



# UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA

## Escuela Técnica Superior De Ingenieros De Caminos Canales Y Puertos



### Análisis coste - beneficio de las obras de ampliación a tres carriles de la autovía V-21, en los tramos TM de Alboraya y Valencia.

#### ¿Qué es el análisis coste-beneficio?

Permite realizar la evaluación económica de proyectos, expresando sus beneficios y costes. De esta manera se podrán comparar todas las alternativas existentes, siendo posible identificar la que resulte mas beneficiosa para la sociedad.

#### Obtención de los indicadores

- Cálculo del VAN (Valor Actual Neto)
- Relación beneficio/coste (B/C)
- Periodo de recuperación de la inversión inicial

➡ Se debe cumplir que: **BENEFICIOS** (sociales) > **costes** (sociales)

#### Análisis de sensibilidad

Se realiza una análisis de sensibilidad para introducir la incertidumbre que se genera en los resultados. Para ello se actúa sobre la inversión, la demanda de tráfico y en la tasa de descuento.

#### ¿Es rentable la inversión?

En el proceso análisis coste-beneficio obtenemos un VAN positivo. Esto significa que se obtendrán beneficios sociales invirtiendo recursos en el proyecto.

#### ¿Cuál es la relación beneficio – coste?

Hemos obtenido una relación de beneficio/coste de 1,34 que representa el rendimiento por cada euro invertido. Valores superiores a 1 suponen una alternativa beneficiosa.

#### Total Presupuesto De Inversión

31.361.102,89€

TREINTA y UN MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y UN MIL CIENTO DOS EUROS  
CON OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS.

**TRABAJO FIN DE GRADO.**  
**GRADO EN INGENIERÍA DE OBRAS PÚBLICAS.**

PRESENTADO POR: JOAQUÍN APPELIUS BASSALETTI  
TUTOR: JUAN JOSÉ CLEMENTE TIRADO  
Valencia, junio 2019

#### Proceso Del Análisis Coste-beneficio

#### PROCESO

1. Definición de OBJETIVOS y marco del ABC.
2. Establecimiento del CASO BASE.
3. Desarrollo de ALTERNATIVAS.
4. Valoración incremental de los Costes y Beneficios.
5. Obtención de los INDICADORES.
6. Análisis de los RESULTADOS.

#### FIN DEL ANÁLISIS

#### Situación actual

- Dos carriles por sentido
- Soporta un alto volumen de tráfico
- Importantes retenciones



#### Situación futura

- 3 carriles por sentido
- Mejora de la capacidad y tiempos de ahorro
- Mejora en los movimientos de entrada y Salida de Valencia

