

Estudio de seguridad vial y mejoras de la carretera CV-100, PPKK 11+050 a 16+500, en el T.M. de Rossell (Castellón)

Características de la carretera

- Velocidad de proyecto 40 km/h
- 9 rectas, 8 curvas
- Ancho de carril de 2,8 metros
- 10 accidentes en 5 años



PARÁMETROS DE SEGURIDAD VIAL A EXAMEN

GEOMETRÍA

- Trazado en planta
- Trazado en alzado
- Sección transversal
- Consistencia
- Velocidades
- Visibilidad

TRÁFICO

- IMD y flujos de tráfico
- Accidentalidad
- Categoría de tráfico
- Nivel de servicio

FIRME

- Patologías
- Fallos estructurales
- Fallos superficiales
- Paquete de firmes

EQUIPAMIENTO VIAL

- Señalización vertical
- Señalización horizontal
- Paneles direccionales
- Barreras de defensa

Limitaciones y adversidades

- Inconsistencia debido a las variaciones de velocidad de operación y la estabilidad del vehículo
- Falta de arcén y obras de drenaje
- Variación de la sección transversal debido a los tramos ya mejorados
- Visibilidad deficiente debido a taludes laterales y masa vegetal
- Patologías en el firme extendidas durante todo el trazado (destacan los cuarteos en malla y grietas longitudinales)
- Barreras de defensa por abatir a tierra

Solución propuesta

- Homogenización de la carretera a partir de los criterios de los tramos ya arreglados
- Incrementar la velocidad de proyecto a 60 km/h
- Radio mínimo de curvas: 130 metros
- Sección transversal: 3 metros por carril, 0,5 metros de arcén, 0,5 metros berma
- Añadir obras de drenaje
- Suavizar los taludes verticales y despejar las masas vegetales
- Fresar del firme existente y añadir una nueva capa de rodadura