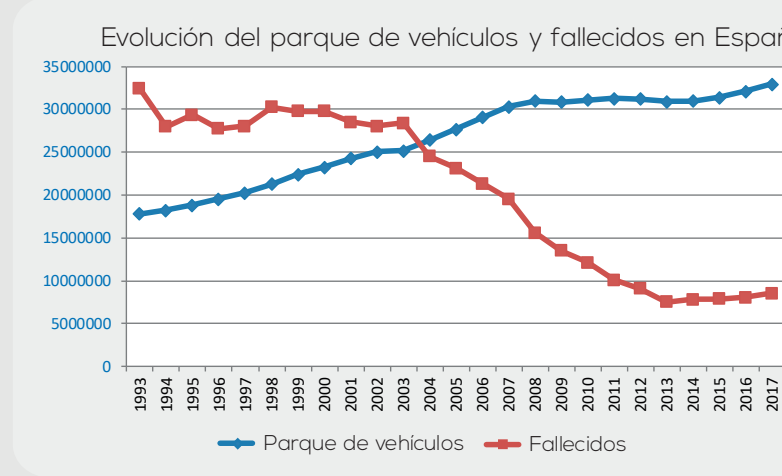


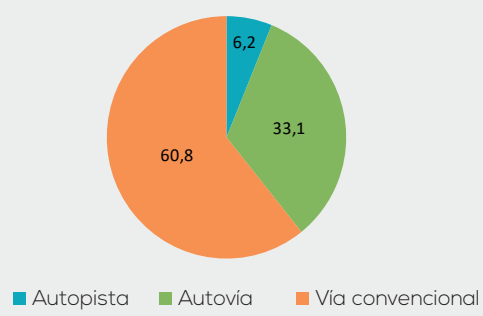
### ① INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES

- Aumento parque de vehículos:

- Saturación vías
- Contaminación atmosférica
- Incremento tiempo de desplazamiento
- Aumento de accidentes --> Aumento fallecidos (8% total UE ciclistas)



Fallecidos en vías interurbanas según tipo de vía (2016)



- Incremento desplazamientos NO motorizados --> Incremento siniestralidad
- Falta de información sobre situaciones de riesgo y comportamientos en carreteras convencionales.

