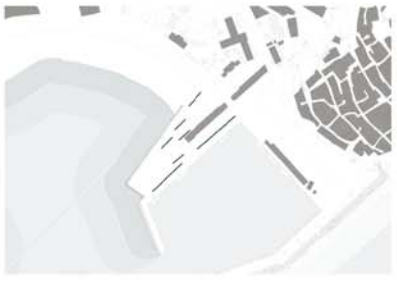




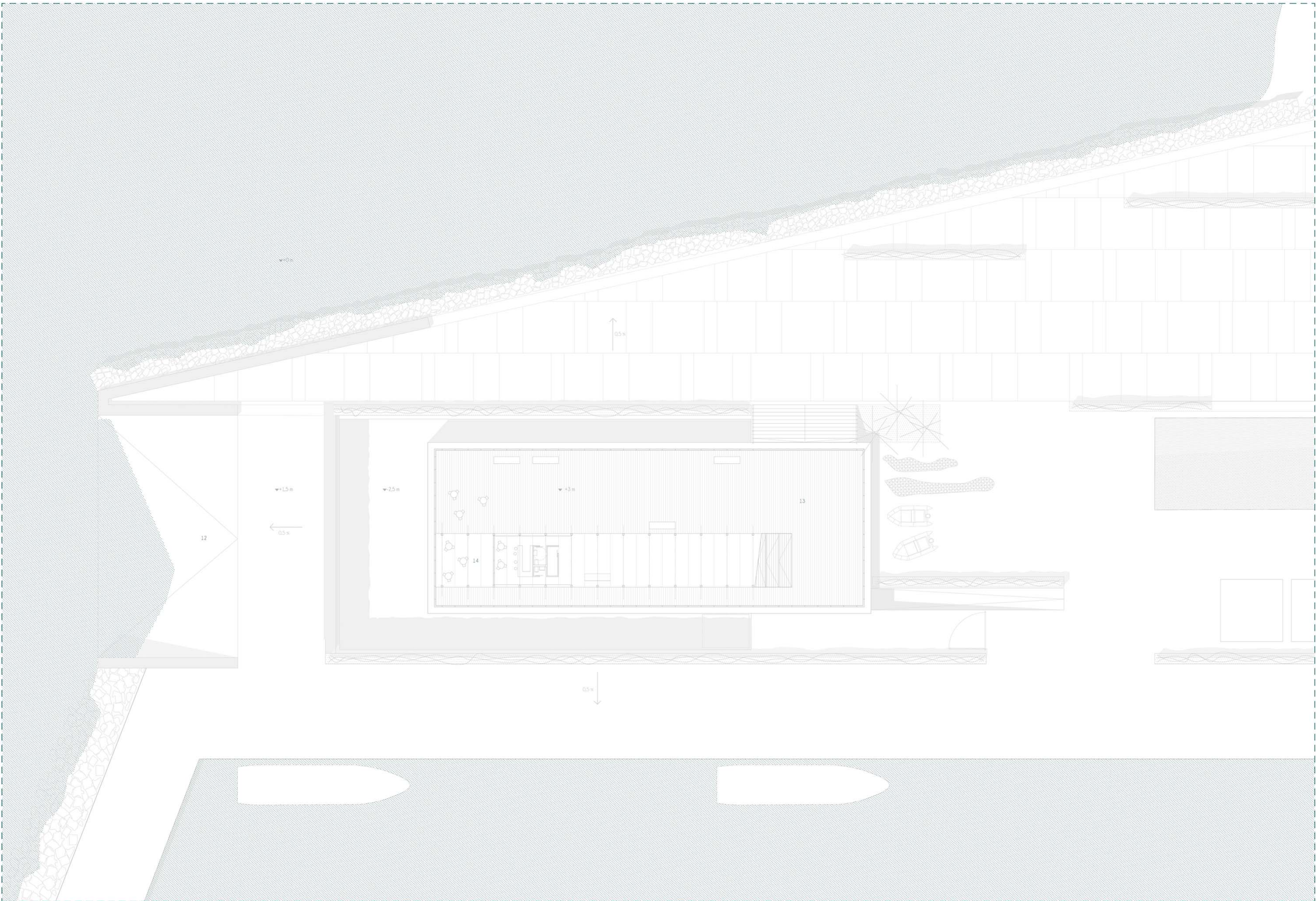
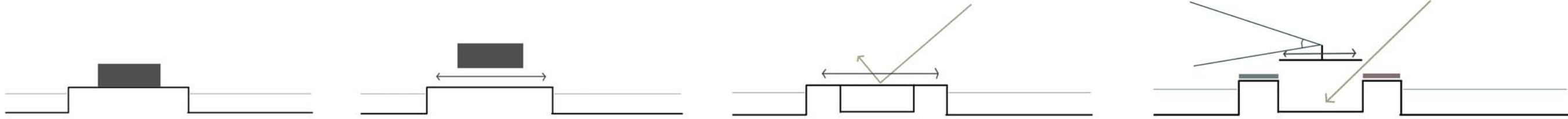
Ya, en términos más domésticos, se comprueba cómo se ciula en una dársena o plataforma pesada que se adentra en el mar y es perimetralmente. En los puertos, el límite o los perimetros son toda, la parte central casi siempre queda ocupada dejando el espacio más cercano al agua liberada. La escala también adquiere una gran importancia en la toma de decisiones, se pide un espacio de 3000 m2, este elemento, situado en planta, interrumpla la continuidad entre los dos frentes además de perderse el espacio perimetral ya mencionado.



