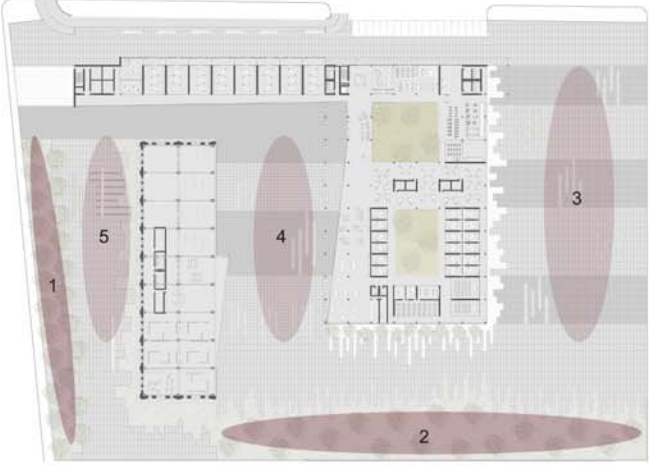


ZONAS FUNCIONALES

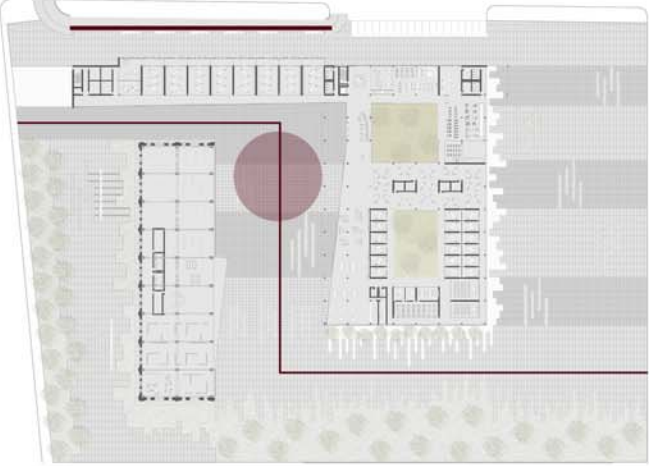
- 1. Banda fachada preexistente de la nave - límite con el tráfico rodado mediante filtros vegetales
- 2. Paseo sur - actúan como límite S de la parcela enmarcándola mediante un filtro vegetal
- 3. Zona límite bulvar - el diseño de la plaza se va dispersando hacia el bulvar
- 4. Plaza central - espacio al aire libre de conexión entre ambos edificios
- 5. Plaza oeste de relación entre el espacio público y privado de la parcela



ACCESOS Y RECORRIDOS

Peatonales: El acceso a ambos edificios se produce desde la plaza central, situada en la horizontal que une los dos ejes principales. Esta plaza está dotada de una gran actividad y relaciona visualmente los edificios.

Rodado-Parking: El acceso tanto al aparcamiento subterráneo como superficial y a la zona de carga y descarga se produce desde la calle norte, siendo una vía de menor tránsito que la avenida y evitando así retenciones en esta.



ALZADO ESTE NAVE
e: 1/500



ALZADO OESTE NAVE
e: 1/500



ALZADO OESTE NAVE
e: 1/500

