



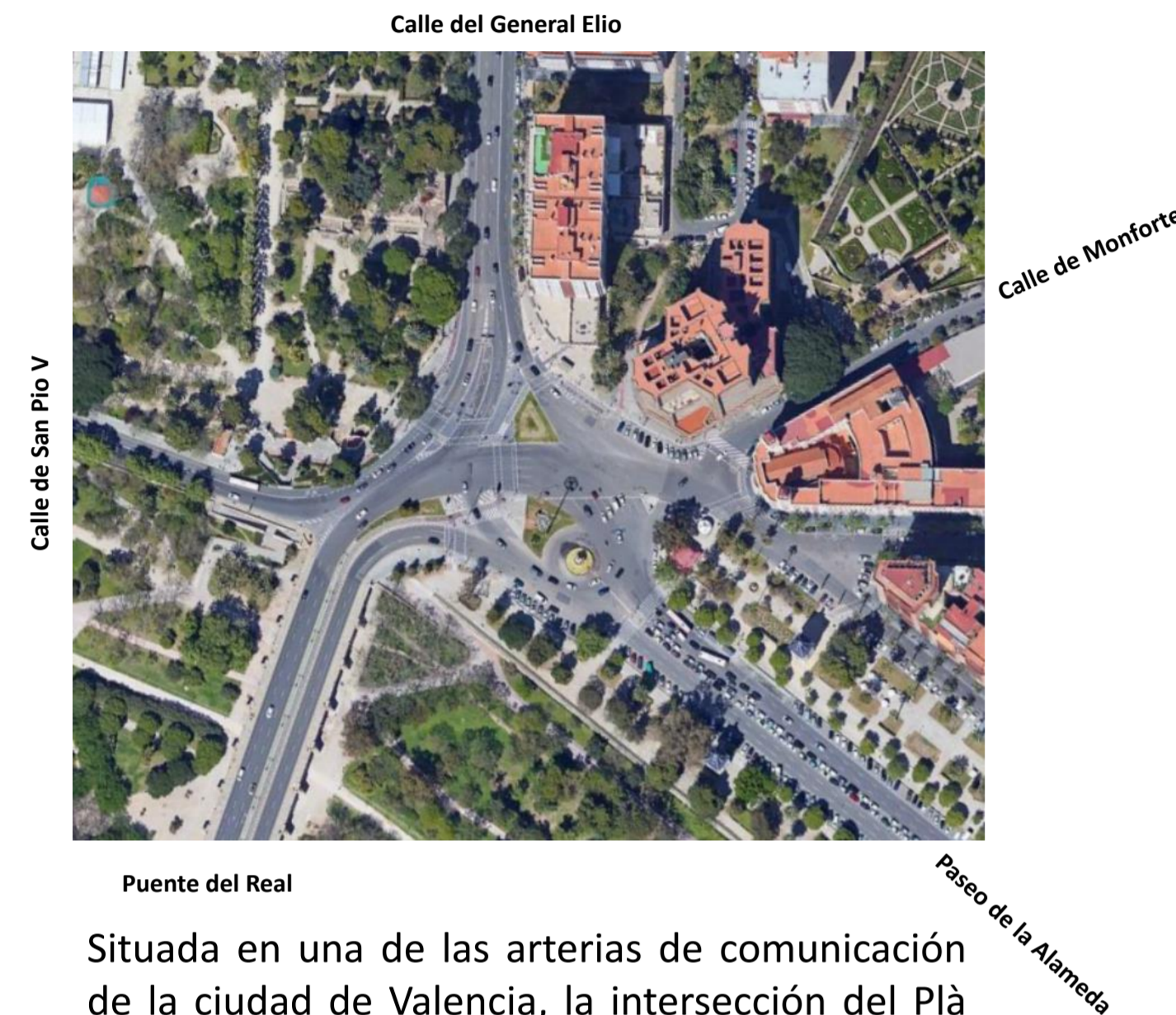
Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

ESTUDIO Y MEJORA DE LA CAPACIDAD Y FUNCIONALIDAD DE LA INTERSECCIÓN SEMAFORIZADA DE EL PUENTE DEL REAL, PASEO DE LA ALAMEDA, C/ SAN PÍO V, C/ DEL GENERAL ELIO Y C/ DE MONFORTE DE LA CIUDAD DE VALENCIA MEDIANTE LA APLICACIÓN DEL HIGHWAY CAPACITY MANUAL 2010
 CURSO 2018/2019 JULIO 2019

AUTOR: JORGE CATALÁN PÉREZ

TUTOR: JAVIER SORIANO FERRIOL

INTRODUCCIÓN



Situada en una de las arterias de comunicación de la ciudad de Valencia, la intersección del Plà del Real cuenta con más de 30.000 usuarios al día; esto provoca en momentos de hora punta retenciones y atascos a los usuarios provenientes del Paseo de la Alameda.

