



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA



ADECUACIÓN Y OPTIMIZACIÓN DE NAVE INDUSTRIAL PARA USO LOGÍSTICO

TRABAJO FIN DE GRADO EN INGENIERÍA MECÁNICA

CURSO ACADÉMICO 2018-2019

AUTOR: NESTOR CATALA CANET

TUTOR: DANIEL PALACIOS MARQUES

RESUMEN

El proyecto se basa en la adecuación de una de las cuatro naves que tiene Walkerpack MPL, S.L. en el polígono industrial Juan Carlos I (Almussafes) para el cambio de utilidad.

La empresa forma parte de la red logística de la cadena de montaje de Ford, por lo tanto, ésta nave (Nave 2) se utilizaba mayoritariamente para secuenciar y también se aprovechaba para recepción y almacenaje de material.

Ahora, Ford nos ha prestado una nave (Edificio 66) dentro de sus instalaciones para secuenciar. Por lo tanto, nuestra nave cambió de utilidad y actualmente se utiliza solamente como recepción y almacenaje de material.

En el TFG se explicarán que factores se han tenido en cuenta a la hora de organizar la nave (timing del cambio de ubicación del punto de secuenciación del material, bocas de descarga disponibles, frecuencia de las rutas, consumo de cada material, etc.).

Contenido

1. OBJETIVO.....	5
2. INTRODUCCIÓN.....	6
2.1. FORD COMPANY.....	6
2.1.1. FORD EUROPA.....	6
2.1.2. PLANTA DE FORD VALENCIA.....	7
2.2. WALKERPACK MPL.....	7
2.2.1. COMIENZOS DE WALKERPACK.....	7
2.2.2. ACTUALIDAD.....	9
2.2.3. SERVICIOS.....	10
2.2.4. NAVES.....	10
2.2.5. ORGANIGRAMA.....	11
2.2.6. TRABAJADORES.....	12
3. MÉTODO.....	13
3.1. ENTRADA MATERIAL.....	13
3.2. DESCARGAS.....	16
4. FASES.....	17
5. ORGANIZACIÓN DE MATERIAL.....	18
5.1. SHUTTER GRILLE.....	19
5.2. PANEL PORTÓN.....	21
5.3. MOLDURA.....	23
5.4. ALFOMBRA CHASIS.....	25
5.5. TRICORNIO.....	26
5.6. GUÍA VENTANA.....	27
5.7. ALFOMBRAS CHASIS.....	29
5.8. BANDEJA 5P (GRANEL).....	30
5.9. EXTENSIBLE (GRANEL).....	30
5.10. UNDERSHIELD.....	31
5.11. AMORTIGUADOR.....	32
5.12. TACO MOTOR.....	34
5.13. MANGÓN.....	35
5.14. DEFLECTOR TRASERO.....	36

5.15.	COWLGRILL.....	37
5.16.	SACRIFICE PANEL C520.....	38
5.17.	RALLY BAR	39
5.18.	SACRIFICE PANEL MONDEO	40
5.19.	SACRIFICE PANEL SMAX/GALAXY	43
5.20.	BOTELLA LIMPIAPARABRISAS.....	45
5.21.	CORCHOS CHASIS	46
5.22.	CORCHOS TRIM	47
5.23.	DEGAS BOTTLE	49
5.24.	BISEL C520.....	50
5.25.	CAMBIO MARCHAS MANUAL.....	52
5.26.	CAMBIO MARCHAS AUTOMÁTICO.....	53
5.27.	DEFLECTOR	55
5.28.	DEFLECTOR UNDERSHIELD	56
5.29.	TAPIZADO LATERAL	57
5.30.	ESPEJO RETROVISOR MONDEO.....	58
5.31.	ESPEJO RETROVISOR CONNECT.....	71
5.32.	ESPEJO RETROVISOR SMAX/GALAXY.....	73
5.33.	ESPEJO RETROVISOR KUGA.....	75
5.34.	MUELLES.....	77
5.35.	BISEL SMAX/GALAXY	81
5.36.	BISEL MONDEO.....	82
5.37.	BISEL CONNECT	85
5.38.	ALTAVOZ.....	87
5.39.	ALFOMBRAS TRIM	88
5.40.	BANDEJA EXTENSIBLE.....	90
5.41.	BOTELLA GRANEL	91
5.42.	ANTICALÓRICA.....	92
5.43.	BOCAS CONNECT	93
5.44.	BRACKETS	94
5.45.	ENG. COMP. INS. PRETRIM.....	95
5.46.	BOCAS SMAX/GALAXY	96
5.47.	BOCAS KUGA	97
5.48.	BOCAS MONDEO	98

5.49.	PANEL LOW COST	99
5.50.	ALCATENES MONDEO.....	100
5.51.	ALCATENES SMAX/GALAXY	101
5.52.	ALCATENES CONNECT	102
5.53.	CUBREFRENOS.....	103
5.54.	CINTURONES	104
6.	PRESUPUESTO	105
6.1.	DESCRIPCIÓN DE LOS COSTES	105
6.2.	PRESUPUESTO GENERAL	106
7.	OBJETIVOS DEL PROYECTO.....	107
7.1.	REDUCIR ÍNDICE DE DAÑOS DE PIEZAS	107
7.2.	REDUCIR ÍNDICE DE MISSING PARTS.....	107
7.3.	MAYOR CONTROL DE STOCK.....	107
7.4.	MAYOR SUPERVISIÓN.....	107
8.	CONCLUSIONES	108
9.	BIBLIOGRAFIA	109

1. OBJETIVO

Este trabajo se ha hecho en una empresa de servicios logísticos, Walkerpak MPL, S.L. Esta empresa forma parte de la red logística de Ford (factoría Almussafes).

En este proyecto se va a explicar todo el cambio sufrido en una de las naves de esta corporación. Walkerpak MPL es la empresa en toda la factoría que más piezas suministra y en la nave que vamos a tratar se secuenciaban un alto porcentaje de éstas, por lo tanto, ha sido un proyecto importante y delicado para la compañía.

Walkerpak MPL es una empresa joven, con la filosofía de mejora continua siempre presente y con ganas de ser cada vez más competitiva.

Para el alumno este trabajo supondrá una visión del mundo laboral de primera mano, trabajará dentro de la multinacional Ford, en su mejor proveedor logístico. Aplicará todos los conocimientos teóricos adquiridos en el grado y le servirá para aprender de otros profesionales en uno de los sectores más innovadores de la industria.

2. INTRODUCCIÓN

2.1. FORD COMPANY

El 16 de junio de 1903, Ford Motor Company inicia su andadura en una pequeña fábrica de vagones transformada de Detroit, con John S. Gray como presidente y Henry Ford como vicepresidente. El primer coche lo venden en julio, el Modelo A de dos litros, ensamblado en la planta de Mack Avenue en Detroit.

Durante los siguientes cinco años, el joven Henry Ford, que se convierte en presidente en 1906, dirige un programa integral de desarrollo y producción; ésta se traslada en 1905 a un edificio mucho más grande (la factoría de Piquet Avenue, en Detroit).

A finales de 1913, la mitad de los automóviles fabricados en Estados Unidos procede de Ford Motor Company. Para satisfacer toda la demanda, la marca inicia la producción en serie de coches. En 1919, Edsel Ford sucede a su padre en la presidencia de la compañía y la familia se convierte en la única propietaria al comprar las acciones de los demás socios.

La compañía tiene que centrar sus esfuerzos en la II Guerra Mundial, así que se produce un parón en la manufactura de vehículos civiles en 1942. En 1945, el nieto de Henry Ford (que muere en 1947, a los 83 años), Henry Ford II, se hace con el control de la empresa tras el fallecimiento de Edsel Ford en 1943, a la edad de 49 años, convirtiéndose en presidente, cargo que ostentará hasta su muerte, en 1987.

En 1964 llega el Mustang y ya en su primer día de producción recibe 22.000 pedidos. Sólo dos años más tarde, se manufactura el Mustang un millón.

Actualmente la compañía cuenta con gran variedad de modelos y vende por todo el mundo.

2.1.1. FORD EUROPA

Ford creó una filial británica en 1909 y comenzó a fabricar sus modelos en Trafford Park en 1911. En 1923 creó una nueva fábrica en Dagenham. Después de la Segunda Guerra Mundial, Ford compró fábricas en Walthamstow y Langley. En 1961, la Ford Motor Company compró todas las acciones de la filial británica. En la década de 1960 se incorporaron fábricas en Halewood, Basildon, Swansea y Cork.

En Alemania, Ford fabricó automóviles en Berlín desde 1926 hasta 1931. En 1931 comenzó a fabricar modelos en Colonia. Los modelos alemanes y británicos competían entre sí en los demás países de Europa.

En 1964, Ford inauguró una fábrica en Genk (Bélgica). En 1965 lanzaron el primer modelo desarrollado en conjunto, la furgoneta Ford Transit. En 1967, las filiales alemana y británica de Ford se fusionaron bajo la denominación Ford de Europa, a la vez que lanzaron el Ford Escort. En 1976 ingresaron en el segmento B con el Ford Fiesta, e inauguraron una planta en Valencia.

En la década de 2000, Ford inauguró fábricas en Turquía, Rusia y Rumania. En 2013 Ford dejó de fabricar automóviles en el Reino Unido, aunque mantiene fábricas de motores y transmisiones.

2.1.2. PLANTA DE FORD VALENCIA

Ford inaugura en 1907 su primera agencia comercial en España. Se escogió Cádiz para acoger la primera factoría de Ford en España, ya que al estar situado muy bien geográficamente, podría cubrir el Norte de África y el sur de Europa. En 1923, Ford opta por trasladar su producción a Barcelona. Más tarde, en 1944, Ford decide vender todas sus acciones de la filial española.

No es hasta 1970 cuando se inician los contactos para que Ford regrese a España. Tres años más tarde, en 1973, se comunica que la localidad escogida sería Almussafes. Esta localidad se encuentra a unos 25 km del puerto de Valencia. Este puerto es el quinto de Europa en movimientos de contenedores y el primero de España.

Un año más tarde, en 1974, comienza a construirse la factoría y no es hasta marzo de 1976 cuando se fabrica el primer motor. El primer vehículo fabricado en la localidad valenciana llega siete meses más tarde, en octubre, cuando comenzó a fabricarse el Ford Fiesta. Años más tarde se fabricaron más modelos, como en 1981 el Escort, en 1996 el Ka o en 1998 el Focus.

En 2012 se queda por un tiempo solamente la producción del C-Max, ya que el Ford Fiesta pasaría a fabricarse en Alemania. En 2013, empezó a fabricarse el Ford Kuga. Dos años después, en 2015, se dejó de fabricar el C-Max pero a cambio se introdujeron los modelos Mondeo, Galaxy y S-Max. Meses después se introduce la furgoneta Connect.

La planta de Almussafes es la que más variedad de modelos produce en toda Ford Europa y la que más extensión tiene, 2.700.000 m² de superficie. Actualmente, la capacidad de producción de esta planta son 1.900 vehículos diarios.

La planta de Valencia fabrica los modelos C391-FC, CD391-HC y CD391-FF (Mondeo), C520 (Kuga), CD390 (Galaxy), V408 (Transit) y CD539 (SMax).

2.2. WALKERPACK MPL

2.2.1. COMIENZOS DE WALKERPACK

En 2005 se creó Walkerpack, una firma británica que daba servicios logísticos a la planta de Ford en Almussafes. Inicialmente, tenía como función suministrar la tornillería de todos los motores que se fabricaban en Ford Valencia.

Tras un crecimiento notable y con la multinacional asignándole más piezas, Walkerpack consiguió en 2006 las certificaciones ISO 9001 (Calidad), ISO 14001 (Medio Ambiente) y OHSAS18001 (Seguridad en el Trabajo).

Walkerpack se afianzaba cada vez más en la red logística de Ford. Espejos retrovisores y amortiguadores fueron las primeras piezas que se secuenciaron.

En 2012, se pasaron momentos difíciles en la factoría ya que la fabricación del modelo Fiesta fue trasladada a Colonia. A causa de esto, la planta de Almussafes estuvo fabricando solamente el modelo C-Max durante un tiempo, esto significó para Walkerpack una disminución de las piezas en las que trabajaban, por lo tanto un descenso de sus servicios.

En 2014, la fábrica de Genk cerró sus puertas, por lo tanto, toda la producción del modelo Kuga pasó a la planta de Almussafes. Volver a fabricarse dos coches en la factoría supuso una gran noticia y con esto aumentó el volumen de piezas para servir a Ford.

Años después pasaron a Valencia también los modelos Galaxy, S-Max y Mondeo, esto supuso un gran aumento en lo que a familias a suministrar respecta.

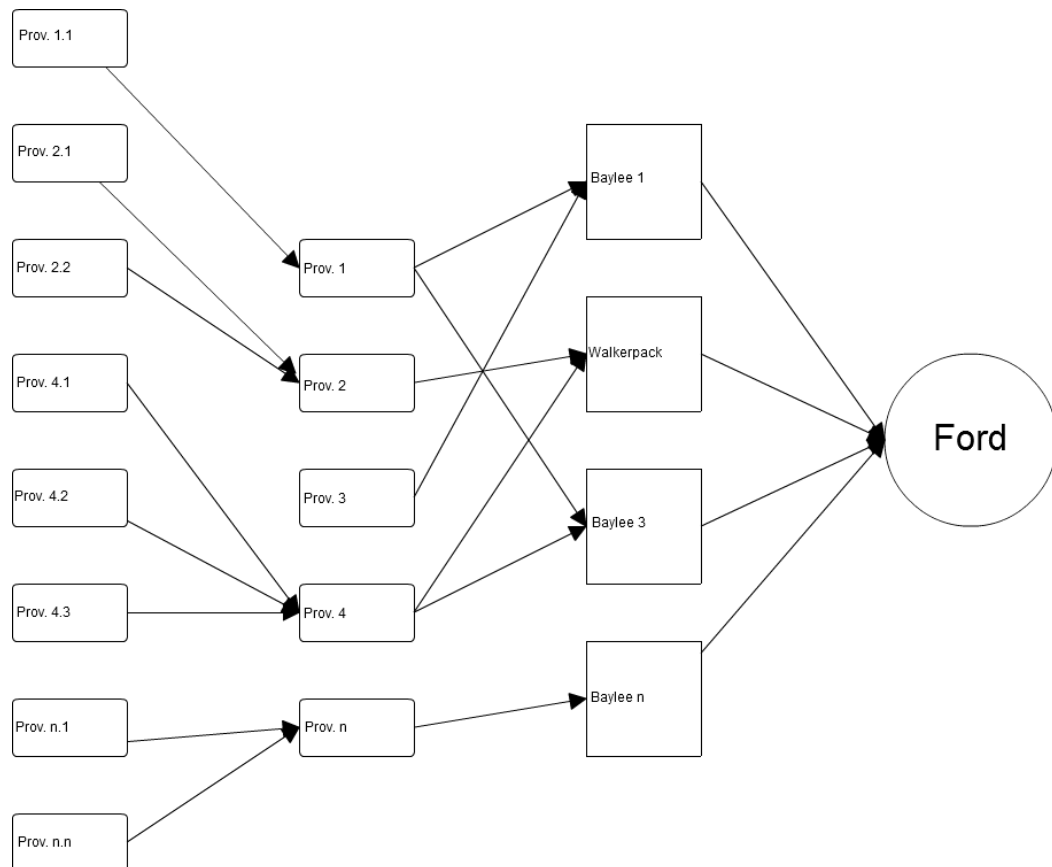
En el año 2014, el equipo que dirigía la empresa Walkerpack, inició contactos para comprar la empresa a la firma británica. Ford apoyó esta compra ya que pensaba que sería beneficioso para confiar otra vez en la corporación tras la llegada de la furgoneta Connect.

Actualmente, Walkerpack trabaja con unas 3.500 referencias. Durante los últimos meses se ha estado trabajando en la mejora de las QPS, procesos de trabajo y también mejorando la seguridad y la calidad en el trabajo.

2.2.2. ACTUALIDAD

Walkerpack hoy en día es ya una empresa consolidada en Ford. Su ubicación está dentro del Parque Industrial “Rey Juan Carlos I”, junto a la factoría de Ford Almussafes. Con sede central en Avenida de la Foia. Ofrece servicios a la planta de montaje de Ford Almussafes, junto con otras empresas como Acciona o MLV Ilunion.

La corporación es la responsable de recibir material para que Ford fabrique sus coches. Este tipo de empresas tienen una denominación, se llaman “Baylee”. Estas empresas se encargan de entregar el material a Ford en “tiempo y forma”. Cuando hablamos de “tiempo” nos referimos a entregar las piezas justo en el momento en que Ford lo vaya a necesitar, por lo tanto, esto sería un sistema “Just in Time”. Al decir “forma” nos referimos a que la entrega debe ser tal cual indique Ford (Quilis, 2015). La función de Walkerpack es la de secuenciar correctamente las piezas para que cuando lleguen a la línea de producción de Ford el operario simplemente las tenga que ir cogiendo una tras otra.



Ford tiene muchos proveedores diferentes que le fabrican las piezas de los vehículos que va a producir. Este tipo de proveedor recibe el nombre de “Tier”. Estos proveedores, a su vez, tienen sus respectivos proveedores particulares. Cuando las empresas Tier envían el material, el responsable de recibirlo y almacenarlo son las empresas Baylee. La comunicación entre empresas solamente puede existir entre Baylee y Ford o entre Tier y Ford. Como todas las piezas que fabrican las empresas Tier son propiedad de Ford nunca puede haber una comunicación entre Tier y Baylee sin que Ford lo sepa.

2.2.3. SERVICIOS

Además de secuenciar piezas de la planta de montaje, Walkerpack tiene otras funciones:

- **Custodia de material y almacenaje:** cámaras en todos los almacenes para que los stocks de seguridad estén vigilados. Recinto aduanero para piezas propiedad de Ford. Disponibilidad de envíos y recepciones durante todas las horas del día y etiquetado para la trazabilidad de todos los embalajes almacenados.
- **Chequeo y revisión de material defectuoso:** segregación de piezas con riesgo de ser NOK para producción, ya puede ser por aviso del fabricante o debido al mal estado del embalaje. Reacción inmediata para facilitar la gestión al fabricante de las piezas.
- **Distribución del propio material:** secuenciación a línea de producción en tiempo real, suministrando en el momento necesario las cantidades correctas. Sistema de sincronización propio de envío en secuencia de las piezas. Manejamos más de 3.500 referencias actualmente en distintos centros. Todas las piezas son enviadas a planta con nuestras furgonetas/camiones. Actualmente se cuenta con una flota de más de 15 furgonetas y 3 camiones.
- **Trasvase de piezas:** se cambian las piezas a un embalaje más duradero para, de esta forma, proteger más las piezas. De esta manera producimos ahorro de espacios y facilitamos el manejo del material, siendo este más seguro.
- **Control de stocks:** se identifican las piezas a su recepción para poder conocer su estatus y tener una mayor trazabilidad sobre la pieza, ya que también de esta manera se conoce su ubicación en el almacén y su posición en el área de secuenciación. Se sigue el sistema de almacenaje FIFO y también se lleva a cabo un control de máximos y mínimos sobre las piezas para así poder crear alertas.
- **Embalaje de piezas:** protección de las piezas secuenciadas en los carros mediante materiales nuevos, seguros y ligeros.

2.2.4. NAVES

Actualmente, Walkerpack dispone de 7 naves industriales. Algunas de estas naves se encuentran dentro del Parque Industrial de Ford, otras en cambio no. Esto se debe a que en las naves que se encuentran fuera del polígono industrial de Almussafes no se trabaja directamente para Ford, por lo tanto, por temas económicos, se ubican fuera.

- **Nave 1:** 3.500 m². Ubicada en el Parque Industrial de Ford. En esta nave se secuencian asientos de Faurecia y se segrega el "Foam" que se recibe de la planta de foamizados de Ford a través del conveyor.
- **Nave 2:** 7.000 m². También se encuentra ubicada en el Parque Industrial. Principal centro de recepción y almacenaje de las piezas.
- **Nave 3:** 2.400 m². Se encuentra ubicada en el Parque Industrial. Almacenaje y distribución de los embalajes vacíos.
- **Nave 4:** 2.200 m². Se encuentra en Picassent.
- **Nave 5:** 3.500 m². Se encuentra en Silla. Centro de foamizado, desde aquí se segrega y transporta mediante JIT a las empresas Magna y Lear. Estas empresas se encargan de introducir el "foam" en los asientos.

- **Nave 6:** 5.000 m². Se encuentra en El Romani, aquí se reciben los asientos reciclados de la Connect de segunda fila.
- **Edificio 66:** Se encuentra dentro de Ford. Es el principal centro de secuenciación, en este edificio se secuencian la gran mayoría de las piezas que se sirven al gigante americano.



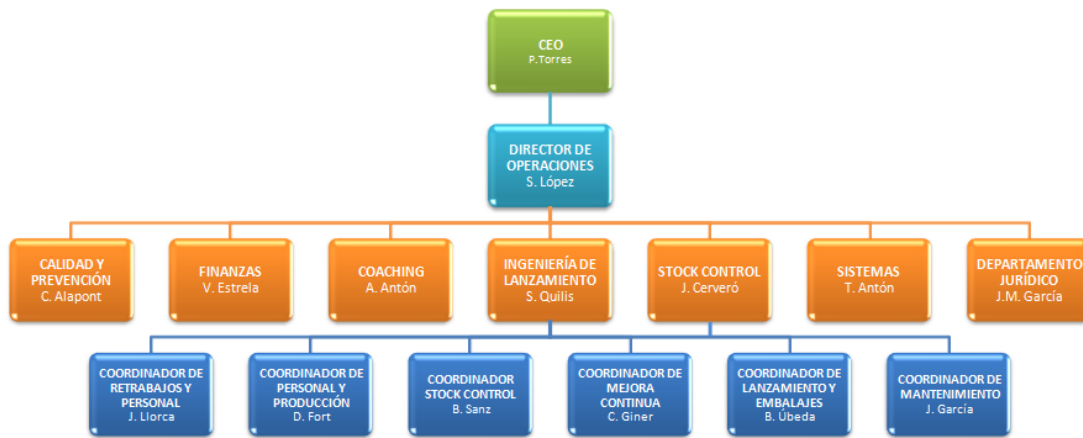
2.2.5. ORGANIGRAMA

En Walkerpack existen siete departamentos, cada uno con una función distinta y bien definida y con su persona al frente. La empresa está dividida mediante los departamentos de Stock Control, Ingeniería, Seguridad Laboral y Prevención, Finanzas, Coaching, Departamento Jurídico y Sistemas Informáticos. En el siguiente TFG se centrará en actividades relacionadas con dos departamentos, el de Ingeniería y el de Stock Control.

El departamento de ingeniería se encarga de la introducción de las piezas correspondientes a los coches de lanzamiento. Las piezas de lanzamiento son aquellas piezas nuevas que se quieren probar para introducirlas en el mercado. Otra de las funciones de este departamento es la cotización de las piezas que se van a secuenciar. La cotización de las piezas depende de la complejidad del servicio. Walkerpack realiza estudios para saber esta cotización. Este departamento también se encarga de coordinar a los trabajadores, controlar la producción y de que haya una mejora continua en la corporación.

Los trabajadores del departamento de Stock Control se encargan de llevar la trazabilidad de todas las piezas que pasan por la empresa. Tienen el despacho justo pegado a las bocas de

descarga, para poder tener un mejor control sobre la recepción del material. También se coordinan con el departamento de Ingeniería para ofrecer una mejora continua en cuanto a la distribución del material en las naves.