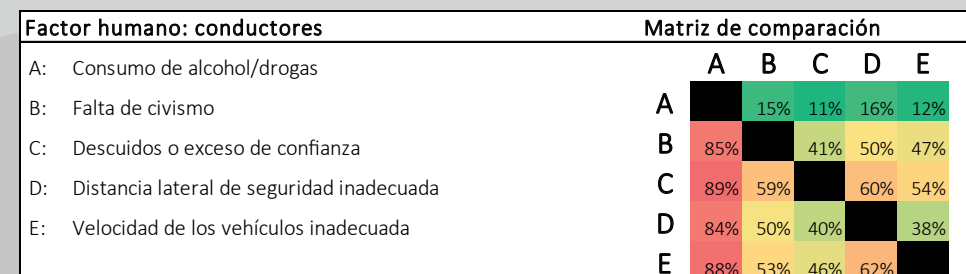
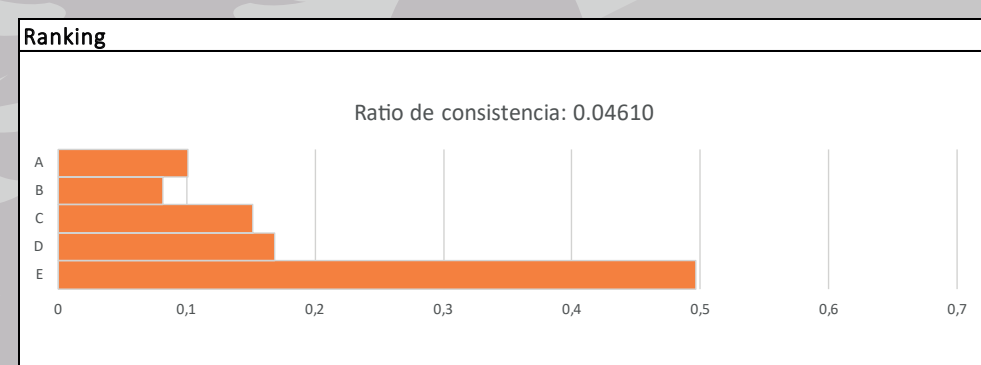
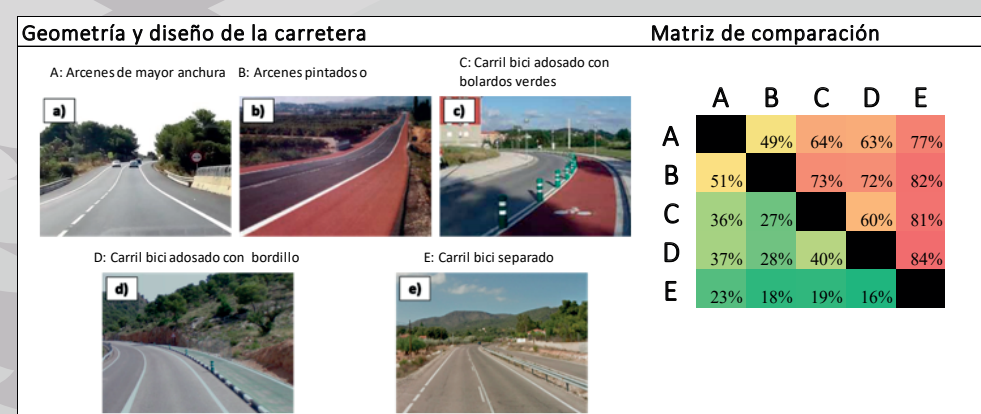
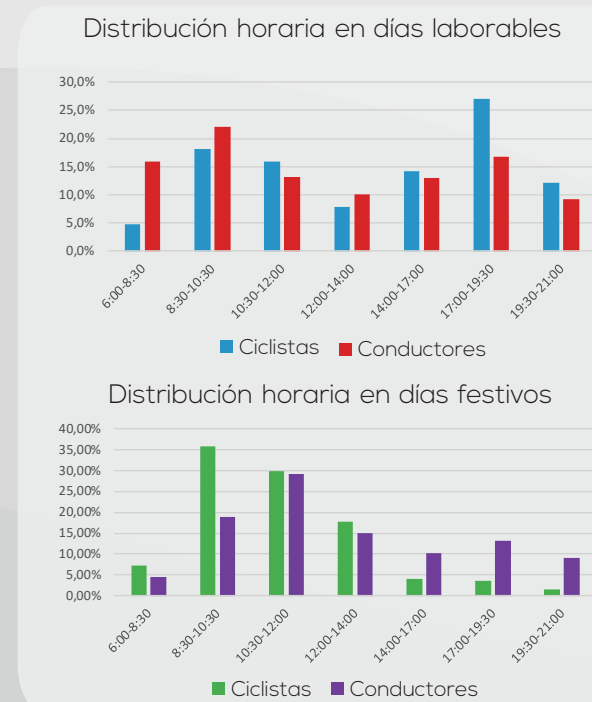
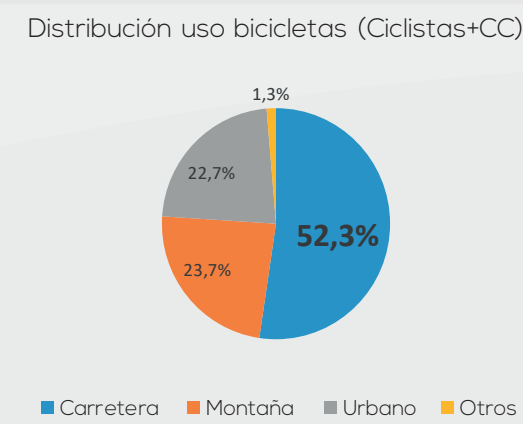
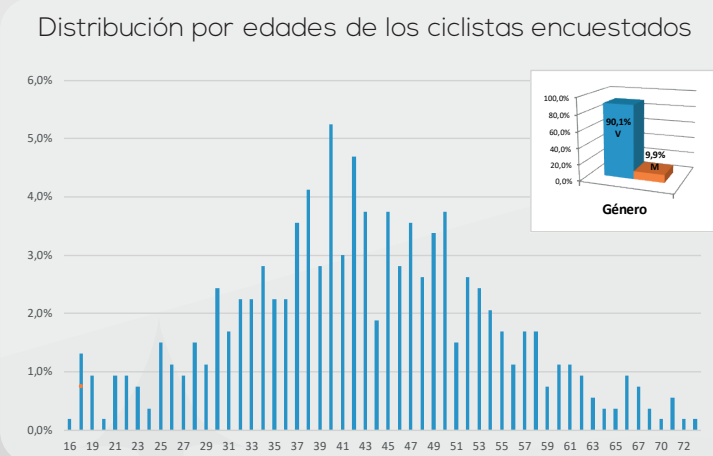
- Este TFM forma parte de los proyectos "Bike2Lane" y "Safe4Bikes"

