebas y mantenimiento	68
Capítulo 5 Aplicación de un modelo RAM dependiente del tiempo para la Toma de Decisiones Informada en el Riesgo	71
5.1. Modelo RAM dependiente de la edad	72
5.1.1. Modelo de indisponibilidad.....	72
5.1.1.1 <i>Indisponibilidad debida a la falta de fiabilidad</i>	73
5.1.1.2 <i>Indisponibilidad debida a los tiempos fuera de servicio</i>	75
5.2. Modelo de riesgo dependiente de la edad	76
5.2.1. Cambio en la contribución a la FDN anual	77
5.2.2. Incremento Condicional de la Probabilidad de Daño al Núcleo.....	78
5.3. Toma de decisiones	78
5.3.1. Criterios relativos a cambios en las ETF.....	79
5.3.2. Criterios relativos a cambios en la RM	80
5.4. Estudio de la optimización de la vigilancia y mantenimiento informada en el riesgo de un componente considerando envejecimiento.....	81
5.4.1. Parámetros RAM de la MOV	81
5.4.2. Formulación de los problemas de optimización	82
5.4.2.1 <i>Caso 1: optimización del mantenimiento en base a la RM</i>	83
5.4.2.2 <i>Caso 2: optimización del intervalo de pruebas de vigilancia en base a las ETF</i>	83

5.4.2.3 <i>Caso 3: optimización de los intervalos de mantenimiento y pruebas en base al RITS-5b</i>	84
5.4.3. Resultados.....	85
5.4.3.1 <i>Caso 1</i>	85
5.4.3.2 <i>Caso 2</i>	85
5.4.3.3 <i>Caso 3</i>	86
5.4.4. Resumen de los resultados.....	89
Capítulo 6 Evaluación del impacto en la fiabilidad humana y el riesgo para cambios en las ETF	91
6.1. Importancia del factor humano en la Toma de Decisiones Informada en el Riesgo	91
6.2. Metodología.....	92
6.2.1. Modelado del impacto en el riesgo	93
6.2.1.1 <i>Modelado del Análisis Determinista de Seguridad</i>	93
6.2.1.2 <i>Análisis de Fiabilidad Humana: modelado de la probabilidad de error humano</i>	94
6.2.1.3 <i>Modelo APS refinado</i>	95
6.2.2. Evaluación del impacto en el riesgo	96
6.2.3. Análisis del impacto en el riesgo	98
6.3. Caso de aplicación	100
6.3.1. Descripción del sistema y cambio del CT propuesto.....	100
6.3.2. Modelado del impacto en el riesgo	101
6.3.2.1 <i>Modelo APS original</i>	101
6.3.2.2 <i>Modelo determinista</i>	102
6.3.2.3 <i>Cálculo de la PEH</i>	104
6.3.2.4 <i>Modelo APS refinado</i>	106
6.3.2.5 <i>Evaluación del impacto en la fiabilidad humana y el riesgo del cambio en el CT</i> ...	108
6.3.3. Aceptación del impacto en el riesgo	109
Capítulo 7 Conclusions and contributions.....	113

7.1. Conclusions	113
7.2. Scientific contributions.....	115
7.2.1. Articles in international scientific journals.....	116
7.2.2. Contributions to international conferences.....	117
7.2.3. Contributions to national conferences.....	120
Capítulo 8 References	123