Una de las grandes carencias de esta zona de Petiscala es la carencia de referentes en el entorno urbano. Con la creación de la plaza pública se pretende la creación de una clara referencia que vitalice el puerto. A esto se añade una gran encina que se crea en el acceso a la dársena que será el punto de encuentro de todos los flujos, tanto peatonales como rodados, y marca el acceso al puerto y empieza a introducir en el nuevo Centro de Investigación Marina de Petiscala. La encina relaciona la zona con masa arbórea que se establece justo en frente. La línea de palmeras que sirve de continuación a la calle de balada desde el casco histórico de Petiscala tendrá también esta misión. Se usa la vegetación como elementos de acapuntura urbana.



Además del referente ya mencionado se usará una herramienta de elementos lineales, bancos o setos, según el caso, que nos marcan una clara direccionalidad hacia donde se pretende dirigir el flujo y que además controlan en cierta medida los recorridos transversales. Estos elementos también servirán como protección a las caídas al vaso del Centro de Investigación Marina.



12 Embarcadero
13 Zona elevada
14 Cubierta

0 1 2 5 10 15 m

Planta Cota 3,00 m Esc. 1/300

N

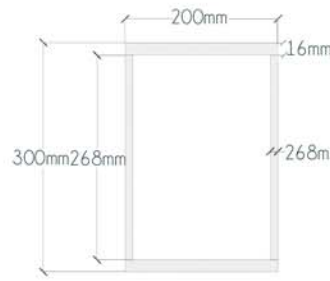
La pieza que se opone al trazo másico del proyecto es la cubierta, que recupera el carácter industrial y ligero que siempre ha acompañado a los puertos y a la arquitectura e ingeniería naval.

Se propone, por tanto, una estructura metálica que procura dejar el menor número de pilares en su parte inferior de trabajo consiguiendo así una mayor claridad mejorando el funcionamiento del Centro de Investigación Marina.

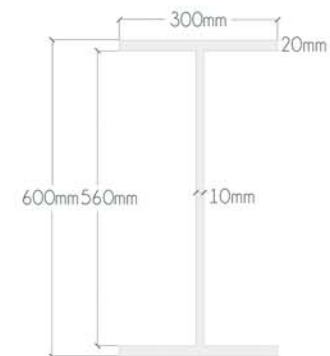
La cubierta tiene una dirección muy marcada haciendo uso de unas vigas en H de 19,5 metros que salvan una luz central de 13,5 metros, distanciándose en los voladizos de 3 metros que aparecen los extremos, optimizándolas como también pretendíamos en el caso de la estructura de hormigón. Estas vigas están colocadas cada 3 metros anisotadas en la dirección perpendicular por una viga. Una de cada dos pórticos no apoyan en pilares, quedando unidos a esta viga que anisota mediante una placa de anclaje y su correspondiente familia.

El forjado queda resuelto mediante una solución mixta de chapa grecada y hormigón que acentuará este aspecto fabril que he comentado.