### ⑤ ANÁLISIS DE RESULTADOS

#### TRATAMIENTO DE DATOS

- Codificar respuestas
- Análisis ciclistas y conductores por separado
- Preguntas generales/selección múltiple --> Análisis descriptivo / Histogramas
- Preguntas jerarquización --> Analytic Hierarchy Process (AHP) --> Matrices de comparación

#### COMPARACIÓN RESULTADOS



### ② OBJETIVOS

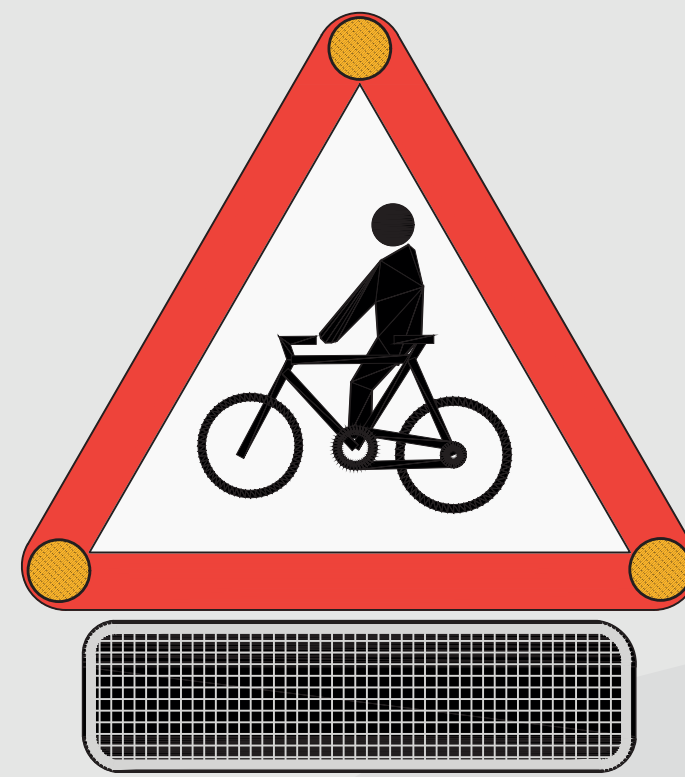
- Analizar y diagnosticar el uso de las carreteras convencionales con presencia ciclista en España.
- Metodología experimental para análisis del comportamiento de los usuarios.
- Estudio de factores de riesgo.
- Determinación de criterios y recomendaciones de diseño.

### ③ HIPÓTESIS

- Características y perfil usuarios.
- Estado infraestructuras.
- Ocupación de la vía y configuraciones ciclistas.
- Estacionalidad.
- Pautas de comportamiento.
- Conocimiento normativo.
- Trayectorias en glorietas e intersecciones.

### ⑥ APLICACIÓN PRÁCTICA (CV-310)

- SITUACIÓN ACTUAL
- Alta IMD ciclista.
  - Escasa señalización.



#### PROPUESTAS

- Eliminación arcenes coloreados.
- Redistribución espacios - Reducción velocidad tramo.
- Instalación señalización vertical luminosa con aforador de ciclistas.

P.E.M.: 302.505,25 € (sin I.V.A.)