2.2.6. TRABAJADORES

Walkerpack dispone de distintos tipos de operarios, cada uno realiza una función distinta en la empresa:

- **Secuenciador:** se encarga de secuenciar las piezas.
- **Carretillero elevador:** se encarga de reposicionar, reubicar y cargar tanto las estanterías como el camión del material necesario.
- **Carretillero remolcador:** se encarga de transportar los carros ya secuenciados desde la zona de secuenciación o recepción de los carros hasta el punto de uso en la línea de montaje.
- **Infante:** se encarga de revisar el material en el punto de uso en la línea, así como controlar de que todos los carros de piezas llegan a tiempo para que el operario de Ford pueda disponer de material.
- **Camionero:** se encarga de transportar el material de unas naves a otras.

Walkerpack tiene el mismo horario de trabajo que Ford. Con tres turnos de trabajo bien diferenciados. El de noche, desde las 22:00 h. hasta las 6:00 h. De mañana, desde las 6:00 h. hasta las 14:00 h. y de tardes, desde las 14:00 h. hasta las 22:00 h. Adicional mente está el turno central, que suele ser desde las 8:00 h. hasta las 17:00 h. Este horario lo suelen utilizar los ingenieros y los jefes de departamento. Siempre hay un ingeniero en cada turno para cualquier incidencia y el horario semanal de trabajo empieza el domingo a las 22:00 h. y termina el viernes a las 22:00 h.

3. MÉTODO

3.1. ENTRADA MATERIAL

El material que llega a nave se clasifica en función de su origen (ordenado por prioridad de descarga):

- XD (Crossdocking): El material llega directamente a las instalaciones de Ford y WP BMW prepara los camiones para repartir el material. Éstos pueden ir a las instalaciones de más de un proveedor logístico.
- JIT: el proveedor se encuentra cerca, menos de una hora en llegar.
- Ruta: proviene de lejos, es aquel material que desde que lo envía el proveedor tarda más de una hora en llegar.

A la hora de organizar la ubicación del material en Nave 2 se han tenido en cuenta también los horarios de las rutas, JITS y XD y su frecuencia.

A continuación se muestra una tabla en la que aparecen todas las rutas, JIT's y XD que se reciben en Nave 2. Cabe destacar que se reciben 53 rutas/JIT/XD todos los días de la semana, además de estas recepciones fijas hay otras que no tienen periodicidad diaria, pero también son importantes. Hay tres que se repiten tres veces por semana, dos que se repiten dos veces por semana, otras dos una vez por semana y tres con una periodicidad no muy exacta pero su frecuencia es alrededor de un día sí un día no.

RUTA	MATERIAL	SERVICIO	FRECUENCIA (DÍAS SEMANA)	HORA APROX (M/T/N)
VL110	CORCHOS TRIM + CHASIS	SEC	TODOS	8:40
VL115			TODOS	9:10
VL109			TODOS	9:20
VL101	RALLY BAR CONNECT + KUGA	SEC	TODOS	11:20
VL102			TODOS	12:50
VL203	MUELLES CONNECT	SEC	TODOS	17:40
VL414 / VL412	MUELLES MONDEO + TACO MOTOR	SEC	3 DÍAS	13:10
VL704	SHUTTER	SEC	TODOS	14:40
VL272	SHUTTER + DEFLECTORES	SEC	TODOS	4.40/6:20
VL705	AMORTIGUADORES DECKING	SEC	TODOS	20:10
VL501	ALTAVOCES +	SEC	TODOS	7:40
VL505	TAPIZADO + BANDEJAS 30 + ALFOMBRAS	MIX	TODOS	10:40
VL276	ALCATENES	GRANEL	TODOS	18:10
VL183	PALANCAS MANUALES	SEC	TODOS	19:40
VL633	COW GRILL R/U + BOTELLAS GAS (MONDEO/R-U)	SEC	TODOS	5:40
VL631	COW GRILL KUGA	SEC	TODOS	0:40
VL502	INOSNORAS + DEFLECT INSO.	SEC	TODOS	13:40
VL735	EXTENSIBLES	GRANEL	TODOS	9:40

Curso Académico 2018-2019

RUTA	MATERIAL	SERVICIO	FRECUENCIA (DIAS SEMANA)	HORA APROX (M/T/N)
VL503	INSONORAS	SEC	2 veces x semana	7:30/8:00
VL634	COW GRILL KUGA	SEC	TODOS	8:00
VL703	INSONORA RUEDA (AA Y BA)	SEC	3 veces x semana	16:50
VL419	Anticalóricas	MIX	DIA SI DIA NO	XD
	Insonoras 4P		DIA SI DIA NO	XD
VL738	Extensibles	GRANEL	1 VEZ SEMANA	7:30
	Guías	SEC	1 VEZ SEMANA	7:30
VL736	Guías	SEC	TODOS	6:40
VL797	Guías	SEC	TODOS	3:20
VL266	Botellas	SEC	TODOS	10:50
	Espejos	SEC	TODOS	10:50
	Tapas	SEC	TODOS	10:50
VL244	Alfombras smax/galaxy	SEC	TODOS	4:50
	Insonoras rueda repuesto	SEC	TODOS	4:50
VL275	Espejos	SEC	TODOS	0:50
	Tapas	SEC	TODOS	0:50
VL795	Guías	SEC	DIA SI DIA NO	8:30
VL412	Anticalóricas	MIX	2 X SEMANA	19:20
	Insonoras 4P			
VL737	Guías	SEC	TODOS	6:10
VL259	Insonoras en general de Picassent.		TODOS	7:10
VL 703/712	INSONORAS PRETRIM DE KUGA	GRANEL	TODOS	16:50

JIT	MATERIAL	SERVICIO	FRECUENCIA (DIAS SEMANA)	HORA APROX (M/T/N)
Jit2 (mañana)	Pelzer anticalóricas		TODOS	7:40
Jit2 (noche)	Faurecia alfombras Connect	SEC	TODOS	23:10
JIT 2	SACRIS PANEL KUGA	SEC	TODOS	9:00/15:40
JIT 38	SACRI Y BISELES SRG Global	SEC	TODOS	9:30:/14:10/17:30/20:00
JIT 33 ALEGRE	PORTONES + MOLDURAS + TAPAS HIBRID	SEC	TODOS	11.30/ 19:10
JIT31 ALEGRE	PORTONES + MOLDURAS + TAPAS HIBRID	SEC	TODOS	4:30
JIT 7 ANTOLIN	PORTONES GALAXY – SMAX	SEC	TODOS	04:30/10:30/14:30
JIT 0 CARCOUSTICS	ALCATENS MONDEO	GRANEL	TODOS	11.50
JIT 39 DELPHI	CABLES BOTELLAS + PALANCAS		TODOS	12:50

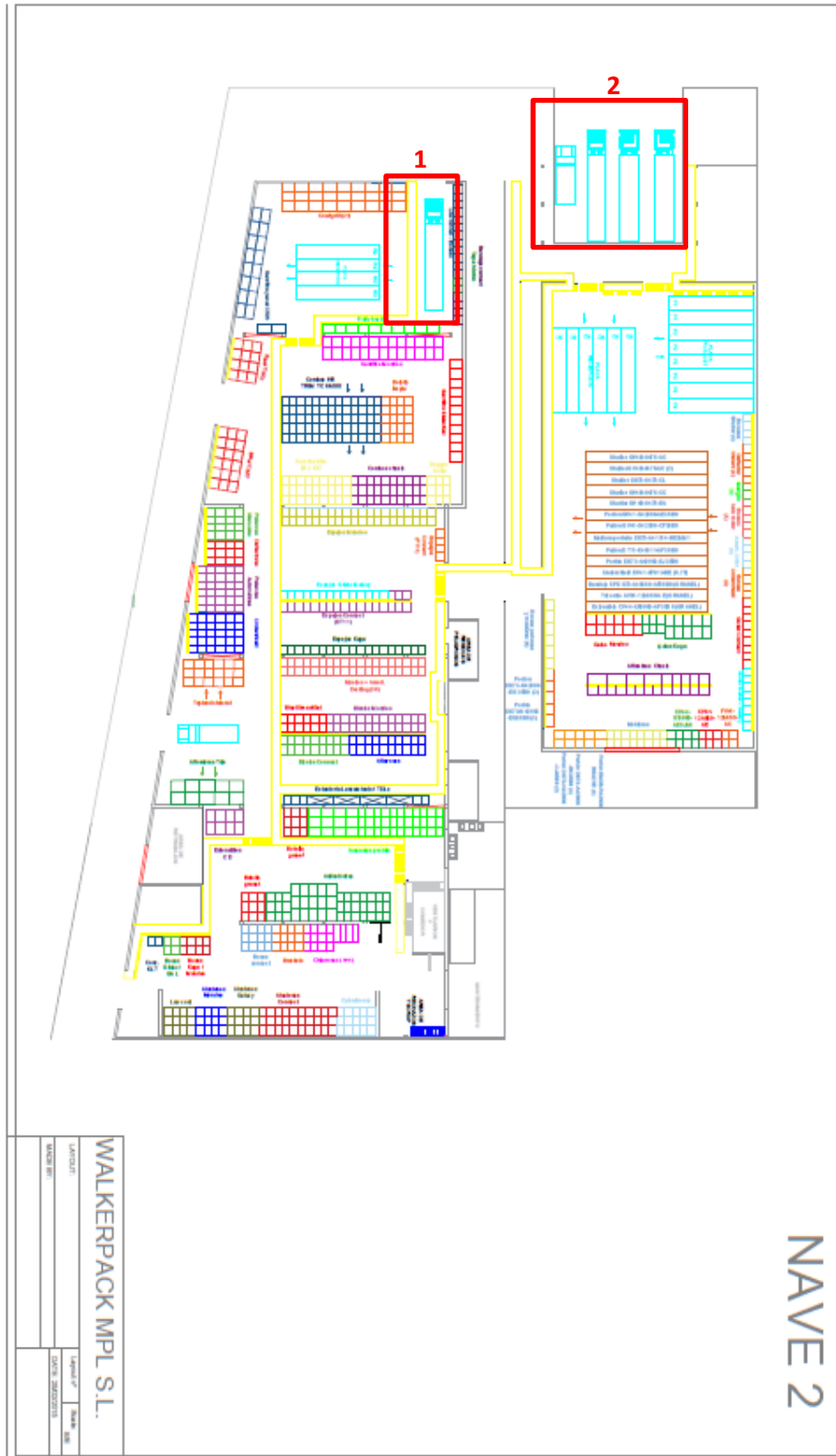
Curso Académico 2018-2019

JIT	MATERIAL	SERVICIO	FRECUENCIA (DIAS SEMANA)	HORA APROX (M/T/N)
ESPACK	PALANCAS AUTOMÁTICAS – TACO MOTOR – TARTERAS- ANTICALORICAS- AMORTIGUADORES- DEFLECTORES- MANGUITOS	MIX	TODOS	22:00 aprox

XD	MATERIAL	SERVICIO	FRECUENCIA (DIAS SEMANA)	HORA APROX (M/T/N)
VL226	MOLDURAS MONDEO	SEC	TODOS	xd de TW
VLKN1 / VLKN2	AMORTIGUADORES / BOCAS	MIX	TODOS	xd de TW
VLBP1	LOW COST + BANDEJAS CONNECT		3 VECES X SEMANA	xd de TW
VL732	MANGUITOS	SEC	TODOS	xd de TW
VL265	DEFLECTORES TRASEROS	SEC	TODOS	xd de TW
VL761	ANTICALORICAS	GRANEL	TODOS	xd de TW
VCPG2	BOTELLAS GRANEL	GRANEL	TODOS	xd de TW
VL780	MANGONES	SEC	TODOS	xd de TW
VLVC1	ALTAVOCES BB +	SEC	TODOS	xd de TW
VLSA1/2	FRENOS	SEC	TODOS	xd de TW
VL280	TACO MOTOR	SEC	TODOS	xd de TW
VL137	TRICORNIOS	GRANEL	TODOS	xd de TW
TF...	MUELLES R/S – TRICORNIOS- BOCAS	MIX	TODOS	xd de TW
VL782	INSONORA RUEDA	SEC	TODOS	xd de TW

3.2. DESCARGAS

Aprovechamos la ubicación de cada boca de descarga para descargar cada ruta, JIT o XD lo más cerca posible a la ubicación del material que contiene.



En la zona 1 de bocas de descarga se descargan las siguientes familias de piezas:

- Rallies (VL101 / VL102)
- Corchos (VL110 / VL115 / VL109)
- Sacrifice Panel (JIT2 / JIT38)
- Biseles (JIT 38)
- Alcatenes (JIT 0 / VL276)

Estas familias se encuentran ubicadas cerca de esta boca de descarga, por lo tanto será mucho más fácil, cómodo y rápido despejar la zona de recepción de material.

En la zona 2 de bocas de descarga se descargan todas las demás familias de piezas donde se encuentran ubicadas en una zona próxima las familias que se descargan aquí y que mayor uso tienen.

Por otra parte, las familias de piezas que más tardan en consumirse se encuentran más lejos de las bocas de descarga.

4. FASES

La nave que nos ha dejado Ford se ha ido acondicionando poco a poco, no se ha acondicionado toda de golpe, por lo tanto, aprovechábamos el espacio que dejaban en nuestra nave las familias de piezas que iban pasando a la nave Ford. A continuación, una tabla donde se muestran las fechas en las que las familias eran trasladadas.

Nombre de tarea	Fin
Instalación CHASIS	
Muelles / AmortiguadorDecking	
Desvío 100% de la familia	jue 23/03/17
Rear Deflector	
Desvío 100% de la familia	mié 29/03/17
Shutter Grille	
Desvío 100% de la familia	jue 30/03/17
Mangón	
Desvío 100% de la familia	jue 30/03/17
Corchos Chasis	
Desvío 100% de la familia	vie 31/03/17
Undersield	
Desvío 100% de la familia	vie 07/04/17
Rally Bar	
Desvío 100% de la familia	lun 24/04/17
Amortiguador + Taco + Bracket	
Desvío 100% de la familia	lun 24/04/17
Manguitos	
Desvío 100% de la familia	vie 12/05/17
Deflector Chasis + DA Duct	
Desvío 100% de la familia	lun 28/08/17

Instalación TRIM	
Corchos Trim	
Desvío 100% de la familia	mié 24/05/17
Botellas Trim	
Desvío 100% de la familia	jue 25/05/17
Portones y Molduras	
Desvío 100% de la familia	vie 02/06/17
Altavoces	
Desvío 100% de la familia	vie 02/06/17
Bandeja 4P	
Desvío 100% de la familia	vie 02/06/17
Antenas	
Desvío 100% de la familia	jue 06/07/17
Freno de mano	
Desvío 100% de la familia	lun 21/08/17
Palancas	
Desvío 100% de la familia	lun 28/08/17

5. ORGANIZACIÓN DE MATERIAL

A la hora de organizar el material en Nave 2 se han tenido en cuenta diversos factores:

- Tipo de embalaje: uno de los factores más importantes, depende de esto se necesitará más o menos espacio para su ubicación.
- Loose: depende del material que tengamos habrá que buscar zonas más o menos espaciaas. Teniendo en cuenta que en el Edificio 66 no hay espacio en estanterías para más de 2 o 4 embalajes por referencia.
- Ubicación de excesos: se ha utilizado la siguiente fórmula, si los excesos de la referencia en cuestión no superan los 2 embalajes los excesos se almacenarán en el muelle sur del E-66, en caso de superar los 2 embalajes quedarán almacenados todos en Nave 2.

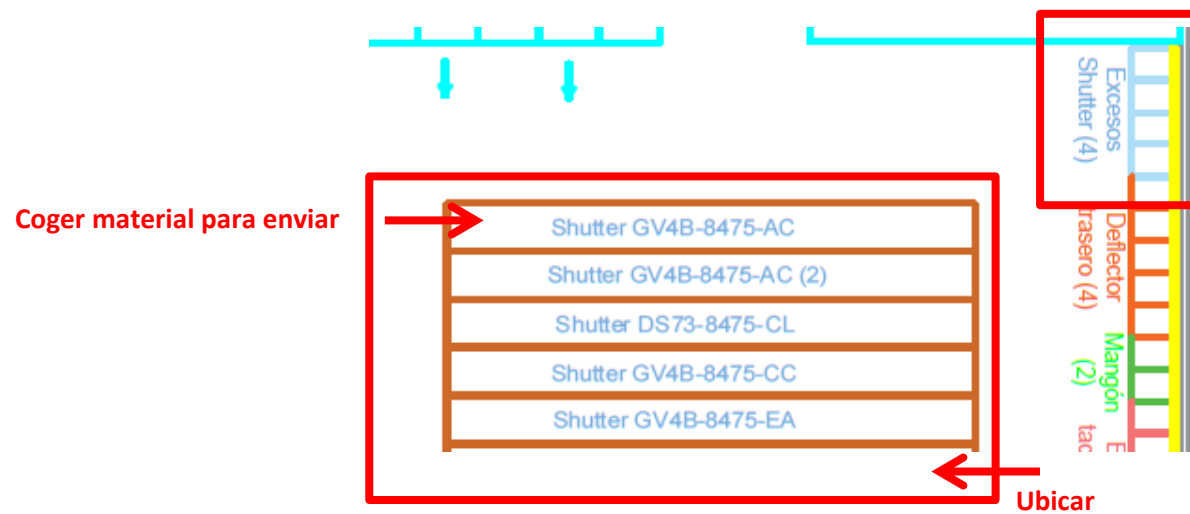
<i>f_x</i>	=SI(H198>2;"NAVE";"66")
-----------------------------	-----------------------------------

- Posición de suelo: Dependerá principalmente del tipo de embalaje en el que venga, ya que se podrán apilar más o menos embalajes.

5.1. SHUTTER GRILLE

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
SHUTTER GRILLE											
GV4B	8475	AC	7	FLC1210	687	99	95	NAVE	0	95	24
DS73	8475	CL	10	FLC1210	587	59	55	NAVE	0	55	14
GV4B	8475	CC	7	FLC1210	353	51	47	NAVE	0	47	12
GV4B	8475	EA	7	FLC1210	248	36	32	NAVE	0	32	8
DS73	8473	CH	10	FLC1210	34	4	0	66	0	0	0
FS73	8473	DD	7	FLC1210	6	1	0	66	0	0	0
DS73	8475	DL	10	FLC1210	50	5	1	66	1	0	0
FS73	8475	VE	7	FLC1210	43	7	3	NAVE	0	3	1
GV4B	8475	BC	7	FLC1210	110	16	12	NAVE	0	12	3
GV4B	8475	DC	7	FLC1210	13	2	0	66	0	0	0

- **Particularidades:** Son piezas grandes, por lo tanto caben muy pocas (7 o 10) en un embalaje. Esto provoca que, aunque el tipo de embalaje no sea muy espacioso, necesitemos gran espacio para almacenar este material.
- **Tipo de embalaje:** Toda esta familia viene en FLC1210 (1'2 x 1 x 0'98 m.). Este tipo de embalaje es el bulto estándar.
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** La mitad de las referencias de esta familia son high runner, por lo tanto, se decide ubicarlas en medio de la nave en filas extensas, ya que de esta manera será más fácil seguir el FIFO. A la hora de servir material al Edificio 66 el carretillero cogerá el material siempre del mismo extremo de la fila, de esta manera cogerá el que más tiempo lleva en nave. A la hora de descargar el material y ubicarlo lo hará siempre en el otro extremo de la fila, para que el material más nuevo quede al final.
La mitad restante de referencias, al ser low runner, se ubican contra la pared.

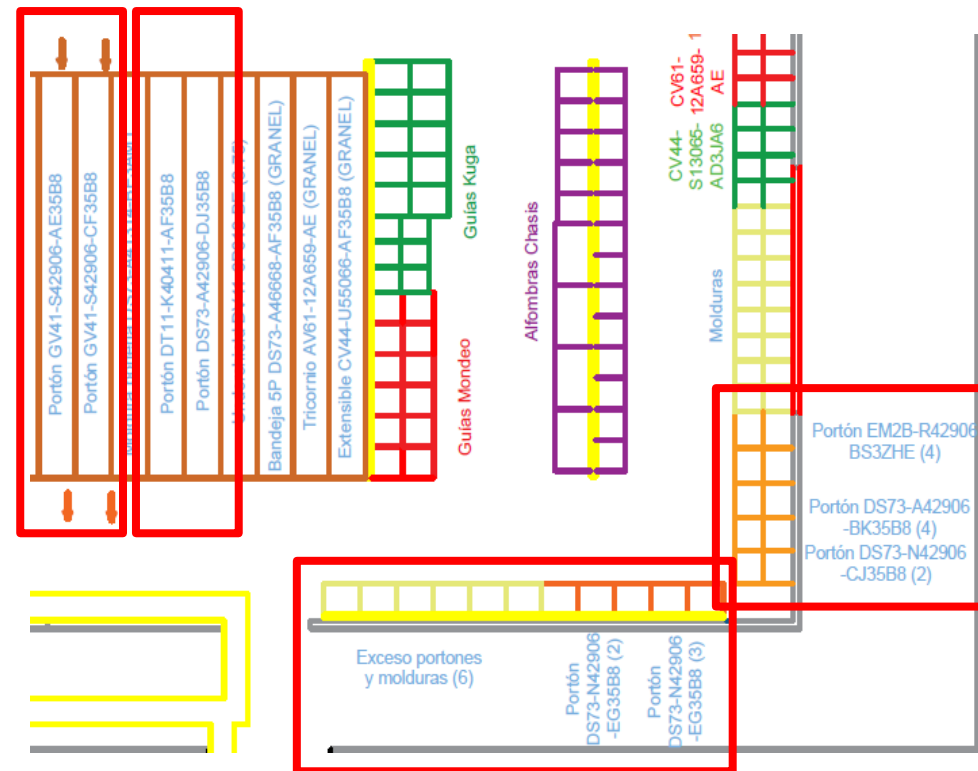


5.2. PANEL PORTÓN

REFERENCIA		PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO	
PANEL PORTÓN											
GV41	S42906	AE35B8	10	FE12892	556	56	52	NAVE	0	52	13
GV41	S42906	CF35B8	10	FE12892	161	17	13	NAVE	0	13	4
DT11	K40411	AF3ZHE	9	FE13121	288	32	28	NAVE	0	28	7
DS73	A42906	DJ35B8	9	FE13754	222	25	21	NAVE	0	21	6
DS73	A42906	BL35B8	9	FE13754	153	17	13	NAVE	0	13	4
DS73	N42906	CV35B8	9	FE13079	82	10	6	NAVE	0	6	2
DS73	N42906	EG3DN3	9	FE13079	1	1	0	66	0	0	0
DS73	N42906	ES35B8	9	FE13079	139	16	12	NAVE	0	12	3
DT11	K40411	CF3ZHE	9	FE13121	77	9	5	NAVE	0	5	2
EM2B	R42906	AS3ZHE	8	FE13517	59	8	4	NAVE	0	4	1
EM2B	R42906	BT3ZHE	8	FE13517	145	19	15	NAVE	0	15	4
EM2B	R42906	CR3ZHE	8	FE13517	7	1	0	66	0	0	0
EM2B	U42906	AR3ZHE	8	FE13517	56	7	3	NAVE	0	3	1
EM2B	U42906	BS3ZHE	8	FE13517	82	11	7	NAVE	0	7	2
GV41	S42906	BG35B8	10	FE12892	476	48	44	NAVE	0	44	11
GV41	S42906	DH35B8	10	FE12892	61	7	3	NAVE	0	3	1

- **Particularidades:** Son piezas grandes, por lo tanto caben muy pocas (entre 8 y 10) en un embalaje. Vienen en embalajes adaptados a ellas.
- **Tipo de embalaje:** Embalajes más voluminosos que el bulto estándar.
 - FE12892: (1'3 x 1'2 x 0'98 m.)
 - FE13121: (1'51 x 1'2 x 0'95 m.)
 - FE13754: (1'3 x 1'2 x 0'975 m.)
 - FE13079: (1'3 x 1'2 x 1 m.)
 - FE13517: (1'4 x 1'2 x 1 m.)
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.