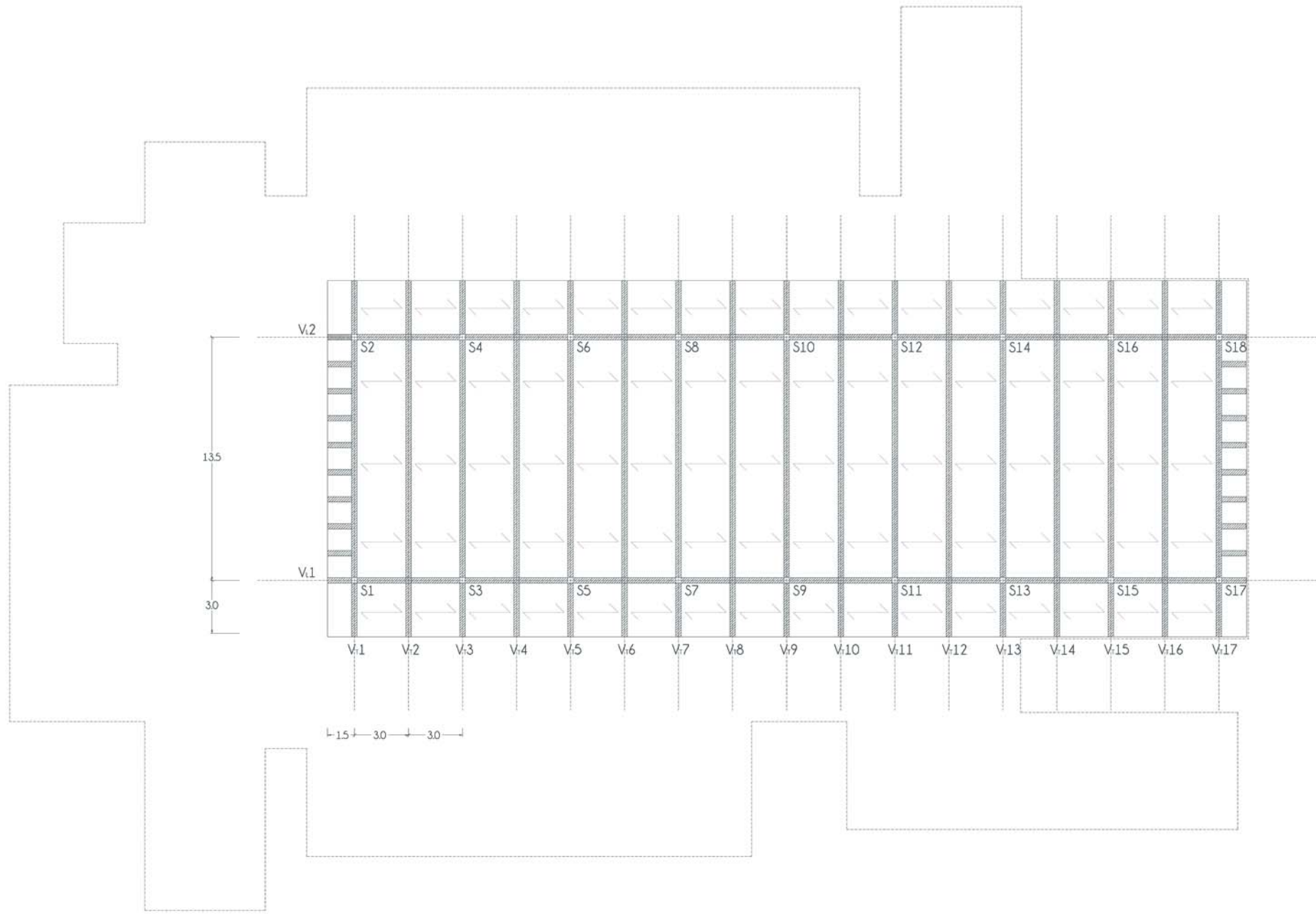
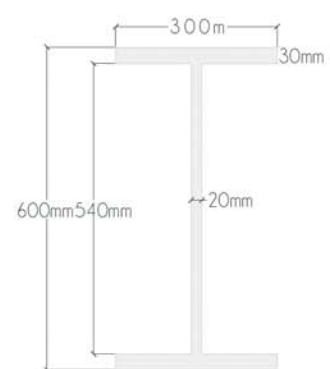
Pilar metálico 30 x 30 cm.



Viga longitudinal.



Viga transversal.



Replanteo vigas longitudinales y transversales planta plataforma.