Con el objetivo de encontrar una solución a este conflicto de movilidad urbana se propone un estudio de soluciones para la mejora de la capacidad de la intersección, tomando como guía el Highway Capacity Manual 2010.

TOMA DE DATOS

La toma de información se realizó de manera individual por parte del alumno mediante aforos de tráfico, complementada con información procedente de tráfico. Teniendo en cuenta entre otros:

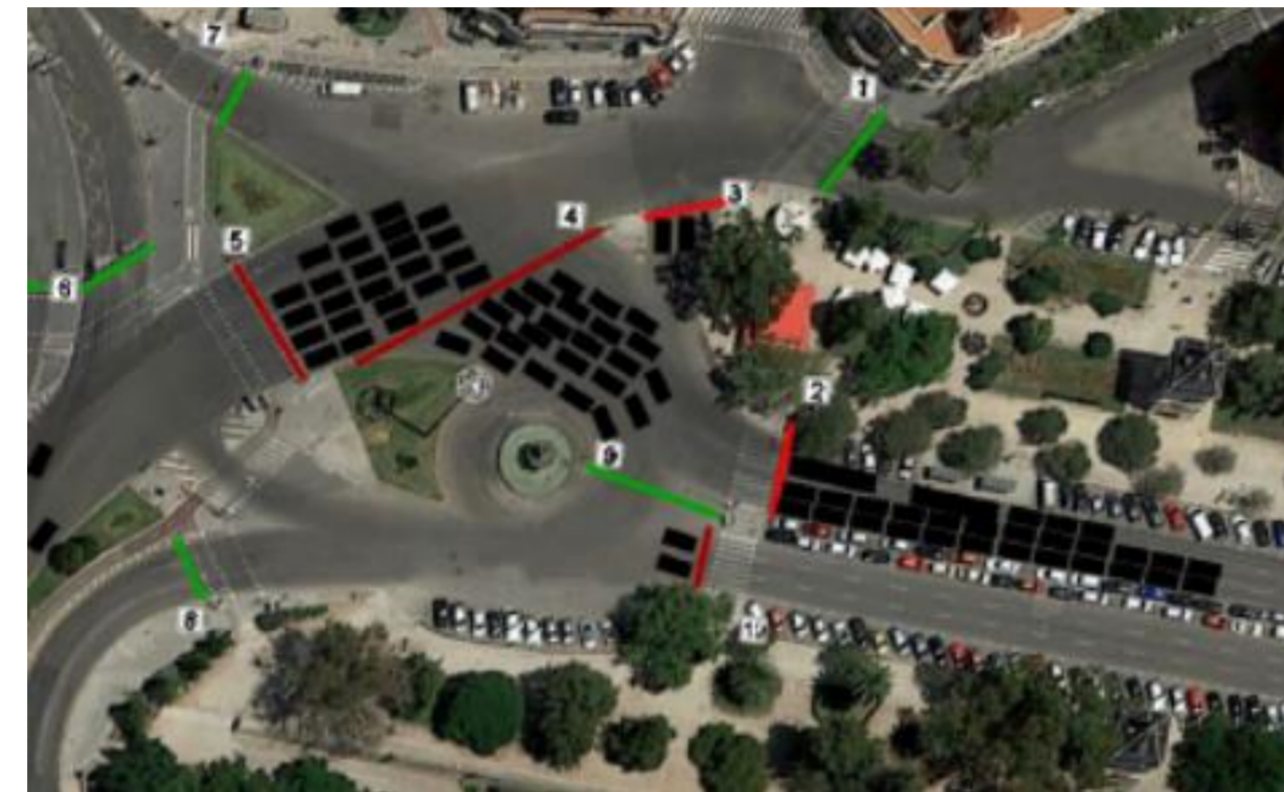
- Composición vehicular.
- Movimientos de los vehículos
- Comportamientos de los usuarios.
- Intensidades de tráfico.

PASEO DE LA ALAMEDA dirección PL. ZARAGOZA (19:13)



RESULTADOS

Tras la aplicación de la metodología y la obtención de los resultados es necesario un análisis más riguroso y crítico de los datos obtenidos según el modelo del HCM.