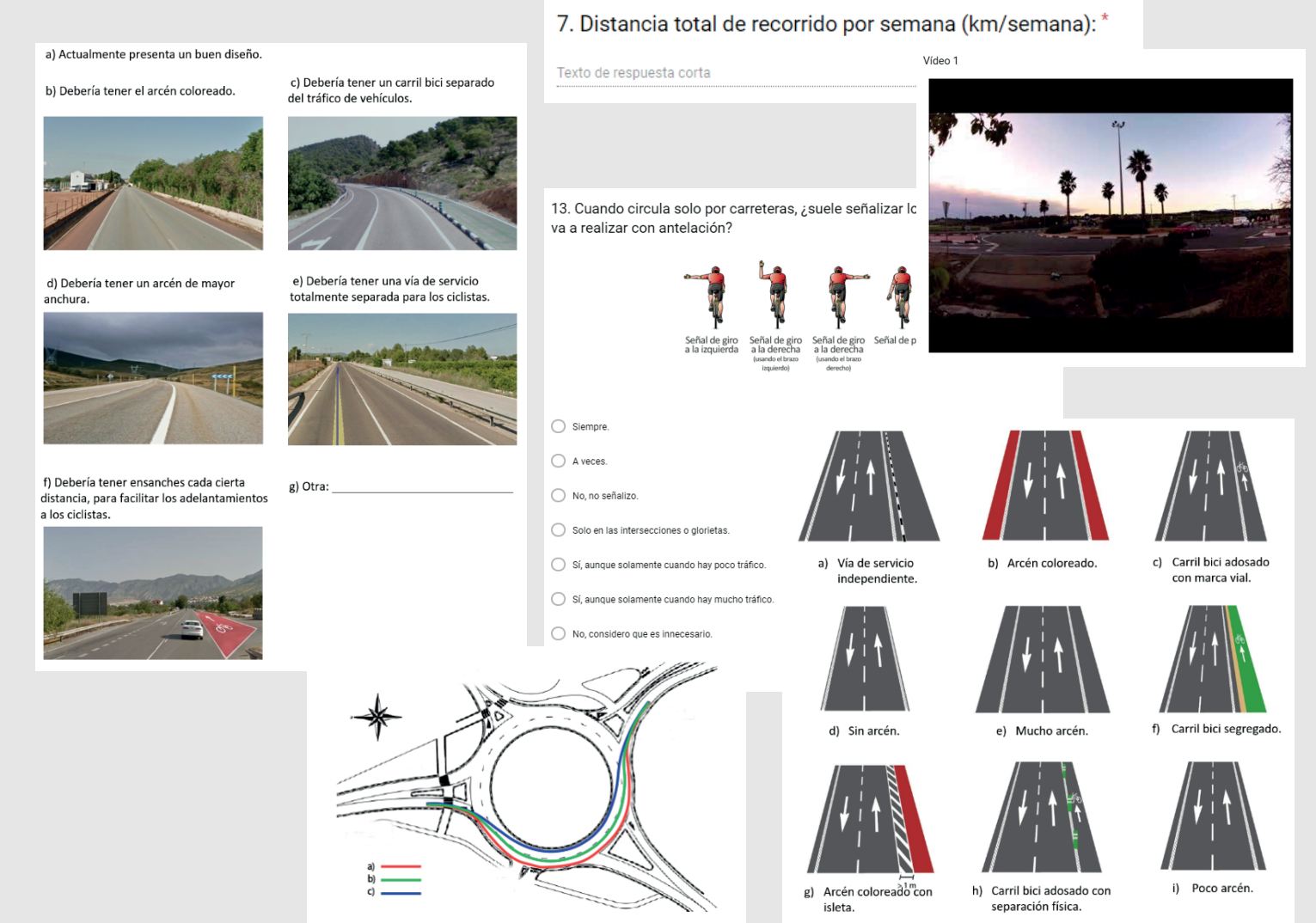
### ⑦ CONCLUSIONES

- Mejora de la convivencia ciclistas-conductores a través de la educación.
- Comparación de resultados con estudios futuros.
- Incremento de campañas de concienciación y mayor control de comportamiento.
- Reestructuración de las secciones de carretera actuales.
- Mantenimiento y conservación con mayor periodicidad.

### ④ METODOLOGÍA

#### DISEÑO ENCUESTA ONLINE

- Perfil general y conocimiento de la normativa.
- Comportamiento en situaciones generales.
- Opinión sobre carretera una específica.
- Percepción del riesgo y conflictos en carretera.
- Posibles mejoras.



#### VALIDACIÓN Y JUSTIFICACIÓN ENCUESTA

- Tamaño muestral.
- Método Delphi.
- Paneles de expertos.

#### DIFUSIÓN ENCUESTA

- Ayuntamientos AMV y CV.
- Peñas ciclistas y clubes triatlón.
- Boletín oficial DGT, prensa, TV, etc.
- Web y RRSS UPV, ETSICCP, Investigadores



IGNACIO MARTÍNEZ SERRANO

Tutora: Griselda López Maldonado

Curso: 2018/2019

Fecha: Junio 2019