- **Ubicación:** Se ha optado por la misma técnica que el Shutter Grille, al tener una gran cantidad de embalajes, las piezas que tienen un mayor consumo se ubican por filas en el centro para poder seguir el FIFO correctamente. En cambio, los embalajes más duraderos se ubican contra la pared.

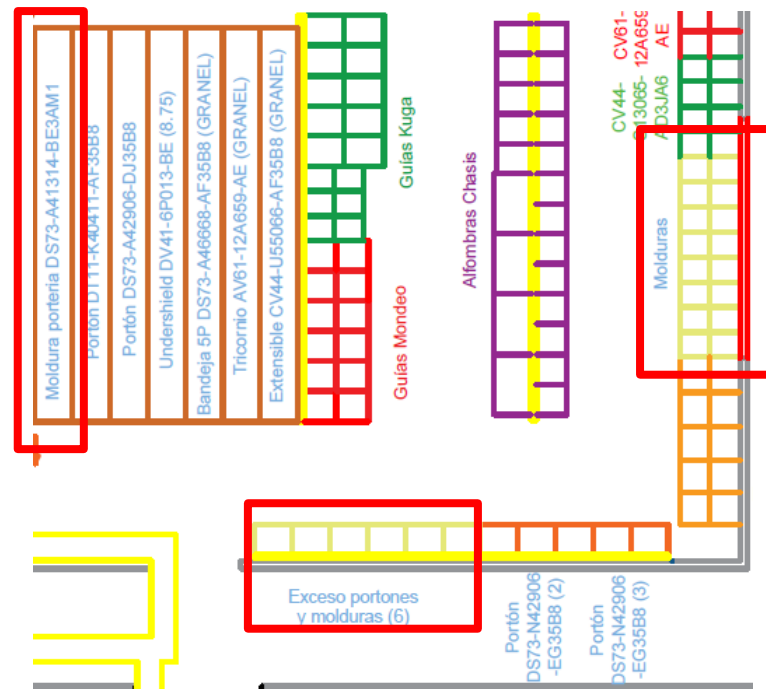


5.3. MOLDURA

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
MOLDURA											
DS73	A41314	BE3AM1	12	FE13755	359	30	26	NAVE	0	26	7
DS73	N41314	CC35B8	180	FE13393	7	1	0	66	0	0	0
DS73	N41314	CC3AM1	180	FE13393	416	3	0	66	0	0	0
DS73	N42324	CJ3AM1	40	FE13407	650	17	13	NAVE	0	13	4
DS73	N42325	CJ3AM1	40	FE13407	657	17	13	NAVE	0	13	4
DT11	K42906	AC34X1	96	FE13275	333	4	0	66	0	0	0
DT11	K42907	AC34X1	96	FE13275	326	4	0	66	0	0	0
DT11	K46404	AD34X1	110	FE13274	379	4	0	66	0	0	0
EM2B	R41314	AB3ZHE	76	FE13790	332	5	1	66	1	0	0
EM2B	R42324	AG3ZHE	84	FE13815	347	5	1	66	1	0	0
EM2B	R42325	AG3ZHE	84	FE13815	358	5	1	66	1	0	0
EM2B	U41314	AB3ZHE	132	FE13816	357	3	0	66	0	0	0
EM2B	U42324	AF3ZHE	60	FE13789	215	4	0	66	0	0	0
EM2B	U42325	AF3ZHE	60	FE13789	205	4	0	66	0	0	0
GV44	S41314	AB35B8	180	FE12839	542	4	0	66	0	0	0
GV44	S41314	AB3AM1	180	FE12839	1314	8	4	NAVE	0	4	1
GV44	S42324	AB35B8	176	FE12950	501	3	0	66	0	0	0
GV44	S42324	AB3AM1	176	FE12950	906	6	2	66	2	0	0
GV44	S42325	AB35B8	176	FE12950	501	3	0	66	0	0	0
GV44	S42325	AB3AM1	176	FE12950	958	6	2	66	2	0	0

- **Particularidades:** Son piezas relativamente pequeñas, por lo tanto caben muchas en un embalaje y ocupan poco espacio. Vienen en embalajes adaptados a ellas.
- **Tipo de embalaje:** Embalajes más voluminosos que el bulto estándar.

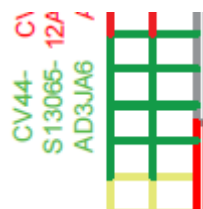
- FE13755: (1'2 x 1 x 0'975 m.)
 - FE13393: (1'2 x 1 x 0'975 m.)
 - FE13407: (1'2 x 1 x 0'975 m.)
 - FE13275: (1'2 x 1 x 0'98 m.).
 - FE13274: (1'2 x 1 x 0'98 m.).
 - FE13970: (1'2 x 1 x 0'75 m.).
 - FE13815: (1'2 x 1 x 0'98 m.).
 - FE13816: (1'2 x 1 x 0'98 m.).
 - FE13789: (1'2 x 1 x 0'98 m.).
 - FE12839: (1'2 x 1 x 0'97 m.).
 - FE12950: (1'2 x 1 x 0'97 m.).
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
 - **Ubicación:** Se ha optado por dejar en el centro la referencia DS73-A41314-BE3AM1 al tener mayor consumo que las demás. Las restantes irán ubicadas contra la pared.



5.4. ALFOMBRA CHASIS

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
ALFOMBRA CHASIS (GRANEL)											
CV44	S13065	AD3JA6	30	FLC1210	1222	41	37	NAVE	0	37	10

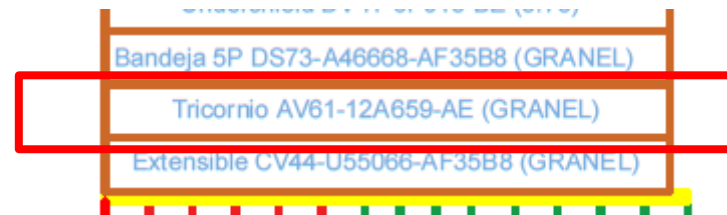
- **Particularidades:** Son piezas de tamaño medio, van a 30 por embalaje.
- **Tipo de embalaje:** Vienen en bulto estándar, FLC1210 (1'2 x 1 x 0'98 m.).
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Esta referencia se ubica contra la pared, como cada embalaje es pistoleado en su ubicación concreta sigue siendo igual de fácil seguir el FIFO.



5.5. TRICORNIO

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
TRICORNIO (GRANEL)											
CV61	12A659	AE	36	FLC1210	926	26	22	NAVE	0	22	6
AV61	12A659	AE	40	FLC1210	8838	221	217	NAVE	0	217	55
FV41	12A659	AC	30	FLC1210	363	13	9	NAVE	0	9	3

- **Particularidades:** Son piezas de tamaño medio, su densidad varía desde las 30 piezas a las 40.
- **Tipo de embalaje:** Vienen en bulto estándar, FLC1210 (1'2 x 1 x 0'98 m.).
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ha optado por dejar en el centro la referencia AV61-12A659-AE al tener mucho más consumo que las demás. Las restantes irán ubicadas contra la pared.

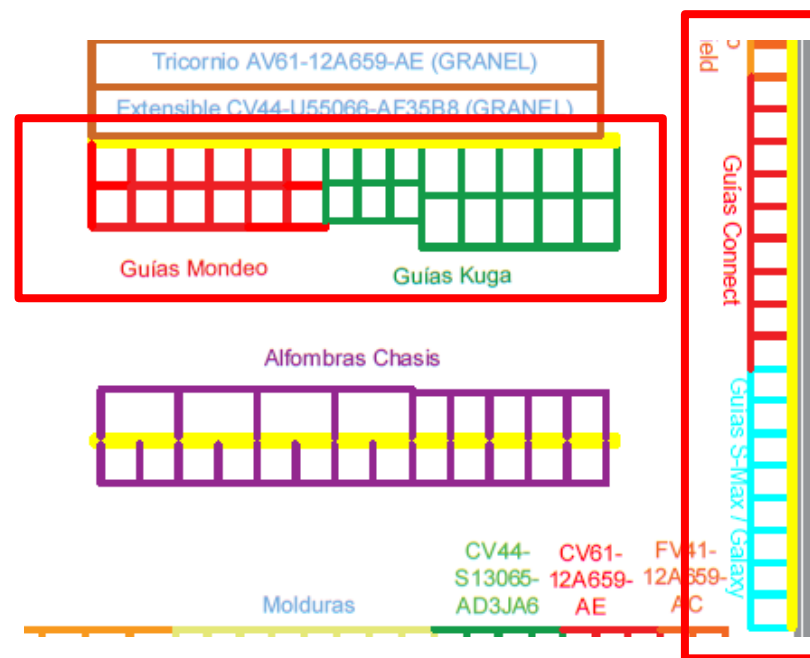


5.6. GUÍA VENTANA

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
GUÍA VENTANA											
CV44	S21510	AG	90	FE13250	1472	17	13	NAVE	0	13	4
CV44	S21511	AG	90	FE13250	1488	17	13	NAVE	0	13	4
GV44	S25824	AC	80	FE12895	1503	19	15	NAVE	0	15	4
GV44	S25825	AC	80	FE12895	1397	18	14	NAVE	0	14	4
DS73	F21596	CB	100	FE13058	608	7	3	NAVE	0	3	1
DS73	F21596	DA	100	FE13058	267	3	0	66	0	0	0
DS73	F21597	CB	100	FE13058	601	7	3	NAVE	0	3	1
DS73	F21597	DA	100	FE13058	284	3	0	66	0	0	0
DS73	F25824	CB	100	FE13052	448	5	1	66	1	0	0
DS73	F25824	DA	100	FE13052	200	2	0	66	0	0	0
DS73	F25825	CB	100	FE13052	410	5	1	66	1	0	0
DS73	F25825	DA	100	FE13052	211	3	0	66	0	0	0
DS73	N25824	AN	100	FE13052	171	2	0	66	0	0	0
DS73	N25824	BJ	100	FE13052	72	1	0	66	0	0	0
DS73	N25825	AN	100	FE13052	176	2	0	66	0	0	0
DS73	N25825	BJ	100	FE13052	139	2	0	66	0	0	0
DT11	V21510	AK	100	FLC1210	1079	11	7	NAVE	0	7	2
DT11	V21511	AK	100	FLC1210	1033	11	7	NAVE	0	7	2
DT11	V25824	AG	100	FLC1210	352	4	0	66	0	0	0
DT11	V25825	AG	100	FLC1210	373	4	0	66	0	0	0
EM2B	R21510	BM	32	FLC1210	47	2	0	66	0	0	0
EM2B	R21511	BM	32	FLC1210	47	2	0	66	0	0	0
EM2B	R25824	AU	48	FLC1210	143	3	0	66	0	0	0
EM2B	R25824	BP	48	FLC1210	63	2	0	66	0	0	0
EM2B	R25825	AU	48	FLC1210	150	4	0	66	0	0	0
EM2B	R25825	BP	48	FLC1210	62	2	0	66	0	0	0
EM2B	U21510	BM	32	FLC1210	108	4	0	66	0	0	0

REFERENCIA		PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
GUÍA VENTANA										
EM2B	U21511	BM	32	FLC1210	111	4	0	66	0	0
EM2B	U25824	BP	48	FLC1210	126	3	0	66	0	0
EM2B	U25825	BP	48	FLC1210	127	3	0	66	0	0

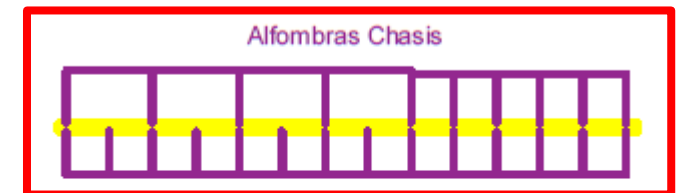
- **Particularidades:** Son piezas de tamaño medio. Las piezas correspondientes a los modelos de S-Max y Galaxy van a 32 y 48 por embalaje. Kuga, Mondeo y Connect vienen con embalajes específicos, con una densidad de 80/90/100 piezas por cada embalaje.
- **Tipo de embalaje:** Vienen en bulto estándar, FLC1210 (1'2 x 1 x 0'98 m.).
 - FLC1210: (1'2 x 1 x 0'98 m.).
 - FE13250: (1'6 x 1'2 x 0'98 m.).
 - FE12895: (1'3 x 1'2 x 0'98 m.).
 - FE13058: (1'6 x 1'2 x 1 m.).
 - FE13052: (1'3 x 1'2 x 1 m.).
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ha optado por ubicarlas todas contra la pared, agrupadas por modelos para que de esta manera sea mucho más sencillo a la hora de encontrar el material.



5.7. ALFOMBRAS CHASIS

REFERENCIA	PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO		
ALFOMBRAS CHASIS											
DS73	A13065	AL3ZRE	74	FE13386	357	5	1	66	1	0	0
DS73	A13065	BL3ZRE	74	FE13386	92	2	0	66	0	0	0
DS73	F13065	AK35B8	68	FE13386	50	1	0	66	0	0	0
DS73	F13065	CK35B8	78	FE13386	46	1	0	66	0	0	0
DS73	F13065	JG35B8	140	FE13386	125	1	0	66	0	0	0
DS73	N13065	AN35B8	14	FE13055	128	10	6	NAVE	0	6	2
DS73	N13065	BN35B8	14	FE13055	52	4	0	66	0	0	0
DS73	N13065	CN35B8	14	FE13055	8	1	0	66	0	0	0
DS7J	A45456	AB3ZHE	80	FLC1210	40	1	0	66	0	0	0
DS7J	A45456	BA3ZHE	14	FLC1210	14	1	0	66	0	0	0
DS7J	F45456	AB3ZHE	80	FLC1210	3	1	0	66	0	0	0
DS7J	N45456	AA3ZHE	80	FLC1210	59	1	0	66	0	0	0
FS73	N13065	AD35B8	14	FE13055	9	1	0	66	0	0	0
FS73	N13065	BC35B8	14	FE13055	3	1	0	66	0	0	0
FS73	N13065	CD35B8	14	FE13055	33	3	0	66	0	0	0

- **Particularidades:** Son piezas con gran variabilidad de tamaño entre sí. Vienen desde muy pocas por embalaje (14) hasta 80 o 140.
- **Tipo de embalaje:** Vienen en bulto estándar, FLC1210 (1'2 x 1 x 0'98 m.).
 - FLC1210: (1'2 x 1 x 0'98 m.).
 - FE13386: (2'4 x 1'48 x 1 m.)
 - FE13055: (1'2 x 1'2 x 1'35 m.)
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ha optado por ubicarlas todas contra la pared, aunque quitando la referencia DS73-N13065-AN35B8 todas tienen espacio en el E-66 no podemos enviarlas todas de golpe, por lo tanto, tienen que haber el espacio suficiente en el intervalo en el que se ubican hasta que son enviadas.



5.8. BANDEJA 5P (GRANEL)

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
BANDEJA 5P (GRANEL)											
DS73	A46668	AF35B8	12	FLC1210	770	65	61	NAVE	0	61	16

- **Particularidades:** Son piezas grandes y al venir en FLC1210 la densidad por embalaje es muy pequeña.
- **Tipo de embalaje:** Vienen en bulto estándar, FLC1210 (1'2 x 1 x 0'98 m.).
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ha optado por ubicarlas todas en el centro, al ser una pieza con mucho consumo.



5.9. EXTENSIBLE (GRANEL)

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
EXTENSIBLE (GRANEL)											
CV44	U55066	AF35B8	40	FE12841	1065	27	23	NAVE	0	23	6

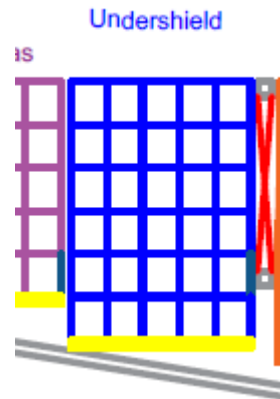
- **Particularidades:** Son piezas de tamaño medio y vienen en embalajes adaptados a ellas.
- **Tipo de embalaje:** Viene en FE12841 (1'3 x 1'2 x 1 m.), un poco más grande que el embalaje estándar.
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ha optado por ubicarlas todas en el centro, al ser una pieza con un consumo bastante alto.



5.10. UNDERSHIELD

REFERENCIA		PIEZAS POR EMBALAJE		TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
UNDERSHIELD											
DV41	6P013	BE	42	FLC1210	1052	26	22	NAVE	0	22	6
DG93	6P013	BK	42	FLC1210	304	8	4	NAVE	0	4	1
DG93	6P013	DH	42	FLC1210	242	6	2	66	2	0	0
DG93	6P013	EJ	42	FLC1210	80	2	0	66	0	0	0
DG93	6P013	FH	42	FLC1210	175	5	1	66	1	0	0
EM2B	6P013	AF	42	FLC1210	19	1	0	66	0	0	0
GV61	6P013	AC	42	FLC1210	110	3	0	66	0	0	0
GV61	6P013	BA	65	FLC1210	212	4	0	66	0	0	0
AV61	6P013	KH	76	FLC1210	494	7	3	NAVE	0	3	1
BV61	6P013	BC	76	FLC1210	319	5	1	66	1	0	0
EV61	6P013	AC	32	FLC1210	309	10	6	NAVE	0	6	2

- **Particularidades:** Son piezas grandes pero con muy poco espesor, lo que permite que quepan un alto número de piezas en un embalaje estándar.
- **Tipo de embalaje:** Viene en FLC1210 (1'2 x 1 x 0'98 m.).
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubican contra la pared al no haber una gran cantidad de excesos de esta familia.

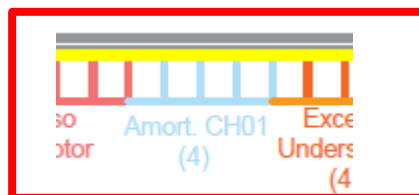


5.11. AMORTIGUADOR

REFERENCIA		PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO	
AMORTIGUADOR											
CV61	18080	AAE	160	FLC1210	1904	12	8	NAVE	0	8	2
CV61	18080	ABC	160	FLC1210	1282	9	5	NAVE	0	5	2
DG9C	18K077	AEC	65	FLC1210	39	1	0	66	0	0	0
DV61	18080	AG	170	FSC1206	628	4	0	66	0	0	0
DV61	18080	BG	170	FSC1206	422	3	0	66	0	0	0
DV61	18080	FG	170	FSC1206	280	2	0	66	0	0	0
DV61	18080	HG	170	FSC1206	1205	8	4	NAVE	0	4	1
DV61	18080	LG	170	FSC1206	631	4	0	66	0	0	0
DV61	18080	MG	170	FSC1206	730	5	1	66	1	0	0
E1GC	18K077	AEC	65	FLC1210	59	1	0	66	0	0	0
E1GC	18K077	BEC	65	FLC1210	33	1	0	66	0	0	0
E1GC	18W002	AED	72	FLC1210	507	8	4	NAVE	0	4	1
E1GC	18W002	BED	72	FLC1210	150	3	0	66	0	0	0
E1GC	18W002	CED	72	FLC1210	118	2	0	66	0	0	0
E1GC	18W002	DED	72	FLC1210	329	5	1	66	1	0	0
E1GC	18W002	EED	72	FLC1210	156	3	0	66	0	0	0
E1GC	18W002	FED	72	FLC1210	51	1	0	66	0	0	0
E1GC	18W002	GED	72	FLC1210	33	1	0	66	0	0	0
E1GC	18W002	HED	72	FLC1210	24	1	0	66	0	0	0
E1GC	18W002	MEH	66	IMC200	80	2	0	66	0	0	0
E1GC	18W003	MEH	66	IMC200	80	2	0	66	0	0	0
EG9C	18W002	MEG	66	IMC200	134	3	0	66	0	0	0
EG9C	18W003	MEG	66	IMC200	138	3	0	66	0	0	0
HG9C	18W002	AEA	72	FLC1210	35	1	0	66	0	0	0
HG9C	18W002	BEA	72	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
HG9C	18W002	CEB	72	FLC1210	20	1	0	66	0	0	0
HG9C	18W002	DEB	72	FLC1210	11	1	0	66	0	0	0

REFERENCIA		PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO	
AMORTIGUADOR											
HV61	18080	AAC	160	FLC1210	781	5	1	66	1	0	0
HV61	18080	ABC	160	FLC1210	638	4	0	66	0	0	0

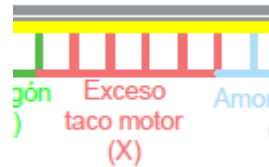
- **Particularidades:** Son piezas pequeñas y la mayoría vienen en FLC1210, por lo tanto, permite tener una alta densidad en cada embalaje.
- **Tipo de embalaje:**
 - FLC1210 (1'2 x 1 x 0'98 m.).
 - FSC1206 (1'2 x 1 x 0.60 m.).
 - IMC200 (1'14 x 0'98 x 1'08 m.).
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubican contra la pared al no haber una gran cantidad de excesos de esta familia.



5.12. TACO MOTOR

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
TACO MOTOR											
5N51	7M121	KD	175	FSC1206	416	3	0	66	0	0	0
6G91	7M121	AC	257	FLC1210	229	1	0	66	0	0	0
6G91	7M121	BC	257	FLC1210	1401	6	2	66	2	0	0
AV61	7M121	BC	112	IMC170	425	4	0	66	0	0	0
BV61	7M121	DC	190	FSC1206	825	5	1	66	1	0	0
CV61	7M121	GB	190	FSC1206	0	0	0	66	0	0	0
DG93	7M121	AD	120	IMC190	554	5	1	66	1	0	0
F1F1	7M121	CA	210	FSC1206	453	3	0	66	0	0	0
F1F1	7M121	JB	210	FSC1206	512	3	0	66	0	0	0

- **Particularidades:** Son piezas pequeñas y la mayoría vienen en FLC1210 o FSC1206, por lo tanto, permite tener una alta densidad en cada embalaje.
- **Tipo de embalaje:**
 - FLC1210 (1'2 x 1 x 0'98 m.).
 - FSC1206 (1'2 x 1 x 0.60 m.).
 - IMC170 (1'2 x 1 x 0'597 m.).
 - IMC190 (1'14 x 0'98 x 0'6 m.).
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubican contra la pared al no haber una gran cantidad de excesos de esta familia y pocas veces habrá en Nave.



5.13. MANGÓN

REFERENCIA		PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
MANGÓN										
DG93	9034	GJ	72	FLC1210	204	3	0	66	0	0
DG93	9034	HG	72	FLC1210	576	8	4	NAVE	0	4
DG93	9034	ME	63	FLC1210	64	2	0	66	0	0
E1G3	9034	AE	63	FLC1210	131	3	0	66	0	0
E1G3	9034	BB	63	FLC1210	425	7	3	NAVE	0	3
EG93	9034	LB	72	FLC1210	67	1	0	66	0	0

- **Particularidades:** Son piezas de tamaño medio y vienen en FLC1210, por lo tanto, permite que quepan bastantes en cada embalaje.
- **Tipo de embalaje:** FLC1210 (1'2 x 1 x 0'98 m.).
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubican contra la pared al no haber una gran cantidad de excesos de esta familia.