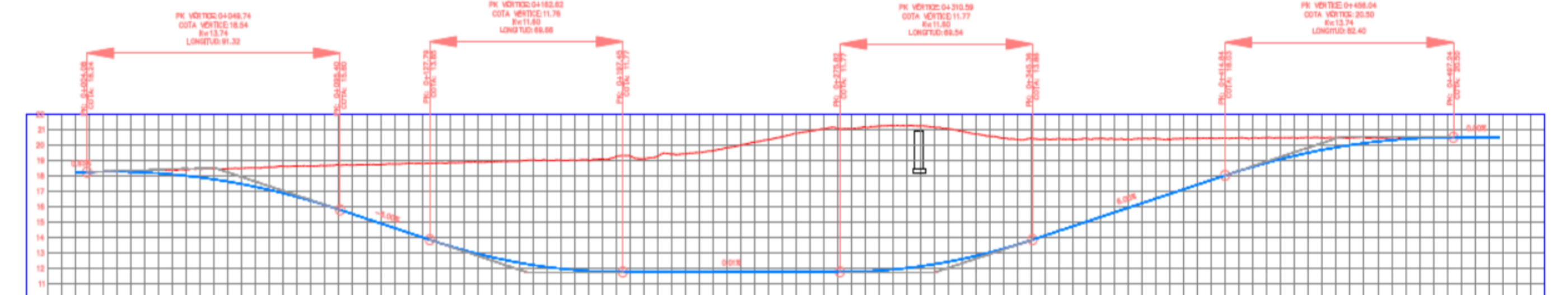
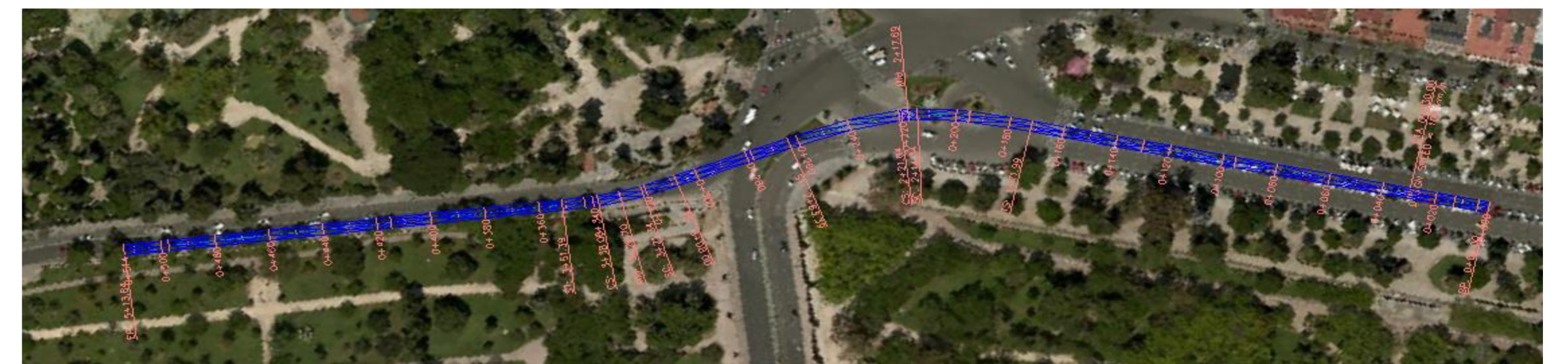
El modelo tiene limitaciones en el cálculo del nivel de servicio de las intersecciones que impiden la correcta aplicación de la metodología al área de estudio.

Los vehículos estacionados en las zonas de almacenamiento aguas abajo del Paseo de la Alameda obstaculizan el avance de otros usuarios, provocando demoras que alcanzan el nivel de servicio mínimo establecido por el HCM.

SOLUCIÓN ADOPTADA

La solución adoptada pasa por liberar la mayor cantidad posible de volumen de tráfico del Paseo de la Alameda. Para ello:

- Se propone una paso inferior para vehículos que proporciona un acceso ininterrumpido hasta Pio V por debajo del nudo.
- Se establece un acceso directo desde el Puente del Real hacia la Calle del General Elio para evitar vehículos delante del ramal del Paseo de la Alameda.



Se realiza además una propuesta de trazado del paso inferior, planta y alzado. Se procura salvar el paso peatonal inferior que comunica los parques de Viveros y el Antiguo Cauce del Río Turia.