5.14. DEFLECTOR TRASERO

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
DEFLECTOR TRASERO											
DG93	11778	BB	52	FSC1206	373	8	4	NAVE	0	4	1
DG93	11779	AD	35	FSC1206	107	4	0	66	0	0	0
DG93	11779	CA	60	FLC1210	211	4	0	66	0	0	0
DG93	11779	DA	50	FLC1210	325	7	3	NAVE	0	3	1
EM2B	R11778	AD	92	FLC1210	374	5	1	66	1	0	0
EM2B	R11779	AB	84	FLC1210	116	2	0	66	0	0	0
EM2B	R11779	BD	20	FLC1210	258	13	9	NAVE	0	9	3
EM2B	R11779	CD	20	FLC1210	32	2	0	66	0	0	0

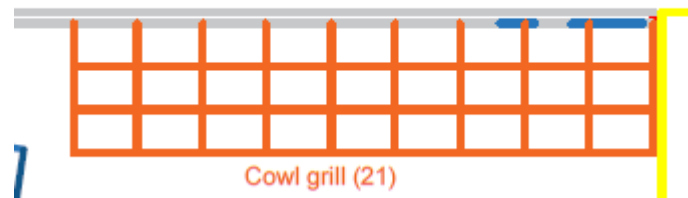
- **Particularidades:** Son piezas diferentes entre sí, si nos referimos al tamaño. Vienen tanto en FLC1210 como en FSC1206.
- **Tipo de embalaje:** 5 embalajes.
 - FLC1210 (1'2 x 1 x 0'98 m.).
 - FSC1206 (1'2 x 1 x 0'6 m.).
- **Apiabilidad:**
- **Ubicación:** Se ubican contra la pared al no haber una gran cantidad de excesos de esta familia.



5.15. COWLGRILL

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
COWL GRILL											
DS73	F02216	BM	56	FE13066	59	2	0	66	0	0	0
DS73	F02216	CN	56	FE13066	417	8	4	NAVE	0	4	1
DS73	F02216	DN	56	FE13066	132	3	0	66	0	0	0
DS73	F02216	FM	56	FE13066	115	3	0	66	0	0	0
FV44	S02216	BA	18	FE12883	1354	76	72	NAVE	0	72	18
EM2B	R02216	AD	22	FE13515	43	2	0	66	0	0	0
EM2B	R02216	BF	22	FE13515	245	12	8	NAVE	0	8	2

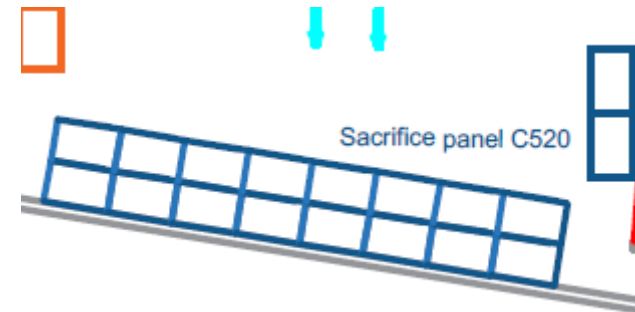
- **Particularidades:** Todas las piezas son de tamaño similar, la densidad varía ya que el tipo de embalaje en el que vienen son distintos.
- **Tipo de embalaje:**
 - FE13066: (1'8 x 1'2 x 1'5 m.)
 - FE12883: (1'8 x 1'21 x 1'3 m.)
 - FE13515: (1'7 x 1'2 x 0'98 m.)
- **Apiabilidad:** 4 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubican contra la pared al no haber una gran cantidad de excesos de esta familia y más del 85% son de la misma referencia.



5.16. SACRIFICE PANEL C520

REFERENCIA	PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO		
SACRIFICE PANEL C520											
CJ54	S423A40	CA57VT	24	FE12844	235	10	6	NAVE	0	6	2
CJ54	S423A40	CA58CW	24	FE12844	36	2	0	66	0	0	0
CJ54	S423A40	CA59VJ	24	FE12844	57	3	0	66	0	0	0
CJ54	S423A40	CA5BRQ	24	FE12844	21	1	0	66	0	0	0
CJ54	S423A40	CA5DCW	24	FE12844	90	4	0	66	0	0	0
CJ54	S423A40	CA5DST	24	FE12844	96	4	0	66	0	0	0
CJ54	S423A40	CA5DXQ	24	FE12844	27	2	0	66	0	0	0
CJ54	S423A40	CA5FH7	24	FE12844	50	3	0	66	0	0	0
CJ54	S423A40	CA5FM6	24	FE12844	410	18	14	NAVE	0	14	4
CJ54	S423A40	CA5G9Z	24	FE12844	189	8	4	NAVE	0	4	1
CJ54	S423A40	CA5GGQ	24	FE12844	25	2	0	66	0	0	0
CJ54	S423A40	CAZJAC	24	FE12844	125	6	2	66	2	0	0
CJ54	S423A40	VB59VJ	24	FE12844	23	1	0	66	0	0	0
CJ54	S423A40	VB5FM6	24	FE12844	44	2	0	66	0	0	0
CJ54	S423A40	VB5G9Z	24	FE12844	57	3	0	66	0	0	0
CJ54	S423A40	VB5GUS	24	FE12844	21	1	0	66	0	0	0

- **Particularidades:** Todas las piezas son del mismo tamaño y vienen en el mismo tipo de embalaje, se diferencian por el color de éstas.
- **Tipo de embalaje:** Todas las referencias de Sacrifice Panel vienen en el mismo embalaje especial, FE12844 (1'8 x 1'2 x 0'98 m.).
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubican contra la pared al no haber una gran cantidad de excesos de esta familia.



5.17. RALLY BAR

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
RALLY BAR											
DV61	16H004	AA	42	FE12188	296	8	4	NAVE	0	4	1
DV61	16H004	BA	42	FE12188	244	6	2	66	2	0	0
DV61	16H004	CA	42	FE12188	517	13	9	NAVE	0	9	3
G1FY	16H004	AA	42	FE12188	916	22	18	NAVE	0	18	5
G1FY	16H004	BA	42	FE12188	300	8	4	NAVE	0	4	1

- **Particularidades:** Todas las piezas son del mismo tamaño y vienen en el mismo tipo de embalaje.
- **Tipo de embalaje:** Todas las referencias de Rally Bar vienen en el mismo embalaje especial, FE12188 (1'2 x 1'48 x 0'765 m.).
- **Apiabilidad:** 6 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubican contra la pared al no haber una gran cantidad de excesos de esta familia.



5.18. SACRIFICE PANEL MONDEO

REFERENCIA	PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO	
SACRIFICE PANEL MONDEO										
DS73	F423A40	BS57VT	16	FE13773	14	1	0	66	0	0
DS73	F423A40	BS58CW	16	FE13773	2	1	0	66	0	0
DS73	F423A40	BS59VJ	16	FE13773	19	2	0	66	0	0
DS73	F423A40	BS5DKN	16	FE13773	11	1	0	66	0	0
DS73	F423A40	BS5DST	16	FE13773	7	1	0	66	0	0
DS73	F423A40	BS5FH7	16	FE13773	10	1	0	66	0	0
DS73	F423A40	BS5FM6	16	FE13773	1	1	0	66	0	0
DS73	F423A40	BS5G9Z	16	FE13773	2	1	0	66	0	0
DS73	F423A40	BS5GUS	16	FE13773	13	1	0	66	0	0
DS73	F423A40	BSZJAC	16	FE13773	9	1	0	66	0	0
DS73	F423A40	BS5BRQ	16	FE13773	0	0	0	66	0	0
DS73	F423A40	BS5DCW	16	FE13773	19	2	0	66	0	0
DS73	F423A40	BS5DKF	16	FE13773	3	1	0	66	0	0
DS73	F423A40	BS5FJN	16	FE13773	6	1	0	66	0	0
DS73	F423A40	EL57VT	16	FE13773	35	3	1	66	1	0
DS73	F423A40	EL58CW	16	FE13773	21	2	0	66	0	0
DS73	F423A40	EL59VJ	16	FE13773	58	4	2	66	2	0
DS73	F423A40	EL5BRQ	16	FE13773	3	1	0	66	0	0
DS73	F423A40	EL5DKN	16	FE13773	2	1	0	66	0	0
DS73	F423A40	EL5DST	16	FE13773	34	3	1	66	1	0
DS73	F423A40	EL5FH7	16	FE13773	16	1	0	66	0	0
DS73	F423A40	EL5FM6	16	FE13773	70	5	3	NAVE	0	3
DS73	F423A40	EL5G9Z	16	FE13773	100	7	5	NAVE	0	5
DS73	F423A40	EL5GUS	16	FE13773	13	1	0	66	0	0
DS73	F423A40	EL5DCW	16	FE13773	44	3	1	66	1	0

REFERENCIA	PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO	
SACRIFICE PANEL MONDEO										
DS73	F423A40	EL5FJN	16	FE13773	10	1	0	66	0	0
DS73	F423A40	ELZJAC	16	FE13773	28	2	0	66	0	0
DS73	N423A40	AM57VT	10	FE13084	30	3	1	66	1	0
DS73	N423A40	AM58CW	10	FE13084	13	2	0	66	0	0
DS73	N423A40	AM59VJ	10	FE13084	10	1	0	66	0	0
DS73	N423A40	AM5DCW	10	FE13084	17	2	0	66	0	0
DS73	N423A40	AM5DKN	10	FE13084	1	1	0	66	0	0
DS73	N423A40	AM5DST	10	FE13084	19	2	0	66	0	0
DS73	N423A40	AM5FH7	10	FE13084	9	1	0	66	0	0
DS73	N423A40	AM5FM6	10	FE13084	58	6	4	NAVE	0	4
DS73	N423A40	AM5G9Z	10	FE13084	33	4	2	66	2	0
DS73	N423A40	AM5GUS	10	FE13084	7	1	0	66	0	0
DS73	N423A40	AM5FJN	10	FE13084	8	1	0	66	0	0
DS73	N423A40	AMZJAC	10	FE13084	17	2	0	66	0	0
FS73	N423A40	BE59VJ	10	FE13084	8	1	0	66	0	0
FS73	N423A40	BE5DKN	10	FE13084	2	1	0	66	0	0
FS73	N423A40	BE5DST	10	FE13084	0	0	0	66	0	0
FS73	N423A40	BE5FM6	10	FE13084	9	1	0	66	0	0
FS73	N423A40	BE5G9Z	10	FE13084	1	1	0	66	0	0
FS73	N423A40	BE5GUS	10	FE13084	4	1	0	66	0	0
FS73	N423A40	BE5DCW	10	FE13084	6	1	0	66	0	0

- **Particularidades:** Son piezas grandes y vienen en embalajes especiales, la densidad por cada embalaje es pequeña, puede ser 10 o 16, depende del tipo de embalaje.
- **Tipo de embalaje:**
 - FE13773: (1'5 x 1'5 x 1'2 m.).
 - FE13084: (1'5 x 1'5 x 1'2 m.).

- **Apiabilidad:** 6 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubican contra la pared al no haber una gran cantidad de excesos de esta familia.



5.19. SACRIFICE PANEL SMAX/GALAXY

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
SACRIFICE PANEL SMAX/GALAXY											
EM2B	R423A40	AM57VT	12	FE13513	38	4	2	66	2	0	0
EM2B	R423A40	AM58CW	12	FE13513	6	1	0	66	0	0	0
EM2B	R423A40	AM5DST	12	FE13513	16	2	0	66	0	0	0
EM2B	R423A40	AM5FH7	12	FE13513	7	1	0	66	0	0	0
EM2B	R423A40	AM5FM6	12	FE13513	64	6	4	NAVE	0	4	2
EM2B	R423A40	AM5G9Z	12	FE13513	31	3	1	66	1	0	0
EM2B	R423A40	AM5DCW	12	FE13513	14	2	0	66	0	0	0
EM2B	R423A40	AM5FJN	12	FE13513	14	2	0	66	0	0	0
EM2B	R423A40	AMZJAC	12	FE13513	21	2	0	66	0	0	0
EM2B	U423A40	AM57VT	18	FE13512	20	2	0	66	0	0	0
EM2B	U423A40	AM58CW	18	FE13512	6	1	0	66	0	0	0
EM2B	U423A40	AM5DST	18	FE13512	17	1	0	66	0	0	0
EM2B	U423A40	AM5FH7	18	FE13512	7	1	0	66	0	0	0
EM2B	U423A40	AM5FM6	18	FE13512	42	3	1	66	1	0	0
EM2B	U423A40	AM5G9Z	18	FE13512	33	2	0	66	0	0	0
EM2B	U423A40	AMZJAC	18	FE13512	25	2	0	66	0	0	0
EM2B	U423A40	AM5DCW	18	FE13512	8	1	0	66	0	0	0
EM2V	R423A40	AM9MNT	18	FE13512	0	0	0	66	0	0	0
EM2V	U423A40	AH5BRQ	18	FE13512	12	1	0	66	0	0	0
EM2V	U423A40	AH9D5T	18	FE13512	9	1	0	66	0	0	0
GM2B	R423A40	VF59VJ	12	FE13513	14	2	0	66	0	0	0
GM2B	R423A40	VF5DKN	12	FE13513	4	1	0	66	0	0	0
GM2B	R423A40	VF5DST	12	FE13513	11	1	0	66	0	0	0
GM2B	R423A40	VF5FM6	12	FE13513	11	1	0	66	0	0	0
GM2B	R423A40	VF5G9Z	12	FE13513	11	1	0	66	0	0	0

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
SACRIFICE PANEL SMAX/GALAXY											
GM2B	R423A40	VF5GUS	12	FE13513	13	2	0	66	0	0	0
GM2B	R423A40	VF5DCW	12	FE13513	10	1	0	66	0	0	0

- **Particularidades:** Son piezas grandes y vienen en embalajes especiales, la densidad por cada embalaje es pequeña, puede ser 12 o 18, depende del tipo de embalaje.
- **Tipo de embalaje:**
 - FE13513: (1'6 x 1'2 x 0'98 m.).
 - FE13512: (1'6 x 1'2 x 0'98 m.).
- **Apiabilidad:** 7 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubican contra la pared al no haber una gran cantidad de excesos de esta familia.



5.20. BOTELLA LIMPIAPARABRISAS

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
BOTELLA LIMPIAPARABRISAS											
CV44	13K175	AG	54	FLC1210	1056	20	16	NAVE	0	16	4
DS73	13K175	AF	31	FLC1210	45	2	0	66	0	0	0
DS73	13K175	BE	31	FLC1210	32	2	0	66	0	0	0
EM2B	13K175	AE	27	FLC1210	94	4	0	66	0	0	0
EM2B	13K175	BE	27	FLC1210	30	2	0	66	0	0	0
CV44	17B613	AD	72	FLC1210	1135	16	12	NAVE	0	12	3
DS73	17B613	AG	31	FLC1210	518	17	13	NAVE	0	13	4
DS73	17B613	DE	31	FLC1210	57	2	0	66	0	0	0
DV61	17B613	AC	88	FLC1210	603	7	3	NAVE	0	3	1
DV61	17B613	BC	88	FLC1210	672	8	4	NAVE	0	4	1
EM2B	17B613	AE	27	FLC1210	574	22	18	NAVE	0	18	5
EM2B	17B613	BE	27	FLC1210	141	6	2	66	2	0	0

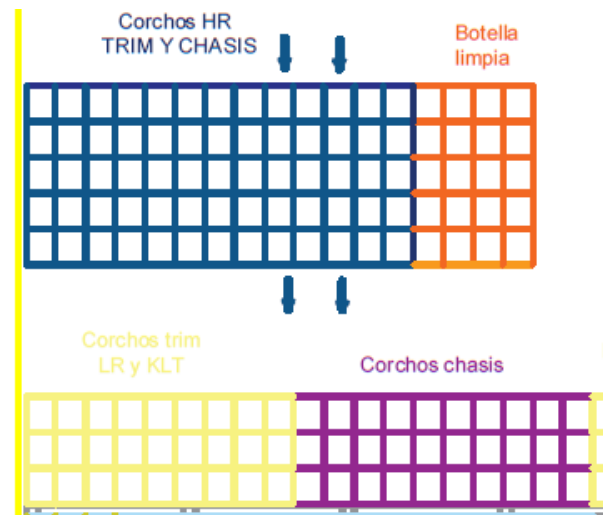
- **Particularidades:** Son piezas de tamaño medio y vienen en embalaje estándar, la densidad puede ser muy relativa y varía desde las 27 piezas hasta las 88.
- **Tipo de embalaje:** Todas las botellas vienen FLC1210 (1'2 x 1 x 0'98 m.).
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubican en medio ya que hay bastantes excesos y de diferentes referencias, de esta manera es más fácil seguir FIFO.



5.21. CORCHOS CHASIS

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
CORCHOS CHASIS											
CV44	S11168	AB	45	FLC1210	779	18	14	NAVE	0	14	4
CV44	S11169	AD	43	FLC1210	778	19	15	NAVE	0	15	4
DS73	012200	AA	216	FLC1210	122	1	0	66	0	0	0
DS73	012200	BD	18	FLC1210	104	6	2	66	2	0	0
DS73	A11168	BC	11	FLC1210	84	8	4	NAVE	0	4	1
DS73	A11169	BC	11	FLC1210	80	8	4	NAVE	0	4	1
DS73	F11168	CB	11	FE13071	25	3	0	66	0	0	0
DS73	F11169	CB	14	FE13071	37	3	0	66	0	0	0
DS73	N11168	AF	11	FLC1210	97	9	5	NAVE	0	5	2
DS73	N11168	BF	12	FLC1210	74	7	3	NAVE	0	3	1
DS73	N11168	CG	12	FLC1210	25	3	0	66	0	0	0
DS73	N11169	AF	16	FLC1210	102	7	3	NAVE	0	3	1
DS73	N11169	BF	14	FLC1210	70	5	1	66	1	0	0
DS73	N11169	CG	16	FLC1210	32	2	0	66	0	0	0

- **Particularidades:** Estas piezas varían mucho de tamaño entre sí, la gran mayoría vienen en FLC1210, al variar el tamaño también varía la densidad.
- **Tipo de embalaje:**
 - FLC1210 (1'2 x 1 x 0'98 m.).
 - FE13071 (1'3 x 1'2 x 0'98 m.).
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubican en medio ya que hay bastantes embalajes de excesos y diferentes referencias.

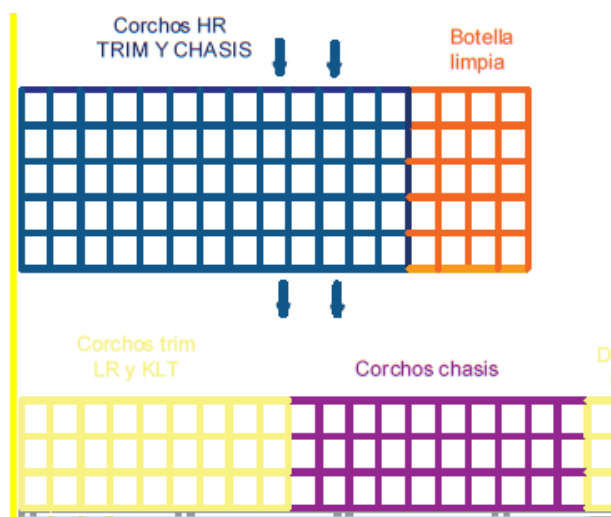


5.22. CORCHOS TRIM

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
CORCHOS TRIM											
CV44	R13W055	BA	21	FLC1210	1140	55	51	NAVE	0	51	13
DS73	A11168	AA	16	KLT6429	486	2	0	66	0	0	0
DS73	A11169	AB	127	FLC1210	434	4	0	66	0	0	0
DS73	A11172	AC	43	KLT6429	1201	2	0	66	0	0	0
DS73	A11172	BC	43	KLT6429	672	1	0	66	0	0	0
DS73	F100C04	AB	22	KLT6429	657	2	0	66	0	0	0
DS73	F100C05	AB	22	KLT6429	920	3	0	66	0	0	0
DS73	F111D08	AB	200	FLC1210	787	0	0	66	0	0	0
DS73	F111D09	AB	200	FLC1210	719	0	0	66	0	0	0
DT11	K13W055	AA	72	FLC1210	66	1	0	66	0	0	0
DT11	K13W055	BA	16	FLC1210	7	1	0	66	0	0	0
DT11	K13W055	CB	16	FLC1210	629	40	36	NAVE	0	36	9
DT11	K13W055	DA	45	FLC1210	350	8	4	NAVE	0	4	1
DT11	K13W055	EB	36	FLC1210	31	1	0	66	0	0	0
DT11	K13W055	FA	20	KLT6429	180	1	0	66	0	0	0
EM2B	R11172	BB	174	FLC1210	356	3	0	66	0	0	0
EM2B	R11173	BB	174	FLC1210	350	3	0	66	0	0	0
EM2B	R111E40	AA	230	FLC1210	373	2	0	66	0	0	0
EM2B	R111E41	AA	230	FLC1210	445	2	0	66	0	0	0
EM2B	R13W058	AE	24	FLC1210	261	11	7	NAVE	0	7	2
DT11	K13W054	BB	18	FLC1210	299	17	13	NAVE	0	13	4
DT11	K13W054	CC	17	FLC1210	336	20	16	NAVE	0	16	4
DT11	K13W054	DA	6	FLC1210	13	3	0	66	0	0	0

- **Particularidades:** Estas piezas varían mucho de tamaño entre sí, la gran mayoría vienen en FLC1210, aunque también hay algunas referencias que vienen en KLT6429.

- **Tipo de embalaje:**
 - FLC1210 (1'2 x 1 x 0'98 m.).
 - KLT6429 pale 15 uds. (1'2 x 1 x 1 m.).
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubican en medio ya que hay bastantes embalajes de excesos y diferentes referencias.



5.23. DEGAS BOTTLE

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
DEGAS BOTTLE											
8V61	8K218	AE	150	FLC1210	418	3	0	66	0	0	0
CV61	8K218	BC	124	FLC1210	601	5	1	66	1	0	0
DG93	8A080	BA	96	FLC1210	618	7	3	NAVE	0	3	1
E1G3	8A080	BA	80	FLC1210	268	4	0	66	0	0	0
GV61	8A080	AD	120	FLC1210	1797	15	11	NAVE	0	11	3
GV61	8A080	BC	120	FLC1210	800	7	3	NAVE	0	3	1

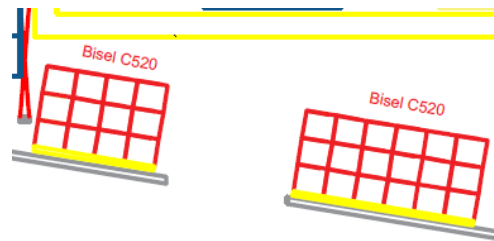
- **Particularidades:** Estas piezas presentan un tamaño muy similar entre sí, todas vienen en FLC1210.
- **Tipo de embalaje:** Toda la familia vienen en FLC1210 (1'2 x 1 x 0'98 m.).
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubican contra la pared al haber muy pocos excesos de esta familia.



5.24. BISEL C520

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
BISEL C520											
GJ54	S43404	AK57VT	35	FE14020	124	4	2	66	2	0	0
GJ54	S43404	AK58CW	35	FE14020	42	2	0	66	0	0	0
GJ54	S43404	AK59VJ	35	FE14020	12	1	0	66	0	0	0
GJ54	S43404	AK5BRQ	35	FE14020	39	2	0	66	0	0	0
GJ54	S43404	AK5DST	35	FE14020	51	2	0	66	0	0	0
GJ54	S43404	AK5DXQ	35	FE14020	18	1	0	66	0	0	0
GJ54	S43404	AK5FH7	35	FE14020	13	1	0	66	0	0	0
GJ54	S43404	AK5FM6	35	FE14020	204	6	4	NAVE	0	4	1
GJ54	S43404	AK5G9Z	35	FE14020	126	4	2	66	2	0	0
GJ54	S43404	AK5GUS	35	FE14020	17	1	0	66	0	0	0
GJ54	S43404	AK5DCW	35	FE14020	84	3	1	66	1	0	0
GJ54	S43404	AK5GGQ	35	FE14020	25	1	0	66	0	0	0
GJ54	S43404	AKZJAC	35	FE14020	79	3	1	66	1	0	0
GJ54	S43404	BP57VT	35	FE14020	144	5	3	NAVE	0	3	1
GJ54	S43404	BP58CW	35	FE14020	45	2	0	66	0	0	0
GJ54	S43404	BP59VJ	35	FE14020	56	2	0	66	0	0	0
GJ54	S43404	BP5BRQ	35	FE14020	17	1	0	66	0	0	0
GJ54	S43404	BP5DST	35	FE14020	60	2	0	66	0	0	0
GJ54	S43404	BP5DXQ	35	FE14020	36	2	0	66	0	0	0
GJ54	S43404	BP5FH7	35	FE14020	29	1	0	66	0	0	0
GJ54	S43404	BP5FM6	35	FE14020	228	7	5	NAVE	0	5	2
GJ54	S43404	BP5G9Z	35	FE14020	121	4	2	66	2	0	0
GJ54	S43404	BP5GUS	35	FE14020	31	1	0	66	0	0	0
GJ54	S43404	BP5DCW	35	FE14020	37	2	0	66	0	0	0
GJ54	S43404	BP5GGQ	35	FE14020	15	1	0	66	0	0	0
GJ54	S43404	BPZJAC	35	FE14020	89	3	1	66	1	0	0

- **Particularidades:** Estas piezas son idénticas entre sí a excepción del color y de si lleva cámara trasera o no, por lo tanto vendrán en el mismo contenedor, el FE14020.
- **Tipo de embalaje:** Toda la familia vienen en FE14020 (1'35 x 1'2 x 1'45 m.).
- **Apiabilidad:** 3 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubican contra la pared al haber muy pocos excesos de esta familia, se envía todo el material recibido en picklist a las pocas horas de ser recibido ya que no suelen enviar muchos excesos al ser un proveedor muy cercano.



5.25. CAMBIO MARCHAS MANUAL

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
CAMBIO MARCHAS MANUAL											
AV6R	7C453	MAG	60	FLC1210	79	2	0	66	0	0	0
AV6R	7C453	MKG	60	FLC1210	575	10	8	NAVE	0	8	2
DG9R	7C453	MAF	42	FLC1210	51	2	0	66	0	0	0
DG9R	7C453	MKE	42	FLC1210	282	7	5	NAVE	0	5	2
DG9R	7C453	MPE	42	FLC1210	25	1	0	66	0	0	0
E1GR	7C453	CKD	40	FLC1210	156	4	2	66	2	0	0
E1GR	7C453	CPC	40	FLC1210	6	1	0	66	0	0	0
KV4R	7C453	PAA	60	FLC1210	319	6	4	NAVE	0	4	1
DV6R	7C453	LAC	60	FLC1210	640	11	9	NAVE	0	9	3
DV6R	7C453	LKC	60	FLC1210	3	1	0	66	0	0	0
DV6R	7C453	MAB	60	FLC1210	357	6	4	NAVE	0	4	1
DV6R	7C453	MKB	60	FLC1210	143	3	1	66	1	0	0
E1GR	7C453	CAC	40	FLC1210	5	1	0	66	0	0	0

- **Particularidades:** Estas piezas tienen una forma muy similar entre sí, son todas del mismo proveedor y vienen en FLC1210.
- **Tipo de embalaje:** Toda la familia vienen en FLC1210 (1'2 x 1 x 0'98 m.).
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubican contra la pared al haber muy pocos excesos de esta familia.

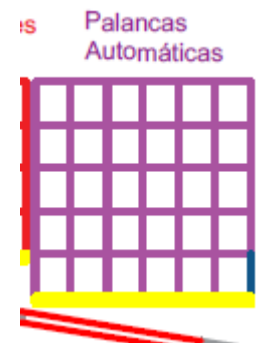


5.26. CAMBIO MARCHAS AUTOMÁTICO

REFERENCIA	PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO	
CAMBIO MARCHAS AUTOMÁTICO										
DG98	7K004	DD3JA6	36	IMC200DW	76	3	0	66	0	0
DG98	7K004	EE3JA6	36	IMC200DW	23	1	0	66	0	0
DG9P	7K004	JD3JA6	36	IMC200DW	352	10	6	NAVE	0	6
DG9P	7K004	KD3JA6	36	IMC200DW	161	5	1	66	1	0
DG9P	7K004	LD3JA6	36	IMC200DW	143	4	0	66	0	0
DG9P	7K004	ME3JA6	36	IMC200DW	157	5	1	66	1	0
DS7P	7K004	HD3JA6	36	IMC200DW	1593	45	41	NAVE	0	41
DS7P	7K004	JE3JA6	36	IMC200DW	240	7	3	NAVE	0	3
DT1P	7K004	AF3JA6	50	IMC200	1187	24	20	NAVE	0	20
DT1P	7K004	CG3JA6	50	IMC200	269	6	2	66	2	0
F1DP	7K004	BD3ZHE	50	IMC200	277	6	2	66	2	0
F1DP	7K004	ED3ZHE	50	IMC200	117	3	0	66	0	0
F1DP	7K004	FD3ZHE	50	IMC200	587	12	8	NAVE	0	8
F1DP	7K004	JD3ZHE	50	IMC200	98	2	0	66	0	0
F1DP	7K004	TD1GHZ	50	IMC200	112	3	0	66	0	0
F1DP	7K004	TD3ZHE	50	IMC200	275	6	2	66	2	0
F1DP	7K004	UD1GHZ	50	IMC200	802	17	13	NAVE	0	13
F1DP	7K004	UD3ZHE	50	IMC200	812	17	13	NAVE	0	13
F1DP	7K004	VD1GHZ	50	IMC200	29	1	0	66	0	0
F1DP	7K004	VD3ZHE	50	IMC200	498	10	6	NAVE	0	6
F1DP	7K004	XD3ZHE	50	IMC200	811	17	13	NAVE	0	13
GV6P	7K004	HA1GHZ	50	IMC200	0	0	0	66	0	0
GV6P	7K004	HA3ZHE	50	IMC200	500	10	6	NAVE	0	6
GV6P	7K004	LA3ZHE	50	IMC200	313	7	3	NAVE	0	3
GV6P	7K004	TB1F7E	50	IMC200	248	5	1	66	1	0
GV6P	7K004	TB1GG3	50	IMC200DW	0	0	0	66	0	0
GV6P	7K004	UB1GG3	50	IMC200DW	5	1	0	66	0	0

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
CAMBIO MARCHAS AUTOMÁTICO											
GV6P	7K004	VB1GG3	50	IMC200DW	0	0	0	66	0	0	0
GV6P	7K004	XB1GG3	50	IMC200DW	0	0	0	66	0	0	0

- **Particularidades:** Estas piezas tienen una forma muy similar entre sí, son todas del mismo proveedor y vienen todas en diferentes tipos de embalajes de cartón.
- **Tipo de embalaje:**
 - IMC200DW: (1'14 x 0'98 x 1'085 m.)
 - IMC200: (1'14 x 0'98 x 1'08 m.)
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Esta familia se ubica contra la pared, como cada embalaje es pistoleado en su ubicación concreta sigue siendo igual de fácil seguir el FIFO.



5.27. DEFLECTOR

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
DEFLECTOR											
GV4B	8A211	AA	60	KLT6429	1011	2	0	66	0	0	0
GV4B	8A211	BA	40	IMC100	212	6	4	NAVE	0	4	1
GV4B	8A211	DA	72	KLT6429	827	1	0	66	0	0	0
DT11	8310	BB	180	FLC1210	465	3	1	66	1	0	0
DT11	8310	CC	144	FLC1210	930	7	5	NAVE	0	5	2
DT11	8311	BB	180	FLC1210	414	3	1	66	1	0	0
DT11	8311	CC	144	FLC1210	813	6	4	NAVE	0	4	1
FT11	8311	AA	192	FLC1210	223	2	0	66	0	0	0

- **Particularidades:** Estas piezas varían mucho de tamaño entre sí, la gran mayoría vienen en FLC1210, aunque también hay algunas referencias que vienen en KLT6429 y otra en IMC100.
- **Tipo de embalaje:**
 - FLC1210 (1'2 x 1 x 0'98 m.).
 - KLT6429 pale 15 uds. (1'2 x 1 x 1 m.).
 - IMC100 (1'14 x 0'98 x 1'08 m.)
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubican contra la pared ya que se generan pocos excesos de esta familia.



5.28. DEFLECTOR UNDERSHIELD

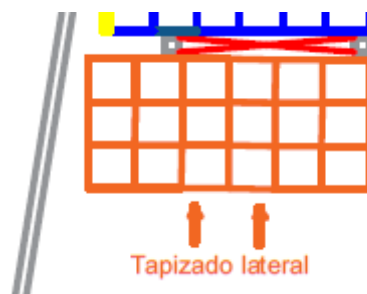
REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
DEFLECTOR UNDERSHIELD											
DG93	7H403	AB	22	KLT6429	231	1	0	66	0	0	0
DG93	7H403	BB	75	KLT6429	1187	2	0	66	0	0	0
DV41	7H403	AC	250	KLT6429	3541	1	0	66	0	0	0
DV41	7H403	BC	37	KLT6429	177	1	0	66	0	0	0
DV41	7H403	CD	40	KLT6429	864	2	0	66	0	0	0
EM2B	7H403	AA	25	KLT6429	489	2	0	66	0	0	0
GV61	7H403	AA	50	KLT6429	324	1	0	66	0	0	0
GV61	7H403	BA	15	KLT6429	212	1	0	66	0	0	0
AV61	7H403	AE	33	KLT6429	157	1	0	66	0	0	0
AV61	7H403	BD	102	KLT6429	625	1	0	66	0	0	0
F1F1	7H403	AA	45	KLT6429	562	1	0	66	0	0	0

- **Particularidades:** Son relativamente pequeñas y vienen en KLT6429.
- **Tipo de embalaje:** KLT6429 pale 15 uds. (1'2 x 1 x 1 m.).
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** No tienen ubicación, se envían directamente cuando llegan.

5.29. TAPIZADO LATERAL

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
TAPIZADO LATERAL											
DS73	A45422	AK3ZRE	24	FE13077	314	14	10	NAVE	0	10	3
DS73	A45422	BL3ZRE	24	FE13077	99	5	1	66	1	0	0
DS73	A45423	AL3ZRE	24	FE13077	374	16	12	NAVE	0	12	3
DS73	F45422	CK35B8	20	FE13077	25	2	0	66	0	0	0
DS73	F45422	DL35B8	20	FE13077	32	2	0	66	0	0	0
DS73	F45423	CJ35B8	20	FE13077	39	2	0	66	0	0	0
DS73	F45423	DL35B8	20	FE13077	28	2	0	66	0	0	0
DS73	N45422	AF35B8	40	FE13077	322	9	5	NAVE	0	5	2
DS73	N45422	BG35B8	40	FE13077	63	2	0	66	0	0	0
DS73	N45423	AG35B8	40	FE13077	650	17	13	NAVE	0	13	4

- **Particularidades:** Son piezas pequeñas, vienen en embalaje especial, el FE13077.
- **Tipo de embalaje:** FE13077 (1'3 x 1'2 x 0'98 m.).
- **Apiabilidad:** 6 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubica contra pared ya que no hay una gran cantidad de excesos.



5.30. ESPEJO RETROVISOR MONDEO

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
ESPEJO RETROVISOR MONDEO											
DS73	17682	EE57VT	48	FLC1210	48	1	0	66	0	0	0
DS73	17682	EE58CW	48	FLC1210	17	1	0	66	0	0	0
DS73	17682	EE59VJ	48	FLC1210	50	2	0	66	0	0	0
DS73	17682	EE5DCW	48	FLC1210	52	2	0	66	0	0	0
DS73	17682	EE5DKF	48	FLC1210	23	1	0	66	0	0	0
DS73	17682	EE5DKN	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
DS73	17682	EE5DST	48	FLC1210	45	1	0	66	0	0	0
DS73	17682	EE5FH7	48	FLC1210	43	1	0	66	0	0	0
DS73	17682	EE5FJN	48	FLC1210	13	1	0	66	0	0	0
DS73	17682	EE5FM6	48	FLC1210	37	1	0	66	0	0	0
DS73	17682	EE5G9Z	48	FLC1210	15	1	0	66	0	0	0
DS73	17682	EE5GUS	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
DS73	17682	EEZJAC	48	FLC1210	82	2	0	66	0	0	0
DS73	17682	FD5G9Z	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
DS73	17682	FE57VT	48	FLC1210	86	2	0	66	0	0	0
DS73	17682	FE58CW	48	FLC1210	17	1	0	66	0	0	0
DS73	17682	FE59VJ	48	FLC1210	6	1	0	66	0	0	0
DS73	17682	FE5DCW	48	FLC1210	6	1	0	66	0	0	0
DS73	17682	FE5DKF	48	FLC1210	2	1	0	66	0	0	0
DS73	17682	FE5DKN	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
DS73	17682	FE5DST	48	FLC1210	41	1	0	66	0	0	0
DS73	17682	FE5FH7	48	FLC1210	44	1	0	66	0	0	0
DS73	17682	FE5FJN	48	FLC1210	46	1	0	66	0	0	0
DS73	17682	FE5FM6	48	FLC1210	20	1	0	66	0	0	0
DS73	17682	FE5G9Z	48	FLC1210	7	1	0	66	0	0	0
DS73	17682	FE5GUS	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
DS73	17682	FEZJAC	48	FLC1210	8	1	0	66	0	0	0

Curso Académico 2018-2019

REFERENCIA	PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO	
ESPEJO RETROVISOR MONDEO										
DS73	17682	GF57VT	48	FLC1210	38	1	0	66	0	0
DS73	17682	GF58CW	48	FLC1210	62	2	0	66	0	0
DS73	17682	GF59VJ	48	FLC1210	29	1	0	66	0	0
DS73	17682	GF5DCW	48	FLC1210	45	1	0	66	0	0
DS73	17682	GF5DKF	48	FLC1210	1	1	0	66	0	0
DS73	17682	GF5DKN	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17682	GF5DST	48	FLC1210	41	1	0	66	0	0
DS73	17682	GF5FH7	48	FLC1210	31	1	0	66	0	0
DS73	17682	GF5FJN	48	FLC1210	34	1	0	66	0	0
DS73	17682	GF5FM6	48	FLC1210	63	2	0	66	0	0
DS73	17682	GF5G9Z	48	FLC1210	97	3	1	66	1	0
DS73	17682	GF5GUS	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17682	GFZJAC	48	FLC1210	54	2	0	66	0	0
DS73	17682	HE57VT	48	FLC1210	19	1	0	66	0	0
DS73	17682	HE58CW	48	FLC1210	3	1	0	66	0	0
DS73	17682	HE59VJ	48	FLC1210	44	1	0	66	0	0
DS73	17682	HE5DCW	48	FLC1210	17	1	0	66	0	0
DS73	17682	HE5DKF	48	FLC1210	4	1	0	66	0	0
DS73	17682	HE5DKN	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17682	HE5DST	48	FLC1210	42	1	0	66	0	0
DS73	17682	HE5FH7	48	FLC1210	39	1	0	66	0	0
DS73	17682	HE5FJN	48	FLC1210	36	1	0	66	0	0
DS73	17682	HE5FM6	48	FLC1210	44	1	0	66	0	0
DS73	17682	HE5G9Z	48	FLC1210	32	1	0	66	0	0
DS73	17682	HE5GUS	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17682	HEZJAC	48	FLC1210	51	2	0	66	0	0
DS73	17682	JD5G9Z	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17682	JE57VT	48	FLC1210	35	1	0	66	0	0

Curso Académico 2018-2019

REFERENCIA	PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO	
ESPEJO RETROVISOR MONDEO										
DS73	17682	JE58CW	48	FLC1210	3	1	0	66	0	0
DS73	17682	JE59VJ	48	FLC1210	53	2	0	66	0	0
DS73	17682	JE5DCW	48	FLC1210	2	1	0	66	0	0
DS73	17682	JE5DKF	48	FLC1210	15	1	0	66	0	0
DS73	17682	JE5DKN	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17682	JE5DST	48	FLC1210	21	1	0	66	0	0
DS73	17682	JE5FH7	48	FLC1210	5	1	0	66	0	0
DS73	17682	JE5FJN	48	FLC1210	2	1	0	66	0	0
DS73	17682	JE5FM6	48	FLC1210	12	1	0	66	0	0
DS73	17682	JE5G9Z	48	FLC1210	7	1	0	66	0	0
DS73	17682	JE5GUS	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17682	JEZJAC	48	FLC1210	47	1	0	66	0	0
DS73	17682	KE5G9Z	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17682	KF57VT	48	FLC1210	10	1	0	66	0	0
DS73	17682	KF58CW	48	FLC1210	14	1	0	66	0	0
DS73	17682	KF59VJ	48	FLC1210	28	1	0	66	0	0
DS73	17682	KF5DCW	48	FLC1210	9	1	0	66	0	0
DS73	17682	KF5DKF	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17682	KF5DKN	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17682	KF5DST	48	FLC1210	34	1	0	66	0	0
DS73	17682	KF5FH7	48	FLC1210	39	1	0	66	0	0
DS73	17682	KF5FJN	48	FLC1210	47	1	0	66	0	0
DS73	17682	KF5FM6	48	FLC1210	28	1	0	66	0	0
DS73	17682	KF5G9Z	48	FLC1210	28	1	0	66	0	0
DS73	17682	KF5GUS	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17682	KFZJAC	48	FLC1210	34	1	0	66	0	0
DS73	17682	LF57VT	48	FLC1210	21	1	0	66	0	0
DS73	17682	LF58CW	48	FLC1210	18	1	0	66	0	0

Curso Académico 2018-2019

REFERENCIA	PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO	
ESPEJO RETROVISOR MONDEO										
DS73	17682	LF59VJ	48	FLC1210	42	1	0	66	0	0
DS73	17682	LF5DCW	48	FLC1210	54	2	0	66	0	0
DS73	17682	LF5DKF	48	FLC1210	5	1	0	66	0	0
DS73	17682	LF5DKN	48	FLC1210	2	1	0	66	0	0
DS73	17682	LF5DST	48	FLC1210	41	1	0	66	0	0
DS73	17682	LF5FH7	48	FLC1210	26	1	0	66	0	0
DS73	17682	LF5FJN	48	FLC1210	30	1	0	66	0	0
DS73	17682	LF5FM6	48	FLC1210	51	2	0	66	0	0
DS73	17682	LF5G9Z	48	FLC1210	60	2	0	66	0	0
DS73	17682	LF5GUS	48	FLC1210	23	1	0	66	0	0
DS73	17682	LFZJAC	48	FLC1210	38	1	0	66	0	0
DS73	17682	ME5G9Z	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17682	MF57VT	48	FLC1210	44	1	0	66	0	0
DS73	17682	MF58CW	48	FLC1210	42	1	0	66	0	0
DS73	17682	MF59VJ	48	FLC1210	46	1	0	66	0	0
DS73	17682	MF5DCW	48	FLC1210	28	1	0	66	0	0
DS73	17682	MF5DKF	48	FLC1210	1	1	0	66	0	0
DS73	17682	MF5DKN	48	FLC1210	25	1	0	66	0	0
DS73	17682	MF5DST	48	FLC1210	95	2	0	66	0	0
DS73	17682	MF5FH7	48	FLC1210	12	1	0	66	0	0
DS73	17682	MF5FJN	48	FLC1210	33	1	0	66	0	0
DS73	17682	MF5FM6	48	FLC1210	55	2	0	66	0	0
DS73	17682	MF5G9Z	48	FLC1210	37	1	0	66	0	0
DS73	17682	MF5GUS	48	FLC1210	72	2	0	66	0	0
DS73	17682	MFZJAC	48	FLC1210	41	1	0	66	0	0
DS73	17682	NF57VT	48	FLC1210	18	1	0	66	0	0
DS73	17682	NF58CW	48	FLC1210	47	1	0	66	0	0
DS73	17682	NF59VJ	48	FLC1210	49	2	0	66	0	0

Curso Académico 2018-2019

REFERENCIA		PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
ESPEJO RETROVISOR MONDEO										
DS73	17682	NF5DCW	48	FLC1210	27	1	0	66	0	0
DS73	17682	NF5DKF	48	FLC1210	4	1	0	66	0	0
DS73	17682	NF5DKN	48	FLC1210	31	1	0	66	0	0
DS73	17682	NF5DST	48	FLC1210	16	1	0	66	0	0
DS73	17682	NF5FH7	48	FLC1210	71	2	0	66	0	0
DS73	17682	NF5FJN	48	FLC1210	46	1	0	66	0	0
DS73	17682	NF5FM6	48	FLC1210	43	1	0	66	0	0
DS73	17682	NF5G9Z	48	FLC1210	36	1	0	66	0	0
DS73	17682	NF5GUS	48	FLC1210	4	1	0	66	0	0
DS73	17682	NFZJAC	48	FLC1210	31	1	0	66	0	0
DS73	17682	PE5G9Z	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17682	PF57VT	48	FLC1210	42	1	0	66	0	0
DS73	17682	PF58CW	48	FLC1210	23	1	0	66	0	0
DS73	17682	PF59VJ	48	FLC1210	58	2	0	66	0	0
DS73	17682	PF5DCW	48	FLC1210	32	1	0	66	0	0
DS73	17682	PF5DKF	48	FLC1210	1	1	0	66	0	0
DS73	17682	PF5DKN	48	FLC1210	9	1	0	66	0	0
DS73	17682	PF5DST	48	FLC1210	30	1	0	66	0	0
DS73	17682	PF5FH7	48	FLC1210	18	1	0	66	0	0
DS73	17682	PF5FJN	48	FLC1210	22	1	0	66	0	0
DS73	17682	PF5FM6	48	FLC1210	19	1	0	66	0	0
DS73	17682	PF5G9Z	48	FLC1210	1	1	0	66	0	0
DS73	17682	PF5GUS	48	FLC1210	8	1	0	66	0	0
DS73	17682	PFZJAC	48	FLC1210	7	1	0	66	0	0
DS73	17682	RD5G9Z	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17682	RE57VT	48	FLC1210	1	1	0	66	0	0
DS73	17682	RE58CW	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17682	RE59VJ	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0

Curso Académico 2018-2019

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
ESPEJO RETROVISOR MONDEO											
DS73	17682	RE5DCW	48	FLC1210	23	1	0	66	0	0	0
DS73	17682	RE5DKF	48	FLC1210	13	1	0	66	0	0	0
DS73	17682	RE5DKN	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
DS73	17682	RE5DST	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
DS73	17682	RE5FH7	48	FLC1210	1	1	0	66	0	0	0
DS73	17682	RE5FJN	48	FLC1210	23	1	0	66	0	0	0
DS73	17682	RE5FM6	48	FLC1210	5	1	0	66	0	0	0
DS73	17682	RE5G9Z	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
DS73	17682	RE5GUS	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
DS73	17682	REZJAC	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
DS73	17682	SF5G9Z	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
DS73	17682	SG57VT	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
DS73	17682	SG58CW	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
DS73	17682	SG59VJ	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
DS73	17682	SG5DCW	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
DS73	17682	SG5DKF	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
DS73	17682	SG5DKN	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
DS73	17682	SG5DST	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
DS73	17682	SG5FH7	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
DS73	17682	SG5FJN	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
DS73	17682	SG5FM6	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
DS73	17682	SG5G9Z	48	FLC1210	2	1	0	66	0	0	0
DS73	17682	SG5GUS	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
DS73	17682	SGZJAC	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
DS73	17682	TE5G9Z	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
DS73	17682	TF57VT	48	FLC1210	17	1	0	66	0	0	0
DS73	17682	TF58CW	48	FLC1210	22	1	0	66	0	0	0
DS73	17682	TF59VJ	48	FLC1210	13	1	0	66	0	0	0

Curso Académico 2018-2019

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
ESPEJO RETROVISOR MONDEO											
DS73	17682	TF5DCW	48	FLC1210	45	1	0	66	0	0	0
DS73	17682	TF5DKF	48	FLC1210	32	1	0	66	0	0	0
DS73	17682	TF5DKN	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
DS73	17682	TF5DST	48	FLC1210	4	1	0	66	0	0	0
DS73	17682	TF5FH7	48	FLC1210	14	1	0	66	0	0	0
DS73	17682	TF5FJN	48	FLC1210	1	1	0	66	0	0	0
DS73	17682	TF5FM6	48	FLC1210	19	1	0	66	0	0	0
DS73	17682	TF5G9Z	48	FLC1210	15	1	0	66	0	0	0
DS73	17682	TF5GUS	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
DS73	17682	TFZJAC	48	FLC1210	47	1	0	66	0	0	0
DS73	17683	EE57VT	48	FLC1210	36	1	0	66	0	0	0
DS73	17683	EE58CW	48	FLC1210	40	1	0	66	0	0	0
DS73	17683	EE59VJ	48	FLC1210	49	2	0	66	0	0	0
DS73	17683	EE5DCW	48	FLC1210	46	1	0	66	0	0	0
DS73	17683	EE5DKF	48	FLC1210	19	1	0	66	0	0	0
DS73	17683	EE5DKN	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
DS73	17683	EE5DST	48	FLC1210	44	1	0	66	0	0	0
DS73	17683	EE5FH7	48	FLC1210	3	1	0	66	0	0	0
DS73	17683	EE5FJN	48	FLC1210	15	1	0	66	0	0	0
DS73	17683	EE5FM6	48	FLC1210	18	1	0	66	0	0	0
DS73	17683	EE5G9Z	48	FLC1210	31	1	0	66	0	0	0
DS73	17683	EE5GUS	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
DS73	17683	EEZJAC	48	FLC1210	39	1	0	66	0	0	0
DS73	17683	FE57VT	48	FLC1210	26	1	0	66	0	0	0
DS73	17683	FE58CW	48	FLC1210	17	1	0	66	0	0	0
DS73	17683	FE59VJ	48	FLC1210	6	1	0	66	0	0	0
DS73	17683	FE5DCW	48	FLC1210	6	1	0	66	0	0	0
DS73	17683	FE5DKF	48	FLC1210	4	1	0	66	0	0	0

Curso Académico 2018-2019

REFERENCIA		PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
ESPEJO RETROVISOR MONDEO										
DS73	17683	FE5DKN	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17683	FE5DST	48	FLC1210	41	1	0	66	0	0
DS73	17683	FE5FH7	48	FLC1210	44	1	0	66	0	0
DS73	17683	FE5FJN	48	FLC1210	46	1	0	66	0	0
DS73	17683	FE5FM6	48	FLC1210	44	1	0	66	0	0
DS73	17683	FE5G9Z	48	FLC1210	43	1	0	66	0	0
DS73	17683	FE5GUS	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17683	FEZJAC	48	FLC1210	23	1	0	66	0	0
DS73	17683	GF57VT	48	FLC1210	47	1	0	66	0	0
DS73	17683	GF58CW	48	FLC1210	63	2	0	66	0	0
DS73	17683	GF59VJ	48	FLC1210	24	1	0	66	0	0
DS73	17683	GF5DCW	48	FLC1210	54	2	0	66	0	0
DS73	17683	GF5DKF	48	FLC1210	8	1	0	66	0	0
DS73	17683	GF5DKN	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17683	GF5DST	48	FLC1210	44	1	0	66	0	0
DS73	17683	GF5FH7	48	FLC1210	25	1	0	66	0	0
DS73	17683	GF5FJN	48	FLC1210	37	1	0	66	0	0
DS73	17683	GF5FM6	48	FLC1210	134	3	1	66	1	0
DS73	17683	GF5G9Z	48	FLC1210	53	2	0	66	0	0
DS73	17683	GF5GUS	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17683	GFZJAC	48	FLC1210	17	1	0	66	0	0
DS73	17683	HE57VT	48	FLC1210	17	1	0	66	0	0
DS73	17683	HE58CW	48	FLC1210	8	1	0	66	0	0
DS73	17683	HE59VJ	48	FLC1210	43	1	0	66	0	0
DS73	17683	HE5DCW	48	FLC1210	46	1	0	66	0	0
DS73	17683	HE5DKF	48	FLC1210	4	1	0	66	0	0
DS73	17683	HE5DKN	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17683	HE5DST	48	FLC1210	11	1	0	66	0	0

REFERENCIA		PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
ESPEJO RETROVISOR MONDEO										
DS73	17683	HE5FH7	48	FLC1210	10	1	0	66	0	0
DS73	17683	HE5FJN	48	FLC1210	36	1	0	66	0	0
DS73	17683	HE5FM6	48	FLC1210	44	1	0	66	0	0
DS73	17683	HE5G9Z	48	FLC1210	28	1	0	66	0	0
DS73	17683	HE5GUS	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17683	HEZJAC	48	FLC1210	51	2	0	66	0	0
DS73	17683	JE57VT	48	FLC1210	14	1	0	66	0	0
DS73	17683	JE58CW	48	FLC1210	3	1	0	66	0	0
DS73	17683	JE59VJ	48	FLC1210	60	2	0	66	0	0
DS73	17683	JE5DCW	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17683	JE5DKF	48	FLC1210	15	1	0	66	0	0
DS73	17683	JE5DKN	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17683	JE5DST	48	FLC1210	4	1	0	66	0	0
DS73	17683	JE5FH7	48	FLC1210	5	1	0	66	0	0
DS73	17683	JE5FJN	48	FLC1210	2	1	0	66	0	0
DS73	17683	JE5FM6	48	FLC1210	5	1	0	66	0	0
DS73	17683	JE5G9Z	48	FLC1210	8	1	0	66	0	0
DS73	17683	JE5GUS	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17683	JEZJAC	48	FLC1210	48	1	0	66	0	0
DS73	17683	KF57VT	48	FLC1210	37	1	0	66	0	0
DS73	17683	KF58CW	48	FLC1210	15	1	0	66	0	0
DS73	17683	KF59VJ	48	FLC1210	45	1	0	66	0	0
DS73	17683	KF5DCW	48	FLC1210	35	1	0	66	0	0
DS73	17683	KF5DKF	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17683	KF5DKN	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17683	KF5DST	48	FLC1210	39	1	0	66	0	0
DS73	17683	KF5FH7	48	FLC1210	39	1	0	66	0	0
DS73	17683	KF5FJN	48	FLC1210	46	1	0	66	0	0

REFERENCIA	PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO	
ESPEJO RETROVISOR MONDEO										
DS73	17683	KF5FM6	48	FLC1210	21	1	0	66	0	0
DS73	17683	KF5G9Z	48	FLC1210	21	1	0	66	0	0
DS73	17683	KF5GUS	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17683	KFZJAC	48	FLC1210	33	1	0	66	0	0
DS73	17683	LF57VT	48	FLC1210	54	2	0	66	0	0
DS73	17683	LF58CW	48	FLC1210	49	2	0	66	0	0
DS73	17683	LF59VJ	48	FLC1210	98	3	1	66	1	0
DS73	17683	LF5DCW	48	FLC1210	30	1	0	66	0	0
DS73	17683	LF5DKF	48	FLC1210	5	1	0	66	0	0
DS73	17683	LF5DKN	48	FLC1210	33	1	0	66	0	0
DS73	17683	LF5DST	48	FLC1210	41	1	0	66	0	0
DS73	17683	LF5FH7	48	FLC1210	30	1	0	66	0	0
DS73	17683	LF5FJN	48	FLC1210	30	1	0	66	0	0
DS73	17683	LF5FM6	48	FLC1210	47	1	0	66	0	0
DS73	17683	LF5G9Z	48	FLC1210	62	2	0	66	0	0
DS73	17683	LF5GUS	48	FLC1210	23	1	0	66	0	0
DS73	17683	LFZJAC	48	FLC1210	12	1	0	66	0	0
DS73	17683	MF57VT	48	FLC1210	6	1	0	66	0	0
DS73	17683	MF58CW	48	FLC1210	42	1	0	66	0	0
DS73	17683	MF59VJ	48	FLC1210	47	1	0	66	0	0
DS73	17683	MF5DCW	48	FLC1210	50	2	0	66	0	0
DS73	17683	MF5DKF	48	FLC1210	1	1	0	66	0	0
DS73	17683	MF5DKN	48	FLC1210	22	1	0	66	0	0
DS73	17683	MF5DST	48	FLC1210	41	1	0	66	0	0
DS73	17683	MF5FH7	48	FLC1210	13	1	0	66	0	0
DS73	17683	MF5FJN	48	FLC1210	34	1	0	66	0	0
DS73	17683	MF5FM6	48	FLC1210	57	2	0	66	0	0
DS73	17683	MF5G9Z	48	FLC1210	37	1	0	66	0	0

Curso Académico 2018-2019

REFERENCIA	PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO	
ESPEJO RETROVISOR MONDEO										
DS73	17683	MF5GUS	48	FLC1210	23	1	0	66	0	0
DS73	17683	MFZJAC	48	FLC1210	28	1	0	66	0	0
DS73	17683	NF57VT	48	FLC1210	39	1	0	66	0	0
DS73	17683	NF58CW	48	FLC1210	23	1	0	66	0	0
DS73	17683	NF59VJ	48	FLC1210	24	1	0	66	0	0
DS73	17683	NF5DCW	48	FLC1210	46	1	0	66	0	0
DS73	17683	NF5DKF	48	FLC1210	4	1	0	66	0	0
DS73	17683	NF5DKN	48	FLC1210	49	2	0	66	0	0
DS73	17683	NF5DST	48	FLC1210	38	1	0	66	0	0
DS73	17683	NF5FH7	48	FLC1210	13	1	0	66	0	0
DS73	17683	NF5FJN	48	FLC1210	32	1	0	66	0	0
DS73	17683	NF5FM6	48	FLC1210	18	1	0	66	0	0
DS73	17683	NF5G9Z	48	FLC1210	57	2	0	66	0	0
DS73	17683	NF5GUS	48	FLC1210	4	1	0	66	0	0
DS73	17683	NFZJAC	48	FLC1210	26	1	0	66	0	0
DS73	17683	PF57VT	48	FLC1210	19	1	0	66	0	0
DS73	17683	PF58CW	48	FLC1210	16	1	0	66	0	0
DS73	17683	PF59VJ	48	FLC1210	23	1	0	66	0	0
DS73	17683	PF5DCW	48	FLC1210	32	1	0	66	0	0
DS73	17683	PF5DKF	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17683	PF5DKN	48	FLC1210	10	1	0	66	0	0
DS73	17683	PF5DST	48	FLC1210	7	1	0	66	0	0
DS73	17683	PF5FH7	48	FLC1210	19	1	0	66	0	0
DS73	17683	PF5FJN	48	FLC1210	22	1	0	66	0	0
DS73	17683	PF5FM6	48	FLC1210	18	1	0	66	0	0
DS73	17683	PF5G9Z	48	FLC1210	26	1	0	66	0	0
DS73	17683	PF5GUS	48	FLC1210	41	1	0	66	0	0
DS73	17683	PFZJAC	48	FLC1210	27	1	0	66	0	0

Curso Académico 2018-2019

REFERENCIA	PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO	
ESPEJO RETROVISOR MONDEO										
DS73	17683	RE57VT	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17683	RE58CW	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17683	RE59VJ	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17683	RE5DCW	48	FLC1210	23	1	0	66	0	0
DS73	17683	RE5DKF	48	FLC1210	13	1	0	66	0	0
DS73	17683	RE5DKN	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17683	RE5DST	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17683	RE5FH7	48	FLC1210	1	1	0	66	0	0
DS73	17683	RE5FJN	48	FLC1210	23	1	0	66	0	0
DS73	17683	RE5FM6	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17683	RE5G9Z	48	FLC1210	1	1	0	66	0	0
DS73	17683	RE5GUS	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17683	REZJAC	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17683	SG57VT	72	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17683	SG58CW	72	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17683	SG59VJ	72	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17683	SG5DCW	72	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17683	SG5DKF	72	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17683	SG5DKN	72	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17683	SG5DST	72	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17683	SG5FH7	72	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17683	SG5FJN	72	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17683	SG5FM6	72	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17683	SG5G9Z	72	FLC1210	1	1	0	66	0	0
DS73	17683	SG5GUS	72	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17683	SGZJAC	72	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17683	TF57VT	48	FLC1210	17	1	0	66	0	0
DS73	17683	TF58CW	48	FLC1210	22	1	0	66	0	0

REFERENCIA	PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO	
ESPEJO RETROVISOR MONDEO										
DS73	17683	TF59VJ	48	FLC1210	27	1	0	66	0	0
DS73	17683	TF5DCW	48	FLC1210	45	1	0	66	0	0
DS73	17683	TF5DKF	48	FLC1210	32	1	0	66	0	0
DS73	17683	TF5DKN	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17683	TF5DST	48	FLC1210	9	1	0	66	0	0
DS73	17683	TF5FH7	48	FLC1210	16	1	0	66	0	0
DS73	17683	TF5FJN	48	FLC1210	37	1	0	66	0	0
DS73	17683	TF5FM6	48	FLC1210	19	1	0	66	0	0
DS73	17683	TF5G9Z	48	FLC1210	15	1	0	66	0	0
DS73	17683	TF5GUS	48	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	17683	TFZJAC	48	FLC1210	17	1	0	66	0	0

- **Particularidades:** La familia más grande en la empresa ya que hay retrovisores de mano izquierda, mano derecha, automáticos, manuales, europeos, británicos, de diferentes colores, etc. Al haber un abanico tan grande no hay un exceso consumo de una referencia en concreto y no se genera prácticamente ningún excesos cuando pasan unas cuantas horas tras la entrada de material.
- **Tipo de embalaje:** FLC1210 (1'2 x 1 x 0'98 m.).
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubica contra pared, cuando se acaba de descargar la ruta sí que hay muchos excesos pero al ir ubicado y al ser muy amplia la zona para ubicar facilita la tarea a la hora de servir material a línea.

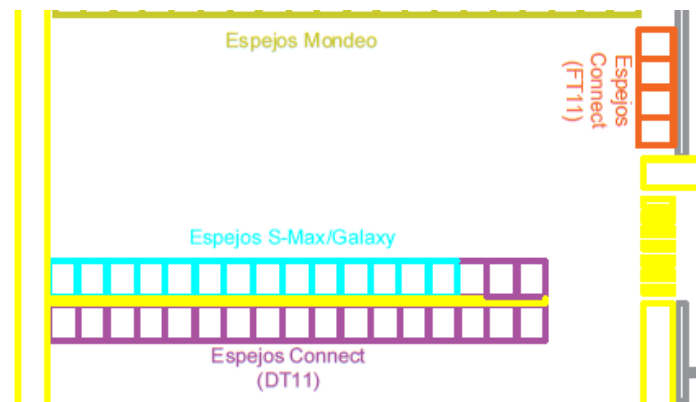


5.31. ESPEJO RETROVISOR CONNECT

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
ESPEJO RETROVISOR CONNECT											
DT11	17682	AE	40	FLC1210	68	2	0	66	0	0	0
DT11	17682	BE	40	FLC1210	115	3	1	66	1	0	0
DT11	17682	CE	40	FLC1210	569	15	13	NAVE	0	13	4
DT11	17682	DE	40	FLC1210	170	5	3	NAVE	0	3	1
DT11	17682	EE	40	FLC1210	214	6	4	NAVE	0	4	1
DT11	17682	FE	40	FLC1210	45	2	0	66	0	0	0
DT11	17682	JE	40	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
DT11	17682	KE	40	FLC1210	15	1	0	66	0	0	0
DT11	17682	LE	40	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
DT11	17682	VD	44	FLC1210	225	6	4	NAVE	0	4	1
DT11	17682	YD	44	FLC1210	68	2	0	66	0	0	0
DT11	17682	ZD	44	FLC1210	23	1	0	66	0	0	0
FT11	17682	AC	44	FLC1210	56	2	0	66	0	0	0
FT11	17682	BC	44	FLC1210	22	1	0	66	0	0	0
FT11	17682	CC	44	FLC1210	30	1	0	66	0	0	0
DT11	17683	AE	40	FLC1210	69	2	0	66	0	0	0
DT11	17683	BE	40	FLC1210	132	4	2	66	2	0	0
DT11	17683	CE	40	FLC1210	588	15	13	NAVE	0	13	4
DT11	17683	DE	40	FLC1210	132	4	2	66	2	0	0
DT11	17683	EE	40	FLC1210	153	4	2	66	2	0	0
DT11	17683	FE	40	FLC1210	82	3	1	66	1	0	0
DT11	17683	JE	40	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
DT11	17683	KE	40	FLC1210	44	2	0	66	0	0	0
DT11	17683	LE	40	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
DT11	17683	VD	44	FLC1210	261	6	4	NAVE	0	4	1

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
ESPEJO RETROVISOR CONNECT											
DT11	17683	YD	44	FLC1210	132	3	1	66	1	0	0
DT11	17683	ZD	44	FLC1210	23	1	0	66	0	0	0
FT11	17683	AC	44	FLC1210	59	2	0	66	0	0	0
FT11	17683	BC	44	FLC1210	20	1	0	66	0	0	0
FT11	17683	CC	44	FLC1210	27	1	0	66	0	0	0

- **Particularidades:** Una de las familias más grandes por temas similares a los que presentan los espejos del Mondeo.
- **Tipo de embalaje:** FLC1210 (1'2 x 1 x 0'98 m.).
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubica contra pared, cuando se acaba de descargar la ruta sí que hay muchos excesos pero al ir ubicado y al ser muy amplia la zona para ubicar facilita la tarea a la hora de servir material a línea.



5.32. ESPEJO RETROVISOR SMAX/GALAXY

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
ESPEJO RETROVISOR SMAX/GALAXY											
EM2B	17682	AG	36	FLC1210	35	1	0	66	0	0	0
EM2B	17682	BG	36	FLC1210	129	4	2	66	2	0	0
EM2B	17682	CG	36	FLC1210	46	2	0	66	0	0	0
EM2B	17682	DG	36	FLC1210	72	2	0	66	0	0	0
EM2B	17682	EG	36	FLC1210	96	3	1	66	1	0	0
EM2B	17682	FG	36	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
EM2B	17682	GG	36	FLC1210	54	2	0	66	0	0	0
EM2B	17682	HG	36	FLC1210	72	2	0	66	0	0	0
EM2B	17682	JG	36	FLC1210	33	1	0	66	0	0	0
EM2B	17682	KG	36	FLC1210	24	1	0	66	0	0	0
EM2B	17682	AG	36	FLC1210	35	1	0	66	0	0	0
EM2B	17682	BG	36	FLC1210	116	4	2	66	2	0	0
EM2B	17682	CG	36	FLC1210	37	2	0	66	0	0	0
EM2B	17682	DG	36	FLC1210	63	2	0	66	0	0	0
EM2B	17682	EG	36	FLC1210	87	3	1	66	1	0	0
EM2B	17682	FG	36	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
EM2B	17682	GG	36	FLC1210	55	2	0	66	0	0	0
EM2B	17682	HG	36	FLC1210	72	2	0	66	0	0	0
EM2B	17682	JG	36	FLC1210	64	2	0	66	0	0	0
EM2B	17682	KG	36	FLC1210	20	1	0	66	0	0	0

- **Particularidades:** Aunque pertenezcan a la familia de los espejos, estas referencias no presentan tantos problemas como las de los anteriores modelos debido al consumo más bajo de los modelos de S-Max y Galaxy.
- **Tipo de embalaje:** FLC1210 (1'2 x 1 x 0'98 m.).
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.

- **Ubicación:** Se ubica contra pared, cuando se acaba de descargar la ruta sí que puede haber algo de excesos pero al ir ubicado y al ser muy amplia la zona para ubicar facilita la tarea a la hora de servir material a línea.



5.33. ESPEJO RETROVISOR KUGA

REFERENCIA	PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO	
ESPEJO RETROVISOR KUGA										
DV44	17682	HD	72	FLC1210	80	2	0	66	0	0
DV44	17682	JC	72	FLC1210	588	9	7	NAVE	0	7
DV44	17682	KC	72	FLC1210	145	3	1	66	1	0
DV44	17682	LC	72	FLC1210	57	1	0	66	0	0
DV44	17682	MC	72	FLC1210	224	4	2	66	2	0
DV44	17682	NC	72	FLC1210	42	1	0	66	0	0
DV44	17682	PC	72	FLC1210	25	1	0	66	0	0
DV44	17682	SC	72	FLC1210	3	1	0	66	0	0
DV44	17682	TC	72	FLC1210	58	1	0	66	0	0
DV44	17682	VA	72	FLC1210	95	2	0	66	0	0
DV44	17682	XA	72	FLC1210	19	1	0	66	0	0
DV44	17682	YA	72	FLC1210	52	1	0	66	0	0
DV44	17682	ZA	72	FLC1210	56	1	0	66	0	0
DV44	17683	HD	72	FLC1210	76	2	0	66	0	0
DV44	17683	JC	72	FLC1210	538	8	6	NAVE	0	6
DV44	17683	KC	72	FLC1210	166	3	1	66	1	0
DV44	17683	LC	72	FLC1210	72	1	0	66	0	0
DV44	17683	MC	72	FLC1210	248	4	2	66	2	0
DV44	17683	NC	72	FLC1210	76	2	0	66	0	0
DV44	17683	PC	72	FLC1210	63	1	0	66	0	0
DV44	17683	SC	72	FLC1210	63	1	0	66	0	0
DV44	17683	TC	72	FLC1210	58	1	0	66	0	0
DV44	17683	VA	72	FLC1210	94	2	0	66	0	0
DV44	17683	XA	72	FLC1210	19	1	0	66	0	0
DV44	17683	YA	72	FLC1210	50	1	0	66	0	0
DV44	17683	ZA	72	FLC1210	54	1	0	66	0	0

- **Particularidades:** Aunque pertenezcan a la familia de los espejos, estas referencias no presentan tantos problemas como las de los anteriores modelos debido a que se premonta la tapa que determina el color.
- **Tipo de embalaje:** FLC1210 (1'2 x 1 x 0'98 m.).
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubica contra pared, cuando se acaba de descargar la ruta sí que puede haber algo de excesos pero al ir ubicado y al ser muy amplia la zona para ubicar facilita la tarea a la hora de servir material a línea.



5.34. MUELLES

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
MUELLES											
DG9C	5560	AED	72	FLC1210	20	1	0	66	0	0	0
DG9C	5560	BEC	72	FLC1210	832	12	10	NAVE	0	10	3
DG9C	5560	DEC	66	FLC1210	24	1	0	66	0	0	0
DG9C	5560	EEC	66	FLC1210	202	4	2	66	2	0	0
DG9C	5560	FEC	66	FLC1210	65	1	0	66	0	0	0
DG9C	5560	GEC	84	FLC1210	24	1	0	66	0	0	0
DG9C	5560	HEC	72	FLC1210	48	1	0	66	0	0	0
DG9C	5560	JEC	72	FLC1210	182	3	1	66	1	0	0
DG9C	5560	LEC	66	FLC1210	42	1	0	66	0	0	0
DG9C	5560	MEC	66	FLC1210	94	2	0	66	0	0	0
DG9C	5560	NEC	66	FLC1210	20	1	0	66	0	0	0
DG9C	5560	PEC	84	FLC1210	86	2	0	66	0	0	0
DG9C	5560	REC	84	FLC1210	9	1	0	66	0	0	0
DG9C	5560	TEC	72	FLC1210	27	1	0	66	0	0	0
DG9C	5560	UEC	66	FLC1210	102	2	0	66	0	0	0
DG9C	5560	VEC	66	FLC1210	52	1	0	66	0	0	0
DG9C	5560	XEC	72	FLC1210	2	1	0	66	0	0	0
DG9C	5560	YEC	66	FLC1210	44	1	0	66	0	0	0
DG9C	5560	ZEC	66	FLC1210	44	1	0	66	0	0	0
DV61	5560	EC	94	FLC1210	571	7	5	NAVE	0	5	2
DV61	5560	KC	94	FLC1210	1013	11	9	NAVE	0	9	3
E1GC	5560	AGD	78	FLC1210	64	1	0	66	0	0	0
E1GC	5560	ASC	74	FLC1210	58	1	0	66	0	0	0
E1GC	5560	BGD	76	FLC1210	100	2	0	66	0	0	0
E1GC	5560	BSC	73	FLC1210	90	2	0	66	0	0	0

Curso Académico 2018-2019

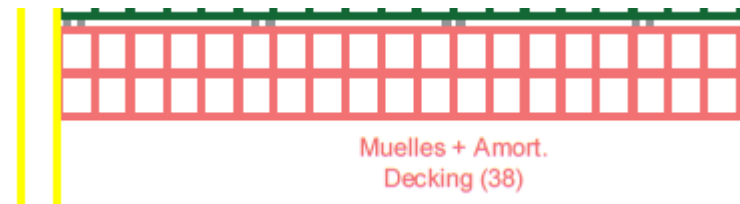
REFERENCIA		PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO	
MUELLES											
E1GC	5560	CGD	74	FLC1210	187	3	1	66	1	0	0
E1GC	5560	CSC	69	FLC1210	47	1	0	66	0	0	0
E1GC	5560	DGD	71	FLC1210	66	1	0	66	0	0	0
E1GC	5560	DSD	68	FLC1210	187	3	1	66	1	0	0
E1GC	5560	EGD	69	FLC1210	33	1	0	66	0	0	0
E1GC	5560	ESD	66	FLC1210	53	1	0	66	0	0	0
E1GC	5560	FGC	66	FLC1210	87	2	0	66	0	0	0
E1GC	5560	FGD	66	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
E1GC	5560	FSC	65	FLC1210	118	2	0	66	0	0	0
E1GC	5560	FSD	65	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
E1GC	5560	GGC	74	FLC1210	12	1	0	66	0	0	0
E1GC	5560	GSC	71	FLC1210	34	1	0	66	0	0	0
E1GC	5560	HGB	71	FLC1210	216	4	2	66	2	0	0
E1GC	5560	HGC	71	FLC1210	12	1	0	66	0	0	0
E1GC	5560	HSC	69	FLC1210	86	2	0	66	0	0	0
E1GC	5560	JGC	68	FLC1210	18	1	0	66	0	0	0
E1GC	5560	JSC	68	FLC1210	60	1	0	66	0	0	0
E1GC	5560	KGC	65	FLC1210	28	1	0	66	0	0	0
E1GC	5560	KSC	66	FLC1210	102	2	0	66	0	0	0
E1GC	5560	LGC	64	FLC1210	22	1	0	66	0	0	0
E1GC	5560	LSC	65	FLC1210	66	2	0	66	0	0	0
E1GC	5560	MGC	64	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
E1GC	5560	MSB	64	FLC1210	7	1	0	66	0	0	0
E1GC	5560	MSC	64	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
E1GC	5560	NGC	89	FLC1210	278	4	2	66	2	0	0
E1GC	5560	NGD	89	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
E1GC	5560	NSC	84	FLC1210	172	3	1	66	1	0	0
E1GC	5560	NSD	84	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
E1GC	5560	PGD	86	FLC1210	18	1	0	66	0	0	0

Curso Académico 2018-2019

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
MUELLES											
E1GC	5560	PSD	81	FLC1210	80	1	0	66	0	0	0
E1GC	5560	RGC	82	FLC1210	21	1	0	66	0	0	0
E1GC	5560	RGD	82	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
E1GC	5560	RSD	77	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
E1GC	5560	SGD	79	FLC1210	68	1	0	66	0	0	0
E1GC	5560	SSD	75	FLC1210	59	1	0	66	0	0	0
E1GC	5560	TGC	76	FLC1210	108	2	0	66	0	0	0
E1GC	5560	TGD	76	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
E1GC	5560	TSD	73	FLC1210	47	1	0	66	0	0	0
HG9C	5560	AEA	72	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
HG9C	5560	BEA	72	FLC1210	18	1	0	66	0	0	0
HG9C	5560	CEA	72	FLC1210	20	1	0	66	0	0	0
HG9C	5560	DEA	66	FLC1210	5	1	0	66	0	0	0
HG9C	5560	EEA	66	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
HG9C	5560	FEA	62	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
HG9C	5560	GEA	72	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
HG9C	5560	HEA	66	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
HG9C	5560	JEA	66	FLC1210	8	1	0	66	0	0	0
HG9C	5560	KEA	66	FLC1210	12	1	0	66	0	0	0
HG9C	5560	LEA	62	FLC1210	11	1	0	66	0	0	0
HG9C	5560	MEA	62	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
HG9C	5560	NEA	72	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
HG9C	5560	REA	66	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
HG9C	5560	SEA	72	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
DV61	5B669	AD	76	FLC1210	502	7	5	NAVE	0	5	2
DV61	5B669	BD	76	FLC1210	20	1	0	66	0	0	0
DV61	5B669	CD	76	FLC1210	766	11	9	NAVE	0	9	3
DV61	5B669	DE	76	FLC1210	40	1	0	66	0	0	0
DV61	5B669	GE	76	FLC1210	405	6	4	NAVE	0	4	1

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
MUELLES											
DV61	5B669	HE	76	FLC1210	453	6	4	NAVE	0	4	1
DV61	5B669	JD	76	FLC1210	600	8	6	NAVE	0	6	2
DV61	5B669	KA	76	FLC1210	12	1	0	66	0	0	0

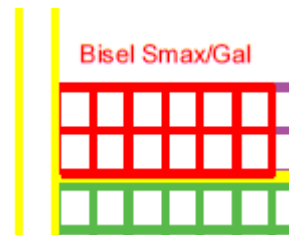
- **Particularidades:** Familia amplia, voluminosamente hablando varían muy poco entre sí y tienen densidades por embalaje muy similares.
- **Tipo de embalaje:** FLC1210 (1'2 x 1 x 0'98 m.).
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubica contra pared, caso idéntico al de los espejos, cuando se acaba de descargar la ruta sí que puede haber algo de excesos pero al ir ubicado y al ser muy amplia la zona para ubicar facilita la tarea a la hora de servir material a línea.



5.35. BISEL SMAX/GALAXY

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
BISEL SMAX/GALAXY											
EM2B	R43404	CNSMH6	110	FLC1210	111	2	0	66	0	0	0
EM2B	R43404	DSSMH6	88	FLC1210	98	2	0	66	0	0	0
GM2B	R43404	EB59VJ	44	FSC1206	20	1	0	66	0	0	0
GM2B	R43404	EB5DCW	44	FSC1206	4	1	0	66	0	0	0
GM2B	R43404	EB5DKN	44	FSC1206	7	1	0	66	0	0	0
GM2B	R43404	EB5DST	44	FSC1206	7	1	0	66	0	0	0
GM2B	R43404	EB5FM6	44	FSC1206	28	1	0	66	0	0	0
GM2B	R43404	EB5G9Z	44	FSC1206	29	1	0	66	0	0	0
GM2B	R43404	EB5GUS	44	FSC1206	9	1	0	66	0	0	0

- **Particularidades:** Familia pequeña, son piezas pequeñas y alargadas, por lo tanto la densidad por embalaje es bastante alta.
- **Tipo de embalaje:**
 - FLC1210 (1'2 x 1 x 0'98 m.).
 - FSC1206 (1'2 x 1 x 0'6 m.).
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubican contra la pared al haber muy pocos excesos de esta familia.



5.36. BISEL MONDEO

REFERENCIA	PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO	
BISEL MONDEO										
DS73	F43404	CK57VT	70	FLC1210	84	2	0	66	0	0
DS73	F43404	CK58CW	70	FLC1210	32	1	0	66	0	0
DS73	F43404	CK59VJ	70	FLC1210	40	1	0	66	0	0
DS73	F43404	CK5DCW	70	FLC1210	95	2	0	66	0	0
DS73	F43404	CK5DKF	70	FLC1210	8	1	0	66	0	0
DS73	F43404	CK5DKN	70	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	F43404	CK5DST	70	FLC1210	68	1	0	66	0	0
DS73	F43404	CK5FH7	70	FLC1210	67	1	0	66	0	0
DS73	F43404	CK5FJN	70	FLC1210	57	1	0	66	0	0
DS73	F43404	CK5FM6	70	FLC1210	85	2	0	66	0	0
DS73	F43404	CK5G9Z	70	FLC1210	89	2	0	66	0	0
DS73	F43404	CK5GUS	70	FLC1210	0	0	0	66	0	0
DS73	F43404	CKZJAC	70	FLC1210	60	1	0	66	0	0
DS73	F43404	DP57VT	70	FLC1210	30	1	0	66	0	0
DS73	F43404	DP58CW	70	FLC1210	48	1	0	66	0	0
DS73	F43404	DP59VJ	70	FLC1210	49	1	0	66	0	0
DS73	F43404	DP5DCW	70	FLC1210	38	1	0	66	0	0
DS73	F43404	DP5DKF	70	FLC1210	54	1	0	66	0	0
DS73	F43404	DP5DST	70	FLC1210	62	1	0	66	0	0
DS73	F43404	DP5FH7	70	FLC1210	22	1	0	66	0	0
DS73	F43404	DP5FJN	70	FLC1210	50	1	0	66	0	0
DS73	F43404	DP5FM6	70	FLC1210	53	1	0	66	0	0
DS73	F43404	DP5G9Z	70	FLC1210	69	1	0	66	0	0
DS73	F43404	DPZJAC	70	FLC1210	15	1	0	66	0	0
FS73	F43404	GJ59VJ	55	FLC1210	21	1	0	66	0	0

Curso Académico 2018-2019

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
BISEL MONDEO											
FS73	F43404	GJ5DCW	55	FLC1210	48	1	0	66	0	0	0
FS73	F43404	GJ5DKN	55	FLC1210	11	1	0	66	0	0	0
FS73	F43404	GJ5DST	55	FLC1210	15	1	0	66	0	0	0
FS73	F43404	GJ5FM6	55	FLC1210	26	1	0	66	0	0	0
FS73	F43404	GJ5G9Z	55	FLC1210	28	1	0	66	0	0	0
FS73	F43404	GJ5GUS	55	FLC1210	48	1	0	66	0	0	0
DS73	N43404	AJ57VT	72	FLC1210	16	1	0	66	0	0	0
DS73	N43404	AJ58CW	72	FLC1210	33	1	0	66	0	0	0
DS73	N43404	AJ59VJ	72	FLC1210	22	1	0	66	0	0	0
DS73	N43404	AJ5DCW	72	FLC1210	47	1	0	66	0	0	0
DS73	N43404	AJ5DKF	72	FLC1210	6	1	0	66	0	0	0
DS73	N43404	AJ5DKN	72	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
DS73	N43404	AJ5DST	72	FLC1210	14	1	0	66	0	0	0
DS73	N43404	AJ5FH7	72	FLC1210	57	1	0	66	0	0	0
DS73	N43404	AJ5FJN	72	FLC1210	5	1	0	66	0	0	0
DS73	N43404	AJ5FM6	72	FLC1210	61	1	0	66	0	0	0
DS73	N43404	AJ5G9Z	72	FLC1210	53	1	0	66	0	0	0
DS73	N43404	AJ5GUS	72	FLC1210	0	0	0	66	0	0	0
DS73	N43404	AJZJAC	72	FLC1210	9	1	0	66	0	0	0
DS73	N43404	BL57VT	72	FLC1210	32	1	0	66	0	0	0
DS73	N43404	BL58CW	72	FLC1210	57	1	0	66	0	0	0
DS73	N43404	BL59VJ	72	FLC1210	54	1	0	66	0	0	0
DS73	N43404	BL5DCW	72	FLC1210	69	1	0	66	0	0	0
DS73	N43404	BL5DKF	72	FLC1210	53	1	0	66	0	0	0
DS73	N43404	BL5DKN	72	FLC1210	14	1	0	66	0	0	0
DS73	N43404	BL5DST	72	FLC1210	70	1	0	66	0	0	0
DS73	N43404	BL5FH7	72	FLC1210	26	1	0	66	0	0	0
DS73	N43404	BL5FJN	72	FLC1210	12	1	0	66	0	0	0

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
BISEL MONDEO											
DS73	N43404	BL5FM6	72	FLC1210	95	2	0	66	0	0	0
DS73	N43404	BL5G9Z	72	FLC1210	50	1	0	66	0	0	0
DS73	N43404	BL5GUS	72	FLC1210	35	1	0	66	0	0	0
DS73	N43404	BLZJAC	72	FLC1210	76	2	0	66	0	0	0

- **Particularidades:** Familia amplia, son piezas pequeñas y alargadas, por lo tanto la densidad por embalaje es bastante alta.
- **Tipo de embalaje:**
 - FLC1210 (1'2 x 1 x 0'98 m.).
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubican contra la pared al no haber casi excesos en nave de esta familia.



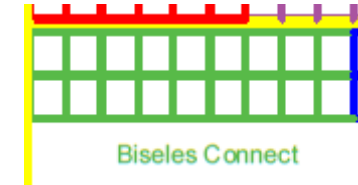
5.37. BISEL CONNECT

REFERENCIA	PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO	
BISEL CONNECT										
DT11	13555	AC5CND	88	FLC1210	138	2	0	66	0	0
DT11	13555	BC57VT	44	FSC1206	31	1	0	66	0	0
DT11	13555	BC58CW	44	FSC1206	0	0	0	66	0	0
DT11	13555	BC5BRQ	44	FSC1206	2	1	0	66	0	0
DT11	13555	BC5DCW	44	FSC1206	7	1	0	66	0	0
DT11	13555	BC5DFF	44	FSC1206	0	0	0	66	0	0
DT11	13555	BC5FH7	44	FSC1206	0	0	0	66	0	0
DT11	13555	BC5FJN	44	FSC1206	2	1	0	66	0	0
DT11	13555	BC5FM6	44	FSC1206	24	1	0	66	0	0
DT11	13555	BC5G9Z	44	FSC1206	7	1	0	66	0	0
DT11	13555	BC5JCT	44	FSC1206	0	0	0	66	0	0
DT11	13555	BC5JSS	44	FSC1206	0	0	0	66	0	0
DT11	13555	BC5JTQ	44	FSC1206	0	0	0	66	0	0
DT11	13555	BCZJAC	44	FSC1206	5	1	0	66	0	0
DT11	13555	CC5CND	88	FLC1210	201	3	1	66	1	0
DT11	13555	DC57VT	44	FSC1206	23	1	0	66	0	0
DT11	13555	DC58CW	44	FSC1206	20	1	0	66	0	0
DT11	13555	DC5BRQ	44	FSC1206	31	1	0	66	0	0
DT11	13555	DC5DCW	44	FSC1206	40	1	0	66	0	0
DT11	13555	DC5DFF	44	FSC1206	3	1	0	66	0	0
DT11	13555	DC5FH7	44	FSC1206	23	1	0	66	0	0
DT11	13555	DC5FJN	44	FSC1206	19	1	0	66	0	0
DT11	13555	DC5FM6	44	FSC1206	26	1	0	66	0	0
DT11	13555	DC5G9Z	44	FSC1206	19	1	0	66	0	0
DT11	13555	DC5JCT	44	FSC1206	0	0	0	66	0	0
DT11	13555	DC5JSS	44	FSC1206	0	0	0	66	0	0
DT11	13555	DC5JTQ	44	FSC1206	0	0	0	66	0	0

REFERENCIA	PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO	
BISEL CONNECT										
DT11	13555	DCZJAC	44	FSC1206	16	1	0	66	0	0
DT11	R43404	AC5CND	77	FLC1210	184	3	1	66	1	0
DT11	R43404	BC57VT	33	FSC1206	30	1	0	66	0	0
DT11	R43404	BC58CW	33	FSC1206	21	1	0	66	0	0
DT11	R43404	BC5BRQ	33	FSC1206	9	1	0	66	0	0
DT11	R43404	BC5DCW	33	FSC1206	18	1	0	66	0	0
DT11	R43404	BC5DFF	33	FSC1206	25	1	0	66	0	0
DT11	R43404	BC5FH7	33	FSC1206	10	1	0	66	0	0
DT11	R43404	BC5FJN	33	FSC1206	16	1	0	66	0	0
DT11	R43404	BC5FM6	33	FSC1206	29	1	0	66	0	0
DT11	R43404	BC5G9Z	33	FSC1206	29	1	0	66	0	0
DT11	R43404	BCZJAC	33	FSC1206	37	2	0	66	0	0
DT11	R43404	CD5CND	66	FLC1210	100	2	0	66	0	0
DT11	R43404	DD57VT	33	FSC1206	22	1	0	66	0	0
DT11	R43404	DD58CW	33	FSC1206	32	1	0	66	0	0
DT11	R43404	DD5BRQ	33	FSC1206	3	1	0	66	0	0
DT11	R43404	DD5DCW	33	FSC1206	29	1	0	66	0	0
DT11	R43404	DD5DFF	33	FSC1206	21	1	0	66	0	0
DT11	R43404	DD5FH7	33	FSC1206	32	1	0	66	0	0
DT11	R43404	DD5FJN	33	FSC1206	11	1	0	66	0	0
DT11	R43404	DD5FM6	33	FSC1206	34	2	0	66	0	0
DT11	R43404	DD5G9Z	33	FSC1206	16	1	0	66	0	0
DT11	R43404	DDZJAC	33	FSC1206	39	2	0	66	0	0

- **Particularidades:** Familia amplia, son piezas pequeñas y alargadas, por lo tanto la densidad por embalaje es bastante alta.
- **Tipo de embalaje:**
 - FSC1206 (1'2 x 1 x 0'6 m.).

- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubican contra la pared al no haber casi excesos en nave de esta familia.



5.38. ALTAVOZ

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
ALTAVOZ											
6M2T	18808	FC	200	CTN	1831	10	6	NAVE	0	6	2
AA6T	18808	AA	180	CTN	4356	25	21	NAVE	0	21	6
AA6T	18808	CA	180	CTN	2750	16	12	NAVE	0	12	3
DS7T	18808	BB	180	CTN	2316	13	9	NAVE	0	9	3
DS7T	18808	DA	180	CTN	802	5	1	66	1	0	0
FS7T	18808	EA	180	CTN	1454	9	5	NAVE	0	5	2

- **Particularidades:** Familia corta, al ser piezas pequeñas presentan una densidad muy alta en cada embalaje (cartón).
- **Tipo de embalaje:**
 - CTN (1 x 1 x 1 m.).
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubican contra la pared, se genera una cantidad de excesos considerable en nave, pero al pistolearse facilita a la hora de suministrar al E-66.



5.39. ALFOMBRAS TRIM

REFERENCIA	PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO	
ALFOMBRAS TRIM										
FT11	K13065	AB35B8	20	FE13126	38	2	0	66	0	0
FT11	K13065	BB35B8	20	FE13116	66	4	0	66	0	0
FT11	K13065	CB35B8	20	FE13116	21	2	0	66	0	0
FT11	K13065	DD35B8	20	FE13233	10	1	0	66	0	0
FT11	V13065	AB35B8	40	FE13098	12	1	0	66	0	0
FT11	V13065	BB35B8	40	FE13233	7	1	0	66	0	0
FT11	V13065	CB35B8	40	FE13098	140	4	0	66	0	0
FT11	V13065	DB35B8	40	FE13233	268	7	3	NAVE	0	3
FT11	V13065	ED35B8	20	FE13098	0	0	0	66	0	0
FT11	V13065	FD35B8	15	FE13233	10	1	0	66	0	0
FT11	K454B58	AD35B8	10	FE13126	85	9	5	NAVE	0	5
FT11	K454B58	BD35B8	20	FE13116	101	6	2	66	2	0
FT11	K454B58	CD35B8	20	FE13116	135	7	3	NAVE	0	3
FT11	K454B58	DE35B8	20	FE13116	3	1	0	66	0	0
DS73	F46688	AAB	40	FLC1210	23	1	0	66	0	0
DS73	F46688	ABB	35	FLC1210	16	1	0	66	0	0
DS73	F46688	ACB	30	FLC1210	32	2	0	66	0	0
DS73	F46688	ADB	45	FLC1210	43	1	0	66	0	0
EM2B	R13065	AK3JA6	11	FE13510	53	5	1	66	1	0
EM2B	R13065	BM3JA6	11	FE13510	17	2	0	66	0	0
EM2B	R13065	CU3JA6	11	FE13510	31	3	0	66	0	0
EM2B	R13065	DV3JA6	11	FE13510	88	8	4	NAVE	0	4
EM2B	U13065	CS3JA6	11	FE13510	40	4	0	66	0	0
EM2B	U13065	DT3JA6	11	FE13510	59	6	2	66	2	0

- **Particularidades:** Piezas grandes, no más de 40 por embalaje. Vienen tanto en embalaje estándar como en especial.

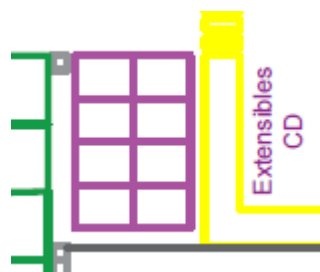
- **Tipo de embalaje:**
 - FE13126 (1'45 x 1'13 x 0'98 m.).
 - FE13116 (2'4 x 1'5 x 0'98 m.).
 - FE13233 (1'9 x 1'5 x 0'6 m.).
 - FE13098 (1'9 x 1'5 x 1 m.).
 - FLC1210 (1'2 x 1 x 0'98 m.).
 - FE13510 (1'7 x 1'55 x 0'78 m.).
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubican contra la pared ya que se generan en nave muy pocos excesos.



5.40. BANDEJA EXTENSIBLE

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
BANDEJA EXTENSIBLE											
CV44	U55066	AF35B8	40	FE12841	1065	27	23	NAVE	0	23	6
DS73	N55066	AC35B8	54	FE13056	188	4	0	66	0	0	0
EM2B	R55066	AG3ZHE	40	FE13153	166	5	1	66	1	0	0
EN2B	U55066	AG3ZHE	40	FE13153	120	3	0	66	0	0	0

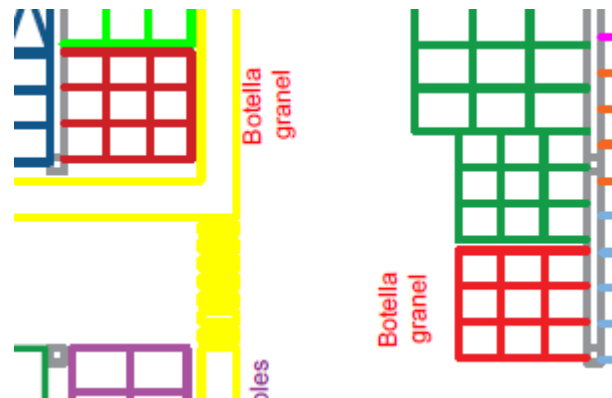
- **Particularidades:** Piezas grandes, 40 o 54 por embalaje. Vienen en embalajes especiales que varían según la plataforma del coche.
- **Tipo de embalaje:**
 - FE12841 (1'3 x 1'2 x 1 m.).
 - FE13056 (1'4 x 1'2 x 1 m.).
 - FE13153 (1'6 x 1'2 x 0'975 m.).
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubican contra la pared ya que se generan en nave muy pocos excesos y suelen ser de la misma referencia.



5.41. BOTELLA GRANEL

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
BOTELLA GRANEL											
CV44	17B613	AD	72	FLC1210	1135	16	12	NAVE	0	12	3
DV61	17B613	AC	88	FLC1210	603	7	3	NAVE	0	3	1
DV61	17B613	BC	88	FLC1210	672	8	4	NAVE	0	4	1
CV44	13K175	AG	54	FLC1210	1056	20	16	NAVE	0	16	4

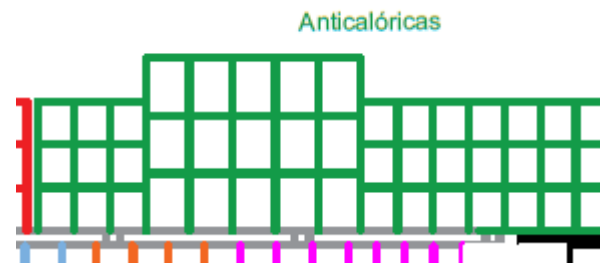
- **Particularidades:** Piezas de tamaño medio, entre 54 y 88 por embalaje. Todas vienen en embalaje estándar.
- **Tipo de embalaje:** FLC1210 (1'2 x 1 x 0'98 m.).
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubican contra la pared ya que se generan en nave muy pocos excesos.



5.42. ANTICALÓRICA

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
ANTICALÓRICA											
6M21	7Z309	AM	50	FLC1210	1558	32	28	NAVE	0	28	7
6M21	7Z309	BB	50	FLC1210	278	6	2	66	2	0	0
8V41	11448	AK	54	OD8424	374	7	3	NAVE	0	3	1
AV61	11448	DF	54	OD8424	27	1	0	66	0	0	0
CV61	11448	AF	54	OD8424	378	7	3	NAVE	0	3	1
CV61	11448	BG	54	OD8424	883	17	13	NAVE	0	13	4
DG93	F114B04	AC	180	FLC1210	1429	8	4	NAVE	0	4	1
DG93	F114B04	CC	28	IMC170	561	21	17	NAVE	0	17	5
E1GB	R114B04	AA	380	FLC1210	206	1	0	66	0	0	0
EM2B	R11130	AA	50	FLC1210	306	7	3	NAVE	0	3	1
EM2B	R11130	BA	50	FLC1210	65	2	0	66	0	0	0

- **Particularidades:** Piezas de gran tamaño con una densidad muy variable depende de la referencia que sea, vienen en embalaje estándar, OD8424 y IMC170.
- **Tipo de embalaje:**
 - FLC1210 (1'2 x 1 x 0'98 m.).
 - OD8424
 - IMC170
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubican contra la pared, se generan bastantes excesos en nave, por eso se ubica por modelos y cada embalaje pistoleado al ubicar.



5.43. BOCAS CONNECT

REFERENCIA		PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO	
BOCAS CONNECT											
DT11	V27936	AE	18	KLT6429	1015	57	4	NAVE	0	4	1
DT11	V27936	DE	18	KLT6429	2146	120	8	NAVE	0	8	2

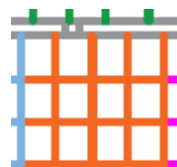
- **Particularidades:** Piezas de tamaño pequeño, vienen en KLT6429, el más grande, y van paletizados a 15 KLTs. El tamaño del pale es el mismo que un FLC1210.
- **Tipo de embalaje:**
 - KLT6429 pale 15 uds. (1'2 x 1 x 1 m.).
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubican contra la pared, se generan pocos excesos.



5.44. BRACKETS

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
BRACKETS											
DT1V	K617B00	A1A	36	CARTON BOX	3272	91	7	NAVE	0	7	2
DT11	K617C40	CA	90	CARTON BOX	6254	70	5	NAVE	0	5	2
DT11	K617C90	CA	90	CARTON BOX	5361	60	4	NAVE	0	4	1
DT11	K624C06	CA	36	CARTON BOX	6086	170	12	NAVE	0	12	3

- **Particularidades:** Piezas de tamaño pequeño, vienen en cartón pero se trasvasa (en otra nave) a KLT6429, el más grande, y van paletizados a 15 KLTs. El tamaño del pale es el mismo que un FLC1210.
- **Tipo de embalaje:**
 - KLT6429 pale 15 uds. (1'2 x 1 x 1 m.).
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubican contra la pared, se generan pocos excesos.

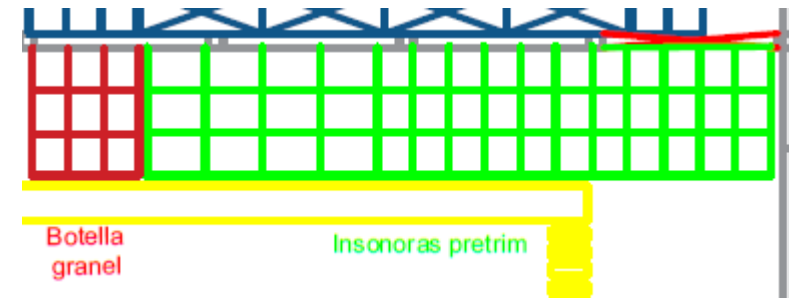


Brackets

5.45. ENG. COMP. INS. PRETRIM

REFERENCIA	PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO	
ENG. COMP. INS. PRETRIM										
DS73	F01492	BC	60	FLC1210	134	3	0	NAVE	0	0
DS73	F01492	DD	60	FLC1210	468	8	4	NAVE	0	4
DS73	F01590	BC	50	FLC1210	171	4	0	NAVE	0	0
DS73	F01590	DB	50	FLC1210	447	9	5	NAVE	0	5
DS73	F16746	CC	44	FE13067	1077	25	21	NAVE	0	21
DS73	F16746	DB	44	FE13067	38	1	0	NAVE	0	0
DS73	F16746	EB	44	FE13067	207	5	1	NAVE	0	1
F1F1	1590	AA	54	FLC1210	1720	32	28	NAVE	0	28
F1F1	1590	BB	54	FLC1210	551	11	7	NAVE	0	7
F1F1	A01492	AC	230	FLC1210	570	3	0	NAVE	0	0
F1F1	A01492	BF	300	FLC1210	535	2	0	NAVE	0	0
EM2B	R01492	AC	75	FLC1210	233	4	0	NAVE	0	0
EM2B	R01492	BC	75	FLC1210	50	1	0	NAVE	0	0
EM2B	R01590	AC	60	FLC1210	223	4	0	NAVE	0	0
EM2B	R01590	BD	60	FLC1210	102	2	0	NAVE	0	0
EM2B	R16746	AC	48	FE13560	306	7	3	NAVE	0	3

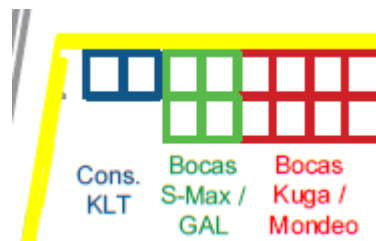
- **Particularidades:** Piezas generalmente de tamaño pequeño, vienen en embalaje estándar y en otros tipos de embalajes especiales.
- **Tipo de embalaje:**
 - FLC1210 (1'2 x 1 x 0'98 m.)
 - FE13067 (1'6 x 1'2 x 1 m.)
 - FE13560 (1'6 x 1'2 x 0'98 m.)
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubican contra la pared, se generan bastantes excesos en nave, por eso se ubica por modelos y cada embalaje pistoleado al ubicar.



5.46. BOCAS SMAX/GALAXY

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
BOCAS S-MAX/GALAXY											
EM2B	R27936	AC	10	KLT6429	402	41	37	NAVE	2	37	10

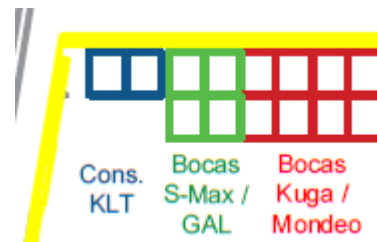
- **Particularidades:** Piezas de tamaño pequeño, vienen en el KLT más voluminoso, el KLT6429 y a la vez éstos van paletizados a 15 unidades.
- **Tipo de embalaje:**
 - KLT6429 pale 15 uds. (1'2 x 1 x 1 m.).
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubican contra la pared, se genera una cantidad de excesos pequeña.



5.47. BOCAS KUGA

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
BOCAS KUGA											
CV44	S27936	AD	72	IMC 190	10131	141	137	NAVE	4	137	35

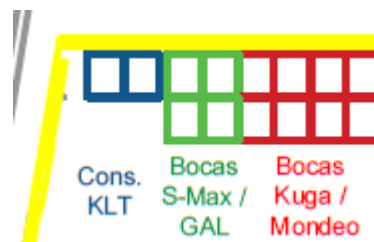
- **Particularidades:** Piezas de tamaño pequeño, vienen en cartón pero se trasvasa (en otra nave) a KLT6429, el más grande, y van paletizados a 15 KLTs. El tamaño del pale es el mismo que un FLC1210.
- **Tipo de embalaje:**
 - KLT6429 pale 15 uds. (1'2 x 1 x 1 m.).
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubican contra la pared, se genera una cantidad de excesos alta pero al ser una cantidad pequeña de referencias no hay ningún problema a la hora de ubicar/servir material.



5.48. BOCAS MONDEO

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
BOCAS MONDEO											
DG93	F27936	GA	72	FLC1210	646	9	5	NAVE	6	5	2

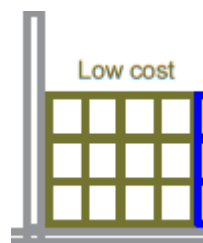
- **Particularidades:** Piezas de tamaño pequeño, vienen en FLC1210.
- **Tipo de embalaje:**
 - FLC1210 (1'2 x 1 x 0'98 m.).
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubican contra la pared, se genera una cantidad de excesos pequeña.



5.49. PANEL LOW COST

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
PANEL LOW COST											
DT11	V31112	AA	240	FLC1210	523	3	0	NAVE	8	0	0
DT11	V31112	BA	240	FLC1210	1221	6	2	NAVE	9	2	1
DT11	V31113	AA	240	FLC1210	553	3	0	NAVE	10	0	0
DT11	V31113	BA	240	FLC1210	1097	5	1	NAVE	11	1	1

- **Particularidades:** Piezas grandes pero con un espesor muy pequeño, son láminas de madera, vienen en FLC1210.
- **Tipo de embalaje:**
 - FLC1210 (1'2 x 1 x 0'98 m.).
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubican contra la pared, se genera una cantidad de excesos pequeña.

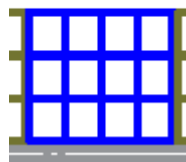


5.50. ALCATENES MONDEO

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
ALCATENES MONDEO											
DS73	F237A04	CA	25	KLT6415	886	36	32	NAVE	13	32	8
DS73	F237A05	CA	25	KLT6415	589	24	20	NAVE	14	20	5
DS73	F27458	BA	30	KLT6415	700	24	20	NAVE	15	20	5
DS73	F27459	BA	30	KLT6415	1134	38	34	NAVE	16	34	9

- **Particularidades:** Piezas pequeñas, también con un espesor muy pequeño, vienen en KLT6415, estos van paletizados a 15 KLTs, que tiene las mismas medidas que el FLC1210.
- **Tipo de embalaje:**
 - KLT6415 pale 15 (1'2 x 1 x 0'98 m.).
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubican contra la pared, se genera una cantidad de excesos considerable.

Alcatenes
Mondeo



5.51. ALCATENES SMAX/GALAXY

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
ALCATENES S-MAX/GALAXY											
EM2B	R237A04	AB	360	FLC1210	933	3	0	NAVE	18	0	0
EM2B	R237A05	AB	360	FLC1210	1005	3	0	NAVE	19	0	0
EM2B	R27458	AB	240	FLC1210	644	3	0	NAVE	20	0	0
EM2B	R27459	AB	240	FLC1210	460	2	0	NAVE	21	0	0

- **Particularidades:** Piezas pequeñas, también con un espesor muy pequeño, al venir en FLC1210 la densidad es muy alta.
- **Tipo de embalaje:**
 - FLC1210 (1'2 x 1 x 0'98 m.).
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubican contra la pared, no se generan casi excesos al tener una densidad muy elevada y al ser modelos con muy poco consumo.



5.52. ALCATENES CONNECT

REFERENCIA		PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO	
ALCATENES CONNECT											
DT11	K27458	AE	180	FLC1210	319	2	0	NAVE	23	0	0
DT11	K27458	BF	60	FLC1210	562	10	6	NAVE	24	6	2
DT11	K27459	AE	180	FLC1210	327	2	0	NAVE	25	0	0
DT11	K27460	BF	60	FLC1210	426	8	4	NAVE	26	4	1
DT11	V237A04	BA	180	FLC1210	1309	8	4	NAVE	27	4	1
DT11	V237A05	BA	180	FLC1210	1043	6	2	NAVE	28	2	1
DT11	V27458	AE	180	FLC1210	399	3	0	NAVE	29	0	0
JT11	V27458	BB	60	FLC1210	624	11	7	NAVE	30	7	2
DT11	V27459	AE	180	FLC1210	248	2	0	NAVE	31	0	0
JT11	V27459	BB	60	FLC1210	363	7	3	NAVE	32	3	1

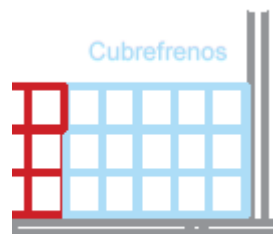
- **Particularidades:** Piezas pequeñas, también con un espesor muy pequeño, al venir en FLC1210 la densidad es alta.
- **Tipo de embalaje:**
 - FLC1210 (1'2 x 1 x 0'98 m.).
- **Apiabilidad:** 5 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubican contra la pared, no se generan casi excesos, hay ubicaciones suficientes.



5.53. CUBREFRENOS

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
CUBREFRENOS											
F2GC	1A201	AA	78	IMC197HC	2425	32	28	NAVE	34	28	7
G3GC	1A201	CA	318	IMC197DH	4874	16	12	NAVE	35	12	3
GG9C	1A201	GC	376	IMC197DH	3155	9	5	NAVE	36	5	2
GG9C	1A201	JC	66	IMC197HC	303	5	1	NAVE	37	1	1
GG9C	1A201	KC	318	IMC197DH	2548	9	5	NAVE	38	5	2

- **Particularidades:** Piezas pequeñas y con alta densidad, vienen en diferentes tipos de embalajes de cartón.
- **Tipo de embalaje:**
 - IMC197HC
 - IMC197DH
- **Apiabilidad:** 4 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubican contra la pared, se generan bastantes excesos.



5.54. CINTURONES

REFERENCIA			PIEZAS POR EMBALAJE	TIPO EMBALAJE	LOOSE	LOOSE (EMB)	NAVE 2 (EMB)	UBICACIÓN EXCESOS	E66	NAVE 2	POS. SUELO
CINTURONES											
DT11	17611B68	GB3JA6	192	CARTON BOX	1886	10	6	NAVE	40	6	2
DT11	17611B68	HB3JA6	192	CARTON BOX	1020	6	2	NAVE	41	2	1
DT11	17611B68	LB3JA6	192	CARTON BOX	1699	9	5	NAVE	42	5	2
DT11	17611B69	GB3JA6	192	CARTON BOX	2901	16	12	NAVE	43	12	3
DT11	17611B69	HB3JA6	192	CARTON BOX	715	4	0	NAVE	44	0	0

- **Particularidades:** Piezas pequeñas y con alta densidad, vienen en cajas de cartón.
- **Tipo de embalaje:**
 - CARTON BOX
- **Apiabilidad:** 4 embalajes.
- **Ubicación:** Se ubican contra la pared, no se generan muchos excesos.



6. PRESUPUESTO

6.1. DESCRIPCIÓN DE LOS COSTES

6.1.1. RETIRADA ESTANTERÍAS

Definición gasto	Cantidad	Coste
Operario mantenimiento 1	80	7
Operario mantenimiento 2	80	7
Operario mantenimiento 3	80	7
Alquiler PEMP	80	80

Incluye todas las operaciones que se hicieron desde el departamento de mantenimiento para retirar las estanterías una vez se iba cambiando la ubicación de la secuenciación al Edificio 66.

6.1.2. ADECUACIÓN NAVE Y PROTECCIONES

Definición gasto	Cantidad	Coste
Protección zonas peatonales	30	46,36
Operario mantenimiento 1	10	7
Operario mantenimiento 2	10	7
Pintura	12	28,55
Operario pintura 1	45	7
Operario pintura 2	45	7

Una vez se iban eliminando las estanterías se iban adecuando las zonas para poder ubicar material, estas zonas necesitaban tener las ubicaciones bien delimitadas así como protecciones en las zonas cercanas a los pasos peatonales.

6.1.3. SISTEMA UBICACIONES Y ETIQUETADO

Definición gasto	Cantidad	Coste
Informático	80	7
Ingeniero	80	7
Ingeniero en prácticas	80	7
Cartelería ubicación	500	0,65
PDA lector código barras	7	1123
Instalación informática	1	1352,4

Una vez preparada cada zona para ubicar se necesitaba adecuar las herramientas informáticas para que los carretilleros pudiesen reflejar en nuestro SGA todos los movimientos con el material, tanto a la hora de entrada como a la hora de salida. Para ello había que preparar cartelería e invertir en utensilios que pudiesen facilitar el trabajo de los carretilleros.

6.2. PRESUPUESTO GENERAL

DESCRIPCIÓN DE LOS GASTOS	UNIDAD	CANTIDAD	COSTE	IMPORTE
1. RETIRADA ESTANTERÍAS				
Operario mantenimiento 1	h	80	7,00 €	560,00 €
Operario mantenimiento 2	h	80	7,00 €	560,00 €
Operario mantenimiento 3	h	80	7,00 €	560,00 €
Alquiler PEMP	unidades	80	80,00 €	6.400,00 €
				8.080,00 €
2. ADECUACIÓN NAVE Y PROTECCIONES				
Protección zonas peatonales	unidades	30	46,36 €	1.390,80 €
Pintura	unidades	12	28,55 €	342,60 €
Operario pintura 1	h	45	7,00 €	315,00 €
Operario pintura 2	h	45	7,00 €	315,00 €
				2.363,40 €
3. SISTEMA UBICACIONES Y ETIQUETADO				
Informático	h	80	7,00 €	560,00 €
Ingeniero	h	80	7,00 €	560,00 €
Ingeniero en prácticas	h	80	7,00 €	560,00 €
Cartelería ubicación	unidades	500	0,65 €	325,00 €
PDA lector código barras	unidades	7	1.123,00 €	7.861,00 €
Instalación informática	unidades	1	1.352,40 €	1.352,40 €
				11.218,40 €
TOTAL PRESUPUESTO				21.661,80 €

*En todos los costes del presupuesto no está incluido el I.V.A.

7. OBJETIVOS DEL PROYECTO

7.1. REDUCIR ÍNDICE DE DAÑOS DE PIEZAS

Al cambiar la ubicación de los puntos de secuenciación a una ubicación más cercana al punto de uso las piezas sufren menos ya que están menos tiempo fuera de su embalaje original, el cual viene acondicionado para que la pieza se dañe lo menos posible.

7.2. REDUCIR ÍNDICE DE MISSING PARTS

Al secuenciarse en una nave contigua a la nave de montaje hay mucho menos recorrido, por lo tanto, se reduce el número de carros por cada familia de piezas y hay más margen de tiempo desde que se termina de secuenciar el carro hasta la hora de ser introducido en la línea.

7.3. MAYOR CONTROL DE STOCK

Al tener la Nave 2 una única funcionalidad como almacén de piezas es más fácil poder controlar el stock ya que todo son embalajes completos.

7.4. MAYOR SUPERVISIÓN

En el Edificio 66, al estar toda la actividad de secuenciación junta y no repartida entre naves, tendremos mayor control de los procesos de secuencia y de esta manera será mucho más fácil corregir malas praxis de los operarios.

8. CONCLUSIONES

La realización de este trabajo ha servido al alumno para mejorar en el apartado logístico. Al trabajar más en la zona de secuenciación me dedicaba más a:

- Apoyo en labores de Organización Industrial.
- Control y gestión de procesos de secuencia.
- Implementación de mejoras y seguimiento.
- Control y gestión dinámica de stocks.
- Apoyo a funciones de calidad.

A nivel personal, este proyecto me ha ayudado a entender la importancia de una buena distribución de una nave. A partir de las entradas de material, de la frecuencia de éstas, del consumo, del tipo de embalaje, de la apiabilidad, de la densidad, etc. Son muchos los factores que se han tenido en cuenta y de los cuáles desconocía que tuvieran tanta importancia a la hora de organizar una nave con estas finalidades.

Por lo que respecta a Walkerpack MPL, este cambio ha servido para mejorar en diversos aspectos:

- Calidad: Las piezas tienen menos recorrido una vez abiertos los embalajes. Los embalajes vienen con un packagings adaptados al tipo de pieza según su peso, fragilidad, etc. Antes había más probabilidades de que las piezas sufrieran daños, ahora al secuenciarse en la nave contigua a la de montaje se reducen estos daños.
- Tiempo: Es una clara evidencia que se ahorra en tiempo, hay más margen para preparar los carros debido a que el POF se encuentra a muy pocos metros del POS.
- Supervisión: Tanto para los ingenieros, supervisores y encargados es más fácil y se puede controlar mejor al estar todo ubicado en una misma nave.

9. BIBLIOGRAFIA

Libros

Roux, Michel, 2000. Manual de logística para la gestión de almacenes.

Páginas web y programas informáticos

<https://www.autobild.es/coches/ford/historia>

<http://walkerpackmpl.com/>

Sistema de Gestión de Almacén de Ford CMMS3

Sistema de Gestión de Almacén de Walkerpack GAWalker

Documentos

Cerveró, J. (2016). Manual de control y gestión de stocks (Walkerpack)

Quilis, S. (2015). Estructura de la factoría y flujos de material (Walkerpack)

Martínez, D. (2017). Análisis y mejora del sistema de suministro de piezas en una empresa de servicios logísticos del sector del automóvil (Walkerpack)